

Annexe 10 : Descriptif du projet

Protection contre les surverses, ouvrage de l'Épine

Nature du Projet

Le projet consiste en la réalisation d'un parapet béton en lieu et place d'un mur en pierre afin de protéger des surverses l'ouvrage de l'épine ainsi que ses ancrages et de garantir la stabilité de l'ouvrage en cas de tempête majeure. Le parapet protège également les enjeux en retrait direct de la digue et à proximité de l'ouvrage de gestion hydraulique.

L'ancien mur en pierre sera déposé et remplacé par un parapet, réalisé majoritairement en béton, en remplacement d'un mur déjà existant mais ne permettant pas d'assurer la protection des biens et des personnes.

L'ouvrage hydraulique se verra également doté d'un busc haut pour les portes à flots afin de minimiser la lame d'eau passant au-dessus de l'ouvrage et donc les risques de dégradation de l'ouvrage.

Objectifs du projet

Le projet devra permettre de protéger les portes à la mer des submersions marines ainsi que les habitations à proximité. Les surverses seront déviées sur des secteurs ne présentant pas de risque immédiat pour la population conformément au PAPI validé.

L'ouvrage des portes de l'épine n'est pas un ouvrage principal de la rivière Vendée, mais fait partie du système d'endiguement et de protection de la population. La pose de ce mur anti-submersion a pour but de garantir la pérennité de l'ouvrage en cas de forts événements tempétueux. Outre les bénéfices en terme de coûts associés à la réparation de l'ouvrage, la bonne tenue de ce dernier permet de garantir un meilleur ressuyage du territoire et donc une meilleure résilience (économique et écologique).

Le projet prévoit de diminuer la lame d'eau pouvant transiter par l'ouvrage en plaçant un busc haut aux portes à flots. Les vannes seront donc moins sollicitées et par conséquent moins sensibles aux événements tempétueux.

Les enjeux bénéficiants de la protection contre les surverses directes, ne verront pas leur vulnérabilité face aux hauteurs d'eau diminuée. La hauteur d'eau et l'enveloppe de submersion ne seront pas modifiées dans le cadre de ce projet, seules les surverses directes sur les enjeux habités seront traitées. Le linéaire traité est minime au regard du linéaire de digue. Par ailleurs, les digues latérales font déjà l'objet de surverses qui sont tolérées sur des champs d'expansions définis dans la stratégie de protection labellisé par la CMI.

Description de la phase travaux

- 1) dépose de l'ouvrage existant
- 2) création du parapet anti submersion
- 3) réalisation du busc haut des portes à flots.
- 4) finition de chantier