



DYNEFF SAS France

Stratégie Concept Bât.5
1300 avenue Albert Einstein
CS 76033
34060 Montpellier CEDEX

Montpellier, le 03 mai 2021

DREAL Pays-de-la-Loire

**Service SCTE - Division
évaluation environnementale**

Pour M. David PIERRE

5 rue Françoise Giroud
CS 16 326
44 236 NANTES Cedex 02

Affaire suivie par **Yann KERMAGORET**
Directeur technique
Port : 06 30 94 32 44
Mail : yann.kermagoret@dyneff.fr

Site : Aire de services de Chavagnes
A83 – ASF – VINCI AUTOROUTES
85250 Chavagne-en-Paillers

Réf. : 2021-5299_Demande pièces complémentaires_Aire de Chavagnes

Objet : Réponse à votre courrier daté du 30 avril 2021

Madame, Monsieur,

Pour donner suite à la réception de votre courrier du 30 avril dernier, nous prions de bien vouloir trouver en attaché le formulaire CERFA n°14734*03 dûment complété.

Aussi, vous trouverez ci-dessous les compléments d'information indiqués dans le CERFA.



Rubrique 3 - Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

Le tableau suivant synthétise les détails par types de carburants des volumes de carburants vendus (en m3) – Source VINCI :

en m3		2019
DISTRIBUTION DE CARBURANTS	CARBURANT - VOL GAZOLE	1 354
	CARBURANT - VOL GO PM	128
	CARBURANT - VOL GO GPL	10
	CARBURANT - VOL SP98	110
	CARBURANT - VOL SP E10	399
	TOTAL	2 000

Rubrique 4.3.2 – Description sommaire dans la phase exploitation

Le tableau suivant présente les moyennes **mensuelles** des trafics journaliers constatés, véhicules légers et poids lourds, au droit de l'aire de CHAVAGNES-EN-PAILLERS en 2019 :

Trafic Moyen Journalier Mensuel en 2019												
	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
VL	6 870	8 180	7 820	10 520	8 940	11 090	12 260	16 440	10 290	9 270	8 050	8 590
PL	1 040	1 080	1 070	1 110	1 060	1 070	1 170	890	1 110	1 150	1 030	940

Source : VINCI Autoroutes, 2020

Dans le cadre du projet, nous partons sur cette fréquentation en appliquant un coefficient de captation de 10% ce trafic au droit de l'aire.

Rubrique 4.4 – Procédures administratives d'autorisations

Concernant les ouvrages soumis au régime ICPE, nous avons prévu de remplacer un produit existant par un nouveau produit (Super éthanol - E85).

Au préalable, nous avons prévu de réaliser et de transmettre une modification de la déclaration ICPE aux services compétents.

Rubrique 4.5 – Dimensions et grandeurs caractéristiques

Pour la partie gestion des eaux, nous avons fait appel au cabinet spécialisé CIEL Environnement dont vous trouverez en annexe la notice de gestion des eaux réalisée pour cette aire.

Ci-dessous un extrait relatif aux surfaces imperméabilisées (page 36/46) :

Découpage des surfaces (m ²)	Coefficient d'apport	ETAT INITIAL	ETAT PROJET
Toitures (bâtiments et auvents) et surfaces bétonnées	Ca = 1,00	4 722	5 841
Surfaces enrobé	Ca = 0,90	16 640	17 611
Zone IRVE	Ca = 0,75	0	430
Surfaces stabilisées	Ca = 0,60	73	394
Espaces verts	Ca = 0,20	43 242	40 401
Surface <u>Brute</u> Totale (m ²)		64 677	

Découpage des surfaces	ETAT INITIAL	ETAT PROJET	DIFFERENCE
Surface <u>Active</u> Totale correspondante (m ²)	28 390	30 330	+ 1940
Coefficient d'apport (imperméabilisation) moyen correspondant	0.44	0.47	/

Rubrique 4.7.1

Nous n'avons pas réussi à obtenir de retour de la part de la société d'autoroutière, VINCI AUTOROUTES n'étant pas encore le concessionnaire lors de la construction de l'autoroute.

Rubrique 6 – Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement

Nous nous sommes engagés dans une démarche HQE pour ce projet et nous visons l'obtention des certifications et labels suivants :

> Réglementation thermique RT2012



> Label E+C- (Energie Carbone) – E2C1



> Label BBC Effinergie 2017



> Certification HQE Bâtiment Durable





Pour se faire, nous avons confié une mission au bureau d'étude spécialisé en environnement et bâtiment durable ECOVITALIS.

Concernant la gestion des eaux usées, nous avons également mandaté CIEL sur ce volet. Un dossier sera transmis au SPANC en bonne et due forme.

Voici d'ores et déjà le budget estimatif de travaux que nous avons prévu pour la STEP présente sur l'aire :

CHAVAGNES	
Prestation	Montant (à 10 % près)
Ventilation sur le poste de relevage	500 €
Remplacement des barres de guidage des pompes et leurs supports (y compris vidange et désinfection préalable et by-pass des EU)	6 000 €
Abatage des arbres et débroussaillage	2 500 €
Reprise de la clôture	3 500 €
Remplacer le tampon du silo de stockage	1 000 €
Création d'une prise extérieure	800 €
Reprise de l'étanchéité de la goulotte au droit du clarificateur	1 500 €
Création d'un regard de prélèvement en sortie du clarificateur	4 000 €
Dispositif de régulation de débit entre le poste de relevage et le bassin d'aération	19 000€
Mise en place de deux clapets anti-retour (un sur chaque pompe)	500 €
Mise en place d'un compteur énergie	500€

Enfin, nous avons mis en place une charte chantier propre pour l'ensemble des intervenants du projet (ci-jointe en annexe). Celle-ci sera jointe aux marchés de travaux des différentes entreprises opérant dans le cadre de ce dossier.

Vous voudrez bien accuser réception de la présente.



Dans l'attente, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de notre haute considération.

Pour la Société **DYNEFF SAS France**, Yann Kermagoret

DYNEFF S.A.S.
1300, Avenue Albert Einstein - CS 76033
34060 MONTPELLIER CEDEX
RCS MONTPELLIER 305 800 997 01 00

Y. KERMAGORET

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Y. Kermagoret", written over a horizontal line.

Pièces jointes :

- Formulaire CERFA n°14734*03
- Notice de Gestion des eaux du cabinet CIEL environnement
- Plan de superposition
- Plan de gestion des déchets
- 2 Photographies datées
- Charte chantier propre