

## Action 7.17 : Réfection des digues de la rivière Vendée

### **Objectif**

*Confortement à niveau égal des digues de la Vendée pour pérenniser le fonctionnement hydraulique actuel –*

*Réduction de la fréquence des inondations sur une zone d'enjeux mixtes (agricoles et habitat isolé) – Maintien et pérennisation du fonctionnement hydraulique historique du marais Poitevin*

### **Descriptif de l'action**

Les secteurs de la Vendée amont et aval forment des casiers hydrauliques séparés des marais desséchés du petit Poitou, du Marais Sauvage, de Mouillepieu et des marais mouillés de la ceinture des Hollandais.

Les berges de la Vendée sont rehaussées par l'intermédiaire d'un merlon de terre irrégulier sur l'ensemble du linéaire du Poiré-sur-Velluire à l'Île d'Elle. Les endiguements sont globalement détériorés : la végétation a envahi et affaibli une grande partie du linéaire et l'érosion généralisée des berges menace l'ensemble de la digue et, par conséquent, le niveau de protection. La conséquence d'une telle évolution est la disparition totale du système de protection et l'inondabilité du secteur pour des crues fréquentes.

La finalité du confortement est le maintien général du système avec mise à niveau des secteurs bas ou dégradés. Les cotes objectifs sont les suivantes :

- Globalement dégressive de 4 mNGF à 3.50 mNGF sur la Vendée amont,
- de 3.40 mNGF à 3.20 mNGF sur la Vendée aval

Aujourd'hui, la rivière Vendée, sur son linéaire de marais, est bordée en rive gauche par une voirie communale et en rive droite par une digue. Le lit mineur du cours d'eau est donc corseté ceci induisant :

- Une érosion rapide et importante des berges entraînant une diminution du niveau de sécurité des digues ;
- L'absence de « dynamique naturelle » lit mineur / lit majeur aux fonctions environnementales importantes.

Pour répondre à cette double problématique, il a été convenu d'adopter une position de retrait de la digue en rive droite (la digue en rive gauche ne pouvant être déplacée car comportant une voirie). Il est prévu que cette dernière soit éloignée d'environ 30 m de la bordure actuelle du lit mineur. Cette zone ainsi créée présentera plusieurs avantages, matérialisés par ses fonctions de :

- Espace tampon des eaux de crues ;
- Zone de prélèvement pour la réalisation des travaux sur la digue ;
- Zone d'intérêt écologique (implantation d'une roselière linéaire aux fonctions auto-épuratrices, ...)
- Restauration des corridors écologiques

Un point particulièrement important sera à traiter, notamment dans le cadre de la réalisation de l'étude technique jusqu'au stade avant-projet. Il s'agit des habitations présentes en bordure du lit mineur en rive droite, parfois situées directement sur la digue. Au stade actuel de la réflexion, il est envisagé de réaliser des « décrochages » de la digue en retrait qui viendrait rejoindre le lit mineur au droit des maisons.

La présente action comprend donc les acquisitions foncières pour la réalisation des travaux sur la digue, l'ensemble des études techniques et de maîtrise d'œuvre ainsi que la mise en œuvre des opérations.

Au vu de la complexité et de la sensibilité du système, en amont des travaux, le SMVSA s'appuiera sur des études complémentaires destinées à :

- Refaire un état des lieux précis après défrichement des digues
- Définir un projet technique tenant compte de la priorisation de la protection des habitations situées sur digues vis-à-vis des terres agricoles
- Finaliser le projet technique et géotechnique
- Réétudier sur la base du modèle hydraulique existant
  - les gains en dynamique de cours d'eau une fois un lit majeur recréé
  - les lignes d'eau avant et après projet pour vérifier le non déplacement des zones de submersion conformément au projet initial

### **Territoire concerné**

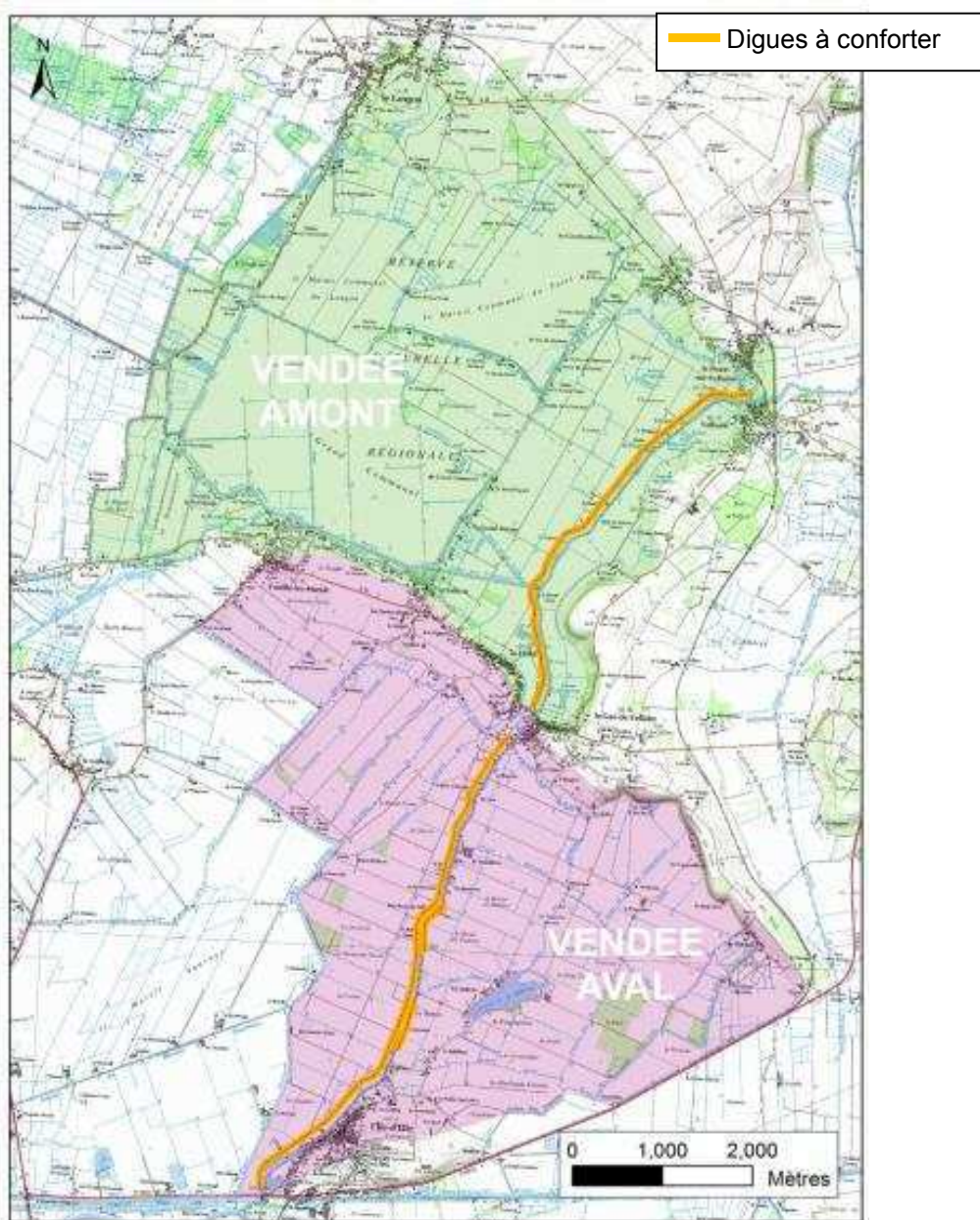
Le secteur de la Vendée amont correspond au point d'entrée des crues de la Vendée dans le Marais Poitevin. Cette dernière se sépare ensuite en trois exutoires, la limite entre la Vendée aval et la Vendée amont se situant au niveau de la Boule d'Or.

Le secteur de la Vendée aval correspond à la partie sud de la Vendée à partir de la Taillée jusqu'à son exutoire dans le Contreboth de Vix et dans le Sèvre.

Ce secteur a été réaménagé fin des années 50, début des années 60 sous maîtrise d'ouvrage de l'Etat. Le principe d'aménagement originel avec des berges hautes et des digues peu en retrait du lit mineur sans protections particulières était peu favorable à une stabilité pérenne.

**Le linéaire concerné par le confortement se situe exclusivement le long de la rivière Vendée. Il a une longueur totale de 12.5 km, dont 1km concernant la berge de la voie communale en rive gauche entre le Gué-de-Velluire et l'Ile d'Elle.**

La carte suivante indique les secteurs impactés par les débordements de la Vendée et le linéaire objet du confortement.



### **Modalités de mise en œuvre**

**Maîtrise d'ouvrage :** SM VSA

**Modalité de pilotage, suivi, etc :** SM VSA

**Opération de communications consacrées à cette action :**

/

### Indicateur de réussite

Réception des travaux en année 6

### Echéancier prévisionnel

Les travaux seront réalisés en année 5 et 6

### Plan de financement

Financement	Montant	2017	2018
<b>Total</b>	<b>4 115 000.00 €</b>	<b>150 000.00 €</b>	<b>450 000.00 €</b>
<i>FPRNM</i>	<i>1 028 750.00 €</i>	<i>37 500.00 €</i>	<i>112 500.00 €</i>
<i>CG85</i>	<i>617 250.00 €</i>	<i>22 500.00 €</i>	<i>67 500.00 €</i>
<i>Région PdL</i>	<i>617 250.00 €</i>	<i>22 500.00 €</i>	<i>67 500.00 €</i>
<i>SMVSA</i>	<i>1 851 750.00 €</i>	<i>67 500.00 €</i>	<i>202 500.00 €</i>
Financement		2019	2020
<b>Total</b>		<b>1 406 000.00 €</b>	<b>2 109 000.00 €</b>
<i>FPRNM</i>		<i>351 500.00 €</i>	<i>527 250.00 €</i>
<i>CG85</i>		<i>210 900.00 €</i>	<i>316 350.00 €</i>
<i>Région PdL</i>		<i>210 900.00 €</i>	<i>316 350.00 €</i>
<i>SMVSA</i>		<i>632 700.00 €</i>	<i>949 050.00 €</i>