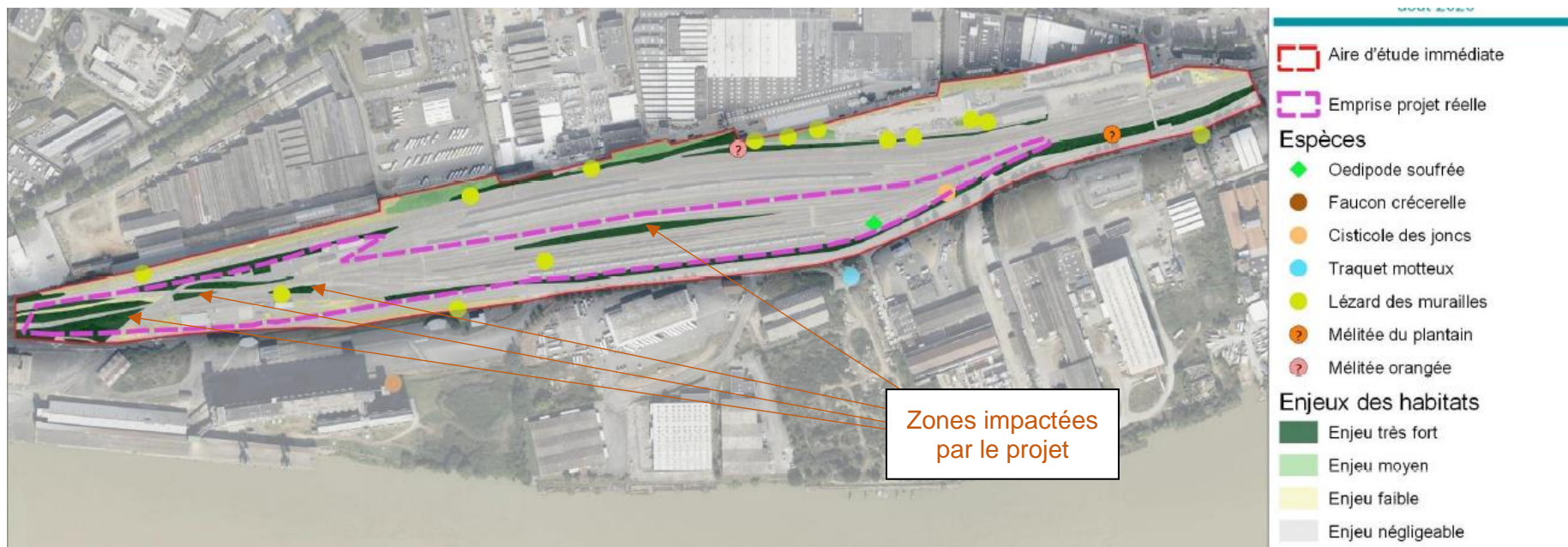


Annexe 8 : « compléments cas par cas »

Rubrique 6.1 – incidences sur la biodiversité

Vous renvoyez au diagnostic joint en annexe. Ce dernier identifie les enjeux du site au regard des milieux naturels. Toutefois, il relève des compléments à apporter (sondages pédologiques pour identification complète des zones humides ou investigations complémentaires concernant certains groupes faunistiques, par exemple) et ne conclut pas sur les incidences prévisibles de votre projet.

Réponse : Concernant les incidences prévisibles du projet, nous pouvons affirmer que les travaux réalisés n'impacteront pas la zone humide au nord du site où a été relevée l'Angélique des estuaires. Par ailleurs les friches où ont été recensés la Mélitée du plantain et la Mélitée orangée ne seront également pas impactées par le projet car ces zones se situent hors périmètre projet. Néanmoins le projet pourrait toutefois entraîner la destruction d'habitat pour des espèces protégées ou patrimoniales qui se situe à l'intérieur du périmètre travaux. En effet, la zone La Luzerne en faux se situe également en dehors des emprises du projet.



En cas d'impact, un dossier CNPN sera réalisé conformément à la réglementation en vigueur. En effet, les tracés et courbes ferroviaires ne permettent pas une grande marge de manœuvre et la localisation des faisceaux de voie est très contrainte sur le site.

Rubrique 6.5 – engagements du pétitionnaire (mesures ERC)

Je vous invite à décrire précisément les mesures ERC retenues sur lesquelles vous vous engagez et qui permettraient, selon vous, de justifier une absence d'incidences significatives et donc une dispense d'étude d'impact.

Réponse : Comment indiqué au 6.1, des zones d'habitat pourraient être impactés, néanmoins des mesures ERC seront mises en place :

- Concernant les zones humides, une zone au nord est effectivement constitutive d'un milieu humide (représenté en bleu foncé ci-dessous), cette dernière ne sera pas impactée par les travaux dès lors qu'elle se situe en dehors de la zone du projet. Les zones représentées en marron sont non caractéristiques d'un milieu humide. Il reste les zones en bleu ciel à déterminer.
-
- En ce qui concerne ces zones bleu ciel (zones qui seront ou non confirmées par les sondages pédologiques), un **balisage** sera mis en place afin de préserver celles qui ne seront pas positionnées sur le tracé des futures installations ou sur la zone de giration des engins. Des **bandes de roulement** pourront également être mise place afin de limiter leur compactage lors de la phase travaux (passage engins et stockage).



- Concernant les habitats, il sera proposé **la mise en place de pierriers** en amont de la réalisation des travaux sur les endroits qui ne seront pas impactés. Ces aménagements permettront aux lézards des murailles de bénéficier d'habitats de replis lors des travaux. Une fois le projet terminé, ces derniers auront de nouveau la possibilité de profiter des emprises ferroviaires (le ballast notamment) pour se réinstaller.

- Lors de la réalisation des travaux, **un écologue sera présent sur site** afin de sensibiliser les entreprises aux problématiques rencontrées et veillera au respect de la réglementation et des engagements pris concernant la préservation de l'environnement.
- Une notice de respect de l'environnement sera rédigée et jointe au dossier de consultation des entreprises.
- Le marché prévoit une notation RSE qui imposera le respect de la réglementation et de nos engagements environnementaux pris en amont.
- Les futures Bâtiments seront construits sur des zones de parking existant et déjà imperméabilisées. Par ailleurs, des zones imperméabilisées au (parking et bâtiment) sud du site seront déconstruites et transformées en voie ferrée (diminution de la surface de sol imperméabilisée).
- Afin de réduire au maximum l'apport de matériaux, le ballast sur site sera criblé pour être réutilisé sur site. Cela réduira également le nombre de camion sur le projet.
- Une infiltration à la parcelle sera réalisée ce qui évitera la saturation des réseaux de la métropole.
- Les bâtiments seront conçus conformément aux nouvelles réglementations environnementales :
 - Panneaux solaires,
 - Récupération des eaux de pluie et de l'eau issue de la machine à laver
 - Toiture végétalisée (réduit les îlots de chaleur, isolation des bâtiments)
 - Matériaux biosourcé