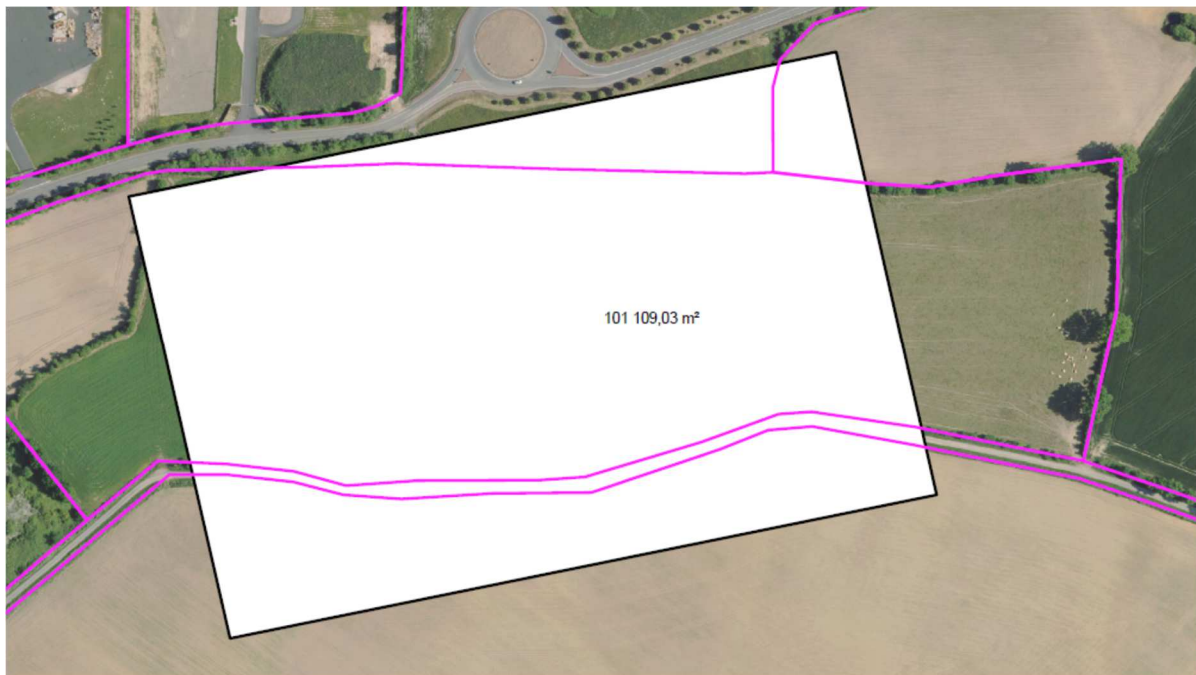


Projet U7

Optimisation du projet pour limiter son impact

Le terrain initialement proposé pour l'implantation du projet U7 comprenait le site de l'ancienne décharge. Des analyses de sols ont montré de plus fortes concentrations d'arsenic sur le site de l'ancienne décharge. Le projet a donc été déplacé pour ne plus inclure le site de l'ancienne décharge.

A ce stade l'emprise au sol envisagée du projet était la suivante :



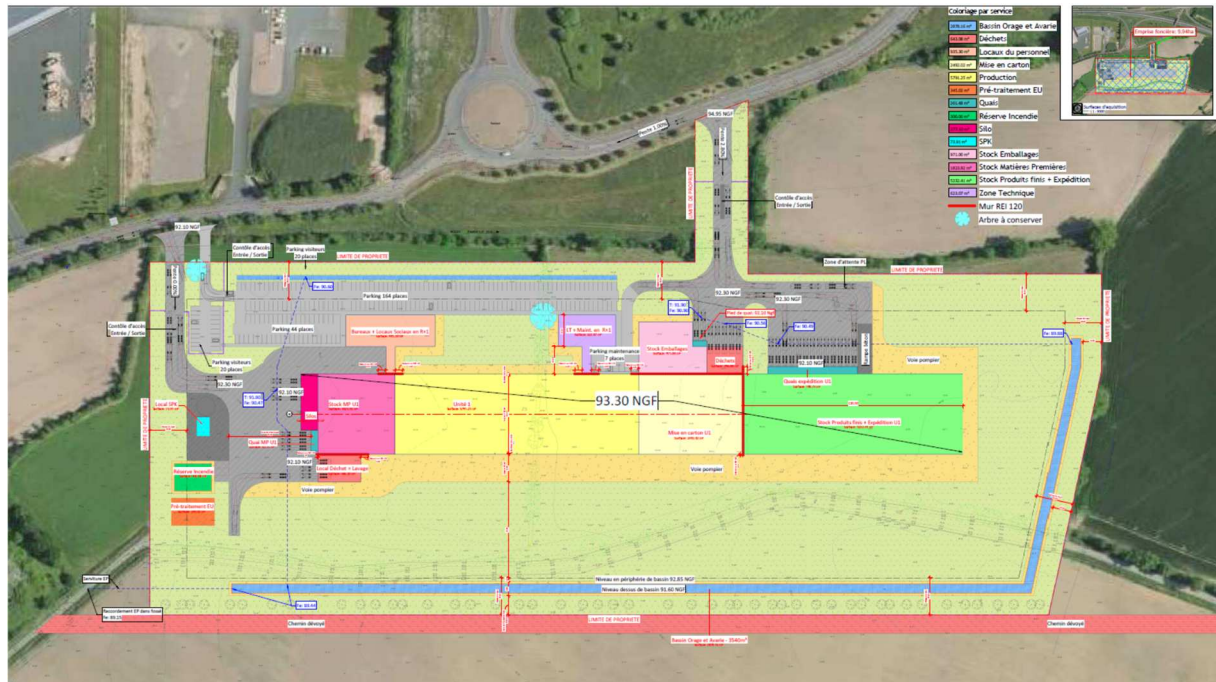
Avec cette implantation, le projet impactait 4 parcelles agricoles et couvrait une surface de plus de 10 ha.

L'implantation du bâtiment a été optimisée pour éviter tout accès direct des poids lourds sur le rond-point (ils auraient obstrué la circulation en s'y engageant) tout en limitant les surfaces de voiries sur le site (et donc la surface imperméabilisée) et en conservant des voies distinctes pour les poids lourds et les véhicules légers à l'intérieur du site.

Le bâtiment initialement orienté parallèlement à la route a finalement été orienté selon un axe ouest-est de manière à préserver la haie nord.

L'implantation des voiries d'accès et des bâtiment satellites a ensuite été optimisée de manière à conserver 2 arbres qui avaient été identifiées lors du diagnostic écologique, comme abritant des grands capricornes.

Au final, le projet retenu a une emprise de 9,94 ha et n'impacte plus que 3 parcelles agricoles.



Seul le bassin d'orage est prévu en partie sur l'emprise du chemin qui sera dévié au sud du site. Toutefois, la Société U7 souhaite garder la possibilité d'étendre son usine (avec un doublement possible à terme) vers le sud, ce qui explique le projet d'aménagement de la partie sud du terrain dès à présent. Cet aménagement dès la 1^{ère} phase du projet permet d'optimiser les mouvements de terre et peut laisser le temps à la nouvelle haie sud de pousser avant que la haie actuelle ne soit abattue.