



DYNEFF SAS France

Stratégie Concept Bât.5
1300 avenue Albert Einstein
CS 76033
34060 Montpellier CEDEX

Montpellier, le 03 mai 2021

DREAL Pays-de-la-Loire

**Service SCTE - Division
évaluation environnementale**

Pour M. David PIERRE

5 rue Françoise Giroud
CS 16 326
44 236 NANTES Cedex 02

Affaire suivie par **Yann KERMAGORET**
Directeur technique
Port : 06 30 94 32 44
Mail : yann.kermagoret@dyneff.fr

Site : Aire de services des Brouzils
A83 – ASF – VINCI AUTOROUTES
85260 LES BROUZILS

Réf. : 2021-5298_Demande pièces complémentaires_Aire des BROUZILS

Objet : Réponse à votre courrier daté du 30 avril 2021

Madame, Monsieur,

Pour donner suite à la réception de votre courrier du 30 avril dernier, nous prions de bien vouloir trouver en attaché le formulaire CERFA n°14734*03 dûment complété.

Aussi, vous trouverez ci-dessous les compléments d'information indiqués dans le CERFA.

Rubrique 3 - Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

Le tableau suivant synthétise les ventes mensuelles de carburants en 2019 :

	Volume carburants en m3 en 2019												Total
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	
Distribution carburants	82	83	97	124	113	156	195	226	134	117	97	169	1 592

Source: VINCI Autoroutes, 2020



Selon détail par produit ci-dessous :

en m3		2019
DISTRIBUTION DE CARBURANTS	CARBURANT - VOL GAZOLE	1 011
	CARBURANT - VOL GO PM	177
	CARBURANT - VOL SP98	96
	CARBURANT - VOL SP E10	308
	TOTAL	1 592

Rubrique 4.3.2 – Description sommaire dans la phase exploitation

Le tableau suivant présente les moyennes **mensuelles** des trafics journaliers constatés, véhicules légers et poids lourds, au droit de l'aire des BROUZILS en 2019 :

	Trafic Moyen Journalier Mensuel en 2019											
	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
VL	6 890	8 140	7 830	10 380	9 360	10 900	13 280	15 510	9 980	9 090	7 940	8 670
PL	1 010	1 040	1 020	1 090	1 040	1 040	1 140	870	1 060	1 110	1 000	930

Source : VINCI Autoroutes, 2020

Dans le cadre du projet, nous partons sur cette fréquentation en appliquant un coefficient de captation de 10% ce trafic au droit de l'aire.

Rubrique 4.4 – Procédures administratives d'autorisations

Concernant les ouvrages soumis au régime ICPE, nous avons prévu de remplacer un produit existant par un nouveau produit (Super éthanol - E85) et de supprimer la cuve bi-compartment Fioul/Huile actuellement présente sur l'aire.

Au préalable, nous avons prévu de réaliser et de transmettre une modification de la déclaration ICPE aux services compétents.

Rubrique 4.5 – Dimensions et grandeurs caractéristiques

Pour la partie gestion des eaux, nous avons fait appel au cabinet spécialisé CIEL Environnement dont vous trouverez en annexe la notice de gestion des eaux réalisée pour cette aire.

Ci-dessous un extrait relatif aux surfaces imperméabilisées (page 37/47) :

Découpage des surfaces (m ²)	Coefficient d'apport	ETAT INITIAL	ETAT PROJET
Toitures (bâtiments et auvents) et surfaces bétonnées	Ca = 1,00	4 485	5 445
Surfaces en enrobé	Ca = 0,90	15 314	16 478
Zone IRVE	Ca = 0,75	0	370
Surfaces stabilisées / engravillonnées	Ca = 0,60	86	75
Espaces verts	Ca = 0,20	27 024	24 541
Surface <u>Brute</u> Totale (m ²)		46 909	46 909

Découpage des surfaces	ETAT INITIAL	ETAT PROJET	DIFFERENCE
Surface <u>Active</u> Totale correspondante (m ²)	23 724	25 506	+ 1782 m ²
Coefficient d'apport (imperméabilisation) moyen correspondant	0.51	0.54	/

Rubrique 4.7.1

Nous n'avons pas réussi à obtenir de retour de la part de la société d'autoroutière, VINCI AUTOROUTES n'étant pas encore le concessionnaire lors de la construction de l'autoroute.

Rubrique 6 – Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement

Nous nous sommes engagés dans une démarche HQE pour ce projet et nous visons l'obtention des certifications et labels suivants :

> Réglementation thermique RT2012



> Label E+C- (Energie Carbone) – E2C1



> Label BBC Effinergie 2017



> Certification HQE Bâtiment Durable





Pour se faire, nous avons confié une mission au bureau d'étude spécialisé en environnement et bâtiment durable ECOVITALIS.

Concernant la gestion des eaux usées, nous avons également mandaté CIEL sur ce volet. Un dossier sera transmis au SPANC en bonne et due forme.

Voici d'ores et déjà le budget estimatif de travaux que nous avons prévu pour la STEP présente sur l'aire :

Prestation	Montant (à 10 % près)	Niveau Urgence*
Oter la lame en V du point de prélèvement	0 € HT	1
Mise en place d'une bouche incongelable	1000 € HT	1
Mise en place d'une clôture petite faune	5000 € HT	1
Abattage des arbres et débroussaillage	2000 € HT	1
Curage du 3 ^{ème} filtre (dépose des bouche d'injection et dalle, dépose/repose clôture, curage et évacuation, remise en état avec apport de matériaux si nécessaire)	12 000 €	2
TOTAL	20 000 € dont 8 000 € à réaliser à court terme	-

*1 : A court terme / 2 : A moyen terme

Enfin, nous avons mis en place une charte chantier propre pour l'ensemble des intervenants du projet (ci-jointe en annexe). Celle-ci sera jointe aux marchés de travaux des différents entreprises opérant dans le cadre de ce dossier.

Vous voudrez bien accuser réception de la présente.

Dans l'attente, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de notre haute considération.

Pour la Société **DYNEFF SAS France**, Yann Kermagoret

DYNEFF S.A.S.
1300, Avenue Albert Einstein - CS 76033
34060 MONTPELLIER CEDEX
RCS MONTPELLIER 305 800 997 01 00

Y. KERMACORET



Pièces jointes :

- Formulaire CERFA n°14734*03
- Notice de Gestion des eaux du cabinet CIEL environnement
- Plan de superposition
- Plan de gestion des déchets
- 2 Photographies datées
- Charte chantier propre