

## Annexe 7

Mesures et caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine.

Cette annexe répond à l'article 6.4 du formulaire de demande d'examen au cas par cas.

### 1. Mesures environnementales prises en phase de conception :

- Une étude hydraulique sera menée afin de mettre en place des dispositifs pour limiter les impacts sur le régime hydraulique naturel des exutoires. Cette étude prendra en compte l'ensemble des écoulements des voiries, incluant l'existant. Les techniques utilisées, bassins-tampon ou fossés écrêteurs, permettront également de jouer un rôle de rétention des pollutions le cas échéant.
- Les zones défrichées feront l'objet de boisement de compensation ou d'un versement au fond stratégique de compensation.
- Afin de limiter l'apport de matériaux pour les besoins du chantier, et donc la circulation des camions, les matériaux gravo-terreux naturellement présents dans l'emprise seront réutilisés dans la mesure du possible (traitement de sol).
- des dispositifs de retenue (glissières de sécurité) seront mises en place le long des créneaux à 2x2 voies. Ceci permettra de réduire les impacts du projet. En effet, les dispositifs de retenue permettent de réduire la largeur des accotements et donc l'emprise globale.
- il sera tenu compte de la présence d'espèces au statut réglementé par le biais d'inventaires. Si l'existence de telles espèces est prouvée, des mesures compensatoires seront prises (déplacement,...).
- Les voiries démolies seront remises en culture ou boisées.

### 1. Mesures environnementales en phase chantier :

- Arrosage si besoin pour éviter la dispersion de poussières.
- Mise en place de filtres à paille dans les fossés pour éviter la diffusion de boues pouvant être emportées vers les exutoires naturels.