|  |
| --- |
| **dossier de porter a connaissance d’un projet de MODIFICATION D’UNE ICPE** |
| **SARP OUEST** |
| **STATION DE TRANSIT ET DE REGROUPEMENT DE DECHETS DANGEREUX ET NON DANGEREUX** |
|  |
|  |
|  |

**Parc d’Activité de Lanserre**

**Commune de Juigné sur Loire**

**Département de Maine et Loire**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| B | 02/07/2017 |  | Jean-Claude BERREE | Xavier BENVENUTI |
| Indicateur | Date | Observation | Rédacteur | Approbateur |

Sommaire

[Partie I - PREAMBULE ET PRESENTATION DE LA SOCIETE 4](#_Toc485382180)

[1. PREAMBULE 4](#_Toc485382181)

[2. PRESENTATION DE L’ENTREPRISE 5](#_Toc485382182)

[IDENTITE DE L’ENTREPRISE ET DU DEMANDEUR 5](#_Toc485382183)

[Extrait Kbis de la société joint en annexe n°1. 5](#_Toc485382184)

[ACTIVITES DE L’ENTREPRISE 5](#_Toc485382185)

[EFFECTIFS ET HORAIRES DE TRAVAIL 6](#_Toc485382186)

[3. LOCALISATION DE L’ACTIVITE 6](#_Toc485382187)

[ADRESSE POSTALE DU SITE 6](#_Toc485382188)

[COORDONNEES GEOGRAPHIQUES 7](#_Toc485382189)

[SITUATION CADASTRALE 7](#_Toc485382190)

[ACCES PLAN DE SITUATION 7](#_Toc485382191)

[VUE AERIENNE DU SITE 8](#_Toc485382192)

[Partie II - SITUATION ACTUELLE 9](#_Toc485382193)

[SITUATION JURIQUE ET CLASSEMENT DU SITE 9](#_Toc485382194)

[LISTE DES ACTES ADMINISTRATIFS 9](#_Toc485382195)

[Copies des arrêtés préfectoraux en annexe n°2, n°3, n°4 et n° 5 9](#_Toc485382196)

[SITUATION ADMINISTRATIVE ACTUELLE 9](#_Toc485382197)

[AFFECTATION DES CAPACITES DE STOCKAGE DES DECHETS 10](#_Toc485382198)

[Voir plan du site actuel en annexe 6. 10](#_Toc485382199)

[Partie III - MODIFICATIONS PROJETEES 11](#_Toc485382200)

[1. OBJET DES MODIFICATIONS 11](#_Toc485382201)

[Voir plans de permis de construire en annexe 7 12](#_Toc485382202)

[Modification de l’affectation des capacités de stockage de déchets dangereux ou non dangereux en vrac, 13](#_Toc485382203)

[2. STOCKAGE EN CONTENANTS FIXES 14](#_Toc485382206)

[Plan du site après modifications en annexe 8 14](#_Toc485382207)

[3. REGIME JURIDIQUE 15](#_Toc485382208)

[Partie IV - NOTICE D’IMPACTS 17](#_Toc485382209)

[1. Préambule 17](#_Toc485382210)

[2. Analyse des impacts 17](#_Toc485382211)

[3. Conclusions 20](#_Toc485382212)

[Partie V - NOTICE DE DANGERS 21](#_Toc485382213)

[1.1. Préambule 21](#_Toc485382214)

[2. Analyse des dangers 21](#_Toc485382215)

[DANGERS LIES AUX RISQUES D’INCENDIE 21](#_Toc485382216)

[DANGERS LIES AUX RISQUES DE POLLUTIONS ACCIDENTELLES 25](#_Toc485382217)

[3. Conclusions 28](#_Toc485382218)

[Partie VI - ANNEXES 29](#_Toc485382219)

[Table des Annexes 29](#_Toc485382220)

[ANNEXE 1 – EXTRAIT KBIS 30](#_Toc485382221)

[ANNEXE 2 – ARRETE PREFECTORAL D3 - 96 n° 1111 31](#_Toc485382222)

[ANNEXE 3 – ARRETE PREFECTORAL D3 – 2003 N° 964 32](#_Toc485382223)

[ANNEXE 4 – ARRETE PREFECTORAL DIDD – 2012 N° 374 33](#_Toc485382224)

[ANNEXE 5 – ARRETE PREFECTORAL DIDD - 2014 N° 219 34](#_Toc485382225)

[ANNEXE 6 – PLAN DU SITE AVANT MODIFICATION 35](#_Toc485382226)

[ANNEXE 7 – PLANS DE PERMIS DE CONSTRUIRE 36](#_Toc485382227)

[ANNEXE 8 – PLAN DE MASSE DU SITE APRES MODIFICATION. 37](#_Toc485382228)

# PREAMBULE ET PRESENTATION DE LA SOCIETE

## PREAMBULE

Ce dossier de porter à connaissance est motivé par :

* La création d’une nouvelle aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés,
* L’affectation de l’ancienne aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés à la réception et à l’égouttage de déchets spécifiques,
* La suppression de l’usage d’une benne de stockage de sédiments légèrement hydrocarburés avant évacuation et son affectation à un autre usage,
* La modification de l’affectation des capacités de stockage de déchets dangereux ou non dangereux en vrac.

Il a également pour objectif de démontrer que les modifications envisagées ne constituent pas une modification substantielle des conditions d’exploitation et que les risques présents sur le site restent identiques à ceux de l’arrêté d’autorisation d’exploiter initial N° 1111 du 22 novembre 1996.

## PRESENTATION DE L’ENTREPRISE

### IDENTITE DE L’ENTREPRISE ET DU DEMANDEUR

|  |  |
| --- | --- |
| Carte d’identité de l’entreprise | |
| Société | SARP OUEST |
| Forme juridique | Société par Actions Simplifiées |
| Date de création | 29 janvier 1981 |
| Capital | 2 120 000 €uros |
| Code APE | 3700Z |
| Siege social | |
| Adresse | 6 rue Nathalie Sarraute TSA 60504 44205 NANTES Cedex 2. |
| Site faisant l’objet du dossier | |
| Adresse | Parc d’Activité de Lanserre BP 40074 49610 JUIGNE SUR LOIRE |
| N° SIRET | 320 816 598 00090 |
| Effectif | 25 |
| Téléphone | 02 41 79 50 50 |
| Fax | 02 41 79 50 51 |
| Demandeur | |
| Identité | Paul GUILLET |
| Qualité | Directeur Général |
| Personne en charge du dossier | |
| Identité | Xavier BENVENUTI |
| Qualité | Directeur de l’Agence |
| Téléphone | 02 41 79 |

### Extrait Kbis de la société joint en annexe n°1.

### ACTIVITES DE L’ENTREPRISE

Ces activités sont :

La collecte des déchets pétroliers et assimilés, issus principalement des ;

* Travaux d’entretien de séparateurs à hydrocarbures, déshuileurs et débourbeurs.
* Travaux d’entretien d’aires de lavage de véhicules.
* Nettoyages de cuves à fioul et GNR (industriels, particuliers).
* Travaux en stations services (nettoyage, dégazage de cuves).

La collecte de déchets dangereux en vrac, avec ou sans transit sur le site,

La collecte de déchets dangereux conditionnés, avec ou sans transit sur le site,

Les travaux d’entretiens d’ouvrages et équipements industriels (cabines de peintures, décanteurs, etc..)

Les travaux d’entretien d’ouvrages d’assainissement et assimilés,

Les travaux d’entretien de fosses, bacs à graisses de restauration et activités assimilées,

Les travaux d’inspection télévisée de réseaux d’eaux usées et d’eaux pluviales

### EFFECTIFS ET HORAIRES DE TRAVAIL

L’effectif total affecté au site est de 25 personnes.

Les horaires de travail sont, du lundi au jeudi inclus de 7h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00 et le vendredi de 7h30 à 12h00 et de 13h30 à 16h30.

Le personnel est susceptible de travailler en dehors de ces heures pour répondre à des urgences ou pour des prestations spécifiques.

## LOCALISATION DE L’ACTIVITE

### ADRESSE POSTALE DU SITE

Le site se situe sur la commune de Juigné sur Loire, dans le département de Maine et Loire

Adresse postale :

SARP OUEST

Parc d’Activité de Lanserre

BP 40074

49610 JUIGNE SUR LOIRE

### COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

Les coordonnées Lambert zone II étendu sont :

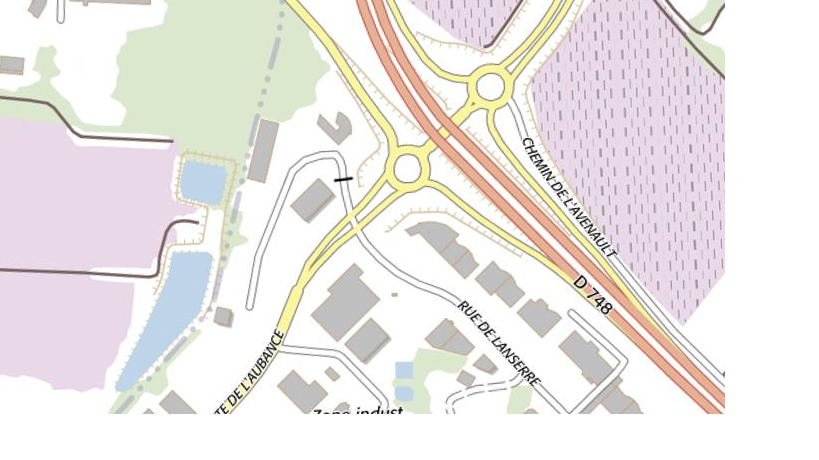
X : 385.3 Y : 2269.5 Z : 45

### SITUATION CADASTRALE

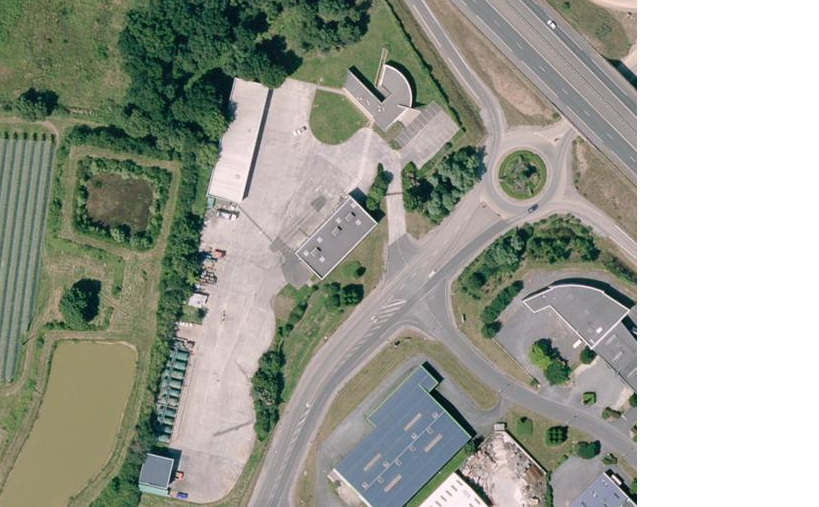
Les références cadastrales de la parcelle concernée par l’ICPE sont : 000BL1

La parcelle concernée a une superficie totale de : 16 327m2.

### ACCES PLAN DE SITUATION



### VUE AERIENNE DU SITE



# SITUATION ACTUELLE

### SITUATION JURIQUE ET CLASSEMENT DU SITE

Rappel du contexte :

Les activités qui sont exercées par SARP OUEST sont classées dans ce chapitre par rapport à la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l’Environnement (décret n°53-578 du 20 mai 1953 modifié).

### LISTE DES ACTES ADMINISTRATIFS

|  |  |
| --- | --- |
| Actes administratifs | Date |
| Arrêté d’Autorisation Préfectoral d’Exploiter une ICPE D3-96-n°1111 | 22 novembre 1996 |
| Arrêté Préfectoral complémentaire D3-2003- n°964 | 18 décembre 2013 |
| Arrêté Préfectoral complémentaire DIDD – 2012 – n° 374 | 21 novembre 2012 |
| Arrêté Préfectoral Garanties Financières DIDD – 2014 n° 219 | 26 juin 2014 |

### Copies des arrêtés préfectoraux en annexe n°2, n°3, n°4 et n° 5

### SITUATION ADMINISTRATIVE ACTUELLE

L’arrêté Préfectoral DIDD – 2012 – n° 374 du 21 novembre 2012 , confirme la situation administrative ci-dessous

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rubriques | Désignation des activités | Caractéristiques des installations | Régime de classement ICPE  (S, A, C, D, NC) |
| 2716 | Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux non inertes à l’exclusion des installations classées aux rubriques 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715 et 2719.\*  Le volume susceptible d’être présent dans l’installation étant  - supérieur à 100 m3 et inférieur à 1000 m3 | Déchets d’assainissement en cuves : 60 m3  Sédiments (aire de curage 1) : 30 m3  Sédiments (bennes) : 2 x 15 m3  Huiles alimentaires : 2m3  Total : 122 m3 | D |
| 2718-1 | Installation de transit, regroupement ou tri de déchets dangereux, d’alliages ou de d déchets contenant les substances dangereuses ou préparations dangereuses mentionnées à l’article R 511-10 du code de l’environnement, à l’ exclusion des installations classées visées aux rubriques 1313, 2710, 2711, 2712, 2717 et 2719 dont la quantité de déchets susceptibles d’être présente dans l’installation est supérieure ou égale à 1 tonne | Cuves extérieures / eaux hydrocarburées : 240 m3 /240 t + réserve 30m3/30t  Aire de curage 2 / sédiments hydrocarburés : 18 m3 27 t  Bâtiment déchets conditionnés : 86.5 t  Total : 383.5 t | A |
| 1432-2b | Liquides inflammables (stockage en réservoirs manufacturés de)  2. stockage de liquides inflammables visés à la rubrique 1430 :  b) représentant une capacité équivalente totale  supérieure à 10 m3 mais inférieure à 100 m3 | 12 m3 | DC |
| 1435 | Station service : installation, ouverte ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburants de véhicules à moteurs, de bateaux ou d’aéronefs.  Le volume annuel de carburants (liquides inflammables visés à la rubrique 1430 de la catégorie de référence (coefficient 1) distribué étant inférieur à 100 m3 | 24 m3 | NC |

### AFFECTATION DES CAPACITES DE STOCKAGE DES DECHETS

Les contenants présents sur le site sont affectés au stockage de déchets suivant le tableau ci-dessous :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CONTENANT | NATURE | CONTENU | VOLUME |
| **CUVE 0** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **GNR (produit noble)** | **10 m3** |
| **CUVE 1** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **GASOIL (produit noble)** | **50 m3** |
| **CUVE 2** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **50 m3** |
| **CUVE 3** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **50 m3** |
| **CUVE 4** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux souillées** | **50 m3** |
| **CUVE 5** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux souillées** | **30 m3** |
| **CUVE 6** | **Cuve aérienne en rétention** | **Réserve** | **30 m3** |
| **CUVE 7** | **Cuve aérienne en rétention** | **Complément cuves 2 à 5** | **30 m3** |
| **CUVE 8** | **Cuve aérienne en rétention** | **Complément cuves 2 à 5** | **30 m3** |
| **CUVE 9** | **Cuve aérienne en rétention** | **Déchets organiques (graisses ou matières de vidange)** | **30 m3** |
| **CUVE 10** | **Cuve aérienne en rétention** | **Déchets organiques (graisses ou matières de vidange)** | **30 m3** |
| **AIRE DE CURAGE N° 1** | **Fosse béton couverte** | **Sédiments assainissement** | **30 m3/45t** |
| **AIRE DE CURAGE N° 2** | **Fosse béton couverte** | **Sédiments hydrocarburés** | **18 m3/27t** |
| **BENNE N° 1** | **Benne ampli roll acier couverte** | **Sables de curage assainissement** | **15 m3/10t** |
| **BENNE N° 2** | **Benne ampli roll acier couverte** | **Sables de curage assainissement** | **15 m3/10t** |

### Voir plan du site actuel en annexe 6.

# MODIFICATIONS PROJETEES

## OBJET DES MODIFICATIONS

Les modifications demandées concernent :

* La création d’une nouvelle aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés,
* L’affectation de l’ancienne aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés à la réception et à l’égouttage de déchets spécifiques,
* La suppression de l’usage d’une benne de stockage de sédiments légèrement hydrocarburés avant évacuation et son affectation à un autre usage,
* La modification de l’affectation des capacités de stockage de déchets dangereux ou non dangereux en vrac.

**Création d’une nouvelle aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés.**

L’aire de curage/égouttage des sédiments légèrement hydrocarburés actuelle, couverte, est constituée d’une fosse en béton avec une pente significative ( 5%) orientée vers une fosse de récupération des eaux d’égouttage plus ou moins chargées de vases, située au même niveau que le bas de la fosse d’égouttage, ce qui ne permet pas un égouttage parfait des sédiments.

La capacité de l’aire de curage actuelle et de la fosse de récupération des eaux est d’environ 18 m3 / 27 tonnes et l’évacuation se fait par le chargement d’une benne à chaines d’environ 8 m3 / 12 t avec expédition sous 1 à 2 jours.

La nouvelle aire de curage/égouttage sera également couverte et sera constituée d’une plateforme en béton avec une faible pente (1%) dirigée vers un caniveau de récupération des eaux d’égouttage situé à l’avant de la plateforme. Cette nouvelle configuration a déjà été mise en œuvre sur d’autres site du groupe SARP et donne satisfaction.

La qualité de l’égouttage sera améliorée : l’augmentation du taux de siccité des sédiments permet de mieux correspondre aux critères d’acceptation des exutoires et de réduire le tonnage à évacuer.. L’égouttage sera également accéléré ce qui permet de faciliter l’exploitation de l’aire.

La capacité de cette nouvelle aire sera de 10,80 m x 6 m = 64,80 m2, entourée de murs de 2,5 m de hauteur en béton banché sur 3 côtés. Le volume de stockage maximum est évalué à 64,80 m2 x 50% de 2,50 m soit 64,80 m2 x 1,25 m = 81 m3. Mais afin de faciliter l’exploitation de cette aire, le volume instantané de stockage sera limité à 2 semi-remorques de 22 m3, soit environ 2 x 33 t = 60 tonnes en supposant une densité de 1,5. L’objectif est de déclencher une évacuation dès que le volume d’une semi-remorque de 22 m3 est atteint, afin de préserver la disponibilité du site pour optimiser les manutentions et l’égouttagedes sédiments.

L’évacuation des sédiments sera réalisée par chargement de semi-remorque benne avec départ immédiat après chargement. Les murs de 2,5 m seront surmontés de bardage en bois à claire voie afin de faciliter la ventilation du bâtiment et d’éviter d’y créer une zone ATEX de niveau 2.

Cette nouvelle aire, plus vaste que l’aire actuelle, laissera plus de place aux opérateurs pour effectuer les opérations de curage des camions et améliore ainsi les conditions de sécurité lors de ces opérations.

Le caniveau de récupération des eaux d’égouttage sera relié à un poste de relèvement fermé et enterré permettant de les refouler dans la cuve de réception des mélanges eau/hydrocarbures provenant des collectes par camion.

### Voir plans de permis de construire en annexe 7

**Affectation de l’ancienne aire de curage/égouttage pour sédiments légèrement hydrocarburés à la réception et à l’égouttage de déchets spécifiques (hors déchets hydrocarburés)**

Notre activité d’entretien d’ouvrages ou équipements industriels nous conduit à réaliser des opérations de pompage de déchets essentiellement liquides mais pouvant présenter des résidus boueux ou solides en faible quantité (0 à 4 m3 le plus souvent) qu’il est nécessaire de séparer de la partie strictement liquide. En effet les centres de traitement ont des filières adaptées à la consistance physique des déchets : liquide, boueux ou solide.

A l’issue des opérations de pompage et dépotage des déchets liquides avec nos camions, nous devons récupérer les résidus boueux ou solides afin de nettoyer complètement les citernes et ainsi de sécuriser les opérations ultérieures. Il est impératif d’éviter une réaction chimique entre un reste de déchet et les nouveaux déchets à pomper.

Cette opération de nettoyage complet de citerne nécessite d’ouvrir la porte arrière de nos citernes, d’incliner la citerne, de déposer au sol les résidus solides ou boueux et de rincer la citerne.

L’ancienne aire de curage est parfaitement adaptée à ce type d’opération : elle permet de conditionner les résidus boueux ou solides en fûts à ouverture totale ou autres contenants adaptés suivant le volume (conteneur de 1 m3 ou benne à chaine de 8 m3 étanche disponible sur le site utilisée antérieurement pour l’évacuation des sédiments hydrocarburés)et de récupérer les eaux de rinçage.

L’ancienne aire de curage sera donc utilisée pour les opérations de curage/rinçage de citerne après pompage de déchets spécifiques ne pouvant et ne devant pas être considérés comme des déchets hydrocarburés classiques.

Le volume de déchets potentiellement présent dans cette aire de curage peut être estimé à 2m3 soit 3 tonnes environ.

**Suppression de l’usage d’une benne de stockage de sédiments légèrement hydrocarburés avant évacuation et son affectation à un autre usage**

Comme annoncé ci-dessus, il n’y aura plus d’utilisation de benne à chaines de 8m3 / 12t pour évacuer les sédiments hydrocarburés : l’évacuation se fera par semi-remorque benne de type « travaux public » d’une capacité d’environ 33 t.

Les opérations d’évacuation seront moins nombreuses et réalisées dans des conditions économiques plus avantageuses.

La benne à chaine de 8m3/12t pourra être utilisée ponctuellement pour conditionner et évacuer des résidus boueux ou solides décantés dans l’ancienne aire de curage (voir usage de l’ancienne aire de curage ci-dessus)

### Modification de l’affectation des capacités de stockage de déchets dangereux ou non dangereux en vrac,

L’affectation des cuves de stockage de déchets dangereux et non dangereux est légèrement modifiée mais les volumes de stockage de déchets dangereux en cuves et dans le bâtiment des déchets conditionnés restent inchangés.

Le volume de déchets d’assainissement non dangereux dans l’aire de curage n° 1 reste également inchangé.

Le volume de déchets dangereux dans les aires de curage passe de 18m3/27 tonnes de sédiments hydrocarburés à :

* Aire de curage n° 2  (ancienne) : 4 m3 / 6 tonnes de sédiments divers,
* Aire de curage n° 3 (nouvelle) : 44 m3 / 66 tonnes de sédiments hydrocarburés.

Les cuves de stockage N° 9 et N°10 affectées initialement aux déchets non dangereux organiques de type matières de vidanges ou contenus bacs à graisses de restauration seront désormais affectées au stockage de déchets hydrocarburés en complément des cuves N° 2 à N° 3.

Les cuve N° 7 et 8 seront affectées ponctuellement au stockage des déchets organiques de type matières de vidange ou contenus de bacs à graisses de restauration, en remplacement des cuves N° 9 et 10.

## STOCKAGE EN CONTENANTS FIXES

L’affectation des contenants fixes, après mise en œuvre des modifications projetées est confirmée dans le tableau ci-dessous

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CONTENANT | NATURE | CONTENU | VOLUME |
| **CUVE 0** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **GNR (produit noble)** | **10 m3** |
| **CUVE 1** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **GASOIL (produit noble)** | **50 m3** |
| **CUVE 2** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **50 m3** |
| **CUVE 3** | **Cuve aérienne acier en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **50 m3** |
| **CUVE 4** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux souillées** | **50 m3** |
| **CUVE 5** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux souillées** | **30 m3** |
| **CUVE 6** | **Cuve aérienne en rétention** | **Réserve** | **30 m3** |
| **CUVE 7** | **Cuve aérienne en rétention** | **Déchets organiques (graisses ou matières de vidange)** | **30 m3** |
| **CUVE 8** | **Cuve aérienne en rétention** | **Déchets organiques (graisses ou matières de vidange)** | **30 m3** |
| **CUVE 9** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **30 m3** |
| **CUVE 10** | **Cuve aérienne en rétention** | **Eaux + hydrocarbures** | **30 m3** |
| **AIRE DE CURAGE N° 1** | **Fosse béton couverte** | **Sédiments assainissement** | **30 m3/45t** |
| **AIRE DE CURAGE N° 2** | **Fosse béton couverte** | **Sédiments divers** | **4 m3/6t** |
| **AIRE DE CURAGE N° 3** | **Aire béton couverte** | **Sédiments hydrocarburés** | **44m3 / 66 t** |
| **BENNE N° 1** | **Benne ampli roll acier couverte** | **Sables de curage assainissement** | **15 m3/10t** |
| **BENNE N° 2** | **Benne ampli roll acier couverte** | **Sables de curage assainissement** | **15 m3/10t** |

### Plan du site après modifications en annexe 8

## REGIME JURIDIQUE

**Rubrique 2716 :**

La capacité de stockage de déchets non dangereux de 122 m3 reste inchangée, donc supérieure au seuil du régime de déclaration de 100 m3

Le régime juridique du classement du site en rubrique 2716 reste celui de la déclaration.

**Rubrique 2718 :**

La capacité de stockage de déchets dangereux, en intégrant le volume de la cuve de réserve, passe de 383,5 tonnes à  428,5 tonnes (+ 45 tonnes). Les caractéristiques des installations sont modifiées et reprises dans le tableau ci-dessous.

Le régime juridique de l’installation reste inchangé par rapport à la situation actuelle en ce qui concerne la rubrique 2718.

**Rubriques 1432 et 1435 :**

Sans changement.

Les rubriques ICPE et les caractéristiques des installations du site modifiées sont reprises dans le tableau ci-dessous.

La proposition de classement du site en rubrique IED 3550 transmise le 31 octobre 2013 n’est pas modifiée.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rubriques | Désignation des activités | Caractéristiques des installations | Régime de classement ICPE  (S, A, C, D, NC) |
| 2716 | Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux non inertes à l’exclusion des installations classées aux rubriques 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715 et 2719.\*  Le volume susceptible d’être présent dans l’installation étant  - supérieur à 100 m3 et inférieur à 1000 m3 | Déchets d’assainissement en cuves : 2 x 30 m3  Sédiments (aire de curage 1) : 30 m3  Sédiments (bennes) : 2 x 15 m3  Huiles alimentaires : 2m3  Total 122 m3 | NC |
| 2718-1 | Installation de transit, regroupement ou tri de déchets dangereux, d’alliages ou de d déchets contenant les substances dangereuses ou préparations dangereuses mentionnées à l’article R 511-10 du code de l’environnement, à l’ exclusion des installations classées visées aux rubriques 1313, 2710, 2711, 2712, 2717 et 2719 dont la quantité de déchets susceptibles d’être présente dans l’installation est supérieure ou égale à 1 tonne | Cuves extérieures / eaux hydrocarburées + eaux souillées : 240 m3 /240 t + réserve 30m3/t  Aire de curage n° 2 / sédiments divers :  4 m3/6t  Aire de curage 3 / sédiments hydrocarburés : 44 m3 / 66 t  Bâtiment déchets conditionnés : 86.5 t  Total : 428,5 t | A |
| 1432-2b | Liquides inflammables (stockage en réservoirs manufacturés de)  2. stockage de liquides inflammables visés à la rubrique 1430 :  b) représentant une capacité équivalente totale  supérieure à 10 m3 mais inférieure à 100 m3 | 12 m3 | DC |
| 1435 | Station service : installation, ouverte ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburants de véhicules à moteurs, de bateaux ou d’aéronefs.  Le volume annuel de carburants (liquides inflammables visés à la rubrique 1430 de la catégorie de référence (coefficient 1) distribué étant inférieur à 100 m3 | 24 m3 | NC |

La quantité de déchets potentiellement présents sur le site évolue augmente pour les déchets dangereux et reste stable pour les déchets non dangereux, Cette évolution a une incidence sur le calcul des Garanties Financières à mettre en œuvre sur le site. Le dossier correspondant pourra être réactualisé, soit immédiatement, soit à l’échéance de la révision quinquennale qui doit intervenir en juillet 2018.

# NOTICE D’IMPACTS

## Préambule

Depuis l’implantation de la société sur le Parc d’Activité de Lanserre à Juigné sur Loire, l’environnement et le voisinage n’ont pas subi de modification significative. Des transferts de sites dans la zone d’activité ont conduit à des modifications d’activité, mais pour les plus proches, elles n’exercent pas des activités à risques.

Il n’y a pas eu de construction d’immeuble à l’intérieur de la zone d’isolement de 200m.

SARP OUEST n’a pas créé de nouvelle activité, sur ce site, susceptible de générer de nouveaux impacts.

## Analyse des impacts

Cet inventaire a pour but de déterminer par domaine quels sont les impacts induits par les modifications des activités et de l’installation,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DOMAINE | IMPACTS MODIFIES | OBSERVATIONS |
| Les paysages | La nouvelle aire de curage de sédiments hydrocarburés est constituée d’un bâtiment d’environ 13,5 m x 6,40 m pour une hauteur maximale de 7 m. Il s’agit d’un bâtiment de type industriel classique fermé sur 3 côtés avec des murs en béton banché sur 2,5 m surmontés de parois à claire voie en bois. La couleur dominante sera grise pour les éléments de charpente métallique. | Cette nouvelle aire de curage est située à proximité du garage à véhicules existant, d’une hauteur similaire et également e couleur dominante grise.  Il n’y a donc pas de modification significative des impacts visuels.  Pas de suppression de haies ni d’arbres de haute tige pour la mise en place des nouveaux équipements. |
| Les eaux pluviales | Il n’y a pas de modification des installations. Les eaux de toitures du nouveau bâtiment sont toujours séparées des eaux pluviales des zones de circulation, de parking et des aires de dépotage. | Pas de modifications des impacts.  Les eaux pluviales potentiellement souillées transitent par un séparateur à hydrocarbures avant d’être rejetées au réseau d’eaux pluviales communal. |
| Les eaux résiduaires | Les eaux provenant du curage des véhicules contenant des sédiments divers sont récupérées dans la fosse correspondante de l’aire de curage n°2 et transférées dans un contenant de stockage adapté au volume..  Les eaux d’égouttage issues de la nouvelle aire de curage des sédiments hydrocarburés sont récupérées dans le caniveau correspondant et stockées dans les cuves de déchets hydrocarburés, en vue de leur traitement en centre agréé.  La mise en place de la nouvelle aire de curage de sédiments hydrocarburés n’implique pas d’augmentation des opérations de dépotage et d’augmentation de la capacité annelle de transit de déchets du site.  La modification des contenants fixes n’entraine pas d’augmentation et de modification des rejets. | Pas de modification des impacts. |
| Les risques de pollutions accidentelles | Les modes opératoires restent inchangés.  En cas d’incident lors d’un dépotage dans les aires de curage , les zones de dépotages sont reliées à des caniveaux étanches destinés à récupérer les eaux d’égouttage.  En cas d’incident sur les zones de circulation et parking étanches, les effluents sont récupérés dans le réseau d’eaux pluviales et celui-ci est muni d’un séparateur à hydrocarbure et d’une vanne de barrage | Pas de modification des risques de pollutions accidentelles au niveau du stockage de déchets dangereux en cuves et en aires de curage. |
| Gestion des eaux | Pas de modifications du mode de gestion des eaux. | Pas de modifications des impacts. |
| Eaux souterraines | Pas de modifications des installations ni des surfaces étanches ou sécurisées du site, pour le transit des déchets dangereux. | Pas de modification des impacts. |
| Sous-sols | Pas de modifications des installations ni des surfaces étanches ou sécurisées du site, pour le stockage des déchets dangereux. | Pas de modification des impacts. |
| L’air | La nouvelle aire de curage est couverte et fermée sur 3 côtés. Les sédiments hydrocarburés concernés sont souillés par des hydrocarbures de type gazole, GNR, FOD ou des huiles . Ce sont des éléments peu volatiles. | Pas de modification des impacts. |
| Impacts accidentels sur l’air | Pas de modifications des activités du site. | Pas de modification des impacts. |
| Contexte biologique | Pas de modification des activités. | Pas de modification des impacts. |
| Déchets produits | Pas de modification des activités. Par apport à la demande initiale il n’y a pas de modification. | Les déchets produits par les activités avaient été identifiés. Il s »agit essentiellement des déchets provenant de l’entretien des séparateurs à hydrocarbures du site et du nettoyage des cuves de stockage de déchets hydrocarburés |
| Déchets reçus | Les déchets dangereux ou non dangereux réceptionnés sur le site (ne sont pas modifiés. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur le voisinage.  Impact sonores | Pas de modifications des activités, ni de la fréquence des opérations de dépotage sur le site. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur le voisinage.  Emission de boues et de poussières | Pas de modification des activités.  Pas d’émission de boue ou de poussière dans l’environnement. | Pas de modification des impacts.  Site tenu en état de propreté. |
| Impact sur le voisinage.  Emission d’odeurs | Pas de modification des activités. Il s’agit toujours de dépotage de déchets liquides dans les cuves fermées munies d’un évent ou dans des aires de curage couvertes et fermées sur 3 côtés.  L’émission potentielle d’odeur est limitée au temps de dépotage et localisée autour des évents de cuves.. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur le voisinage.  Emission de fumées | Pas d’émission de fumée. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur le voisinage  Impacts des transports sur le réseau routier. | Pas de modification significative des activités.  Il n’y a pas d’augmentation de la fréquence des dépotages sur le site. Les dépotages sur le site ont lieu en général au retour des véhicules (à vide ou pleins) en milieu ou en fin de journée. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur le voisinage.  Biens particuliers. | Pas de modification des activités. | Pas de modification des impacts. |
| Impacts sur le voisinage.  Impacts sur le patrimoine culturel et naturel | Pas de modification des activités.  Le site n’est pas implanté en zone de protection, ni en zone NATURA 2000. | Pas de modification des impacts. |
| Impacts sur le voisinage.  Hygiène et salubrité publique. | Pas de modification des activités. | Pas de modification des impacts. |
| Impact sur la santé | Pas de modification des activités. | Pas de modification des impacts. |

Nota : un plan du site à jour après travaux est joint à ce dossier en annexe 8 ; il indique notamment dans le détail toutes les données sur les réseaux d’évacuation des eaux du site.

## Conclusions

Rappel des principaux impacts liés à la modification des contenants fixes :

**Impact visuel** :

La création de la nouvelle aire de curage de sédiments hydrocarburés a un impact visuel très faible, compte tenu de la nature et des dimensions du bâtiment concerné.

**Impact sur les pollutions accidentelles**

Il n’y pas d’impact significatif sur les risques de pollutions accidentelles.

**Impact sur le voisinage :**

Les activités exercées sur le site n’étant pas modifiées, il n’y a pas d’impact sur le voisinage.

**L’impact global de ces modifications peut donc être considéré comme très faible**.

# NOTICE DE DANGERS

## Préambule

Les risques d’incendie et de pollution accidentelle sont les seuls risques significatifs présents sur le site. Un inventaire des sources de danger d’incendie et de pollution accidentelle identifiées sur le site est réalisé.

Les dangers relatifs au stockage de déchets « conditionnés » dans le bâtiment dédié et au stockage de déchets en cuves sont inchangés.

## Analyse des dangers

Les tableaux qui suivent présentent l’analyse des dangers sur les stockages des déchets en vrac ; les cuves et les aires de curage, ainsi que les mesures préventives et correctives associées.

### DANGERS LIES AUX RISQUES D’INCENDIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sources de Dangers Risques | Flux de Dangers | Barrières sur La Source de Danger  Actions Préventives | Barrières sur le Flux de Danger et la Cible | Actions Correctives |
| Accident routier à proximité du site.  .***(inchangé)*** | Flux thermique. | Arrêts des activités du site, évacuation du personnel si nécessaire. | Mise sous surveillance des installations à risque du site. | Suivant impacts sur le site. |
| Accident routier dans l’environnement naturel ou industriel du site. ***(inchangé)*** | Flux thermique. | Vitesse limitée à 10 km/h sur le site.  Protocole de sécurité chargement/déchargement pour les transporteurs externes.  Arrêt des activités du site, évacuation du personnel si nécessaire. | Mise sous surveillance des installations à risque du site. | Suivants impacts sur le site |
| Accident d’origine naturel : foudre. ***(inchangé)*** | Effets thermiques, électrodynamiques, etc. | Site protégé des effets de la foudre (voir dossier Analyse du Risque Foudre). La charpente métallique du nouveau bâtiment est connectée aux autres mises à la terre du site | Contrôle périodique des installations. | Contrôle des installations. du site. |
| Accident d’origine naturel : vent violent.  (***modifié)*** | Vent violent. | Le nouveau bâtiment constituant la nouvelle aire de curage est construits suivant les normes en vigueur. |  | Contrôle de l’intégralité des installations des structures des bâtiments. |
| Erreur humaine, action déviée.  ***(inchangé)*** | Flux polluants.  Flux thermique. | Opérations réalisées sous le contrôle du personnel de la société.  Expérience et formations du personnel.  Instruction de dépotage, de vidage et d’usage et d’entretien des aires de curage .  Instructions en cas d’incendie.  (Fiches Réflexes affichées sur le site). | Vannes de barrage sur le réseau d’eaux pluviales.  Moyens de lutte contre l’incendie adaptés aux risques. | Nettoyage des zones et des équipements souillés.  Stockage des déchets et des eaux de lavage si nécessaire.  Nettoyage et évacuation des déchets résultants d’un sinistre.  Analyse du retour d’expérience et révision des procédures si besoin. |
| Incendie au niveau des déchets dangereux stockés en vrac.  ***(inchangé)*** | Flux thermique.  Emission de fumées. | Déchets à risque incendie limité (environ 5 à 10 % d’hydrocarbures dans les déchets hydrocarburés liquides réceptionnés sur le site).  Pa s de réception de déchets hydrocarburés de point éclair inférieur à 55° (de type essences) | Pas d’installation de détection et d’extinction automatique d’incendie dans les aires de curage..  Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instruction de mise en sécurité du site, d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Modification si nécessaire des opérations de contrôle et de maintenance et des moyens matériels et organisationnels.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |
| Incendie au niveau d’un véhicule de transport des déchets.  ***(inchangé)*** | Flux thermique.  Emission de fumées. | Contrôles périodiques des véhicules notamment ceux qui sont soumis à la réglementation du transport de matières dangereuses par route.  Tout le personnel est formé à la lutte contre l’incendie. | Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instruction de mise en sécurité du site, d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Modification si nécessaire des opérations de contrôle et de maintenance et des moyens matériels et organisationnels.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |
| Incendie au niveau des cuves de stockage de déchets eau + hydrocarbures et des aires de curage.  ***(modifié)*** | Flux thermique.  Emission de fumées. | Tout le personnel est formé à la lutte contre l’incendie.  Présence d’extincteurs à poudre de 50 kg et 9 kg à proximité immédiate de la nouvelle aire de curage | Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instruction de mise en sécurité du site, d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |
| Travaux à feu nu sur les cuves ou dans les aires de curage.  Risque d’incendie au niveau des cuves de stockage de déchets hydrocarburés ou des aires de curage.  ***(inchangé).*** | Flux thermique.  Emission de fumées. | Travaux à feu nu autorisés uniquement sur des cuves dégazées, ou des aires de curage vides, avec permis de feu établi par le responsable du site.  Présence d’extincteur à poudre de 50 kg et 9 kg à proximité immédiate de la rétention et de l’aire de curage contenant les déchets hydrocarburés.. | Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instruction de mise en sécurité du site, d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |
| Risque d’incendie au niveau de séchage des sédiments légèrement hydrocarburés.  ***(inchangé)).*** | Flux thermique.  Emission de fumées. | Aire couverte  Evacuation régulière des eaux souillées d’hydrocarbures présentes dans le caniveau de récupération des eaux d’égouttage de l’aire de curage par le poste de relèvement fermé et enterré correspondant  Présence d’extincteurs à poudre de 50 kg et 9 kg à proximité. | Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instruction de mise en sécurité du site, d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |
| Risque d’incendie pour la totalité des bâtiments : bureaux , magasin, atelier et locaux sociaux.  Incendie d’origine électrique.  ***(inchangé).*** | Flux thermique.  Onde de chocs.  Emission de fumées. | Installation électriques conformes  Contrôle périodique des installations électriques et traitement des non conformités signalées.  Présence d’extincteurs à poudre 9 kg à proximité. | Consignes de lutte contre l’incendie et procédure d’alerte des services de secours.  Instructions de mise en sécurité du site d’arrêt des installations et de surveillance suivant plan d’intervention et de secours interne. | Analyse du retour d’expérience.  Modification si nécessaire des opérations de contrôle et de maintenance et des moyens matériels et organisationnels.  Gestion des suites du sinistre remise en état des évacuations des résidus, contrôle des eaux d’extinction. |

### DANGERS LIES AUX RISQUES DE POLLUTIONS ACCIDENTELLES

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SOURCES DE DANGERS  RISQUES | FLUX DE DANGERS | BARRIERES SUR LA SOURCE DE DANGER  ACTIONS PREVENTIVES | BARRIERES SUR LE FLUX DE DANGER ET LA CIBLE | ACTIONS CORRECTIVES |
| Ecoulement accidentel lors des lavages et des curages des véhicules de transport de déchets.  ***(inchangé)*** | Eaux souillées par des hydrocarbures ou par des matières organiques. | Aires de manipulations étanches ; récupération des eaux et stockage en cuves.  Contrôle périodique visuel du niveau des cuves d’accueil des déchets | Vannes de barrage sur réseaux d’eaux pluviales et d’eaux usées. | Nettoyage des zones et des équipements souillés.  Stockage des déchets et des eaux de lavage si nécessaire. |
| Erreur humaine, action déviée.  ***(inchangé)*** | Flux polluant. | Opérations réalisées sous le contrôle du personnel de la société.  Expérience du personnel.  Instruction de dépotage, de vidage et d’usage et d’entretien des aires de curage et de l’aire de lavage. | Vannes de barrage sur réseaux d’eaux pluviales et d’eaux usées. | Nettoyage des zones et des équipements souillés.  Stockage des déchets et des eaux de lavage si nécessaire. |
| Rupture d’étanchéité ou d’intégrité des surfaces étanches.  ***(inchangé)*** | Flux polluants. | Contrôles visuel périodiques des installations. | Fermeture des vannes de barrage en cas de fuite potentielle.  Vidage des outils présentant un risque. | Consignation des zones à risque et réparation des installations.  Contrôle du sous-sol et des eaux souterraines. |
| Disfonctionnement des séparateurs à hydrocarbures/débourbeurs.  ***(Inchangé)*** | Eaux souillées par des hydrocarbures. | Entretien systématique préventif mensuel programmé par ordre de travail interne. | Fermeture des vannes de barrage en cas de fuite potentielle.  Vidage des outils présentant un risque. | Consignation des zones à risque et réparation des installations. |
| Fuite de carburant à partir du réservoir d’un véhicule poids lourd sur le parking ou lors d’un plein de réservoir.  ***(inchangé)*** | Hydrocarbures. | Véhicules stationnés sur une aire étanche.  Contrôle périodique des véhicules. | Réseau de collecte des eaux pluviales équipé d’un déshuileur débourbeur à obturateur de sécurité à flotteur et d’une vanne de barrage. | Immobilisation et réparation du matériel.  Nettoyage de la zone affectée et contrôle du déshuileur. |
| Fuite de déchets lors des dépotages/chargement dans les cuves aériennes ou lors des vidages de ces cuves.  ***(inchangé)*** | Eaux souillées par des hydrocarbures. | Véhicule stationné sur une aire de dépotage étanche.  Dépotage et chargements effectués sous le contrôle du personnel. | Aire de dépotage reliée au réseau de collecte des eaux pluviales, équipé d’un séparateur à hydrocarbures/débourbeur à obturateur de sécurité à flotteur, d’une vanne de barrage | Nettoyage de la zone affectée et contrôle du séparateur à hydrocarbures.  Evacuation et traitement des déchets récupérés |
| Aires du curage des véhicules de collecte déchets hydrocarburés et de séchage des sédiments légèrement hydrocarburés.  Perte de confinement.  ***(inchangé)*** | Eaux souillées par des hydrocarbures. | Aire étanche et couverte.  Contrôle périodique visuel de l’étanchéité.  Opération de chargement des semi remorques de sédiments hydrocarburés réalisée si possible à l’intérieur de l’aire de curage. Balayage de la surface concernée si le chargement doit se réaliser à l’extérieur du bâtiment | Aire reliée à aucun réseau. Récupération des eaux d’égouttage. potentiellement souillées d’hydrocarbures et gestion adaptée (stockage en cuve sur site avec les autres déchets. hydrocarburés liquides et évacuation en centre de traitement adapté. | Contrôle analyse de la qualité des eaux souterraines et du sous-sol, gestion des suites en fonction des résultats d’analyses. |
| Aire de lavage extérieur des véhicules de collecte  ***(inchangé)*** | Eaux souillées de matières organiques | Consignes d’utilisation de l’ aire de lavage | Aire de lavage reliée au réseau de collecte des eaux usées, équipé d’un séparateur à hydrocarbures/débourbeur à obturateur de sécurité à flotteur, d’une vanne de barrage. | Nettoyage des zones et des équipements souillés.  Stockage des déchets et des eaux de lavage si nécessaire. |
| Aire de séchage des sédiments d’assainissement ***(inchangé)*** | Eaux souillées de matières organiques | Aire étanche et couverte  Contrôle périodique visuel de l’étanchéité | Aire reliée à un réseau d’évacuation d’eaux usées dans le cadre d’une convention de rejet.  Vanne de barrage sur le réseau d’évacuation des eaux usées | Nettoyage des zones et des équipements souillés.  Stockage des déchets et des eaux de lavage si nécessaire. |
| Fuite de liquides à partir d’un véhicule poids lourd circulant sur le site.  **(inchangé)** | Hydrocarbures.  Eaux souillées par des hydrocarbures  Eaux souillées de matières organ Pas de modification des risques de pollution  iques | Véhicules de collecte des déchets stationnés sur une aire étanche.  Contrôle périodique des véhicules de collecte et d’évacuation des déchets. | Réseau de collecte des eaux pluviales équipé d’un séparateur à hydrocarbures/débourbeur à obturateur de sécurité à flotteur et d’une vanne de barrage. | Consignation, réparation du matériel.  Nettoyage de la zone affectée et contrôle du séparateur à hydrocarbures. |

INCIDENCE DES MODIFICATIONS APPORTEES AUX INSTALLATIONS

Nouvelle aire de curage (N° 3)

Augmentation mineure des risques d’incendie liée à la quantité de sédiments légèrement hydrocarburés.

Pas de modification des risques de pollution

Ancienne aire de curage (N° 2)

Pas de risque d’incendie.

Pas de modification des risques de pollution

**INSTALLATIONS NON CONCERNEES PAR LES MODIFICATIONS:**

Les bureaux, magasin d’outillage, l’atelier et les locaux sociaux,

L’aire de curage des véhicules et séchage des sédiments d’assainissement,

La rétention qui accueille les cuves de stockage de déchets hydrocarburés,

Le bâtiment de stockage des déchets « conditionnés »

Les réseaux d’évacuation d’eau,

Les zones de circulation et de parking.

## Conclusions

Comme exposé ci-dessus, les modifications apportées, sur les moyens de stockage ainsi que la qualité des déchets transités n’ont pas d’effet substantiel sur les dangers de l’installation.

# ANNEXES

## Table des Annexes

*1- EXTRAIT KBIS*

*2- ARRETE PREFECTORAL D3 – 96 n° 1111*

*3- ARRETE PREFECTORAL D3 - 2003 n° 964*

*4- ARRETE PREFECTORAL DIDD- 2012 n° 374*

*5- ARRETE PREFECTORAL DIDD 6 2014 n° 219*

*6- PLAN DU SITE AVANT MODIFICATION*

*7- PLANS DE PERMIS DE CONSTRUIRE*

*8- PLAN DE MASSE DU SITE APRES MODIFICATION.*

## ANNEXE 1 – EXTRAIT KBIS

## ANNEXE 2 – ARRETE PREFECTORAL D3 - 96 n° 1111

## ANNEXE 3 – ARRETE PREFECTORAL D3 – 2003 N° 964

## ANNEXE 4 – ARRETE PREFECTORAL DIDD – 2012 N° 374

## ANNEXE 5 – ARRETE PREFECTORAL DIDD - 2014 N° 219

## 

## ANNEXE 6 – PLAN DU SITE AVANT MODIFICATION

## 

## ANNEXE 7 – PLANS DE PERMIS DE CONSTRUIRE

## ANNEXE 8 – PLAN DE MASSE DU SITE APRES MODIFICATION.