



LA MAYENNE

Le Département

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION ROUTES ET RIVIÈRE

Agence technique départementale
nord

Parigné-sur-Braye, le 12 avril 2019

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

à

Monsieur le Directeur régional de l'environnement, de
l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

SERVICE SCTE/DEE

5 RUE FRANCOISE GIROUD

CS 16326

44263 NANTES CEDEX 2

Dossier suivi par :

V/réf. : Votre courrier du 9 août 2018

N/réf. : JJC/MD

P. J. : 3

Objet : Dossier 2018-3380.

\\srv-atdn-64\atdn_service\14_
mcl\études_travaux\rd34\lassay-
couterne\dossiers environnementaux\cas par
cas\dreal\complétude dreal fev 2019\envoi
cerfa_dossier 2018-3380.docx

Je fais suite à votre courrier du 9 août 2018 relatif à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une éventuelle évaluation environnementale, portant sur le projet d'élargissement de la route départementale 34, dans sa section comprise entre Lassay-les-Châteaux et Couterne.

À cette fin, je vous communique le CERFA n° 14734*03 complété des éléments de réponse attendus, en vue d'une instruction définitive. Il est accompagné :

- d'une étude menée par la Direction de l'environnement du Département dont l'objet est de qualifier les fonctionnalités hydrauliques et écologiques des zones humides susceptibles d'être impactées par le projet ;
- d'un plan précisant les emplacements de nouvelles plantations de haies bocagères, en compensation de celles détruites dans le cadre du projet et en connexion avec le maillage végétal existant. Les abattages seront réalisés à la saison propice et hors des périodes de nidification.

Dans ce registre, toutes les mesures d'évitement et de réduction des effets négatifs sur l'environnement seront mises en œuvre lors des travaux, telles que la circulation des engins de chantier sur la chaussée conservée ainsi que les mesures nécessaires à la réduction des risques de pollution aux hydrocarbures.

Je me permets, en quelques mots, de vous confirmer que cette opération consistera bien en un élargissement unilatéral de la partie revêtue de la chaussée, portant celle-ci à 7 mètres de large, de l'aménagement d'accotements d'une largeur de 2 mètres, de part et d'autre de la chaussée nouvellement agrandie. L'ensemble nécessite des acquisitions foncières complémentaires aux parcelles déjà propriété du Département, mais de manière morcelée et discontinue. Le principe est d'assurer une continuité d'aménagement sur l'ensemble des 8 kilomètres que représente cette section, d'un côté ou de l'autre. Les terrains non utilisés seront rétrocédés aux propriétaires agricoles.

Enfin, la partie de RD 34, située dans le périmètre de protection rapproché du captage d'eau du *Pont de Couterne*, est exclue du projet. Celui-ci prendra fin au carrefour avec la RD 147, dont l'aménagement de sécurité sera inclus dans l'emprise de l'opération.

Les services de l'Agence technique départementale Nord restent à votre disposition concernant ce dossier.

Pour le Président et par délégation :
La Directrice générale adjointe,

Route de Saint-Baudelle
« La Lande »
53100 PARIGNÉ-SUR-BRAYE

02 43 08 24 70
agencenord@lamayenne.fr

www.lamayenne.fr