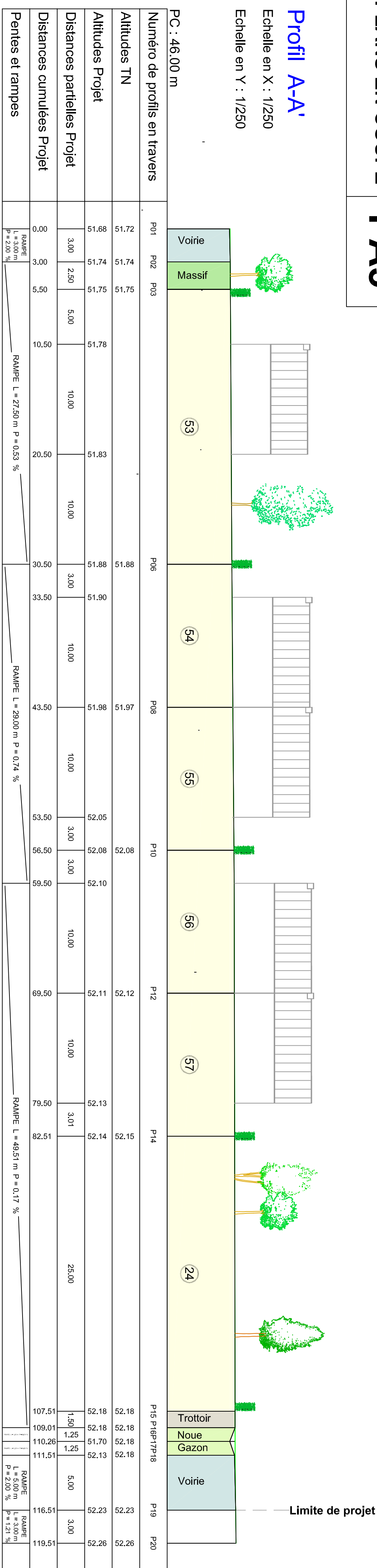


Profil A-A'

Echelle en X : 1/250

Echelle en Y : 1/250

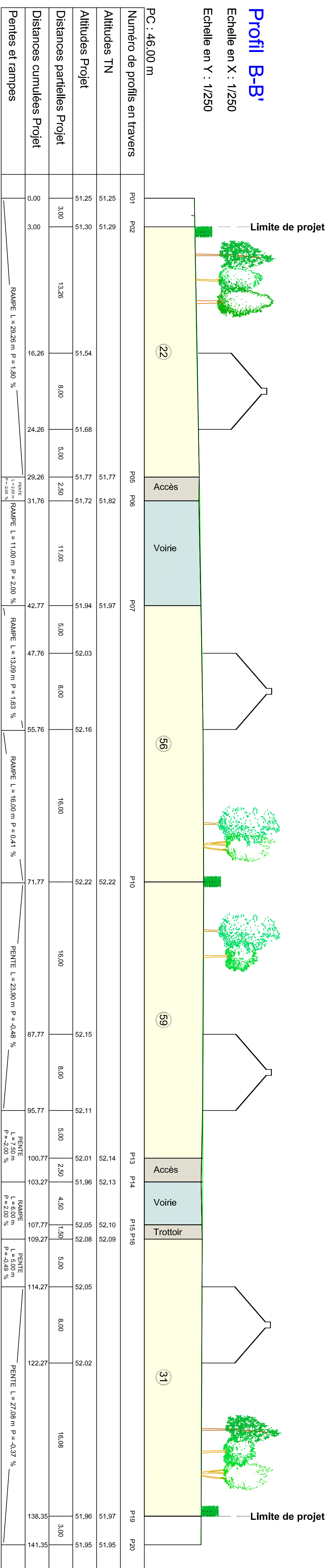


PC : 46.00 m																			
Vc																			
Me																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			
Cv																			

Profil B-B'

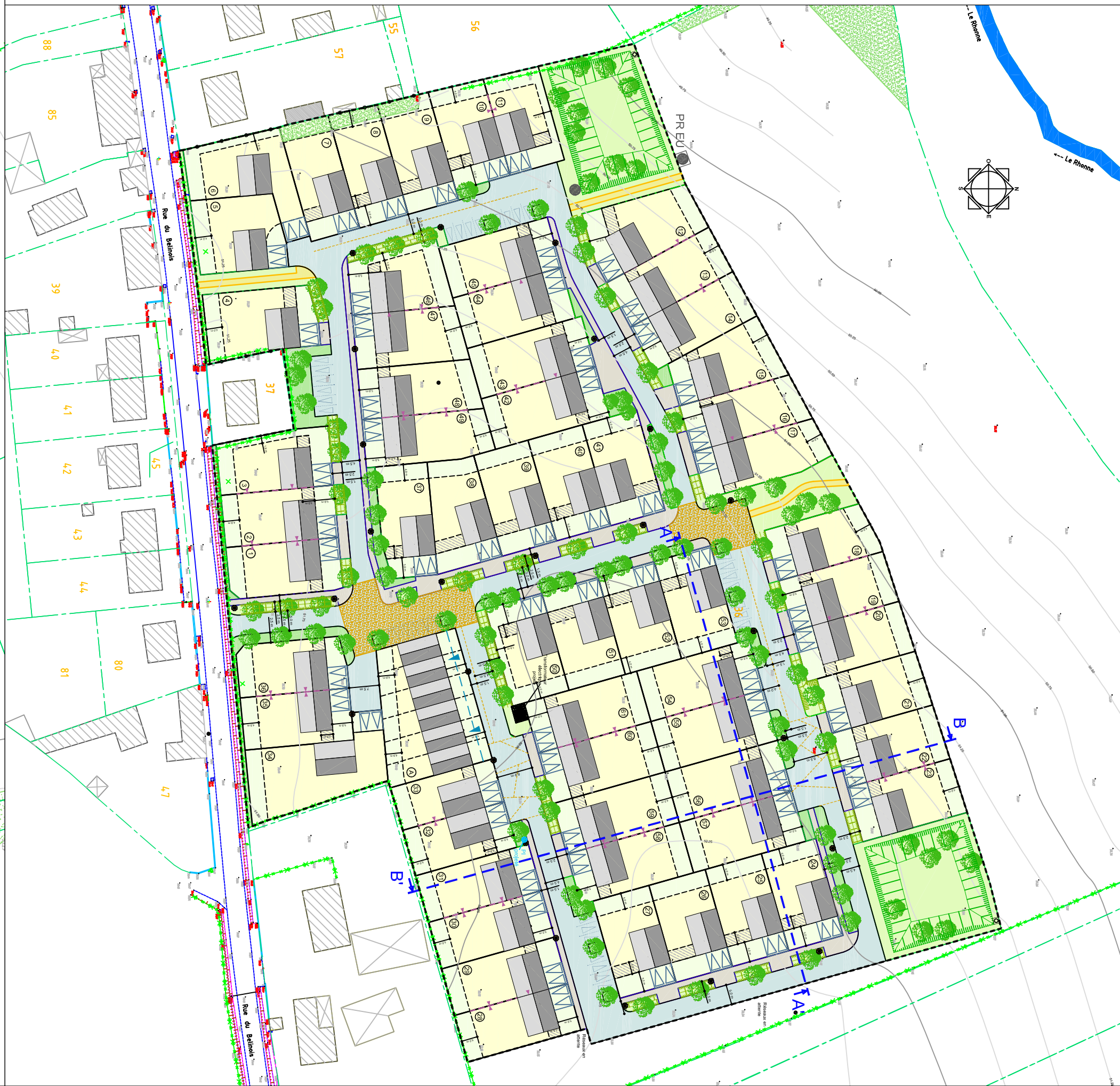
Echelle en X : 1/250

Echelle en Y : 1/250



PC : 46.00 m																				
Nombre de profil en travers																				
Altitudes TN																				
Altitudes Projet																				
Distances parties Projet																				
Distances cumulees Projet																				
Pentes et rampes																				
		pos	pos																	
		51.25	51.29	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30
		51.25	51.29	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30	51.30
		3.00	13.28	8.00	5.00	2.50	11.00	5.00	8.00	16.00	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22	52.22
		16.26																		
		24.26																		
		26.26																		
		31.76																		
		RAMPPE L = 28.28 m P = 1.80 %																		
		RAMPPE L = 11.00 m P = 2.00 %																		
		RAMPPE L = 13.00 m P = 1.83 %																		
		47.76																		
		55.76																		
		RAMPPE L = 16.00 m P = 0.61 %																		
		71.77																		

Echelle : 1/1000



LEGENDE

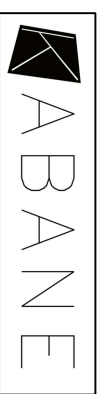
- Plan de composition
 - Périmètre du lotissement
 - N° du lot
 - Surface du lot
 - Sens de l'alignement du volume principal de la construction
 - Enclavement imposé
 - Accès possible à l'ilot
 - Localisation obligatoire des annexes (hors d'une implantation en zone non-construite)
 - 1 m minimum par rapport à la limite nord de l'ilot
 - 0 ou 1 m minimum par rapport à la limite séparative latérale
 - Zone non constructible (hors annexe < 12 m²)
 - Zone d'écroissance de 50% de la façade sur rue du volume principal de la construction
 - Implantation obligatoire de la construction en limite séparative
 - Marquage stationnement
 - Marquage Voie
 - Voie
 - Marquage Plac
 - Trottoir et/ou accès aux bds
 - Chemin piétons
 - Stationnement
 - Espaces verts aménagés
 - Espaces verts massifs arborés
 - Arbre à planter
 - Halle bocagère à planter par l'aménageur
 - Candidate
 - Tripode acier pour protection des nœuds RAL à définir

Département de la Sarthe
Commune de MONCÉ-EN-BELIN
Lotissement
"Le domaine des Patureries"

PLAN DE COMPOSITION PA4

Dressé le 30/03/2022

Echelle : 1/500



LES BUREAUX DU SILON
20000 Ecouleuil - 72000 Le Mans
44000 SAINT-HERBLAN
Téléphone : 02.53.54.94.93

Indice

Date

Auteur

Modifications