

## Annexe 7 – Incidences et mesures

La présente annexe a pour objectif de présenter de manière plus détaillée les incidences principales du site et les mesures mises en œuvre pour le projet sur les sujets à enjeux qui sont les suivants :

- Air
- Bruit
- Trafic
- Biodiversité

Dans le cadre de la ZAC, la localisation et gestion du projet a fait l'objet de diverses études :

*« La création de ce nouveau pôle d'activités diversifiées dans les secteurs industriel et tertiaire s'inscrit en continuité de la zone d'activités Angers/Océane pour constituer à terme une véritable entité économique. Positionné en bordure d'urbanisation, encadré par deux infrastructures routières majeures (A11 & RD 323), l'absence de contraintes environnementales fortes et la configuration des terrains, avec notamment une topographie générale peu marquée d'environ 2 à 3% dans la partie Ouest et inférieure à 1% dans la partie Sud-Est, le rend particulièrement adapté à l'implantation d'activités consommatrices d'espace ou/et à flux importants de circulation.*

*Le parti d'urbanisme retenu a donc été calé pour assurer une fluidité de la desserte - avec une attention particulière quant au traitement des accès (rayons de giration, visibilité) - et une souplesse des implantations, tout en offrant un environnement de qualité.*

*A ce titre est notamment mis en place par l'aménageur, en façade du boulevard de desserte intérieure, un modelé en alignement à l'intérieur des terrains cessibles, afin, à titre principal, de contribuer à l'insertion environnementale des projets, en offrant un premier plan vert, en limitant la vue sur les voitures stationnées devant les bâtiments et en favorisant ainsi la mise en valeur de ces derniers. »*

Une étude d'impacts a notamment été déposée en février 2010.

# **1 INCIDENCES SUR L'AIR**

## **1.1 DESCRIPTION ET INCIDENCES**

Les principales sources de rejets atmosphériques seront liées :

- au fonctionnement discontinu de la zone de charge des batteries (dégagement d'hydrogène) ;
- aux rejets de gaz de combustion de la chaufferie : gaz naturel pour le chauffage ;
- aux gaz d'échappement des véhicules circulant sur le site.

Les activités exercées dans les cellules du bâtiment ne seront pas à l'origine de dégagement de fumées ni de poussières ou d'odeurs.

Les rejets se résument à des gaz de combustion contenant du gaz carbonique, de la vapeur d'eau et des oxydes d'azote.

## **1.2 MESURES PREVUES POUR EVITER, REDUIRE OU COMPENSER LES EFFETS NEGATIFS NOTABLES DU PROJET**

- Hydrogène

Dans les locaux de charge, la ventilation sera adaptée et un système de détection d'hydrogène sera prévu.

Rappel : Le rejet d'hydrogène dans l'environnement est sans conséquence (pas de toxicité).

- Gaz de combustion

La principale mesure pour la protection de la qualité de l'atmosphère est l'entretien régulier des installations notamment les chaudières.

Une société spécialisée sera chargée de la maintenance des installations de combustion.

- Gaz d'échappement

Afin de réduire les rejets atmosphériques liés aux poids-lourds, les mesures suivantes seront prises :

- les camions seront à l'arrêt pendant les périodes de chargement / déchargement,
- la vitesse de circulation sera réduite.

## **2 INCIDENCES EN TERMES DE BRUIT**

### **2.1 DESCRIPTION ET INCIDENCES**

#### **- Réglementation**

L'arrêté du 23 Janvier 1997 s'applique aux nouvelles installations classées. Il s'applique donc à ce projet.

Il prévoit que l'arrêté préfectoral fixe des niveaux de bruit à ne pas dépasser en limite de propriété (ne pouvant excéder 70 dBA pour la période jour et 60 dBA pour la période nuit sauf si le bruit résiduel extérieur est supérieur à cette limite) et fixe des niveaux d'émergence à ne pas dépasser, en mesurant cette émergence au point où une nuisance potentielle existe, c'est à dire chez le riverain.

Dans la cadre du dossier d'autorisation, une mesure de l'état initial du site sera réalisée.

#### **- Sources de bruit dans l'environnement**

Le projet d'implantation de la plateforme logistique est situé au niveau d'une Zone d'activités en cours de développement.

Sur ce site, les sources de bruit identifiées sont associées à la circulation automobile des axes voisins.

#### **- Sources de bruit en fonctionnement**

Seule la circulation de camions se fera à l'extérieur. Toutes les autres activités de manutention, se feront à l'intérieur des bâtiments.

Les sources sonores dues à l'activité seront essentiellement liées aux allers et venues des camions de livraisons.

Nota : l'impact de la chaufferie est jugée négligeable étant donné la faible taille de l'installation et son emplacement dans un local dédié.

Le site ne fait pas usage d'équipements bruyants de type sirènes, mégaphones... à l'exception des alertes de sécurité (alarme incendie, anti-intrusion...).

### **2.2 MESURES PREVUES POUR EVITER, REDUIRE OU COMPENSER LES EFFETS NEGATIFS NOTABLES DU PROJET**

L'impact acoustique du site sera réduit en raison :

- de la vitesse de circulation réduite des camions sur le site,
- de l'installation dans des locaux dédiés du groupe sprinkler et de la chaufferie,
- de l'absence de sirènes périodiques,
- de l'arrêt des moteurs durant les opérations de chargement / déchargement,
- l'entrepôt n'est pas frigorifique.

De plus, dans le cadre de l'élaboration du site, il a été fait le choix de placer les zones de quais sur la façade opposées aux habitations les plus proches afin de limiter au maximum les nuisances sonores. Il est à noter également la présence d'un merlon en façade Nord vers les habitations permettant une protection acoustique.

La situation du projet à proximité de l'A11 est idéale pour desservir le site sans traverser de zone d'habitations.

Des mesures de bruit seront réalisées dans les 6 mois suivant la mise en exploitation de la plateforme.

### 3 INCIDENCES SUR LE TRAFIC

#### 3.1 DESCRIPTION ET INCIDENCES

L'approvisionnement et l'expédition des marchandises se feront par voie routière.

Type de véhicules	Rotation – Trafic maximal
Véhicules légers (personnel et visiteurs)	100 / jour
Camions/poids-lourds (réceptions/expéditions)	150 / jour

La plateforme logistique est à proximité de l'autoroute A11.

#### 3.2 MESURES PREVUES POUR EVITER, REDUIRE OU COMPENSER LES EFFETS NEGATIFS NOTABLES DU PROJET

##### ➤ Voies internes

L'accès du site pour les poids lourds se fera côté Sud de l'établissement. Une fois dans l'enceinte de l'établissement les Poids Lourds seront dirigés vers les quais de l'établissement. Une voie d'attente PL est prévue à l'entrée du site. Ces dispositions permettront de ne pas gêner la circulation sur le site ou sur les voies publiques.

Les quais seront aménagés de façon à permettre la manœuvre aisée des poids lourds. La voie pompier permettra de faire le tour du bâtiment.

Les véhicules légers pourront accéder au site en limite Sud, par des entrées dédiées.

##### ➤ Consignes de circulation

Des consignes seront établies et communiquées aux chauffeurs et aux personnels du site. Ces consignes seront inscrites à l'entrée du site.

##### ➤ Desserte locale sur les voies de circulation

Le terrain du projet est inclus dans l'extension Ouest du parc d'activités communautaire ANGERS/OCEANE à VERRIERES EN ANJOU, en bordure du boulevard Louis DELAGE, voie de desserte principale.

Il est ainsi en accès direct à l'autoroute A11, l'échangeur de Pellouailles Les Vignes étant composé de deux bretelles situées à proximité immédiate des deux extrémités du nouveau boulevard, accessibles via le RD 115 pour la direction PARIS, et via la RD 323 pour la direction ANGERS/NANTES. Les secteurs d'activités d'Angers Est (Parc des Expositions) sont situés à moins de 7km sur la RD 323.

Après recalibrage du RD 115, le nouveau boulevard fera partie intégrante du nouvel itinéraire de convois exceptionnels, en déviation du bourg de Pellouailles les Vignes (actuel itinéraire).

Globalement, la desserte routière est renforcée dans le cadre du développement de la ZAC.

## **4 INCIDENCES SUR LA BIODIVERSITE**

### **4.1 DESCRIPTION ET INCIDENCES**

Le projet s'insère dans une ZAC pour laquelle des études et mesures ont été prises afin de limiter les impacts sur la biodiversité.

A l'échelle de la ZAC, le terrain est, en limite Nord-Ouest, composé de boisements et haies conservés, en limite Nord-Est par la limite séparative d'un terrain cessible disponible, puis un merlon planté, assurant une protection phonique et visuelle aux riverains, la limite Sud étant adaptable suivant les besoins du projet.

Les boisements existants dans la parcelle ne font pas l'objet de mesures particulières de protection, il peut toutefois s'avérer intéressant de conserver quelques beaux sujets qui s'avèreraient compatibles avec le projet.

L'étude d'impacts menée par la ZAC ne fait apparaître aucun élément remarquable à l'intérieur du site, à l'exception de deux mares en façade de la RD 323 et d'une zone humide en frange Sud-Est (côté A11) qui seront préservées et intégrées au projet. Ce sera également le cas d'une partie de la trame bocagère et de la partie du boisement à valeur ajoutée située dans la partie Nord et dans l'extrémité Sud-Ouest.

### **4.2 MESURES PREVUES POUR EVITER, REDUIRE OU COMPENSER LES EFFETS NEGATIFS NOTABLES DU PROJET**

A l'échelle du projet, des mesures seront également mises en place pour éviter tout impact sur la biodiversité :

- Adaptation du calendrier des travaux pour ne pas réaliser les travaux lourds en période de nidification
- Conservation des espaces à enjeux selon l'étude d'impacts de la ZAC, présents sur le terrain (haies, etc.)
- Aménagements d'espaces verts en cohérence avec la biodiversité locale.