

Annexe 8 - Présentation des 3 solutions



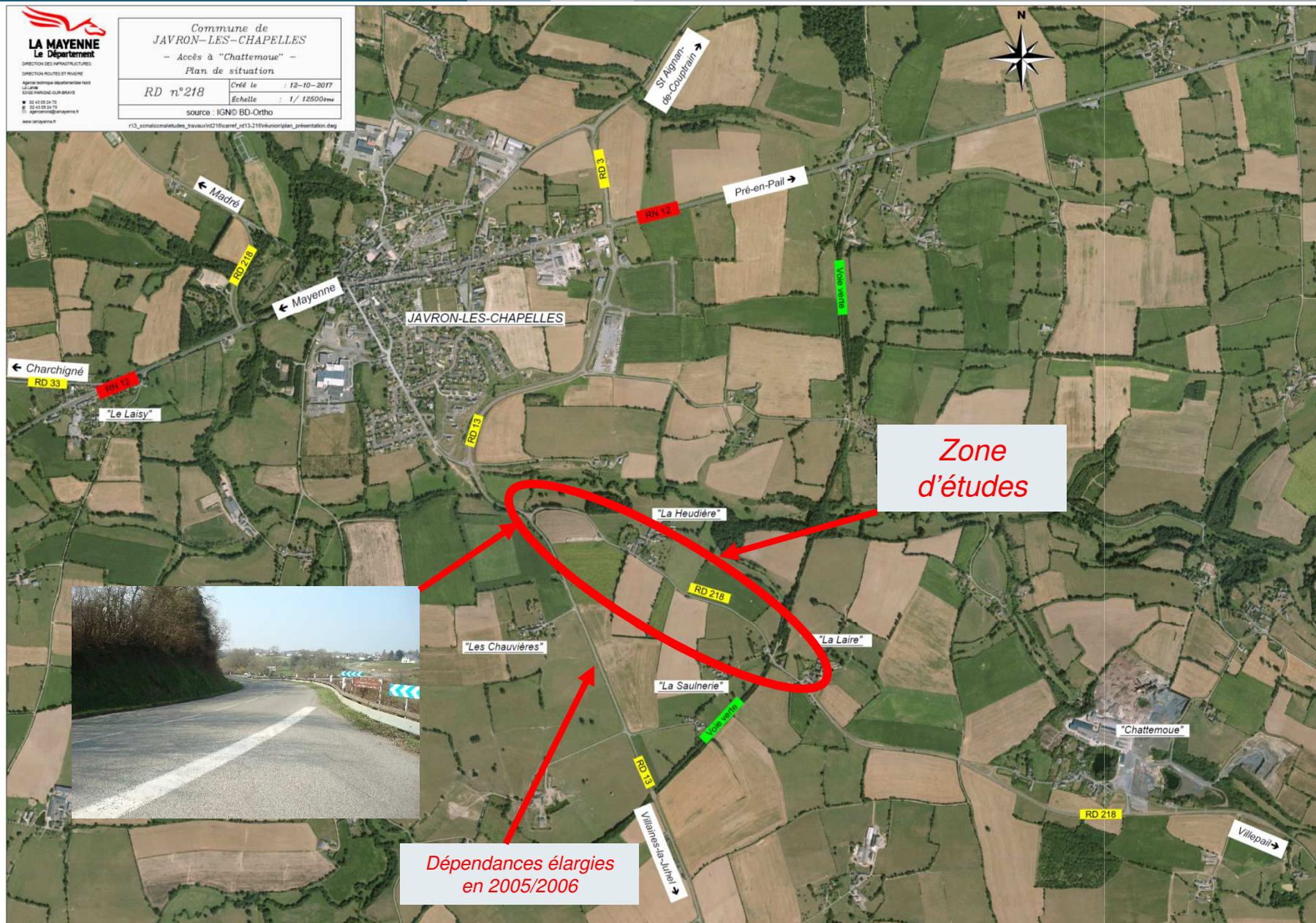
► DI / DRR / ATD Nord

RD 13 / RD 218

Javron-les-Chapelles

Aménagement de l'accès à « *Chattemoue* »

Plan de situation



RD 13 / RD 218

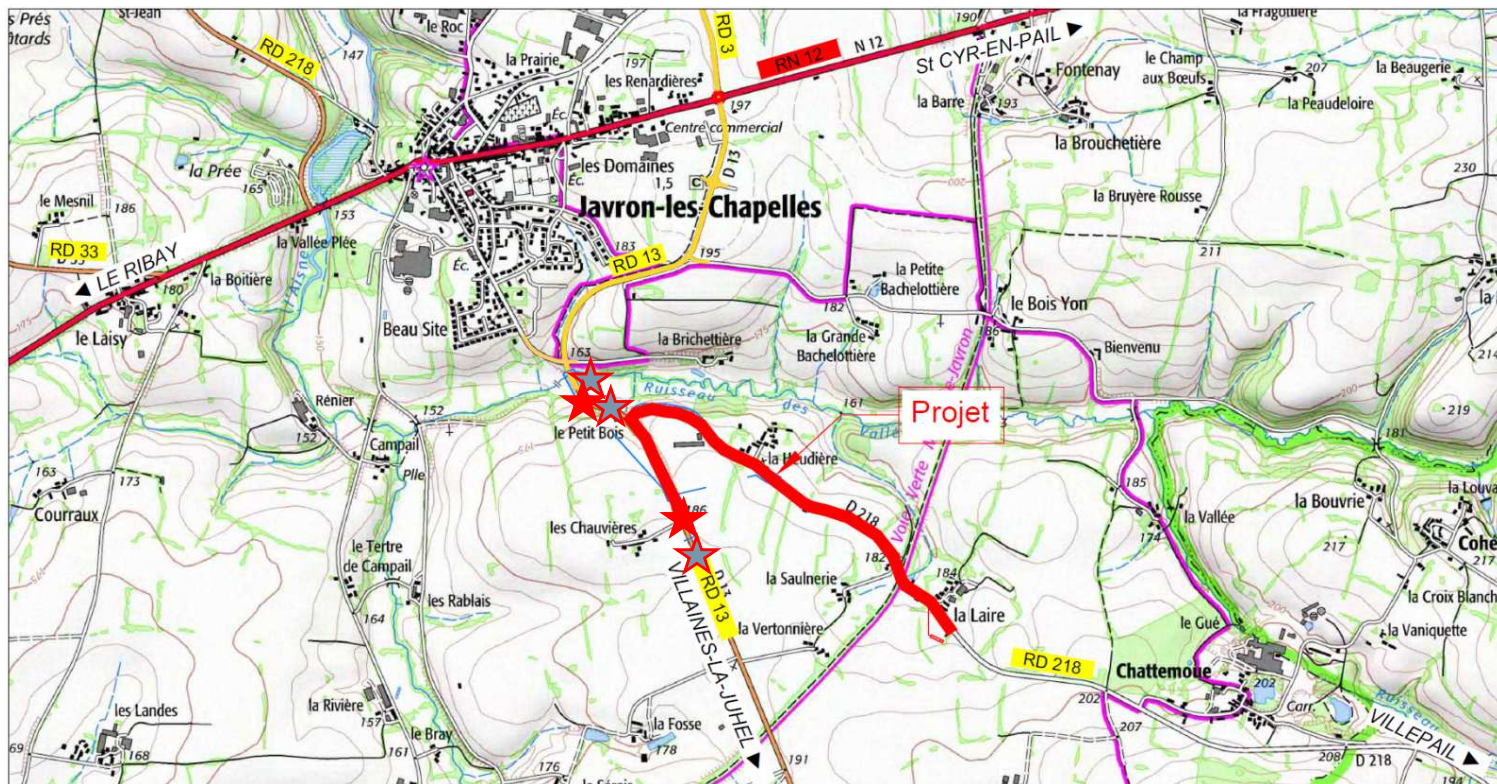
• État des lieux :

➤ **Trafic :**

- RD 13 : 2 004 V/j dont 204 PL (2015) ; V85 VL = 109 km/h
- RD 218 : 309V/j dont 46 PL (2015)

➤ **Accidentologie :**

- RD 13 : entre 2007 et 2016 3 accidents matériels ★
et 2 accidents corporels recensés ★

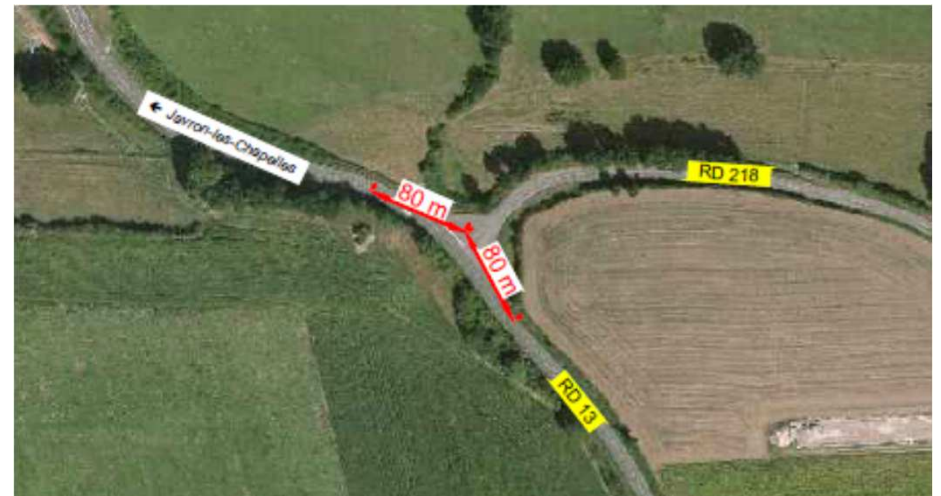


• Analyse de la situation :

➤ **Activité économique au lieu-dit « Chattemoue », 2 entreprises (PBM et Granulats Expansés de la Mayenne)**

➤ **Distances de visibilité faibles (80 m) de part et d'autre de la RD 218**

➤ **Carrefour situé dans une côte et courbe de la RD 13**



➤ **RD 218 de faible largeur pour le croisement de poids lourds (chaussée : 5,00 m ; accotements : 1,00 m)**



- **Objectifs :**

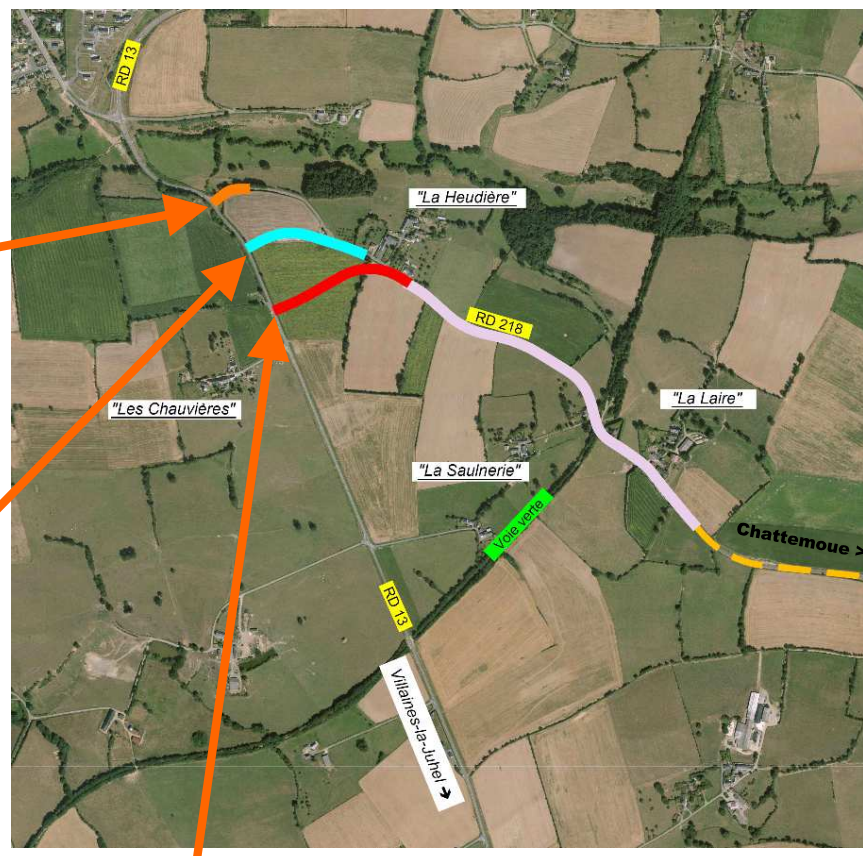
- **Renforcer la sécurité de l'intersection entre la RD 13 / RD 218 et réaliser l'élargissement de la RD 218**

- **Solutions :**

- **Carrefour simple en Té :**
 - **Solution A :** aménagement du carrefour en place par dégagements de visibilité
 - **Solution B :** déplacer le carrefour de 180 m vers Villaines-la-juhel et créer un tronçon neuf de 300 m
 - **Solution C :** déplacer le carrefour de 310 m vers Villaines-la-juhel et créer un tronçon neuf de 350 m
- **Élargissement de la RD 218 jusqu'à la déviation de « *Chattemoue* » mise en service fin 2008**

RD 13/RD 218

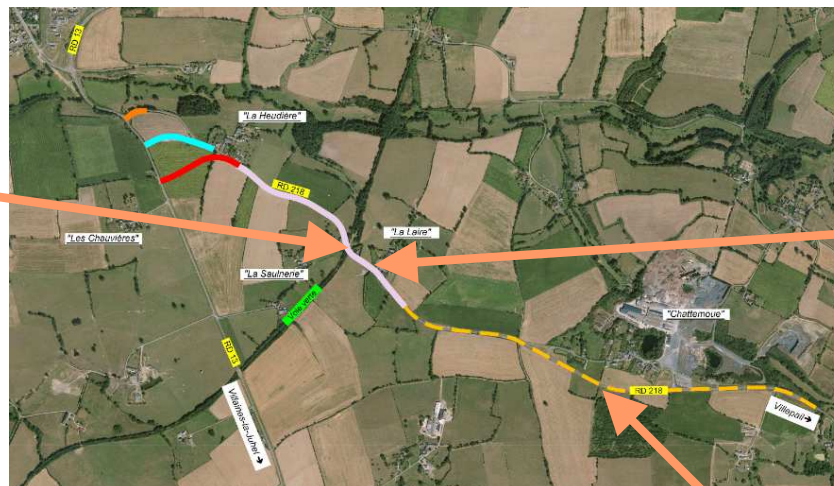
- Le carrefour, 3 solutions :**



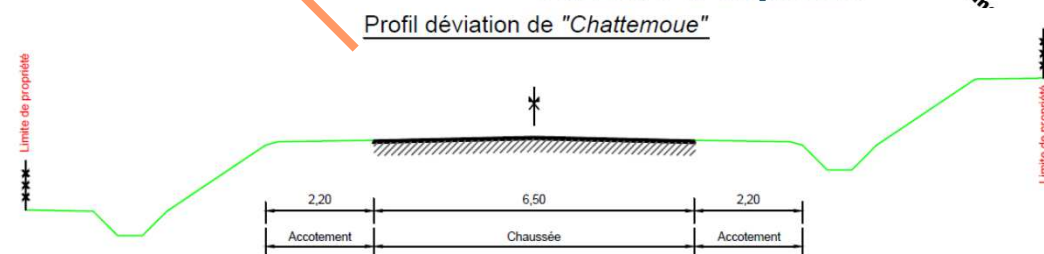
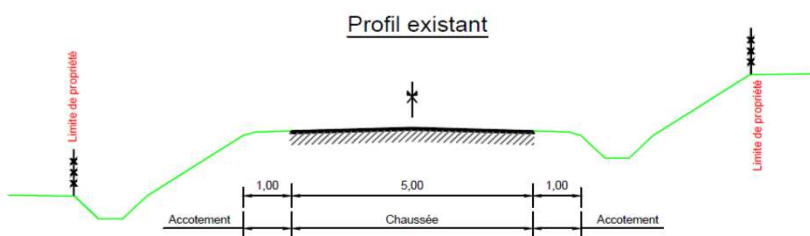
RD 13 / RD 218



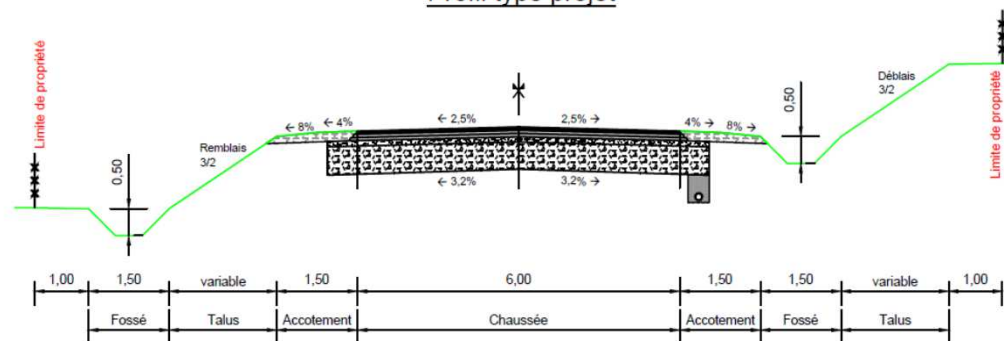
« La Laire » vers Javron-les-Chapelles
Habitations et croisement de la voie verte



Bâti à « La Laire » vers Javron-les-Chapelles
Calvaire à déplacer



Profil type projet



RD 13 / RD 218 - Javron-les-Chapelles Aménagement de l'accès à « Chattemoue »



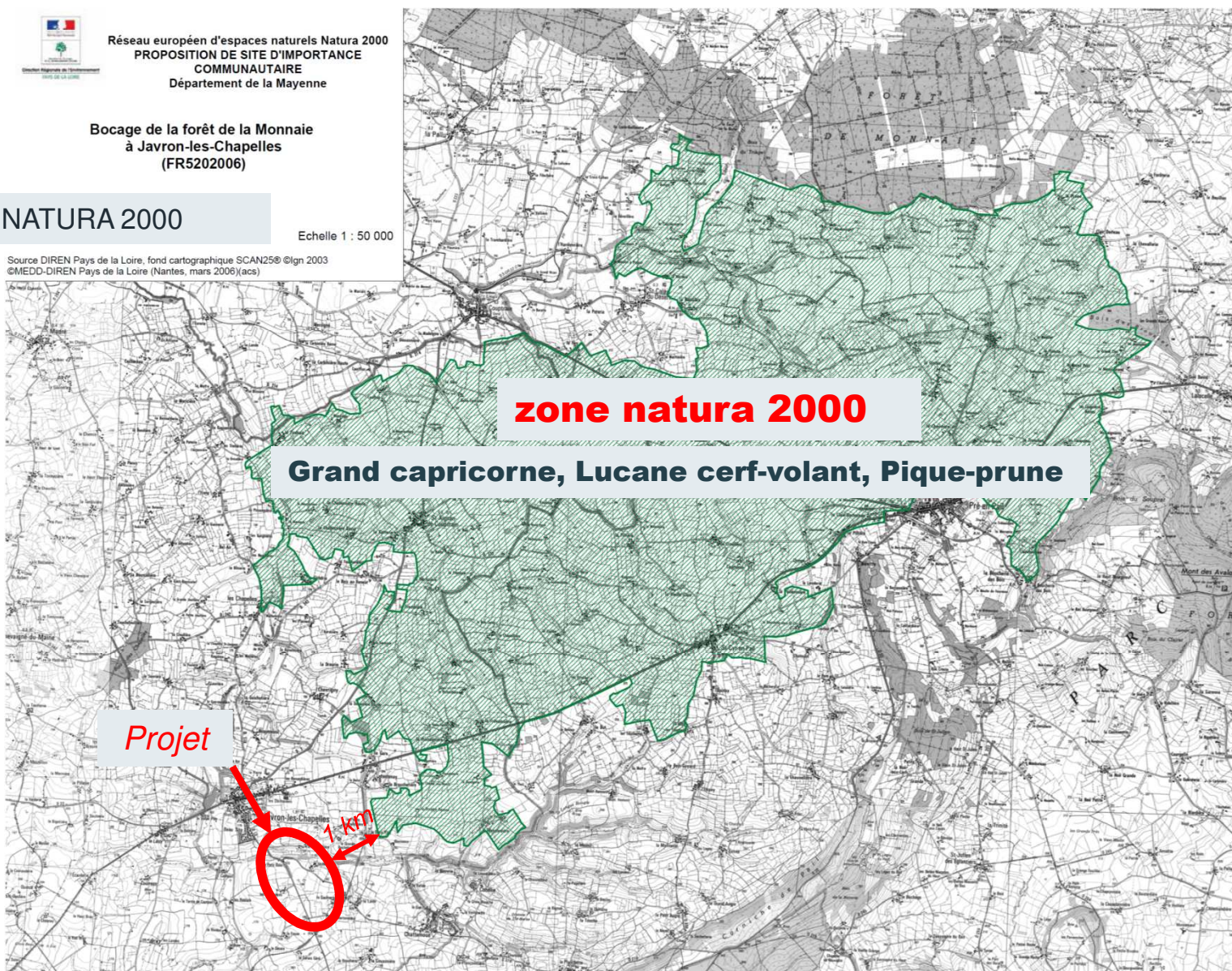
Réseau européen d'espaces naturels Natura 2000
PROPOSITION DE SITE D'IMPORTANCE
COMMUNAUTAIRE
Département de la Mayenne

Bocage de la forêt de la Monnaie
à Javron-les-Chapelles
(FR5202006)

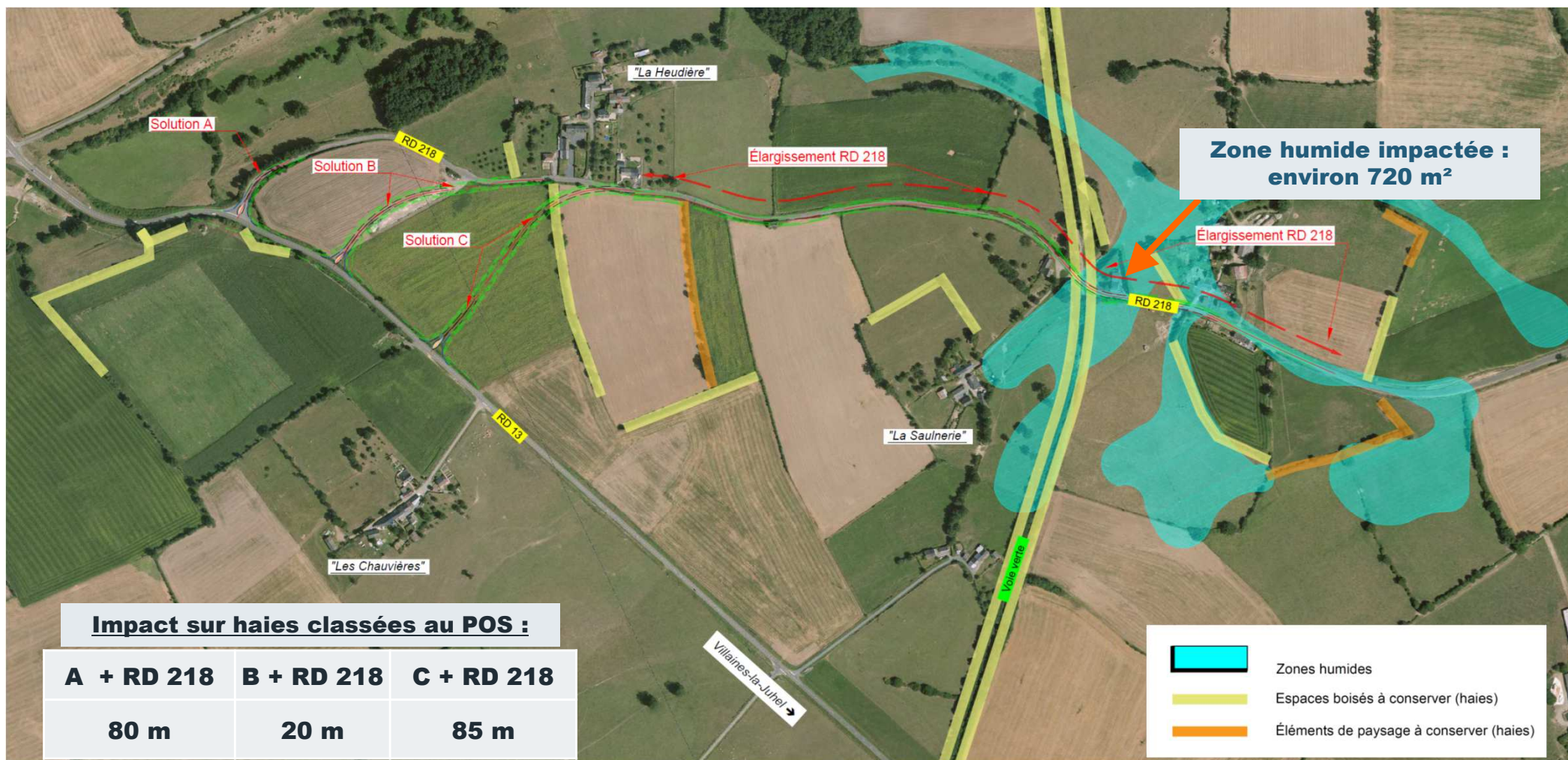
Annexe 7 - situation NATURA 2000

Echelle 1 : 50 000

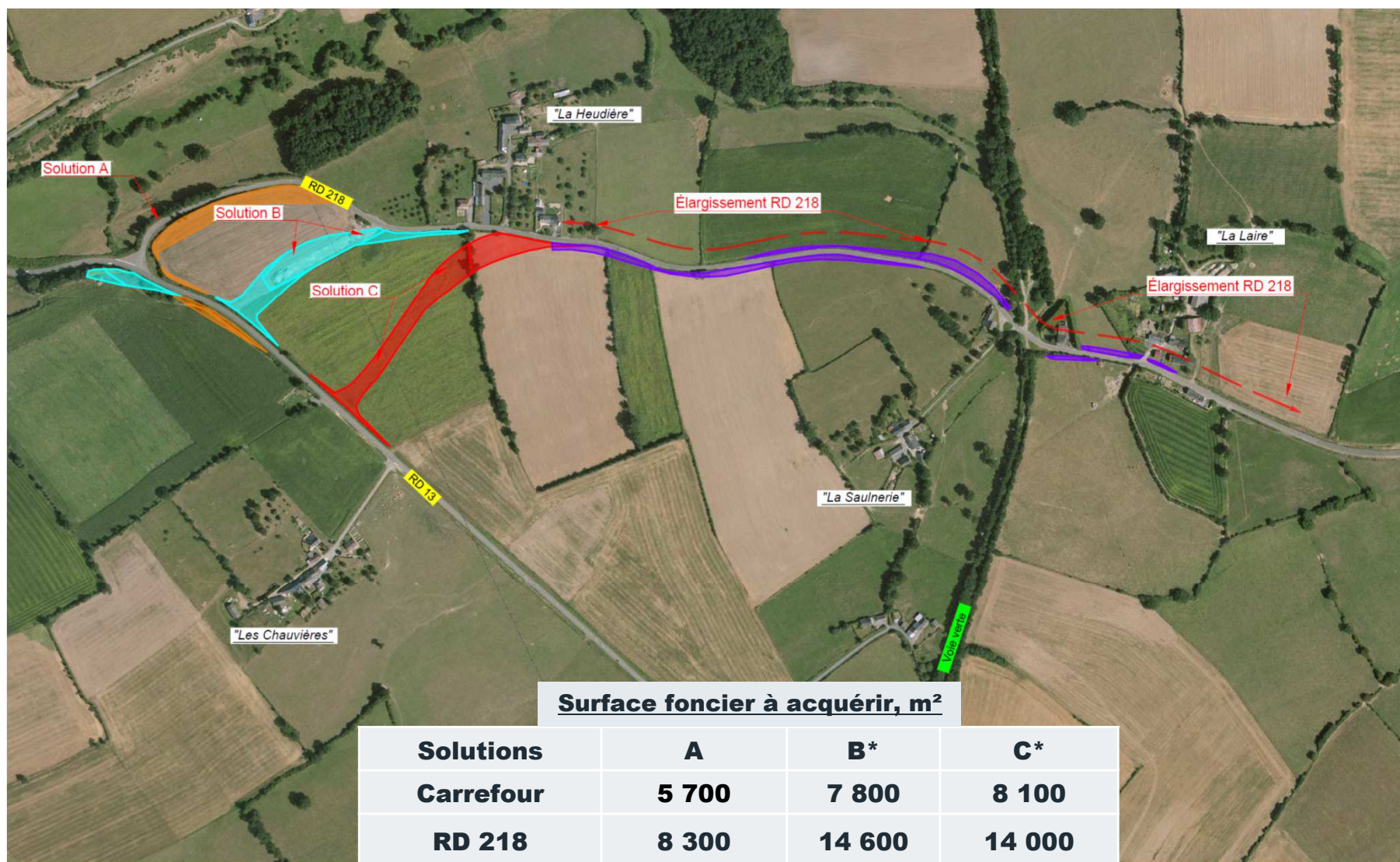
Source DIREN Pays de la Loire, fond cartographique SCAN25® ©IGN 2003
©MEDD-DIREN Pays de la Loire (Nantes, mars 2006)(acs)



Les contraintes environnementales



Le foncier



* - Comprend éventuellement le bassin de retenue (5 000 m²)

- Rétrocession de la RD 218 remise en culture au niveau de l'actuel carrefour

RD 13/218 - Carrefour de "Chattemoue" à Javron-les-Chapelles

Analyse des solutions

Trafic RD 218, déviation de "Chattemoue"(2017) 346 V/j dont 49 PL, TC1		Du plus favorable		au moins favorable	
Trafic RD 13 (2017) : 2 093 V/j dont 173 PL, TC3					

- **Lors des différentes présentations aux élus, ils ont opté pour :**
 - **La solution C présentant :**
 - Une implantation optimisée
 - Une visibilité accrue
 - Une sécurité accentuée
 - Un coût financier moindre
 - **L'élargissement de la RD 218, afin de permettre le croisement des poids lourds dans des conditions acceptables.**