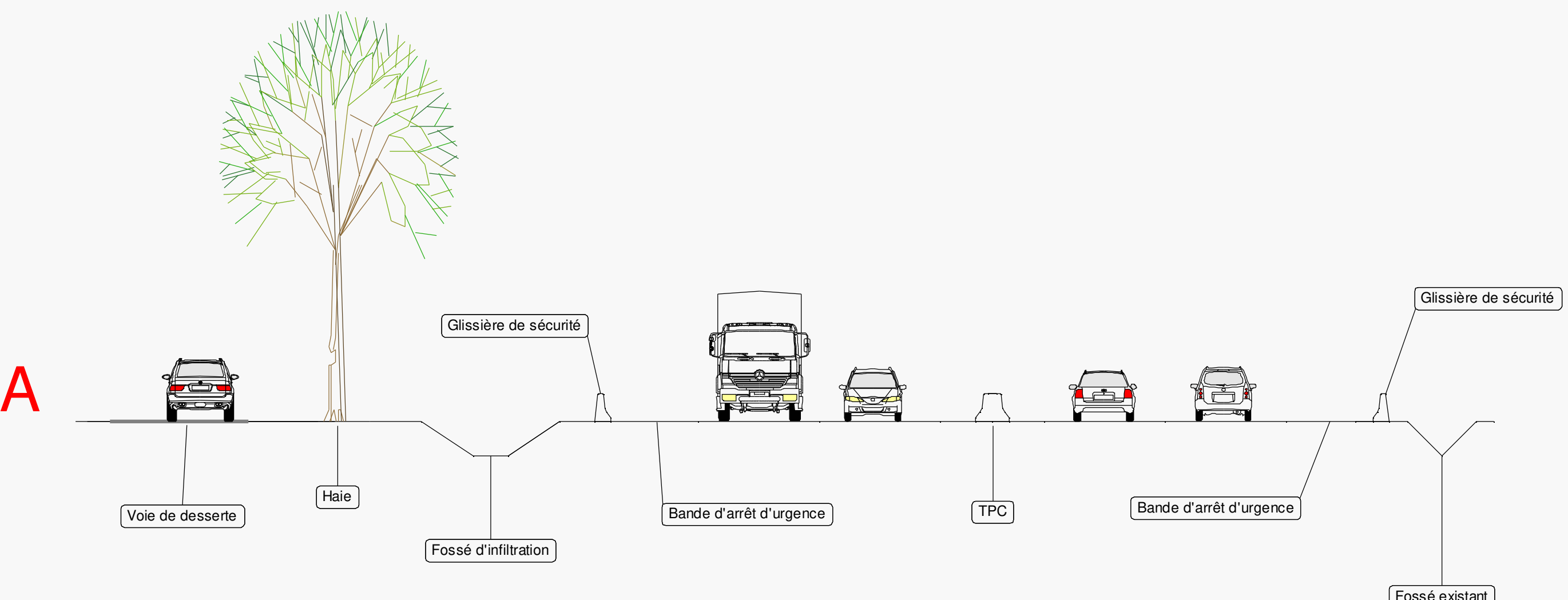


ANNEXE 4c Créneau C

Réalisation d'un créneau de dépassement utilisable dans les deux sens par élargissement de la route actuelle côté sud.

La gestion des eaux pluviales sera réalisée en priorité par infiltration. En cas d'impossibilité technique, des bassins de rétention des eaux seront réalisés le long de la route.

Coupe A-B - Profil en travers donné à titre indicatif



Zoo de Pescheray

Les Pilavinières

Utilisation d'une voie actuellement privée

Construction d'une voie de desserte pour rétablir la liaison entre le Tertre et la voie publique.

Intersection avec le chemin des Pilavinières supprimée. Rétablissement par les voies nouvelles.

Construction de voies nouvelles

Intersection avec une VC supprimée

4 accès supprimés Rétablissement par les voies nouvelles.

Le Tertre

Regroupement de plusieurs dessertes sur un seul carrefour :
- au nord : Le Tertre et Les Pilavinières.
- au sud : La Galbrunnière, La Passonnière et Boisnet

Construction d'une voie nouvelle parallèle à la RD 357, jusqu'à la VC 123

Intersection avec la route menant à la Galbrunnière supprimée (voie privée). Rétablissement par la voie nouvelle.

VC 123

La Passonnière

Intersection avec la VC 123 supprimée. Rétablissement par la voie nouvelle.

Boisnet

Accès au champ supprimé. Rétablissement à déterminer en fonction des unités agricoles.

Arrêt de car supprimé. Emplacement d'un nouvel arrêt à déterminer.

Accès à route privée supprimé

La Héalerie

Allée existante

Construction d'une voie de desserte pour rétablir la liaison entre la Héalerie et la voie publique.

Accès supprimé

Parking supprimé

Accès supprimé

Accès supprimé

Accès supprimé

Parking supprimé

Accès vers chemin privé supprimé. Rétablissement par nouveau chemin depuis la VC 102.

Nouvel accès au chemin privé à partir de la VC 102

VC 102

Longueur totale du créneau : 2025 m
Longueur utile du créneau dans le sens Bouloire vers Le Mans : 1500 m

Longueur utile du créneau dans le sens Le Mans vers Bouloire : 1390 m