



<u>Thème</u>	<u>Risque de pollution</u>	<u>Mesures compensatoires</u>
Eau	Rejets d'effluents chargés en hydrocarbures et métaux par lessivage	<ul style="list-style-type: none"> • Collecte des eaux de ruissellement sur les plateformes et traitement par des séparateurs à hydrocarbures et bassins (site ROMI et Parc d'Activités). • Entretien régulier des appareils de traitement (contractualisation). • Séparateur à hydrocarbures de ROMI équipé d'un obturateur automatique. • Stockage des produits liquides en cuves et sur rétention (maintenance, fluides des VHU, carburants).
	Pollution suite à la fuite ou au renversement d'une cuve de stockage (huiles, produits vidangés des VHU). Rejet d'eaux d'extinction d'incendie	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de confinement dans un bassin étanche de 40 m³ et dans la zone de confinement en amont (stockage d'eaux d'extinction d'un incendie sur les plateformes de stockage), à partir de la vanne d'obturation prévue en aval du bassin. Un confinement complémentaire est également possible à hauteur du bassin du Parc d'Activités. • Dispositifs de rétention sous l'ensemble des cuves de stockage de produits liquides. • Répartition de produits absorbants en cas de fuite d'une cuve ou d'un réservoir.
Sol	Infiltration d'hydrocarbures et métaux	<ul style="list-style-type: none"> • Stockage des tournures et moteurs sous auvent. • Imperméabilisation des plateformes de stockage des métaux (dalles bétonnées). • Stockage de batteries et déchets dangereux en bacs plastiques étanches, sous abris (amiante lié stockée en bodybennes en extérieur).
Air	Rejets atmosphériques	<ul style="list-style-type: none"> • Absence d'équipement de combustion • Emissions atmosphériques chroniques limitées aux gaz d'échappement des poids lourds (trafic routier d'environ 40 par jour) et engins de manutention (3 pelles mécaniques). • Entretien des poids-lourds et engins de manutention limitant les rejets de gaz d'échappement. • Broyeur de bois équipé d'un système de brumisation assurant l'arrosage du bois en sortie du broyeur afin de faire retomber les poussières de bois générées par la découpe.



ROMI – SAINT-NICOLAS-DE-REDON

Description des mesures compensatoires destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine.

<u>Thème</u>	<u>Risque de pollution</u>	<u>Mesures compensatoires</u>
Bruit	Emissions acoustiques	<ul style="list-style-type: none">• Les engins de chantier seront conformes à la réglementation en vigueur concernant les niveaux de bruit admissibles pour du matériel fonctionnant en extérieur. Ces équipements seront vérifiés 2 fois par an par un prestataire extérieur et suivent une maintenance régulière.• Emploi limité des avertisseurs sonores des camions et engins de chantier.• Moteurs des véhicules mis en fonctionnement uniquement lors de déplacements.• Heures de fonctionnement du chantier limitées, uniquement en période de jour (Equipements internes : du lundi au vendredi de 7h à 22h ; Ouverture du site : du lundi au samedi de 8h à 12h et de 13h30 à 17h30).• Campagnes très ponctuelles de présence des unités mobiles (presse-cisaille : 2 à 3 semaines tous les 2 mois ; et broyeur de bois : 6 campagnes par an d'une durée d'environ de 5 jours).