

**Création d'une voirie communale entre la rue des Tricoteurs  
et la rue des Rochers à PORT-BRILLET**

**Maître d'ouvrage : Commune de Port-Brillet**  
**Assistance Maitrise d'Ouvrage : Mayenne ingénierie**

**Complément au formulaire CERFA 14734\*03**

Examen au Cas par cas – Commune de Port-Brillet 2020-4669

## **PREAMBULE**

Par courrier électronique du 5 mai 2020, l'autorité environnementale a demandé de compléter le formulaire CERFA 14734\*03 concernant :

- Les précisions à apporter sur la rubrique 8-1 sur la fourniture d'un projet de la voie communale, à savoir :
  - Les caractéristiques des profils du projet en rapport avec le terrain naturel et les aménagements prévus pour la gestion des eaux du ruissellement ;
  - L'identification des éléments bocages, haies, arbres isolés, présents sur le linéaire et susceptibles d'être impactés, ainsi que les éventuelles mesures adaptées.
- Les précisions à apporter sur la rubrique 6.4 sur les mesures et caractéristiques du projet destiné à éviter ou réduire les effets négatifs notables sur le bocage existant, le terrain naturel et les eaux de ruissellement.

## **SOMMAIRE**

<b>Rubrique 8.1 : Caractéristiques du projet. ....</b>	<b>3</b>
<b>Rubrique 8.1 : Eléments bocagers .....</b>	<b>3</b>
<b>.....</b>	<b>3</b>
<b>Rubrique 6.4 : Mesures et caractéristiques du projet sur le ruisseau.....</b>	<b>4</b>
<b>Rubrique 6.4 : Mesures et caractéristiques du projet sur les haies .....</b>	<b>6</b>
<b>WEBOGRAPHIE .....</b>	<b>6</b>





Aperçu du raccordement côté Nord, rue des Tricoteurs



Aperçu du raccordement côté Sud, rue des Rochers

#### **Rubrique 6.4 : Mesures et caractéristiques du projet sur le ruisseau**

Le projet porté par la commune de PORT-BRILLET prévoit la création d'une nouvelle voie communale entre la rue des Tricoteurs et la rue des Rochers. Le tracé se tient à l'écart d'un ru du bassin versant du Vicoin mais impacte l'angle d'un bassin de rétention d'eau.

Le ruisseau prend sa source au Nord de la rue des Tricoteurs et serpente sur 700m en traversant la rue des Tricoteurs, la rue des Rochers, les voies ferrées Paris-Brest, la rue de la Petite Vitesse avant sa confluence avec la rivière du Vicoin

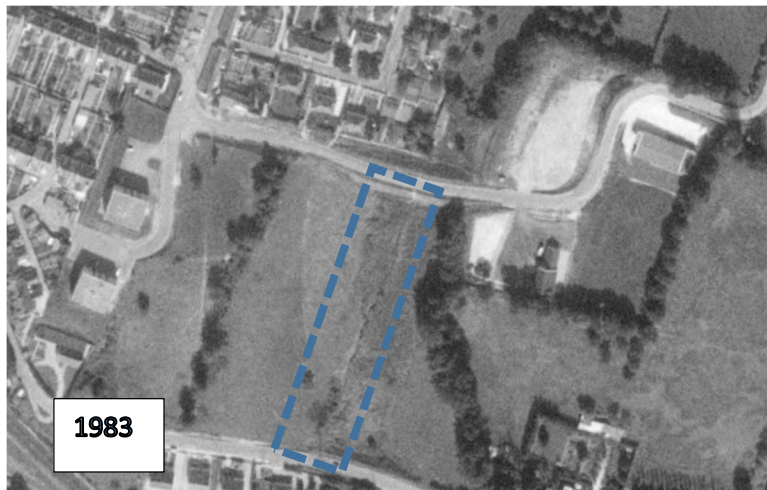
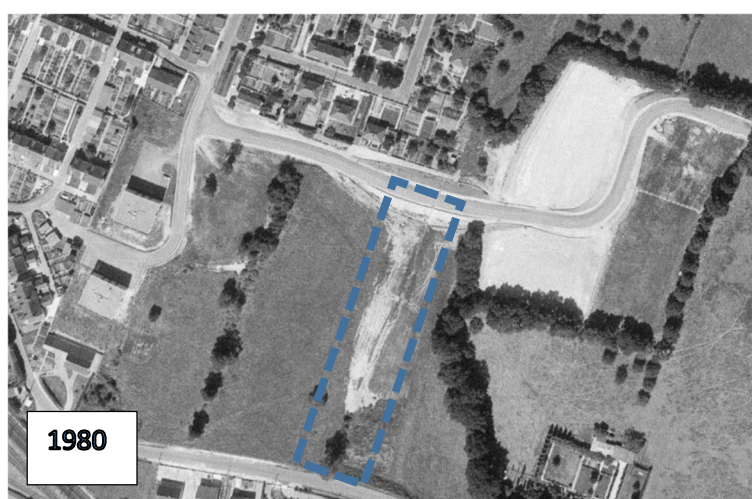
Ce ruisseau est identifié sur la carte de recensement des cours d'eau au titre de la police de l'eau en Mayenne.



# Carte des cours d'eau au titre de la police de l'eau en Mayenne - 053



Extrait : (SIG LOIRE, 2020)





L'aménagement de la voirie proposée impacte le bassin de rétention, mais pas le lit initial du ruisseau. Afin d'être compatible avec les objectifs du futur contrat territorial des milieux aquatiques du syndicat JAVO (Syndicat Jouanne, Agglo Laval, Vicoin et Ovette (prochainement en consultation publique). Le tracé routier réalisé maintiendra le maintien du tracé actuel du ruisseau permettant ainsi une préservation optimale du milieu hydraulique et aquatique.

Le projet (IOTA) nécessitera réglementairement le dépôt d'un dossier au titre de la loi sur l'eau qui selon les rubriques concernées sera soumis à Autorisation ou Déclaration.

#### **Rubrique 6.4 : Mesures et caractéristiques du projet sur les haies**

Le projet prévoit de réduire ses effets sur le réseau bocager et les haies.

En phase travaux, tout d'abord où il est nécessaire de percer la trouée sur la haie Nord sur environ 20 m de linéaire. Les abattages devront se faire dans le strict besoin du projet et sur des périodes les moins défavorables. Il est communément admis que la période comprise entre octobre et février génère moins de nuisances sur les populations inféodées aux boisements.

Tout au long de la durée des travaux, il importe d'éviter d'impacter les linéaires de bocage ayant vocation à être conservé. Dans ce cas une signalisation particulière sera implantée sur le site et les linéaires à protéger situés à proximité de l'emprise du chantier seront balisés. Par ailleurs, les plans de travaux devront faire apparaître ces consignes pour éviter toute intervention accidentelle : dépôt de matériaux ou manœuvre de véhicules de chantier sur des espaces de haies ou de boisement.

Ensuite, pour réduire l'impact sur le réseau bocage, le projet prévoit la réimplantation d'un linéaire de 100 m de haies en parallèle de la nouvelle voirie, côté Ouest. Cette haie devra à terme comporter plusieurs strates : arborée, arbustive et basse, destinées à remplir davantage de fonctions agro-écologiques qu'une haie formée uniquement d'arbres de même port et même taille.

Une diversité végétale sera aussi à rechercher, notamment dans les strates arbustives et strates basses pour élargir la capacité d'accueil, d'habitat et de nourriture des espèces animales.

#### **WEBOGRAPHIE**

I.G.N., 2019 : <https://remonterletemps.ign.fr>

Mayenne Nature Environnement, 2019 : <http://www.mayennatureenvironnement.fr/faune-de-la-mayenne.html>

Préfet Région Pays de la Loire, 2015 : <http://www.paysages.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/les-unites-paysageres-de-mayenne-r313.html>

SIG LOIRE, 2020 – carte des cours d'eau au titre de la Police de l'eau en Mayenne : [https://carto.sigloire.fr/1/l\\_coursdeau\\_ddt\\_I\\_053\\_2016.map](https://carto.sigloire.fr/1/l_coursdeau_ddt_I_053_2016.map)