

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

22 AOÛT 2017

Dossier complet le :

20 SEPTEMBRE 2017

N° d'enregistrement :

2017 - 2663

1. Intitulé du projet

Aménagement de la RD 11 entre Les Herbiers et Les Epesses

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Vendée

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Samuel MEUNIER, DGA du Pôle technique

RCS / SIRET

2 2 8 5 0 0 0 1 3 0 0 6 5 8

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-a	Création d'une infrastructure routière

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement de la RD 11 entre Les Herbiers et Les Epesses.

L'opération porte sur un linéaire de 5130 m :

- sur 2400 m, côté Les Herbiers, entre le giratoire de la RD 11 et le franchissement du ruisseau le Coutigny, les caractéristiques géométriques de la RD 11 sont reprises en conservant la haie côté nord de la route et en s'appuyant autant que possible sur le tracé existant de la route.
- sur 1270 m, entre le ruisseau de Coutigny et le giratoire du Fossé, tracé de la nouvelle route parallèle à l'ancienne RD 11 qui assure la fonction de voie mixte (piétons, cycles, engins agricoles).
- sur 1460 m, entre giratoire du Fossé et giratoire RD 11 / RD 27, chaussée de la RD 11 recalibrée en conservant la haie côté nord.

4.2 Objectifs du projet

Cette section de route supporte en 2016 un trafic moyen journalier de 4900 véhicules/jour en constante augmentation qui atteint 5700 véhicules/jour en période estivale dont 4,6 % de poids lourds. Son tracé est sinueux et son profil très accidenté avec une rampe de plus de 2 km de longueur à 3,7% de déclivité moyenne. Les caractéristiques géométriques de la route sont devenues incompatibles avec l'augmentation constante du trafic du fait de l'attrait touristique (Parc du Puy du Fou, Mont des Alouettes) et du développement économique du secteur.

Les objectifs de l'opération sont :

- De garantir des conditions optimales de sécurité, de visibilité et de lisibilité aux usagers en transit;
- D'assurer une liaison entre Les Herbiers et Les Epesses en se connectant au contournement sud des Herbiers à l'ouest et à la rocade du Bocage à l'Est ;
- De contourner les secteurs bâtis de « la Chouinière » et du « Fossé » en créant une chaussée neuve afin de sécuriser l'itinéraire et réduire les nuisances engendrées par le trafic routier ;
- De regrouper les accès existants afin de réduire le nombre des intersections avec les voies secondaires et sécuriser celles-ci par la réalisation de carrefours avec double tourne à gauche ;
- D'aménager des voies parallèles assurant le faible trafic de desserte et favorisant les cheminements doux le long de cet itinéraire grâce à une cohabitation assumée de ces 2 modes de transport.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Durée prévisionnelle : 2 ans

Vous trouverez sur le plan "aménagement de la RD 11 entre Les Herbiers et Les Epesses variante D" le tracé de la RD 11, des voies parallèles et des voies douces créées. Sur le plan sont également mentionnés les emplacements de principe des bassins de rétention. Les haies au nord de la route seront conservées.

L'ouvrage sur le ruisseau de Coutigny sera repris et élargi pour assurer le franchissement de la route par la grande faune et assurer la continuité de la voie parallèle.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet a été élaboré en concertation avec les communes des Herbiers et des Epesses, ainsi qu'avec le Parc du Puy du Fou et le monde agricole.

Il permettra notamment d'assurer la continuité des cheminements doux entre les Herbiers et Les Epesses, une sécurisation des traverses agricoles et pourrait offrir à terme une alternative d'accès au Parc du Puy du Fou.

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier loi sur l'eau

Le profil en travers type de la future RD 11 constitué d'une chaussée de 7 m, d'accotements de 1,5m, d'une berme d'1 m et de fossé. S'agissant des voies mixtes (piétons, cycles, engins agricoles), la chaussée mesure 4,5 m et est accompagnée de chaque côté d'une berme engazonnée d'1,5 m structurée comme la chaussée et d'un fossé. La voie verte mesure 2,5 m prolongée de chaque côté d'une berme de 0.75 m structurée et d'un fossé. Le tronçon de RD 11 utilisé comme voie mixte restera en l'état.

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale	275 000 m ²
Profil en travers type: largeur de chaussée de la RD 11	7m (2*3,50 m) + accotement 1,5 m
largeur remblai	variable
largeur fossé	1,50 m
largeur de chaussée de la voie mixte	4,50 m
largeur de berne engazonnée structurée comme la chaussée	1,50 m + fossé
largeur de la voie verte	2,5 m + berme et fossé

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Long. 00°56'46"620 **Lat.** 46°52'20"953

Long. 00° 58' 24" 207 Lat. 46° 52' 11" 408

Point d'arrivée :

Long. 00°54'37"408 **Lat.** 46°52'59"143

Communes traversées :

Les Herbiers

Les Epesses

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non	X
-----	---

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 n°520616288 (identifiant national) de deuxième génération « Collines vendéennes »
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AVAP de la gare des Epesses (commune des HERBIERS) site archéologique de « l'enclos » situé au nord du lieu-dit « les Loges » sur la commune des Herbiers

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(voir cartes ci-jointes)
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels inondation (PPRNI) de la Vallée du Lay approuvé par arrêté N°05-CAB-SIDPC-014 en date du 18 février 2005 Risque lié au transport des matières dangereuses (RD 27) (dossier départemental des risques majeurs de 2012)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	situé en tête de bassin versant
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les prélèvements d'eau nécessaires pour l'arrosage des pistes et des matériaux de terrassement pendant la période sèche de la phase travaux seront réalisés à partir des eaux pluviales accumulées dans les bassins réalisés dès le début des travaux ou par raccordement provisoire sur les réseaux d'eau potable proche du site.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nécessité apport de matériaux de carrières
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impacts assez faible, quelques petites zones humides impactées. Des continuités écologiques pourraient être rétablies. Les haies bordant la RD 11 au sud seront détruites cf. éléments complémentaires au formulaire en annexe
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation de 212 000 m2 de terres agricoles. Le Département est propriétaire de 42 hectares de réserve foncière en direct ou par le biais de la SAFER, ce qui lui permettra de réaliser des échanges fonciers et agricoles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A terme, une partie du trafic allant au Parc du Puy du Fou pourrait emprunter la nouvelle RD 11.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le lieu dit "la Gare des Epesses" excepté, les habitations peu nombreuses sont assez éloignées du nouveau tracé.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réalisation d'un dispositif d'assainissement pluvial des eaux de chaussée avec collecte et rejet dans des petits bassins de rétention (lié notamment à une pollution accidentelle et dans les fossés existants).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déchets générés en phase travaux sont ceux notamment produits par des déchets routiers. Ils seront confinés et évacués vers des sites appropriés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVAP de la gare des Epesses (commune des HERBIERS) site archéologique de « l'enclos » situé au nord du lieu-dit « les Loges » sur la commune des Herbiers
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les haies détruites seront replantées

Les corridors écologiques seront dans les ouvrages hydrauliques restaurés et des mesures compensatoires seront prises si certaines zones humides ne peuvent être évitées.

cf. éléments complémentaires au formulaire en annexe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Zonages des PLU des Epesses et des Herbiers Carte des zones humides (source DREAL)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

LA ROCHE-sur-YON,

le,

21 AOUT 2017

Signature

pi

Pour le Président du Conseil Départemental
Le Directeur Général Adjoint
du Pôle Infrastructures et Désenclavements

Insérez votre signature ~~Samuel MEUNIER~~ ci-dessus

~~Le Directeur des Routes~~

~~Patrice ANGLADE~~