



SmVSA

SYNDICAT MIXTE
VENDÉE SÈVRE AUTIZES



Annexe 3

Photos réalisées le 18 juin 2018

Rampe d'accès à la digue

Confortement : 4,75m NGF



Rampe d'accès à la digue

➔ pente des parements importante

➔ piste cyclable

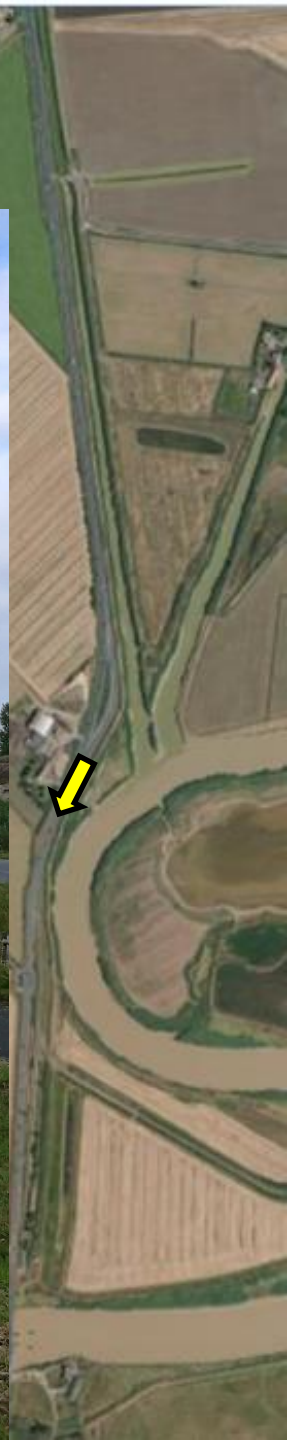
Confortement : 4,75m NGF



- ➔ Enjeux à proximité
- ➔ Méandre de la Sèvre



Confortement : 4,75m NGF



➔ Méandre de la Sèvre approche le pied de digue



Confortement : 4,75m NGF



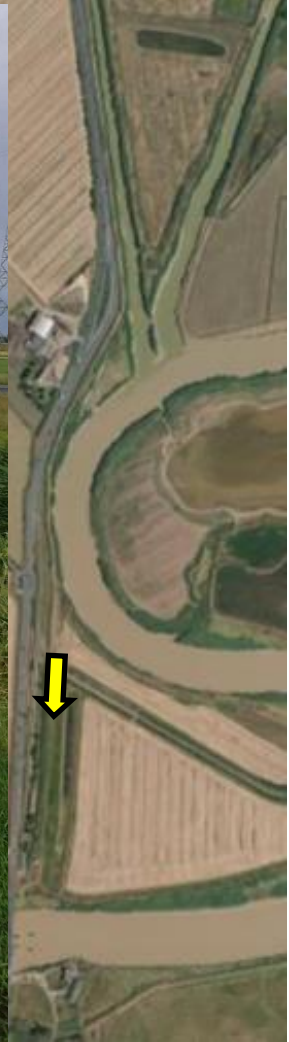
- ➔ Point bas au niveau de la route
- ➔ Changement de typologie de digue

Confortement : 4,75m NGF



Confortement et rehausse : 4,70m NGF

➔ Pente plus douce, permettant la fauche
Meilleur résultat sur la couverture herbacée



Confortement et rehausse : 4,70m NGF



Confortement : 4,50m NGF

- ➔ Pente abrupte côté terre
- ➔ Piste cyclable
- ➔ Érosion côté Sèvre maritime (EISH)



III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement : 4,50m NGF

- Pente abrupte côté terre
- Divers phénomènes d'érosion et de glissement



Confortement : 4,50m NGF

→ Ouvrage des portes de Vienne

→ Digue objet du confortement : rive droite



Confortement : 4,50m NGF

- ➔ Peu d'espace pour adoucir les pentes
- ➔ Solution, déplacer la piste cyclable (en crête de digue ?)

