

Mesures appréhendées pour assurer la protection environnementale du chantier

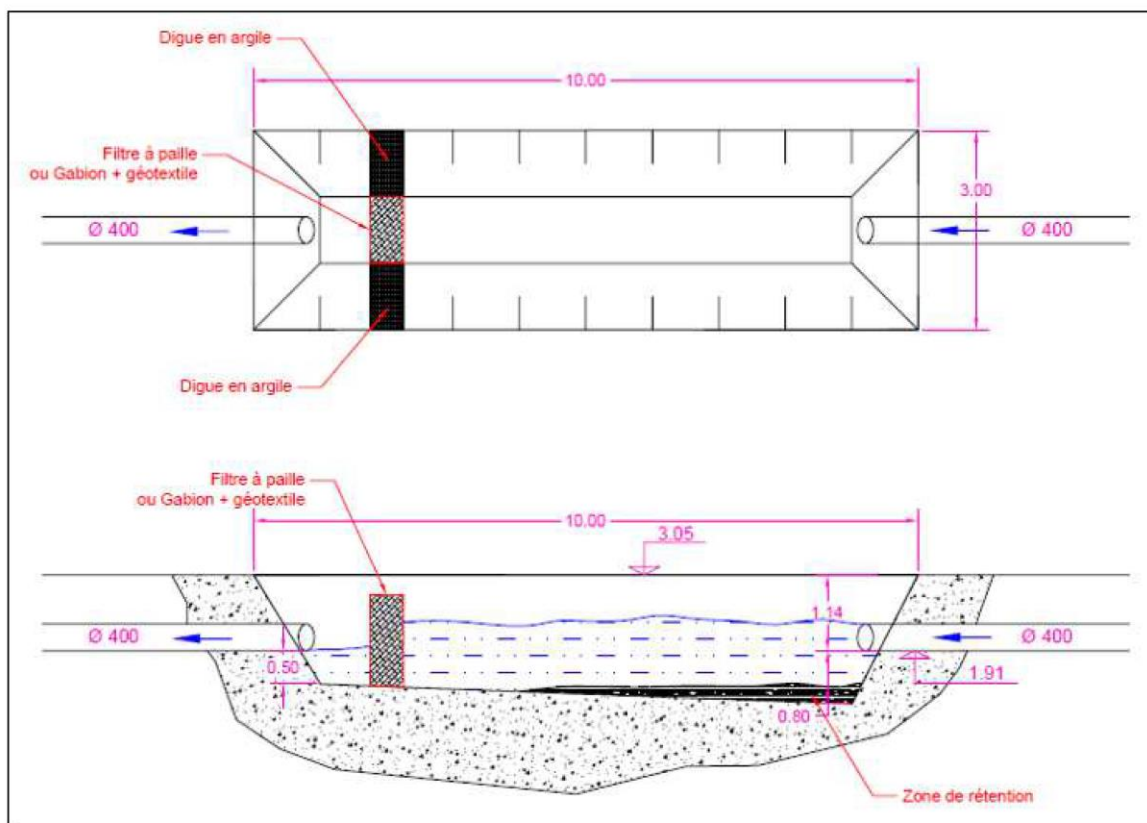
Dans le cadre des travaux de renouvellement et de renforcement du réseau d'eau potable sur la commune d'Assérac, l'entreprise qui réalisera les travaux mettra en place différentes mesures afin d'assurer la protection environnementale du chantier et plus particulièrement de la zone de l'espace remarquable.

I. Gestions des ruissellements

Pour tenir compte du risque environnemental lié à notre intervention au droit des forages réalisés pour la traversée du Ru du Quenet, (risque de mise en suspension des fines et de rejets turbides dans le ruisseau), des dispositifs de décantation/filtration préventifs des eaux de ruissellement à l'amont immédiat des points de raccordement sur les ruisseaux seront réalisés

Les fosses de décantation seront équipées d'un dispositif de filtration rustique dont la description est le suivant :

- Fosse excavée et stabilisée par talutage dans le sol existant à une profondeur permettant une décantation de l'ordre de 0,5 à 0,8 m en dessous du fil d'eau du réseau
- Forme de pente inversée en fond d'ouvrage pour la rétention des matières solides
- Dispositif de filtration de type gabion revêtu intégralement d'un géotextile ou filtre à paille (encagé), d'une hauteur permettant une surverse éventuelle par trop-plein, encastrée de part et d'autre dans une digue en argile pour assurer l'étanchéité



Exemple de fosse de décantation/filtration en amont du point de rejet des eaux de rabattement de nappe






II. Moyens d'intervention d'urgence en cas de pollution accidentelle








Les éventuels déchets dangereux, qui peuvent être stockés dans l'enceinte du chantier avant évacuation, sont protégés des eaux de pluie et de ruissellement dans des contenants étanches.










Pour le cas particulier des carburants, les contenants sont dotés de doubles enveloppes (citernes) et limités en volume et de caractéristiques adaptées (jerricans de sécurité)

Le ravitaillement des engins de chantier sera réalisé dans une zone à proximité de la base chantiers soit à proximité des moyens d'intervention et à distance de la zone remarquable.

Dans le cas d'un éventuel déversement accidentel, l'ensemble des ouvriers est formé et doit appliquer les règles définies, en utilisant les moyens mis à leur disposition (kit d'intervention d'urgence : absorbants en granulés ou tapis ou boudins). La bonne utilisation de ces équipements est d'ailleurs régulièrement contrôlée sur le terrain par l'animateur QSE de l'entreprise qui organise des mises en situation.

FUIITE DE GAZ	
Origines et Accidents Potentiels	RISQUES HUMAINS
Fuite de gaz Incendie Explosions	- Inhalation des vapeurs - Irritation des voies respiratoires - Asphyxie
	RISQUES ENVIRONNEMENTAUX
	- Pollution des sols (eau incendie) et de l'air - Pollution de l'eau, nappe phréatique
PREVENTION	
	 
Ne jamais intervenir : Ne pas tenter de stopper la fuite Ne pas tenter d'éteindre le feu	Aucune source de chaleur à proximité Ne pas fumer
ACTIONS A MENER	
QUI ?	Consignes à suivre
Responsable de Chantier Ouvriers	1- STOPPER immédiatement le chantier (arrêt des engins)
	2- ELOIGNER toutes les personnes à proximité
	3- ALERTER immédiatement et systématiquement les services d'urgence Ne jamais raccrocher avant d'y avoir été invité
	 LE 18 LE 112 (mobile)
	4- ARRETER le trafic routier ou le détourner si la fuite est à proximité d'une voie de circulation
	5- ATTENDRE la venue des secours
	 Remonter l'incident auprès conducteur de travaux par le biais d'une fiche non-conformité/sinistre

DEVERSEMENT DE PRODUITS CHIMIQUES	
Origines et Accidents Potentiels	RISQUES HUMAINS
Fuite hydraulique Fuite d'hydrocarbure Fuite lors du dépotage Rupture flexible Déversement accidentel de fûts Accident d'un engin	- Allergie - Irritation - Inhalation des vapeurs
	RISQUES ENVIRONNEMENTAUX
	- Pollution des sols - Pollution de l'eau, nappe phréatique
PREVENTION	
Avant intervention s'équiper des EPI	
   	Gants synthétiques Lunettes Chaussures de sécurité Casque
ACTIONS A MENER	
QUI ?	Consignes à suivre
Responsable de Chantier Chauffeur extérieur Ouvriers	1- ARRETER la fuite à la source.
	2- LIMITER toute source d'inflammation.
	3- Se poser la question : Le déversement est-il maîtrisable avec les moyens à disposition ?
	 NON ALERTER : Appeler les pompiers Ne jamais raccrocher avant d'y avoir été invité
	 OUI Utiliser les moyens d'absorption : kit d'intervention (kit antipollution)
	4- Après manipulation des produits, veiller à une hygiène parfait (lavez-vous les mains)
	 Remonter l'incident auprès conducteur de travaux par le biais d'une fiche non-conformité / communication

INCENDIE	
Origines et Accidents Potentiels	RISQUES HUMAINS
Rupture d'une canalisation de gaz Manque de vigilance Propagation du feu Explosions Incendie de véhicules /engins	- Brûlure - Irritation - Inhalation des fumées - Accident Mortel
	RISQUES ENVIRONNEMENTAUX
	- Pollution des sols (eau incendie) et de l'air - Pollution de l'eau, nappe phréatique
PREVENTION	
Avant intervention s'équiper des EPI	
     	Gants synthétiques Gants en cuir Lunettes Chaussures de sécurité Casque
ACTIONS A MENER	
QUI ?	Consignes à suivre
Responsable de Chantier Ouvriers	1- ELOIGNER l'ensemble du personnel du lieu de l'incendie
	2- LIMITER toute source d'inflammation.
	3- Mettre en place un périmètre de sécurité (au minimum 30m autour du sinistre)
	4- Se poser la question : L'incendie est-il maîtrisable avec les moyens à disposition ?
	 NON ALERTER : Appeler les pompiers Ne jamais raccrocher avant d'y avoir été invité
	 OUI Combattre si possible le sinistre avec les moyens d'extinction à votre disposition : Extincteur
	 Remonter l'incident auprès conducteur de travaux par le biais d'une fiche non-conformité/communication.

III. Réduction des nuisances

1. Réduction du bruit

Les mesures suivantes seront mises en application afin de limiter l'impact sonore du chantier :

- Les engins sont conformes aux règlements en vigueur sur le bruit et contrôlés régulièrement
- Les plages horaires de travail pourront être adaptées et définies lors de la préparation en accord avec le maître d'oeuvre
- Circulation des camions à vitesse réduite aux abords de la zone de travaux
- Le matériel, les engins et véhicules utilisés répondent aux normes actuelles en termes d'émission de bruit.
- Les enrobés seront découpés à la scie de sol avec disques diamant avec niveau de bruit réduit pour éviter des découpes avec des outils à percussion très bruyants type marteau piqueur
- La démolition des chaussées existantes sera au maximum effectué par des raboteuses spécialisées.
- Pour les engins de compactage les plaques moins bruyantes que les pillonneuses seront privilégiées

2. Réduction des émissions de poussières

Poussières d'échappement du matériel : Le matériel, les engins et véhicules utilisés sont entretenus, contrôlés et vérifiés régulièrement et répondent ainsi aux normes actuelles en termes de pollution.

Poussières dues à l'ouverture de la tranchée : Un arrosage du sol pourra être réalisé en cas de poussière importante. Les horaires sont aménagés le vendredi en fin de semaine pour permettre le nettoyage du chantier pour le weekend. Si cela s'avère nécessaire, un balayage des voies peut être organisé.

3. Entretien des véhicules travaillant sur le chantier




Les véhicules et matériels seront rangés au niveau de la base vie ou laissés et balisés pour garantir la sécurité du chantier. Tout entretien en cours de chantier sera réalisé sur la base vie et comprendra la

mise en place de bacs de rétention destinés à prévenir l'évacuation dans le milieu de fluides polluants (huiles, essence, ...)

Le remplissage des engins se fera par camions ravitailleurs équipés de capteurs arrêtant immédiatement le remplissage. Ils possèdent également des kits anti-pollution en cas de débordement ou de rupture de flexible.

4. Tri des déchets

Le tri des déchets sur le chantier s'organise suivant leur provenance. La distinction entre les déchets courants de chantier (Ferraille, bois, plastique, ordures ménagères, cartons,...) et les déchets routiers et de terrassement (enrobé, béton de chaussée, déblais, terre végétale,...) permet de destiner les déchets vers les filières adaptées.

Déchets Inertes	Déchets Industriels Banals			Déchets Dangereux			
							
Déchets Inertes	Bois	Plastique	Métaux	Amiante	Cartouches	Boues de	Huile
Déchets minéraux non pollués, qui ne brûlent pas et ne se décomposent pas (Déchets issus en majorité du BTP): • Déblais de tranchées • Bordures de trottoirs • Pavés • Béton	Déchets assimilés à des ordures ménagères, déchets non pollués par des substances toxiques: • Bois • Papiers • Cartons • Plastiques			Déchets constitués de polluants dangereux ou contaminés par des produits nocifs: • Mercure • Peintures • Solvants • Hydrocarbures • Goudrons • Amiante-ciment			

Les déblais inertes seront évacués à la carrière GSM de Missillac non réutilisable

Concernant les DIB (déchet industriel banal), ils seront triés par les opérateurs suivant le tableau suivant :

Types de déchets	Mode de stockage	Lieu et précautions	Recyclage ou élimination des déchets
Papiers, cartons	Benne, espace de stockage	Stockage à l'abri des intempéries	Recyclage ou incinération avec récupération d'énergie
Bois	Benne, espace de stockage	Stockage à l'extérieur	Recyclage par entreprise spécialisée
Plastiques, polystyrène	Benne, espace de stockage	Stockage à l'extérieur	Recyclage par entreprise spécialisée
Verre	Benne, espace de stockage	Stockage à l'extérieur	Recyclage par entreprise spécialisée
Déchets organiques	Benne, espace de stockage	Stockage à l'extérieur	Recyclage par entreprise spécialisée
Pièces métalliques, métaux ferreux et non ferreux	Benne, espace de stockage	Stockage à l'extérieur	Recyclage par entreprise spécialisée

Pour les déchets dangereux, ils seront triés et récupérés au dépôt de l'entreprise. Les containers spécifiques, associés à chaque type de déchets et conformes à la réglementation, seront ensuite, une fois plein, évacués avec mise en place d'une traçabilité (BSDI, bon livraison...).