

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Rue de Bretagne à HAUTE-GOULAINÉ - aménagement d'une voie

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Mairie de HAUTE-GOULAINÉ

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mme Marcelle CHAPEAU, maire

RCS / SIRET

2 1 4 4 0 0 7 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique

Mairie

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d)	Aménagement d'une voie de 123 mètres

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Aménagement d'une voie reliant les voiries de deux quartiers actuellement en impasses dans le secteur Nord Ouest de la Commune.

Il est à noter que le réaménagement de la rue de Bretagne est un marché de travaux composé de trois tranches :

- tranche ferme (aménagement de voirie réalisé en 2015),
- tranche conditionnelle 1 objet de la présente demande d'examen (travaux prévus mi septembre 2016),
- tranche conditionnelle 2 (aménagement de voirie prévu au premier semestre 2017).

## 4.2 Objectifs du projet

Le principal objectif de l'aménagement de la rue de Bretagne est l'amélioration de la desserte des quartiers concernés par des projets de création de logements sociaux (secteur dit de la Croix Chabineau : 16 logements sociaux et 6 PLAI ; secteur dit de la Surboisière : 40 logements sociaux environ).

La Commune de Haute-Goulaine étant soumise aux dispositions de l'article 55 de la loi SRU du 13 décembre 2000, il s'agit donc d'un projet stratégique pour la collectivité.

Concernant plus précisément l'aménagement prévu par la tranche conditionnelle 1 du marché de travaux, objet de la présente demande, les principaux objectifs sont les suivants :

- renforcement de la sécurité routière,
- amélioration des déplacements et des conditions de circulation au Nord Ouest de la Commune,
- aménagement d'une voie dans la continuité des voiries situées de part et d'autre du projet,
- aménagement de voies douces d'une largeur de 3 mètres en parallèle de la voie de circulation,
- amélioration de la continuité piétonne et cyclable entre les quartiers situés de part et d'autre de la voie.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

#### DESCRIPTIF SOMMAIRE DES TRAVAUX :

- aménagement de bordures,
- aménagement paysager,
- mise en place de signalisations horizontales et verticales,
- réalisation des enrobés de voirie et des trottoirs,
- mise en place d'un plateau ralentisseur.

#### DUREE DES TRAVAUX

- début des travaux : mi-septembre 2016,
- durée estimée des travaux : un mois.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A l'issue des trois tranches de travaux, possibilité de circuler entre les quartiers situés aujourd'hui de part et d'autre de la voie à aménager.

L'impact sur la circulation serait le suivant :

- Situation actuelle - estimation
  - à l'ouest de la voie à aménager : 520 véhicules/jour,
  - à l'est de la voie à aménager : 300 véhicules/jour,
  - rue de la Bellaudière : 1100 véhicules/jour.
- Estimation après création de la voie
  - à l'ouest de la voie à aménager : 760 véhicules/jour,
  - à l'est de la voie à aménager : 390 véhicules/jour,
  - rue de la Bellaudière : 1010 véhicules/jour.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

A la demande de la Préfecture, la Commune sollicite la réalisation par les services de la DREAL d'un examen au cas par cas du présent dossier.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au cas par cas

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la voie à aménager	123 mètres
Largeur des trottoirs	1,50 mètres
Largeur de la voie	5,50 mètres

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Rue de Bretagne à HAUTE  
GOULAINÉ

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1° 25' 52" O Lat. 47° 12' 12" N

Point d'arrivée : Long. 1° 25' 46" O Lat. 47° 12' 13" N

Communes traversées :

La voie est située sur la Commune de HAUTE GOULAINÉ

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Néant

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'aménagement de la rue de Bretagne est un marché de travaux composé de trois tranches :

- tranche ferme,
- tranche conditionnelle 1 objet de la présente demande d'examen,
- tranche conditionnelle 2.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il s'agit d'une voie utilisée par des piétons et des cycles actuellement interdite à la circulation automobile par un dispositif de merlons.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La voie concernée par le projet se situe sur la parcelle cadastrée section AZ n°103. Il s'agit d'une propriété communale qui fait l'objet de l'emplacement réservé n°2 du Plan Local d'Urbanisme approuvé le 21 février 2014.

En outre, l'aménagement de cette voie figure dans différents documents d'urbanisme antérieurs (carte communale, Plan d'Occupation des Sols notamment).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Commune de HAUTE-GOULAINNE a été approuvé par délibération du Conseil Municipal du 14 novembre 2014.



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour information, un Espace Boisé Classé est situé de part et d'autre du projet. L'aménagement envisagé tient compte de cet environnement.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour information, le Marais de Goulaine est situé à 1150 mètres du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux envisagés prévoient l'apport de matériaux pour couche de base de voirie. Il est à noter qu'aucune ressource naturelle du sol ou du sous-sol ne sera utilisée.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ouverture de cette voie à la circulation automobile.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4 candélabres seront mis en place sur la voie à aménager

Engendre-t-il des  
émissions lumineuses ?



Est-il concerné par  
des émissions  
lumineuses ?



Ouverture de cette voie à la circulation automobile

Engendre-t-il des  
rejets polluants dans  
l'air ?



#### Pollutions

Engendre-t-il des  
rejets hydrauliques ?



Si oui, dans quel  
milieu ?

Engendre-t-il la  
production  
d'effluents ou de  
déchets non  
dangereux, inertes,  
dangereux ?



Pour information, l'aménagement de la voie prévoit la  
récupération des eaux pluviales

#### Patrimoine / Cadre de vie / Population

Est-il susceptible de  
porter atteinte au  
patrimoine  
architectural,  
culturel,  
archéologique et  
paysager ?



Engendre-t-il des  
modifications sur les  
activités humaines  
(agriculture,  
sylviculture,  
urbanisme /  
aménagements) ?





**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi :

Nous estimons que le projet objet de la présente demande d'examen au cas par cas ne nécessite pas d'étude d'impact pour les raisons suivantes :

- la section de voirie concernée fait l'objet de l'emplacement réservé n°2 du Plan Local d'Urbanisme,
- l'aménagement de la rue de Bretagne et notamment de la voie objet de la présente demande est un enjeu stratégique porté par les différentes équipes municipales successives depuis les années 1970 et validé par différents documents d'urbanisme (cf. extrait de la Carte communale en vigueur en 1981 et extraits du Plan d'Occupation des Sols de 1989 mis en révision en 1997),
- conformément aux préconisations du SCoT et du PLU, la voie concernée par la présente demande est située au cœur d'un secteur ayant vocation à s'urbaniser comme l'attestent les zonages des parcelles environnantes (UB et 2 AU notamment).

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Extrait du Plan Local d'Urbanisme - désignation des emplacements réservés
Extrait cadastral de la parcelle AZ n°103
Extrait du Plan d'Occupation des Sols de 1989 révisé en 1997
Extrait de la Carte communale en vigueur en 1981

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

HAUTE-GOULAINÉ

le, 20 juillet 2016

Signature



Le Maire,

*[Signature]*

Marcelle CHAPEAU