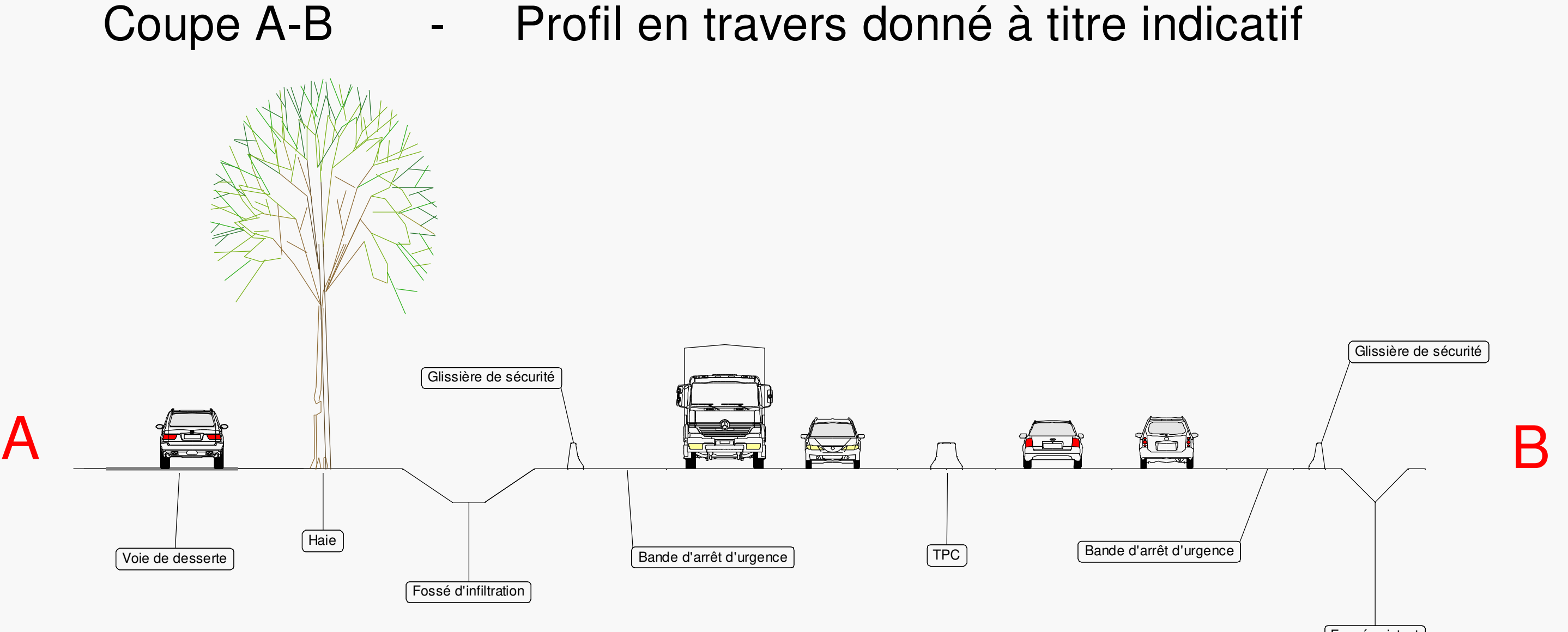


ANNEXE 4a Créneau A

Réalisation d'un créneau de dépassement utilisable dans les deux sens par élargissement de la route actuelle côté sud.
Certains accès directs à la RD 357 seront supprimés.
Des voies de desserte pour rétablir ces accès sont prévues.



Construction d'une voie de desserte pour rétablir la liaison du lieu-dit La Coquillière avec le réseau routier.

Saint-Hubert-des-Roches

Arrêts de car supprimés.

Accès vers la parcelle forestière
maintenu en mouvement de tourne
à droite uniquement. Portail.

Accès vers la parcelle forestière
maintenu en mouvement de tourne
à droite uniquement. Portail.

Longueur utile du créneau dans le sens Bouloire vers Le Mans : 2130 m

Longueur utile du créneau dans le sens Bouloire vers Le Mans : 2130 m

Accès vers la parcelle forestière
maintenu en mouvement de tourne
à droite uniquement. Portail.

Accès à la RD 357 supprimé.
Rétablissement par la voie nouvelle.

Parking supprimé

Intersection avec la route menant
aux Parcs supprimée (voie privée).
Rétablissement par la voie nouvelle.

Longueur utile du créneau dans le sens Le Mans vers Bouloire : 2020 m

Intersection avec aux Parcs supprimé
Rétablissement p

Les Parcs

La Coquillère

Deux accès supprimés.
Rétablissement par la voie nouvelle.

Construction d'une voie de desserte pour rétablir la liaison du lieu-dit Les Parcs, de quelques parcelles forestières et du terrain militaire sud avec la RD 357.

La gestion des eaux pluviales sera réalisée en priorité par infiltration. En cas d'impossibilité technique, des bassins de rétention des eaux seront réalisés le long de la route.