



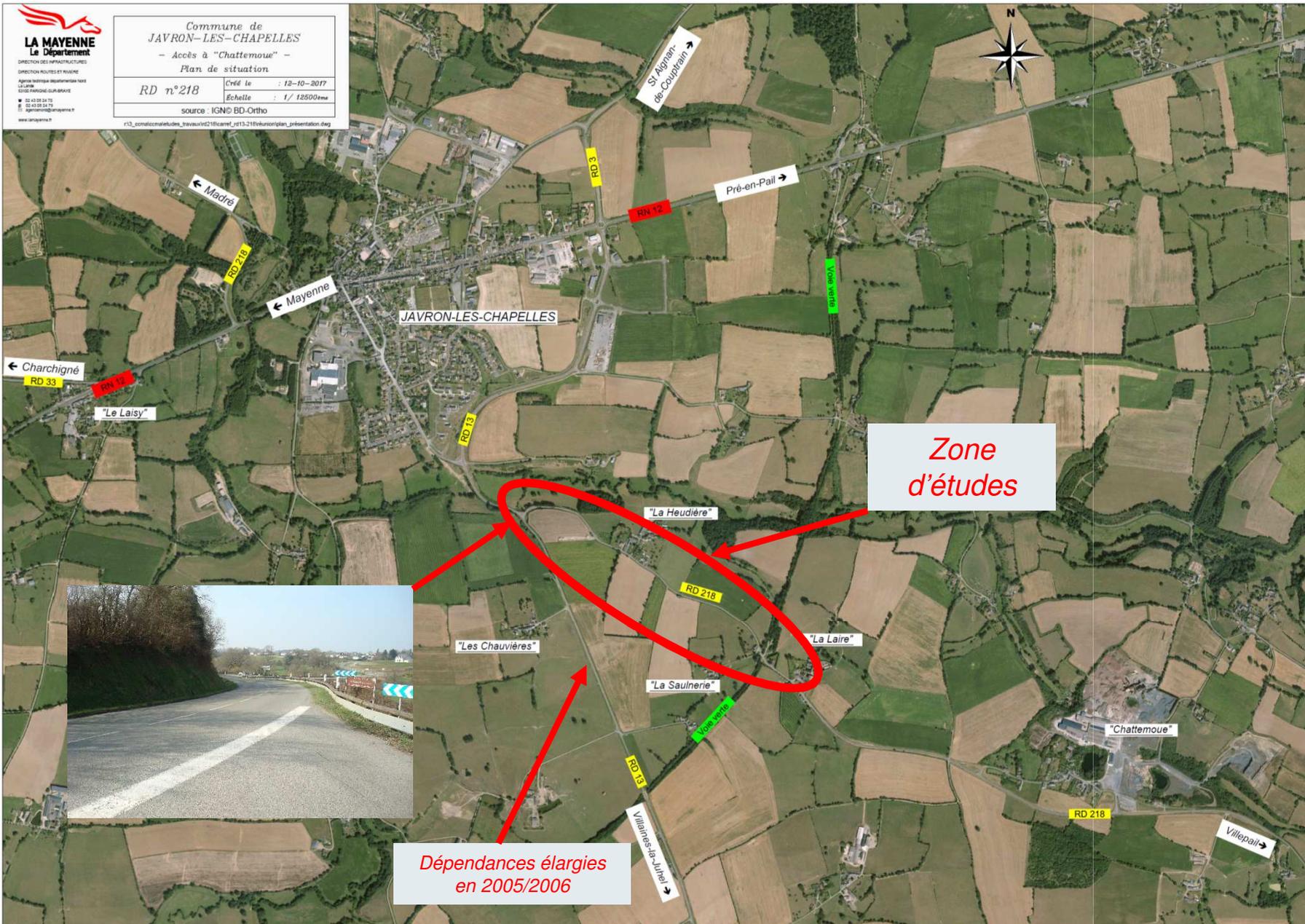
► DI / DRR / ATD Nord

# **RD 13 / RD 218**

## **Javron-les-Chapelles**

### **Aménagement de l'accès à « *Chattemoue* »**

# Plan de situation



**LA MAYENNE**  
Le Département  
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES  
Agence technique départementale  
14, rue  
53000 PARIGNY-SUR-GRAYE  
☎ 02 43 08 24 76  
☎ 02 43 08 24 75  
✉ [ign@mayenne.fr](mailto:ign@mayenne.fr)  
[www.mayenne.fr](http://www.mayenne.fr)

*Dépendances élargies  
en 2005/2006*

# RD 13 / RD 218

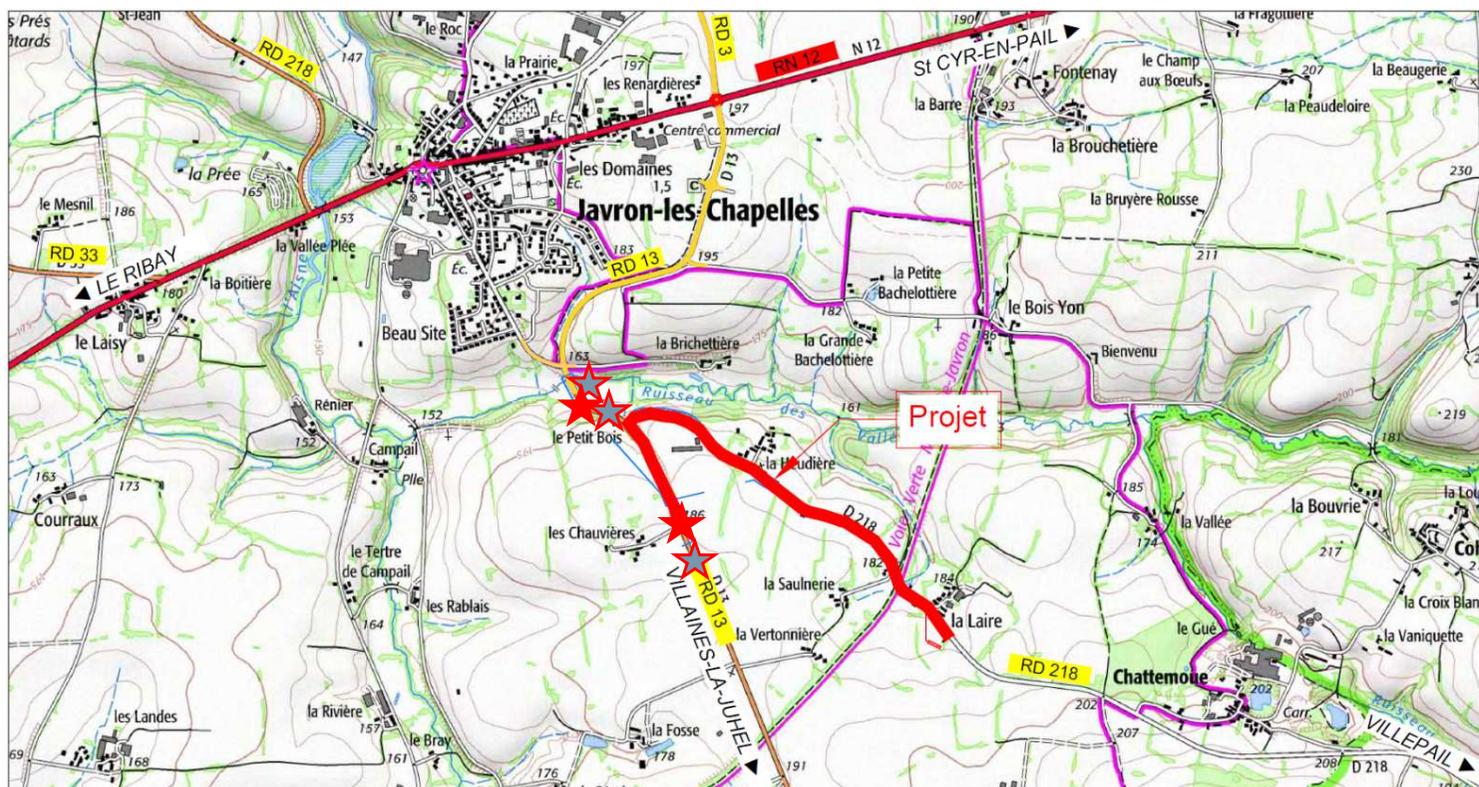
## • État des lieux :

### ➤ **Trafic :**

- RD 13 : 2 004 V/j dont 204 PL (2015) ; V85 VL = 109 km/h
- RD 218 : 309V/j dont 46 PL (2015)

### ➤ **Accidentologie :**

- RD 13 : entre 2007 et 2016 3 accidents matériels ★  
et 2 accidents corporels recensés ★



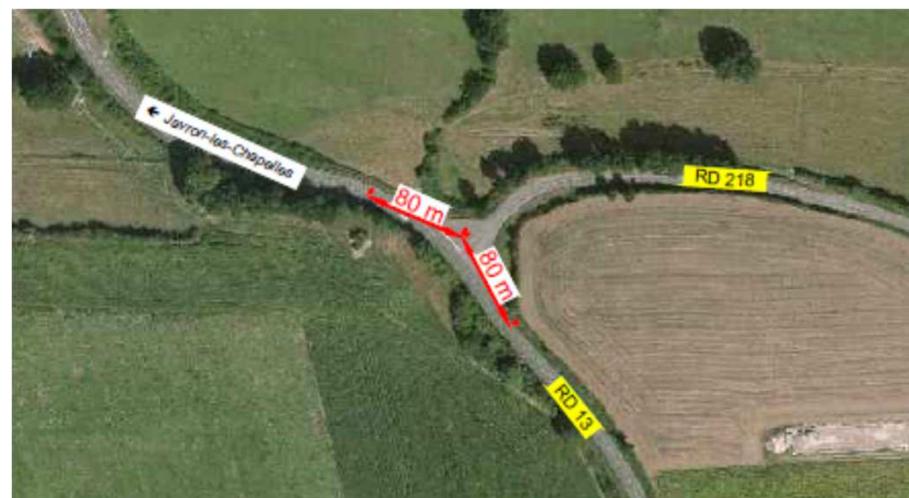
## RD 13 / RD 218

### Analyse de la situation :

➤ **Activité économique au lieu-dit « Chattemoue », 2 entreprises (PBM et Granulats Expansés de la Mayenne)**

➤ **Distances de visibilité faibles (80 m) de part et d'autre de la RD 218**

➤ **Carrefour situé dans une côte et courbe de la RD 13**



➤ **RD 218 de faible largeur pour le croisement de poids lourds (chaussée : 5,00 m ; accotements : 1,00 m)**



## RD 13/RD 218

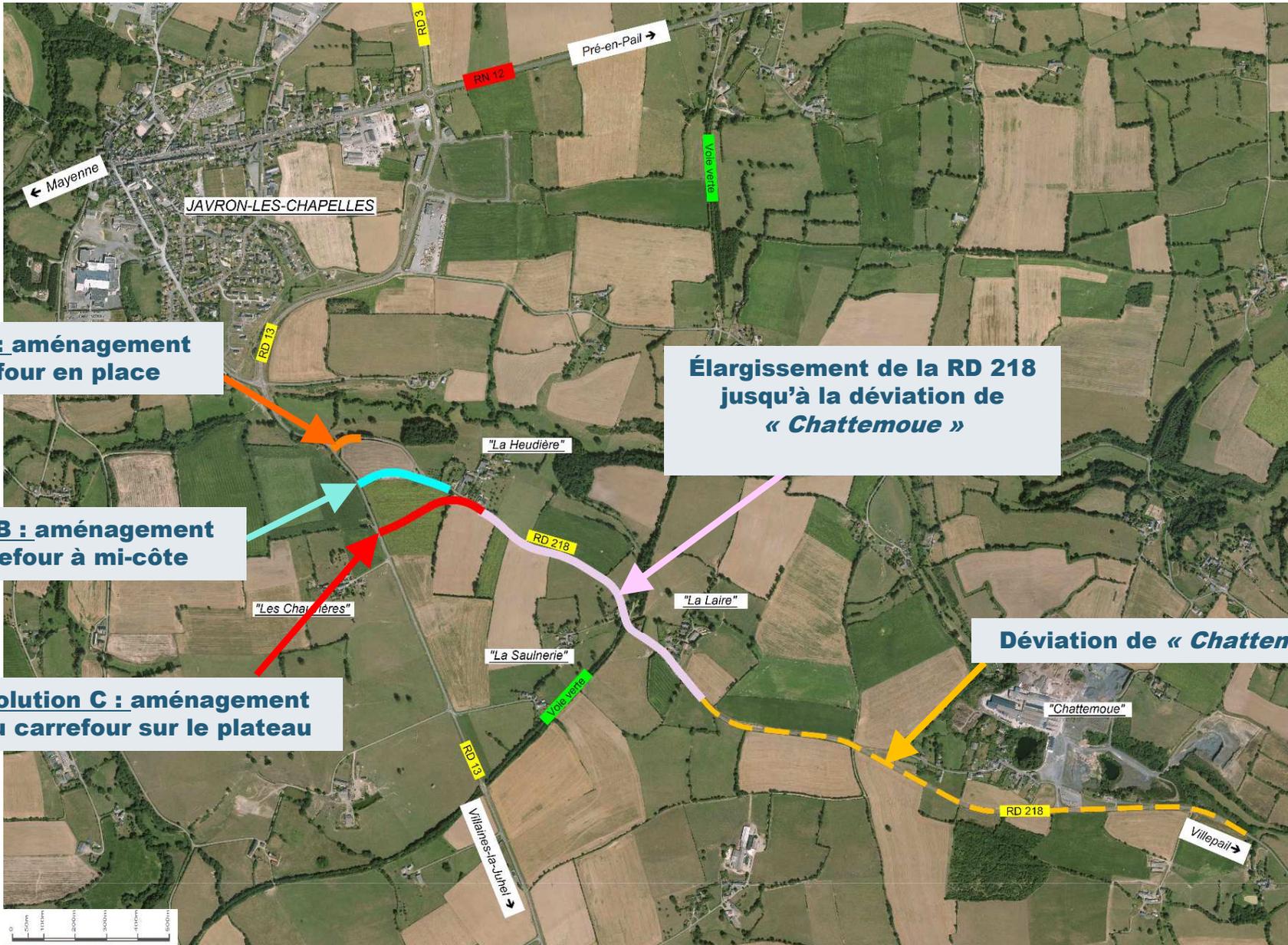
- **Objectifs :**

- **Renforcer la sécurité de l'intersection entre la RD 13 / RD 218 et réaliser l'élargissement de la RD 218**

- **Solutions :**

- **Carrefour simple en T :**
  - **Solution A : aménagement du carrefour en place par dégagements de visibilité**
  - **Solution B : déplacer le carrefour de 180 m vers Villaines-la-juhel et créer un tronçon neuf de 300 m**
  - **Solution C : déplacer le carrefour de 310 m vers Villaines-la-juhel et créer un tronçon neuf de 350 m**
- **Élargissement de la RD 218 jusqu'à la déviation de « *Chattemoue* » mise en service fin 2008**

# Les solutions



**Solution A : aménagement du carrefour en place**

**Élargissement de la RD 218 jusqu'à la déviation de « Chattemoue »**

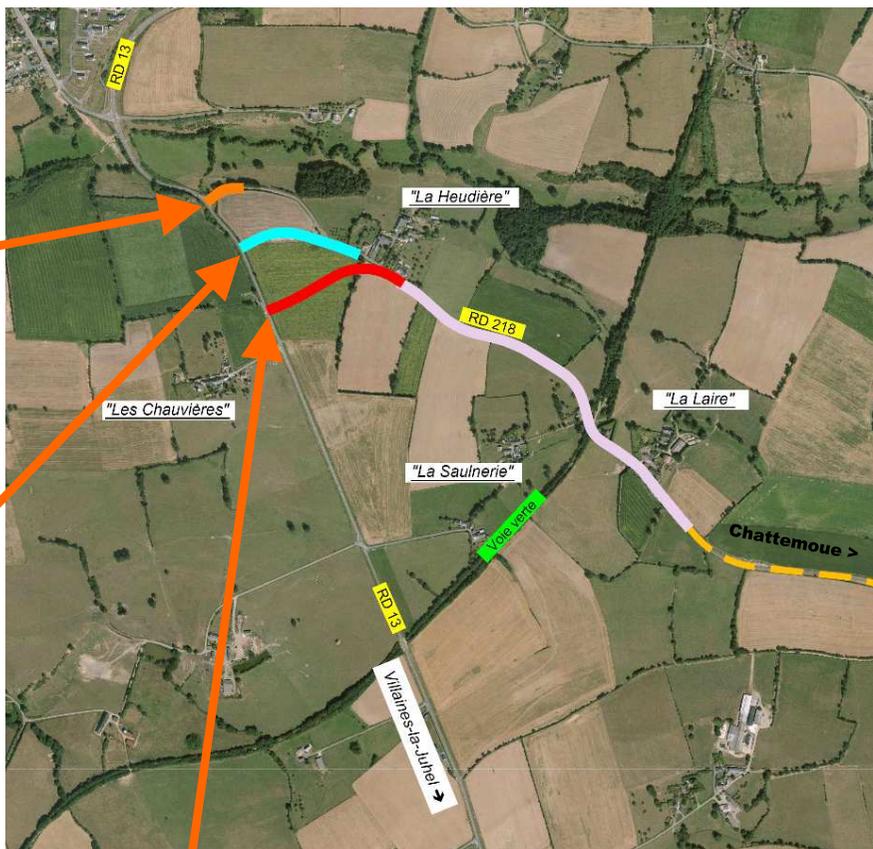
**Solution B : aménagement du carrefour à mi-côte**

**Déviation de « Chattemoue »**

**Solution C : aménagement du carrefour sur le plateau**

# RD 13/RD 218

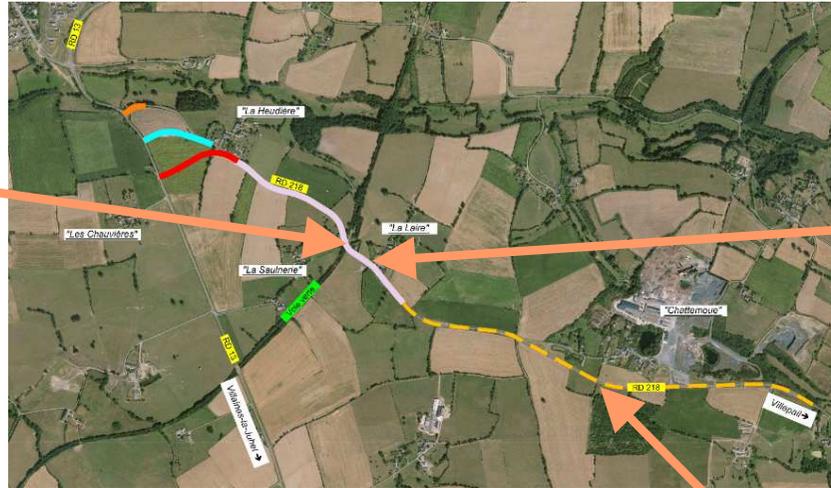
## Le carrefour, 3 solutions :



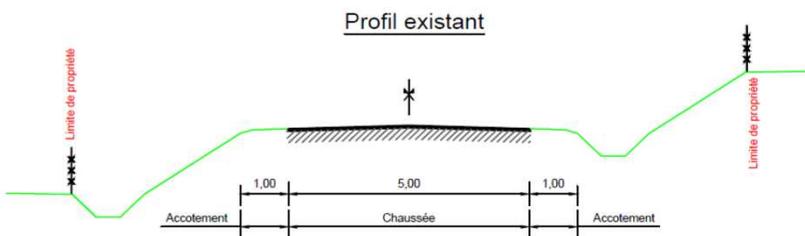
# RD 13 / RD 218



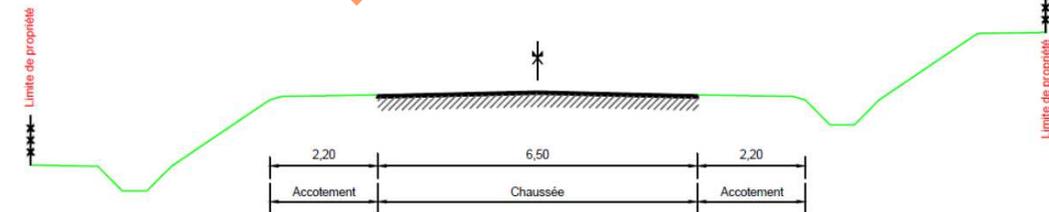
« La Laire » vers Javron-les-Chapelles  
Habitations et croisement de la voie verte



Bâti à « La Laire » vers Javron-les-Chapelles  
Calvaire à déplacer

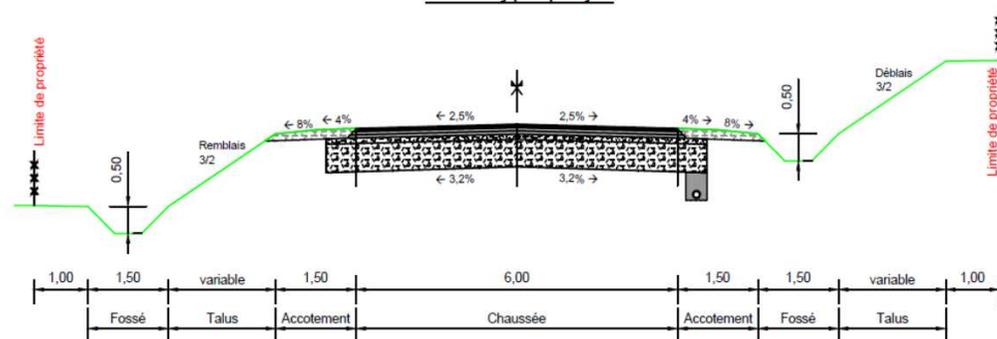


Profil existant



Profil déviation de "Chattemouë"

Profil type projet



# RD 13 / RD 218 - Javron-les-Chapelles Aménagement de l'accès à « Chattemoue »



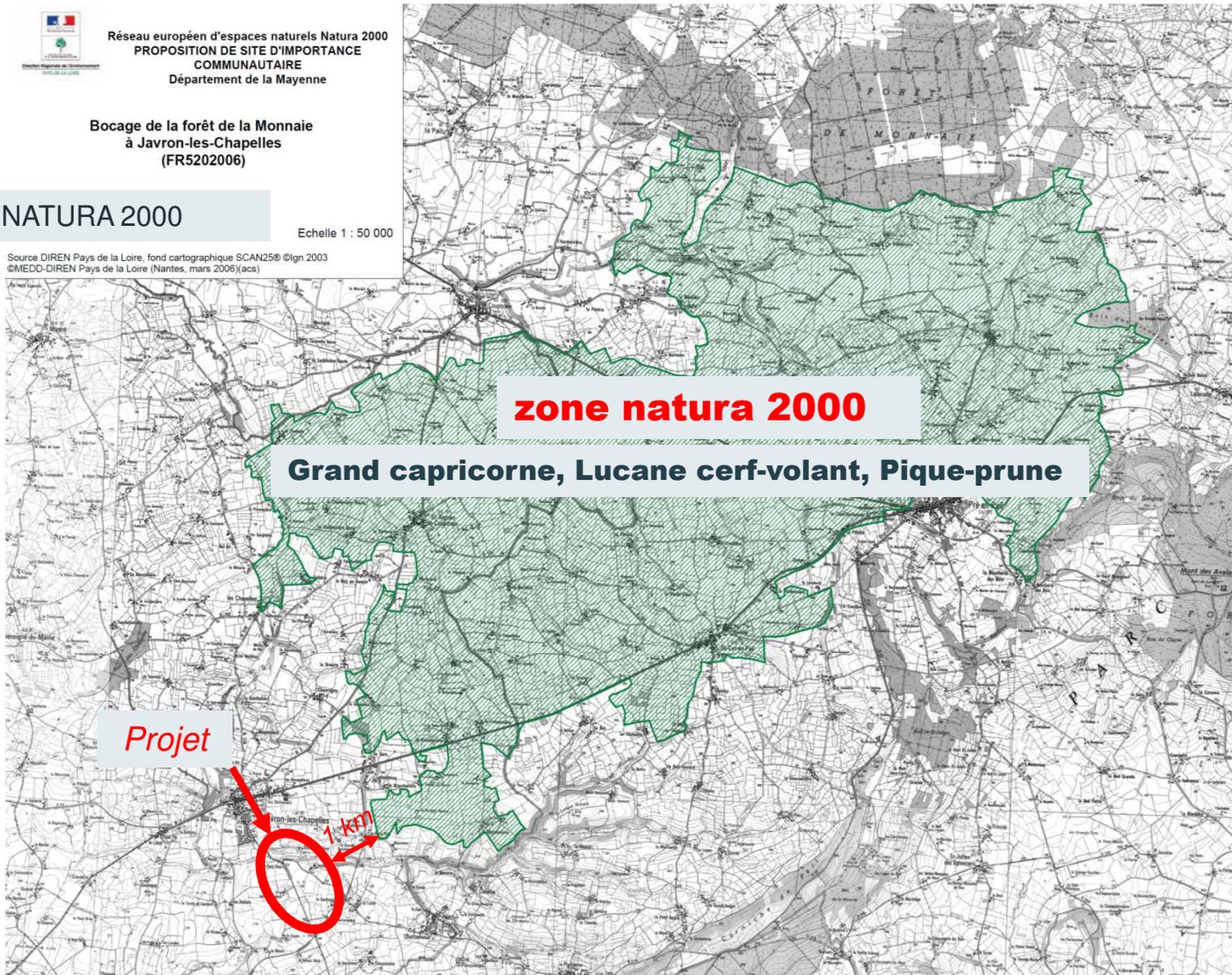
Réseau européen d'espaces naturels Natura 2000  
PROPOSITION DE SITE D'IMPORTANCE  
COMMUNAUTAIRE  
Département de la Mayenne

Bocage de la forêt de la Monnaie  
à Javron-les-Chapelles  
(FR5202006)

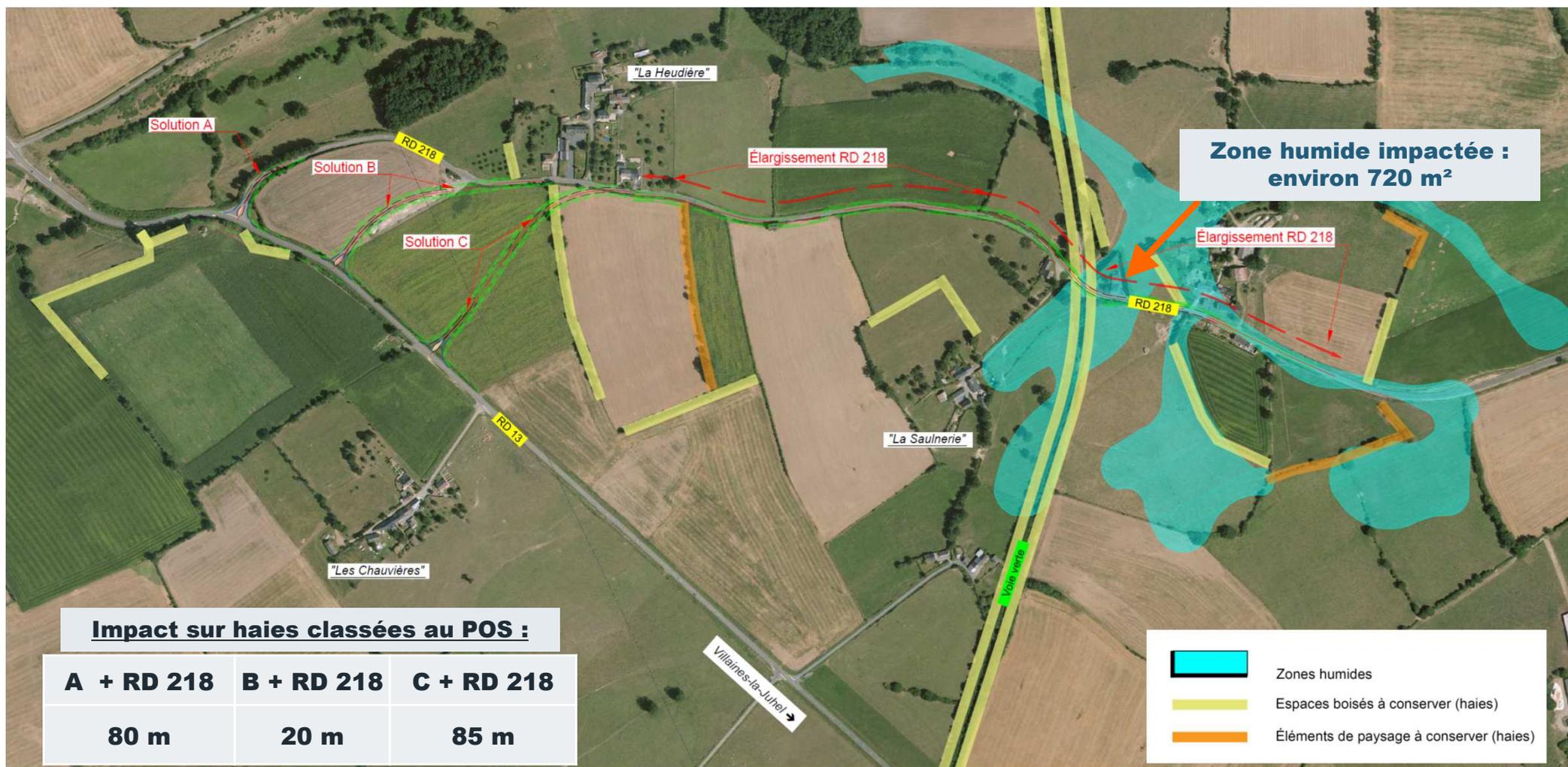
## Annexe 7 - situation NATURA 2000

Echelle 1 : 50 000

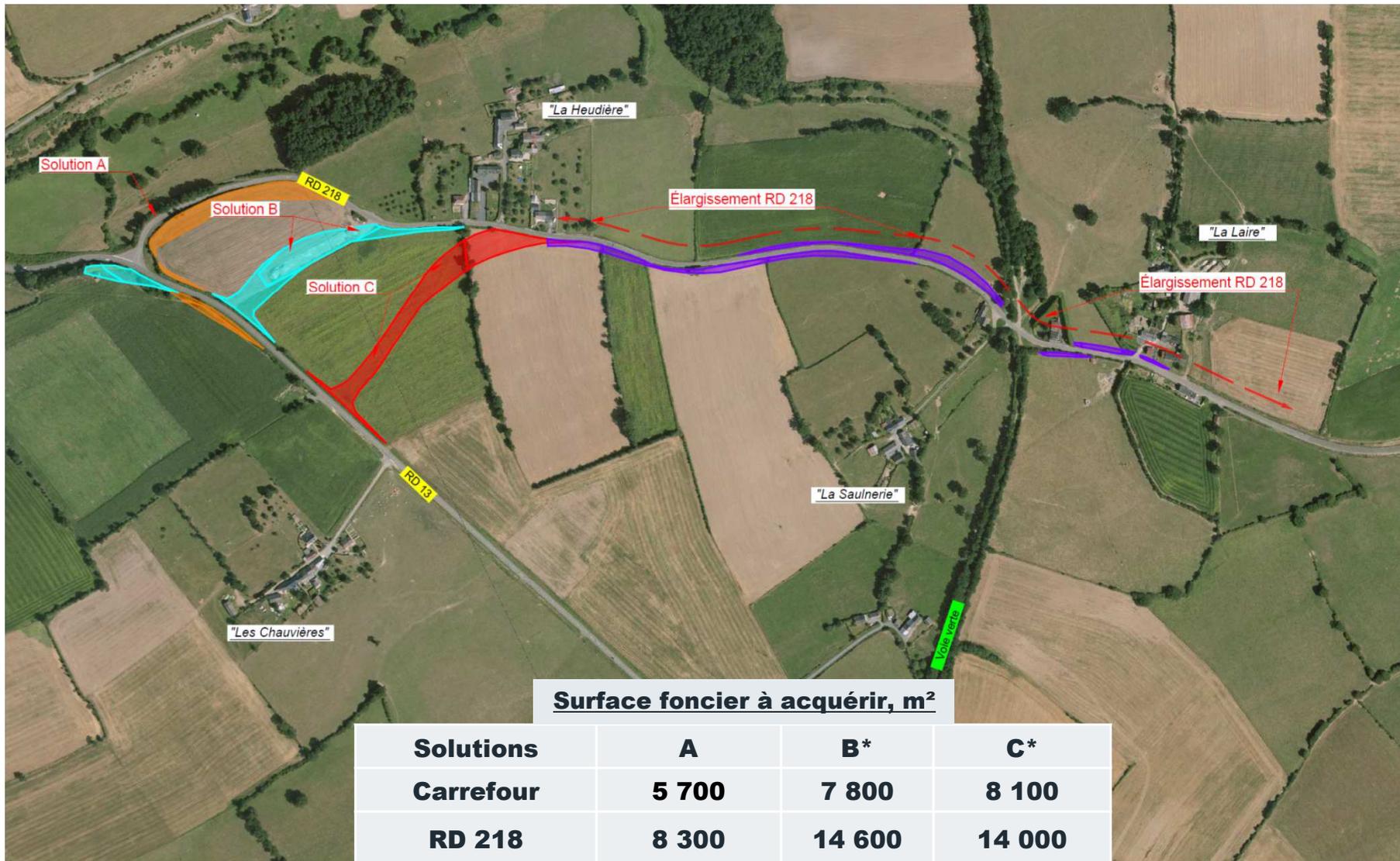
Source DIREN Pays de la Loire, fond cartographique SCAN25® ©Ign 2003  
©MEDD-DIREN Pays de la Loire (Nantes, mars 2006)(acs)



# Les contraintes environnementales



# Le foncier



- \* - Comprend éventuellement le bassin de retenue (5 000 m<sup>2</sup>)
- Rétrocession de la RD 218 remise en culture au niveau de l'actuel carrefour

## RD 13/218 - Carrefour de "Chattemoue" à Javron-les-Chapelles

## Analyse des solutions

Trafic RD 218, déviation de "Chattemoue"(2017) 346 V/j dont 49 PL, TC1		Du plus favorable		au moins favorable	
Trafic RD 13 (2017) : 2 093 V/j dont 173 PL, TC3					
		A + RD 218 : Carrefour actuel	B + RD 218 : carrefour à mi-cote	C + RD 218 : carrefour en sommet de cote	
profil en travers	Chaussée actuelle RD 218		5,00 m		
	Accotement actuel RD 218		1,00 m		
	Chaussée déviation de "Chattemoue"		6,50 m		
	Accotement déviation de "Chattemoue"		2,20 m		
	Chaussée projet		6,00 m		
	Accotement projet RD 218		2,00 m		
Longueur	voie nouvelle	0	300	350	
	élargissement RD 218	1460	1010	900	
	TOTAL, M	1 460	1 310	1 250	
Impact sur la RD 13		Amélioration de la visibilité dans 7 virages	_ Amélioration de la visibilité dans 1 virage _ Carrefour à mi-cote, peu rassurant	_ Ne tiens pas compte du dégagement de visibilité sur le virage au droit du carrefour actuel	
Impact environnemental	Haies sur carrefour	500	330	120	
	Haies sur RD 218	450	270	270	
	TOTAL, M	950	600	390	
	Haies classées sur carrefour	60	0	70	
	Haies classées sur RD 218	20	20	15	
	TOTAL, M	80	20	85	
	déclaration loi sur l'eau Surface nouvelle imperméabilisée, pour le carrefour	120	1 600	2 200	
	déclaration loi sur l'eau Surface supplémentaire imperméabilisée, pour RD 218	1 400	1 120	1 000	
	Soustraire déconstruction RD		2 400	2 800	
	TOTAL, M <sup>2</sup>	1 520	320	400	
	déclaration loi sur l'eau Surface totale imperméabilisée, pour carrefour	460	1 600	2 200	
	déclaration loi sur l'eau Surface totale imperméabilisée, pour RD 218	8 640	6 400	5 600	
	Soustraire déconstruction RD		2 400	2 800	
	TOTAL, M <sup>2</sup>	9 100	5 600	5 000	
Zone humide à prospecter, M <sup>2</sup>	720	720	720		
Impact agricole	Sur carrefour	_ En majorité, terrain non cultivés en bordure de RD	_ coupe une parcelle cultivée en 2 : 4,8 ha et 3 ha	_ coupe une parcelle cultivée en 2 : 1,8 ha et 5,9 ha _ empiète l'angle d'une seconde parcelle cultivée	
	Sur RD 218	_ longe les parcelles en bord de RD, ≈ 8 300 m <sup>2</sup> , bande de 3 m de large + dégagement de visibilité _ 4 exploitants	_ longe les parcelles en bord de RD, ≈ 14 600 m <sup>2</sup> , bande de 3 m de large _ 4 exploitants	_ longe les parcelles en bord de RD, ≈ 14 000 m <sup>2</sup> , bande de 3 m de large _ 4 exploitants	
	TOTAL des exploitants	4	4	4	
Foncier	carrefour	3 propriétaires	3 propriétaires	2 propriétaires	
	RD 218	7 propriétaires	7 propriétaires	7 propriétaires	
	TOTAL des propriétaires	9	9	8	
	Surface carrefour	5 700	7 800	8 100	
	Surface RD 218	5 000	5 000	5 000	
	Surface jonction RD 218	1 300	600		
TOTAL foncier, m <sup>2</sup>	12 000	13 400	13 100		
Déblais + décapage	carrefour	3 600	8 900	3 800	
	élargissement RD 218	5 400	3 800	3 600	
	Total, M3	9 000	12 700	7 400	
Synthèse					

- **Lors des différentes présentations aux élus, ils ont opté pour :**
  - **La solution C présentant :**
    - Une implantation optimisée
    - Une visibilité accrue
    - Une sécurité accentuée
    - Un coût financier moindre
  - **L'élargissement de la RD 218, afin de permettre le croisement des poids lourds dans des conditions acceptables.**