

1. INTRODUCTION

1.1. Présentation et objectifs du projet

La présente notice a pour objet de présenter les différents travaux d'aménagements visant la sécurisation :

- du carrefour entre la route de Laval et la Rue Albert Camus
- du carrefour entre la Rue Paul Hérault et la Rue Albert Thomas.

Le projet se situe dans des emprises routières existantes :

- de la route de Laval sur un tronçon déclassé de la RD775 Angers / Pouancé,
- de la rue Albert Camus qui constitue un des principaux accès au centre bourg de Montreuil-Juigné depuis la route de Laval (accès aux ZA et autres établissements, plusieurs zones résidentielles),
- de la rue Paul Hérault qui dessert, depuis la Rue Camus, la ZA du Haut Coudray puis des zones résidentielles.

Ces emprises publiques représentent environ 8 000 m².

Les objectifs visés par le projet consistent à :

- Sécuriser le carrefour entre la route de Laval et la rue Albert Camus
- Améliorer l'accès à la ZA du Haut-Coudray
- Améliorer les déplacements des modes doux, garantir la continuité de la boucle verte et son niveau de sécurité

1.2. Vue aérienne avant travaux et vue projetée des aménagements

Configuration actuelle des deux carrefours – Image satellite du 8/9/2018 issue de Google Earth



Configuration projetée des deux carrefours sur image satellite du 8/9/2018 issue de Google Earth



2. LES TRAVAUX

2.1. Travaux

Pour sécuriser les deux carrefours et répondre aux difficultés des usagers et des entreprises à s'insérer dans le flux principal de la route de Laval (vitesses, manque de visibilité), le projet prévoit :

Carrefour Route de Laval / Rue Albert Camus :

- suppression de l'actuel carrefour plan en double Y entre les deux voies
- création d'un giratoire à 3 branches avec décalage de l'axe de la route de Laval pour rompre la rectitude du tracé et, par conséquent, ralentir les vitesses
- géométrie assurant les girations des transports en commun et des poids-lourds ;

Entrée de la ZA du Haut Coudray :

- suppression de l'actuel carrefour en T entre la Rue Paul Hérault et la Rue Albert Camus
- création d'un mini giratoire à 3 branches
- géométrie adaptée aux transports en commun et aux poids-lourds ;

Elargissement de la voie verte depuis la Route de Laval vers la Rue Albert Camus

Création de nouvelles voies cyclables et trottoirs pour assurer la sécurité et la continuité des modes doux.

Les travaux prévoient :

- Travaux préparatoires et dégagement des emprises, terrassements, rabotage voiries existantes
- Création de réseau d'assainissement eaux pluviales et de réseau d'éclairage public
- Création de chaussées neuves et reprofilage sur chaussées existantes
- Réalisation d'équipements d'exploitation et de sécurité
- Réalisation d'aménagement paysager

2.2. Giratoire carrefour route de Laval / rue Albert Camus

Ce giratoire remplacera l'actuel carrefour en double Y entre la route de Laval et la rue Albert Camus. Il doit permettre de gérer tous les mouvements, notamment directionnels, en toute sécurité et confort tout en réduisant fortement les vitesses pratiquées.

Les aménagements prévus sur ce carrefour sont les suivants :

- Aménagement d'un giratoire avec une largeur de chaussée annulaire de 7 m et des voies d'entrée et sortie assurant la giration des bus et des poids-lourds
- Géométrie des branches de la route de Laval permettant des vitesses d'approche réduites

2.3. Giratoire carrefour rue Albert Camus / rue Paul Hérault

Ce giratoire remplacera l'actuel carrefour en T entre la Rue Albert Camus et la Rue Paul Hérault. Il doit permettre de faciliter et de sécuriser tous les échanges tout en marquant l'entrée de la commune.

Les aménagements prévus sur ce carrefour sont les suivants :

- Aménagement d'un giratoire avec une chaussée annulaire 6,50 m disposant d'une surlargeur franchissable
- Aménagement de voies d'entrée et de sortie, suffisamment dimensionnées, pour permettre, en plus de la zone franchissable, des girations acceptables des transports en commun et des poids-lourds

2.4. Barreau de raccordement des 2 giratoires

Un nouvel aménagement plus lisible et sécurisé sera réalisé entre les 2 giratoires. Ce barreau requalifié doit permettre :

- la création d'une traversée sécurisée des modes doux, en raison de la réduction de sa largeur et la création d'un refuge de 2,50 m
- L'élargissement du trottoir, côté voie verte existante, à 3 m en tous points