



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Décembre 2022

**Outils et
repères**

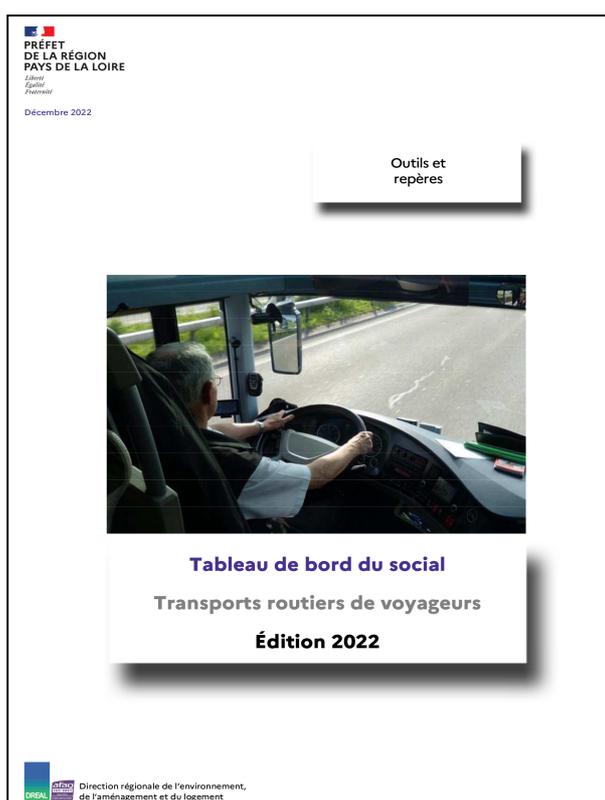


Tableau de bord du social
Transports routiers de voyageurs
Édition 2022

Sommaire

❶	Contexte démographique et économique	1
❷	Fréquentation des transports collectifs routiers	2
❸	Immatriculations et parc	4
❹	Appareil productif et emploi	6
❺	Marché du travail	10
❻	Durée de travail et rémunérations	11
❼	Risques professionnels	12
❽	Sécurité routière	13
❾	Formation et entrée dans la profession	14
	Annexe - Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 12^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

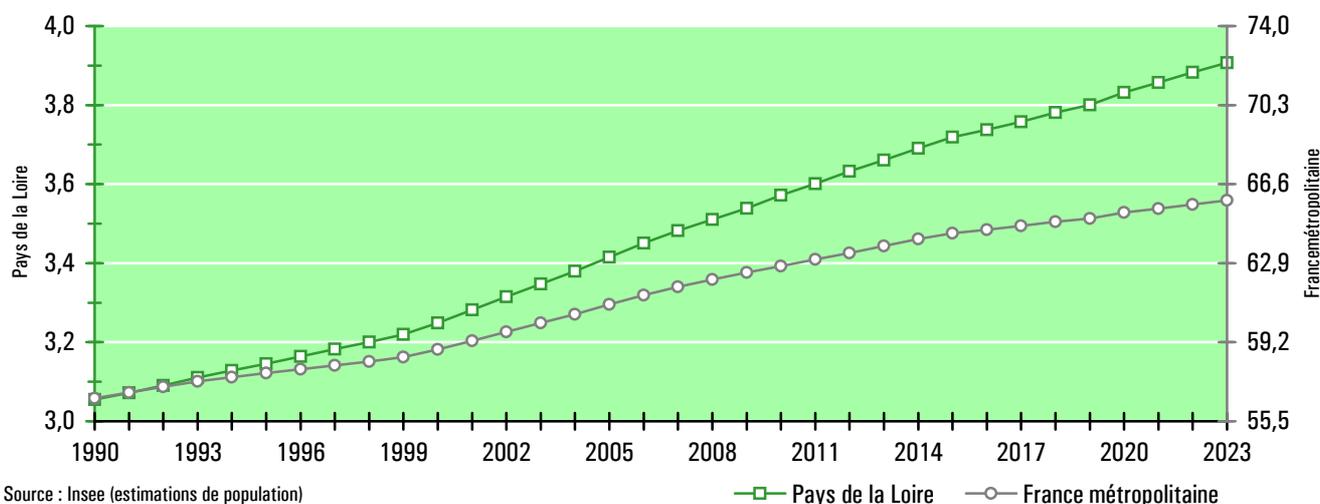
1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2010	2020	2022	2023
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 445 171	1 480 188	1 497 313
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	820 713	825 814	828 269
Mayenne	277 748	286 970	306 337	306 538	305 719	305 452
Sarthe	513 280	532 765	563 518	566 993	567 053	567 118
Vendée	508 962	546 334	634 778	692 705	704 121	709 274
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 832 120	3 882 895	3 907 426
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,87 %	5,91 %	5,94 %

Source : Insee (résultats provisoires pour 2022 et 2023)

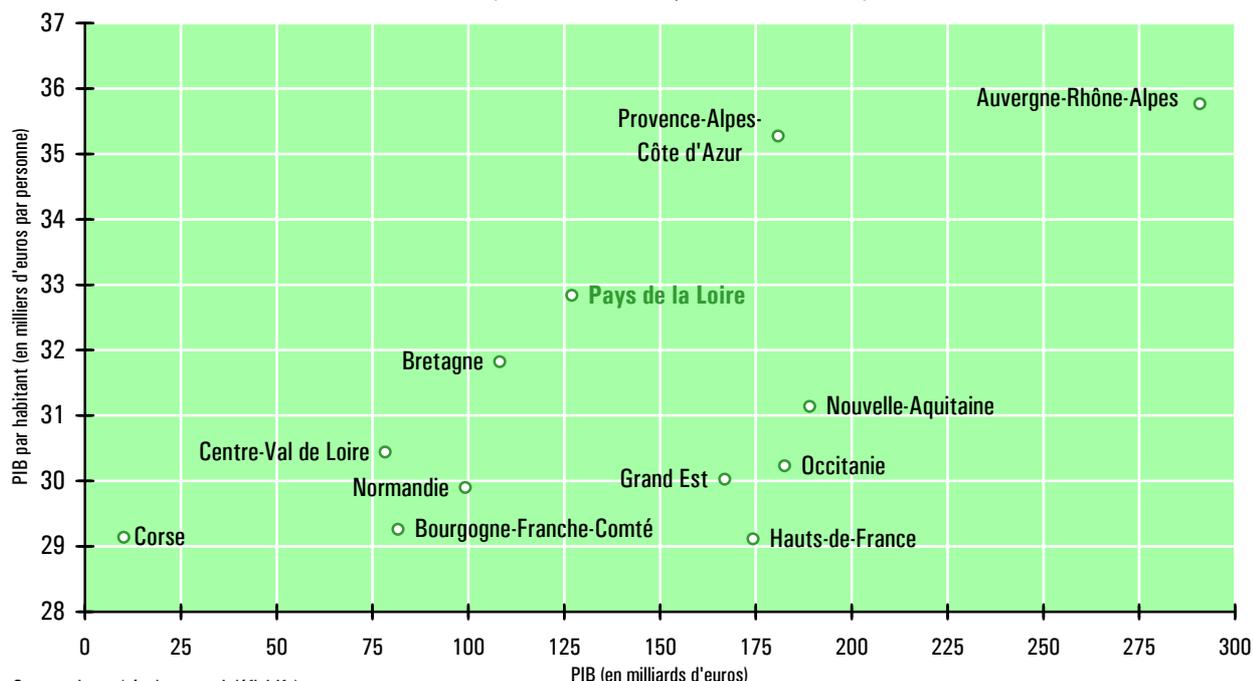
Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Source : Insee (estimations de population)

Produits intérieurs bruts régionaux en 2021

(en euros courants, hors Île-de-France)



Source : Insee (résultats semi-définitifs)

2 Fréquentation des transports collectifs routiers

2.1 Réseaux de transport collectif urbain

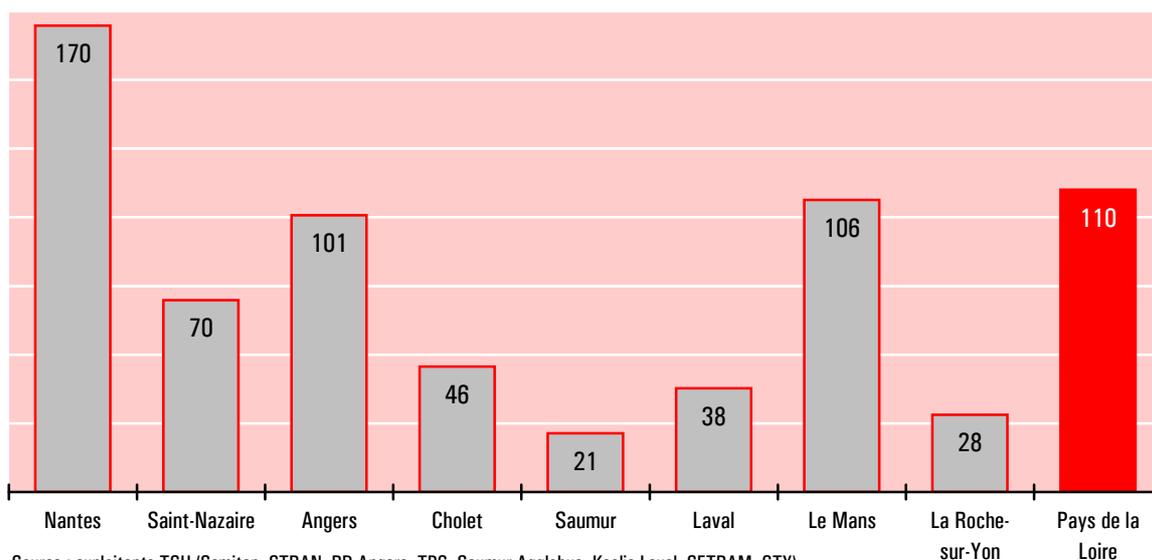
Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

	1990	2000	2010	2018	2019	2020	2021
Nantes	71 160	83 228	113 127	143 788	148 607	95 398	115 997
Saint-Nazaire	3 437	6 138	5 639	9 780	10 021	8 721	9 111
Angers	22 020	25 985	25 977	39 042	40 345	26 590	31 057
Cholet	1 538	2 615	4 084	4 972	5 068	3 526	4 764
Saumur	1 296	1 080	1 551	2 527	2 565	1 984	2 097
Laval	6 936	6 988	7 967	9 974	5 743	3 673	4 358
Le Mans	24 456	23 007	23 932	31 120	30 340	19 238	22 294
La Roche-sur-Yon	2 168	2 212	2 220	3 066	3 237	2 295	2 793
Ensemble	133 011	151 254	184 497	244 268	245 926	161 424	192 470

Unité : millier de voyages

Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, RD Angers, TPC, Saumur Agglobus, Keolis Laval, SETRAM, CTY)

Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2021



Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, RD Angers, TPC, Saumur Agglobus, Keolis Laval, SETRAM, CTY)

2.2 Services réguliers interurbains par autocars

Fréquentation des lignes régulières départementales du réseau Aléop

	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Loire-Atlantique	4 404	4 571	4 766	4 759	3 297	ND
Maine-et-Loire	ND	703	645	615	463	481
Mayenne	ND	145	142	157	103	136
Sarthe	ND	391	386	416	289	273
Vendée	ND	357	361	373	287	338
Pays de la Loire	ND	6 166	6 299	6 320	4 439	ND

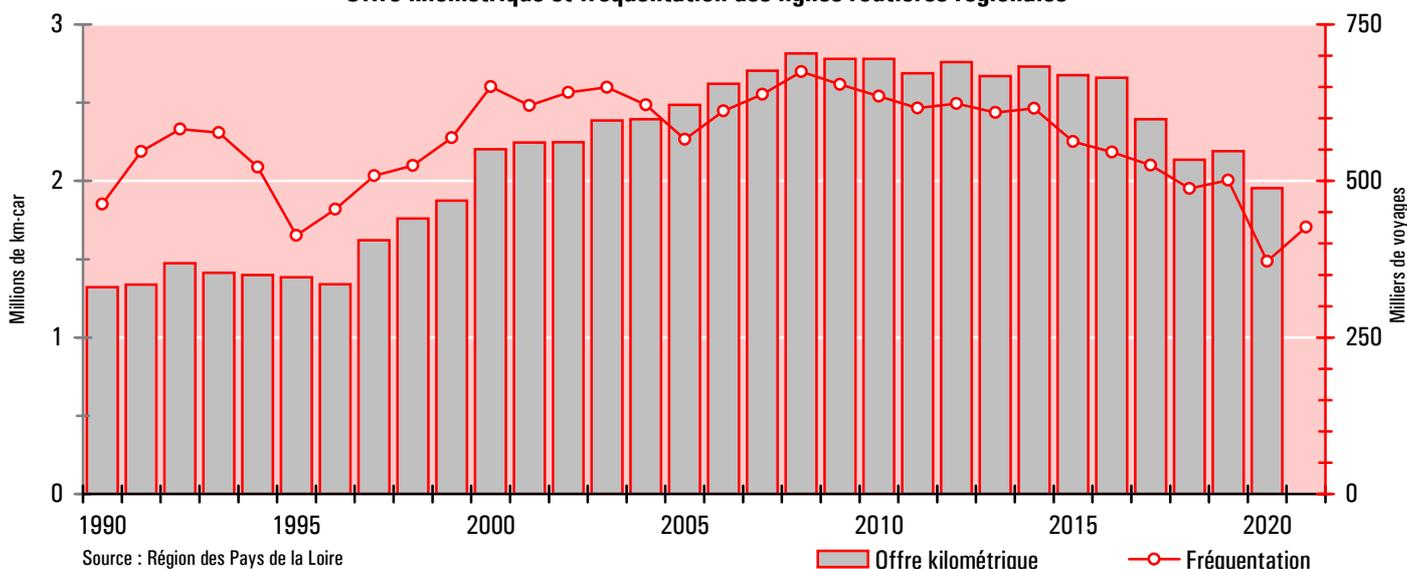
Unité : milliers de voyageurs (du 1^{er} septembre au 31 août)

ND : données non disponibles

Source : Région des Pays de la Loire

2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	2000	2010	2018	2019	2020	2021
Nantes / Noirmoutier		58	117	135	143	115	145
Le Mans / Saumur	178	244	124	124	125	89	110
Nantes / Cholet / Poitiers		47	82	94	90	64	48
La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle	80	47	37	44	46	36	43
Nantes / Saint-Jean-de-Monts		14	27	36	40	30	38
Fontenay-le-Comte / Niort	56	41	43	42	43	29	37
Angers / Châteaubriant		13	14	7	7	5	6
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	62	60	5	6	4	
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	33	37	1	1	1	
Ensemble des lignes routières	463	650	635	488	501	372	426

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

2.4 Services de transport routier librement organisé ("autocars Macron")

Nombre de trajets des principales liaisons entre unités urbaines desservant les Pays de la Loire

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Paris / Nantes	3 480	11 535	7 386	7 758	7 175	3 088	4 192
Paris / Le Mans	3 762	14 860	9 359	9 632	9 077	3 601	4 019
Nantes / Angers	430	2 197	4 750	5 360	4 671	2 461	3 858
Paris / Angers	2 595	9 382	7 762	8 085	7 330	2 799	3 799
Bordeaux / Nantes	1 456	6 035	5 798	5 924	5 363	2 726	3 776
Angers / Le Mans	0	1 103	4 817	6 348	5 901	2 249	3 291
Rennes / Nantes	2 349	11 905	5 893	7 796	6 682	2 017	3 010
Nantes / Le Mans	2 242	8 264	4 617	4 508	4 117	2 124	2 651
Toulouse / Nantes	1 036	3 498	4 460	4 932	4 143	1 695	2 195
Total (195 liaisons desservant la région)	33 739	167 791	154 596	162 583	151 414	60 367	74 408

Source : Autorité de régulation des transports

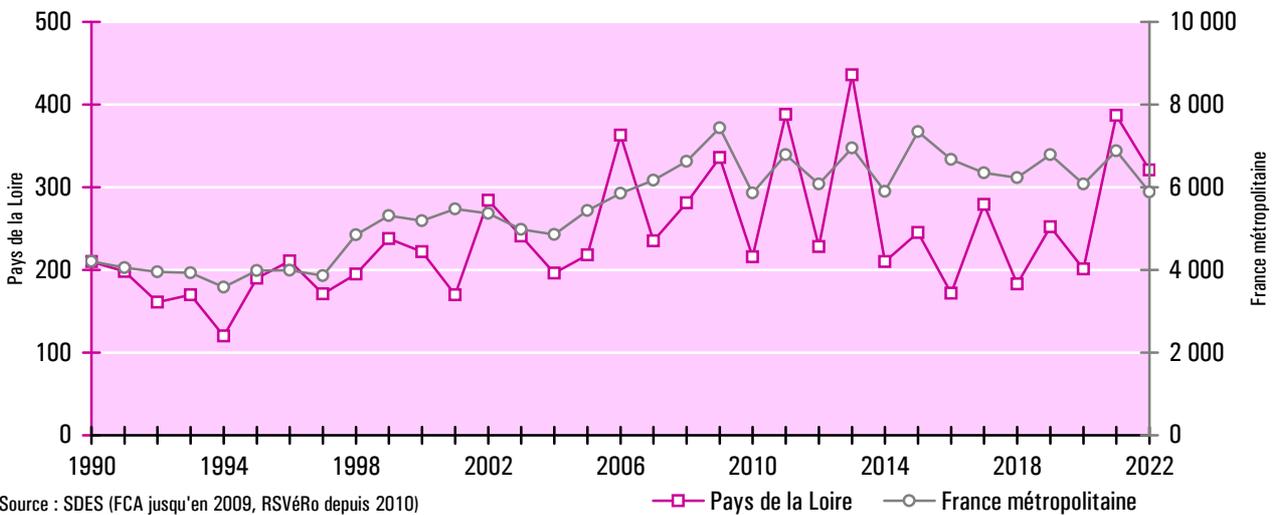
3 Immatriculations et parc

Immatriculations des autobus et autocars neufs

	1990	2000	2010	2020	2021	2022
Loire-Atlantique	88	86	49	86	152	194
Maine-et-Loire	30	45	58	35	88	45
Mayenne	14	20	14	14	40	21
Sarthe	52	38	12	10	41	17
Vendée	26	33	83	56	66	44
Pays de la Loire	210	222	216	201	387	321
Région / France	5,0%	4,3%	3,7%	3,3%	5,6%	5,5%

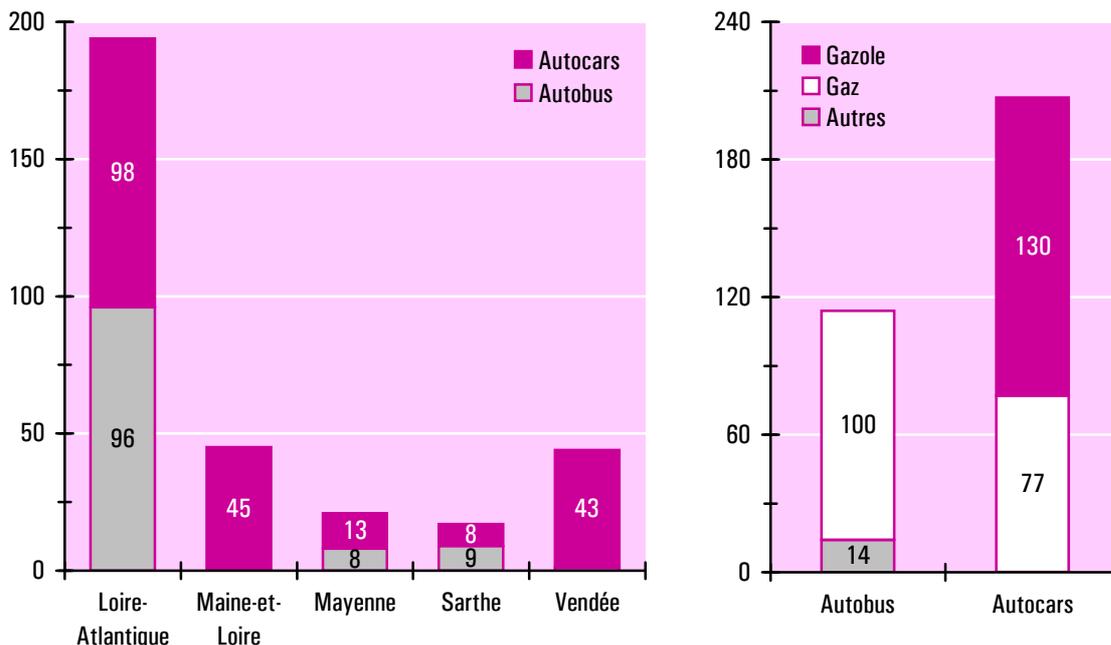
Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990



Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2022



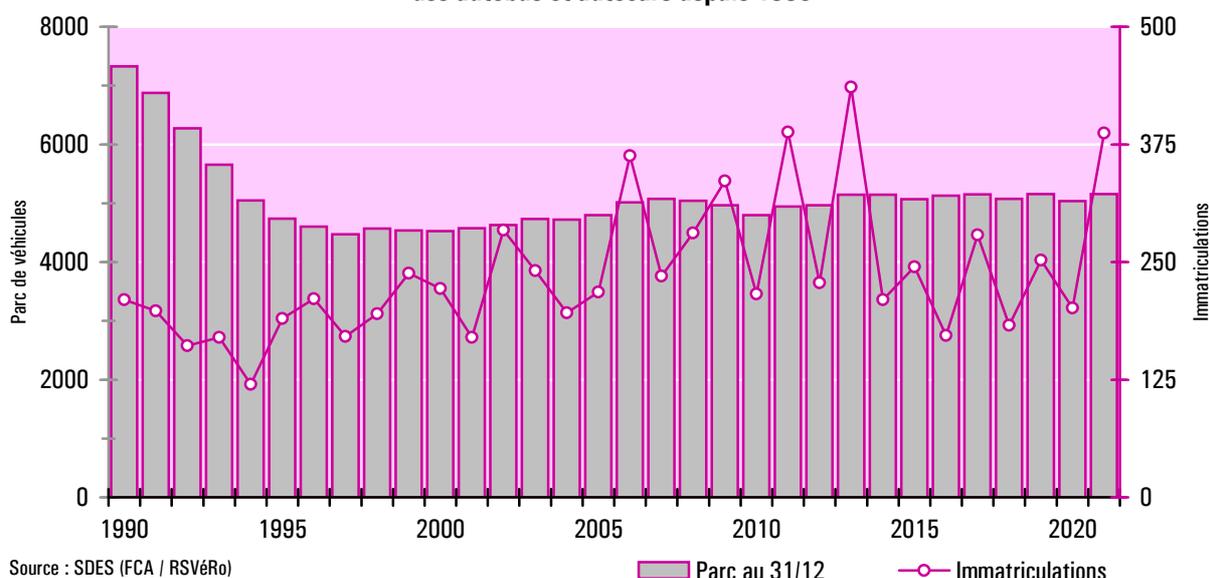
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc des autobus et autocars (au 31 décembre)

	1990	2000	2010	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	2 558	1 644	1 855	1 973	1 927	1 969
Maine-et-Loire	1 730	1 014	986	1 095	1 076	1 100
Mayenne	559	380	390	350	345	335
Sarthe	1 375	569	549	478	452	476
Vendée	1 106	920	1 017	1 262	1 238	1 278
Pays de la Loire	7 328	4 527	4 797	5 158	5 038	5 158
Région / France	5,2%	5,3%	6,0%	5,8%	5,6%	5,7%

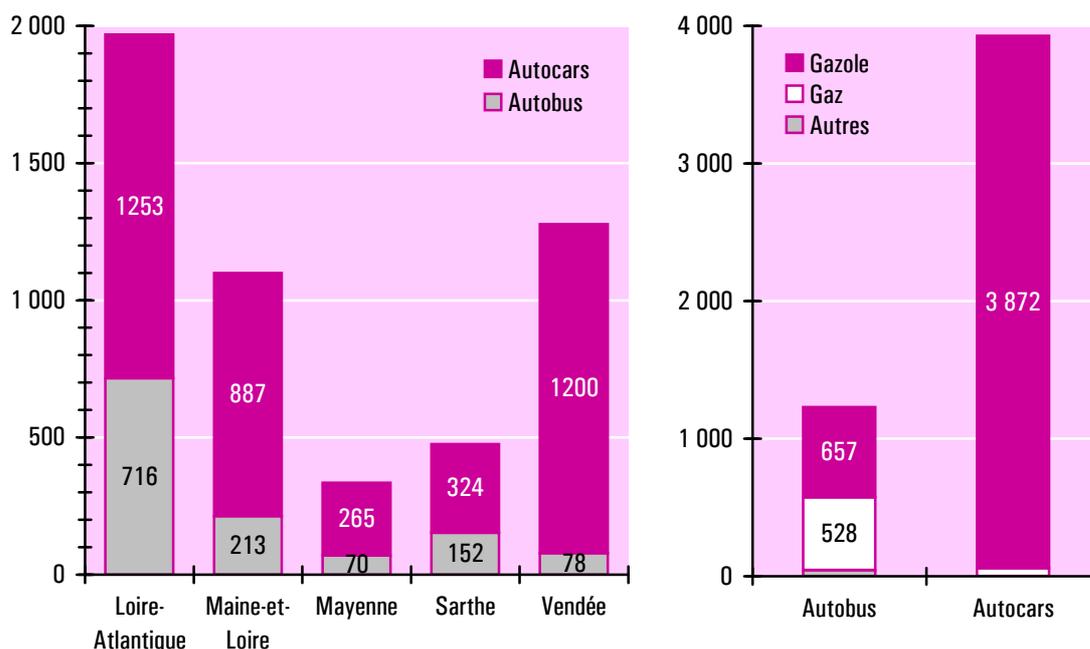
Champ : véhicules à jour du contrôle technique (avant 2010, autobus de moins de 17 ans et autocars de moins de 18 ans)
 Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Parc et immatriculations des autobus et autocars depuis 1990



Source : SDES (FCA / RSVéRo)

Répartition du parc des autobus et autocars au 31 décembre 2021



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	25	61	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	52	48	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	76	66	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	126	108	115	153	175	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	838	1 297	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	792	820	883	991	1 472	

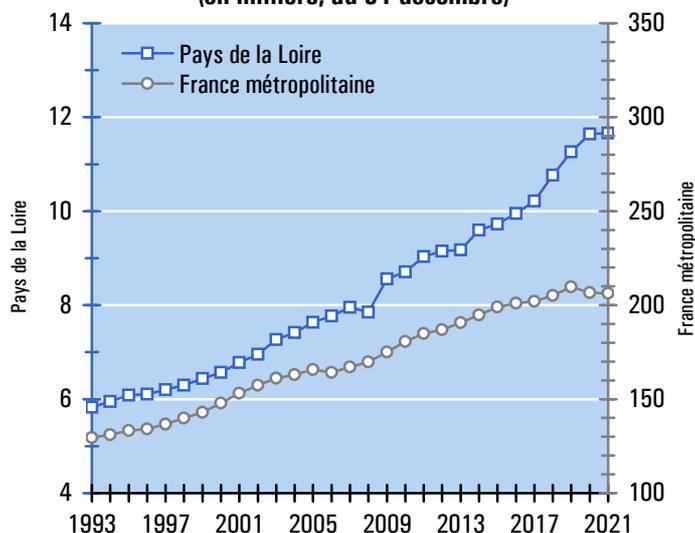
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	30	72	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	97	86	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	125	105	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	204	189	235	252	263	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	930	1 378	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	922	973	1 089	1 182	1 641	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 555	4 229	5 328	5 410
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 862	3 173	4 008	4 043
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 289	2 326	2 310	2 211
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	6 569	7 634	8 706	9 728	11 646	11 664
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	431	503	606	777	954	1 033
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	7 000	8 137	9 312	10 505	12 600	12 697

NAF rév. 2 (niveau A 732)

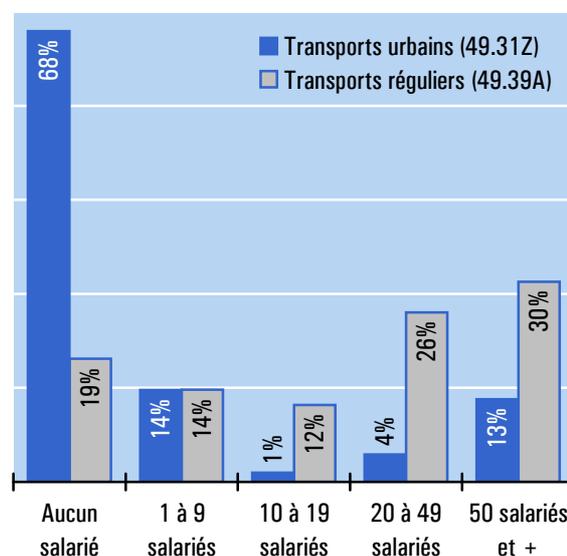
Sources : INSEE (fichier SIRENE), Urssaf (valeurs 2020 et 2021 semi-définitives)

Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



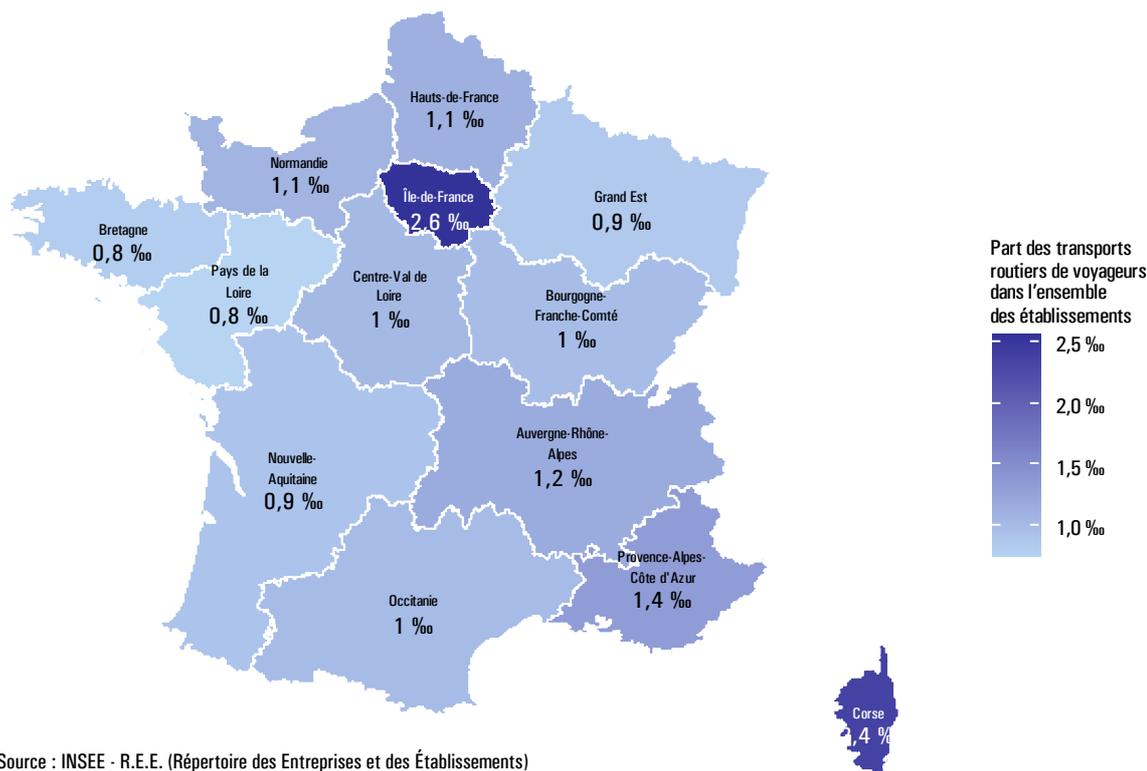
Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), Urssaf (à partir de 2003)

Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2020



Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
dans l'ensemble des établissements industriels et commerciaux au 31 décembre 2019**

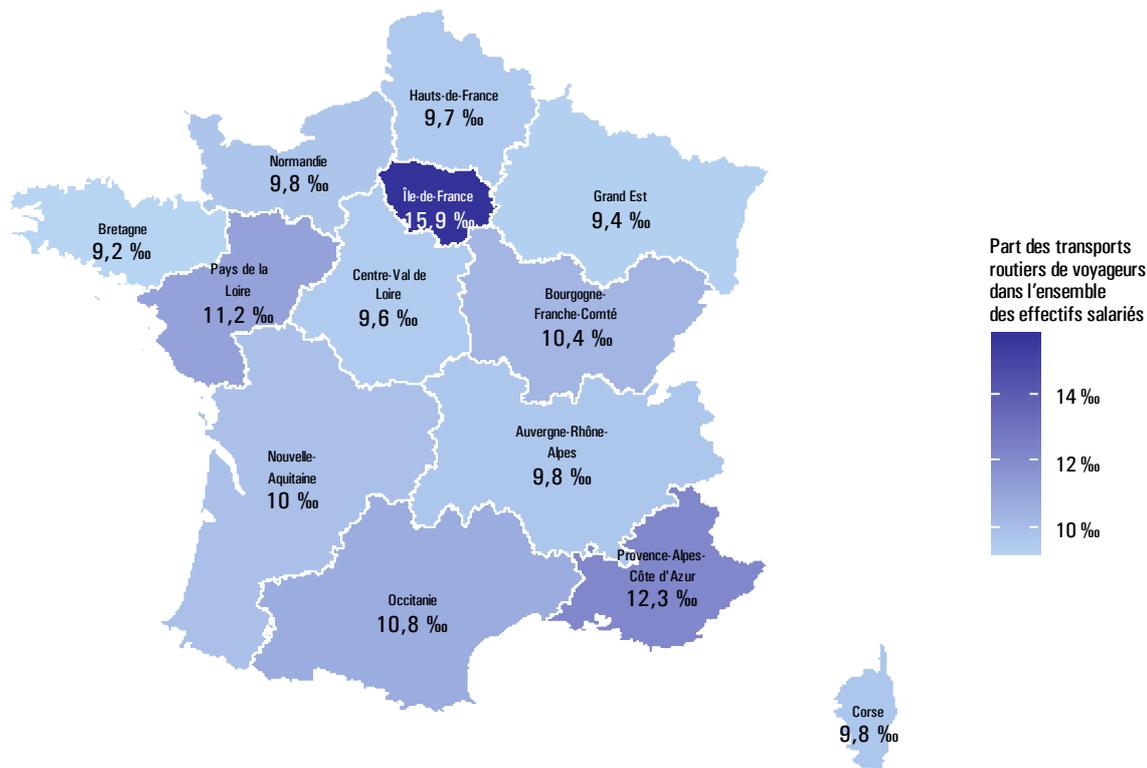


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements)

Champ total : ensemble des établissements marchands non agricoles

Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
dans l'ensemble des effectifs salariés industriels et commerciaux au 31 décembre 2020**



Source : Urssaf (Unions de recouvrement des cotisations de sécurité sociale et d'allocations familiales)

Champ total : salariés déclarés par l'ensemble des établissements affiliés à l'Urssaf (emplois agricoles et fonction publique non compris)

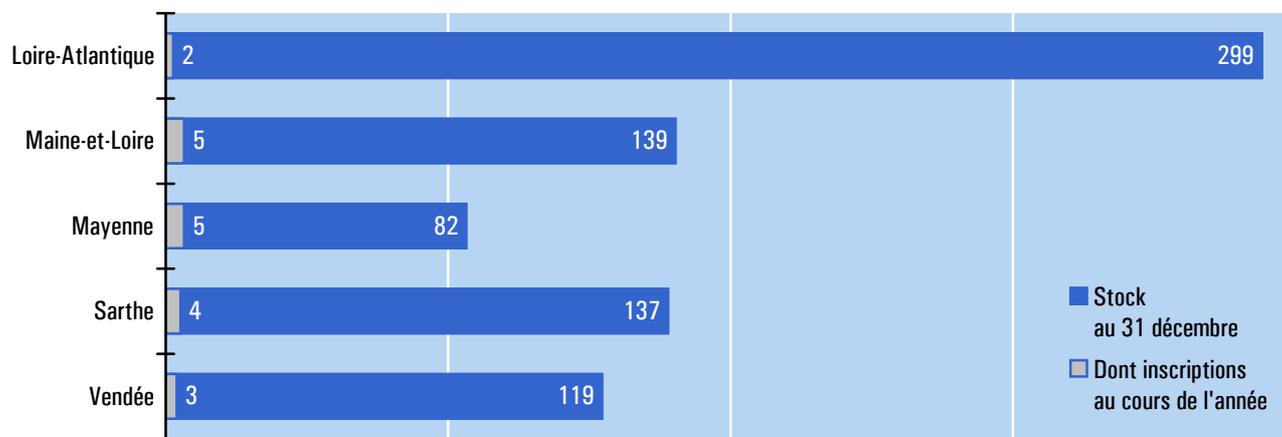
Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Loire-Atlantique	268	181	354	407	391	328	316	299
Maine-et-Loire	214	214	237	237	234	181	184	139
Mayenne	112	118	112	102	94	80	83	82
Sarthe	172	178	193	197	178	145	135	137
Vendée	199	188	184	171	154	113	119	119
Pays de la Loire	965	879	1 080	1 114	1 051	847	837	776

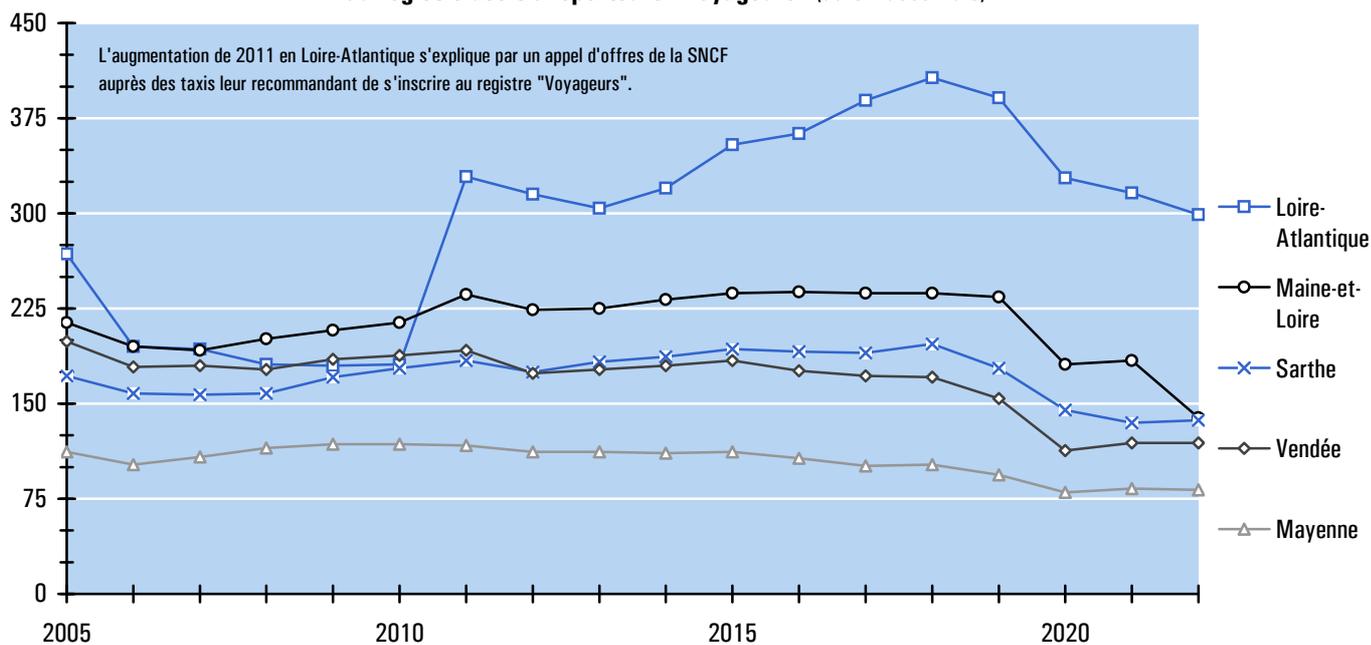
Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2022



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Licences	111	92	83	86	86	80	80	74
Copies conformes	4 459	4 258	5 172	5 516	5 759	5 716	5 931	5 867

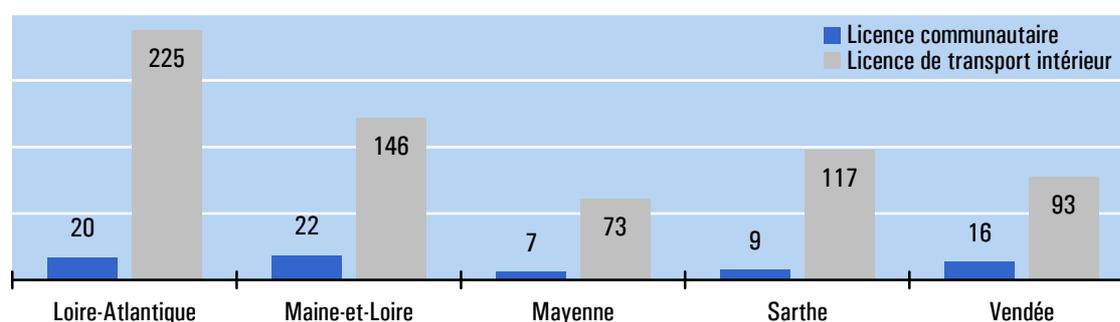
Licence de transport intérieur	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Licences	359	838	956	840	799	758	793	654
Copies conformes	962	2 927	4 800	4 965	5 459	5 605	6 349	6 670

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

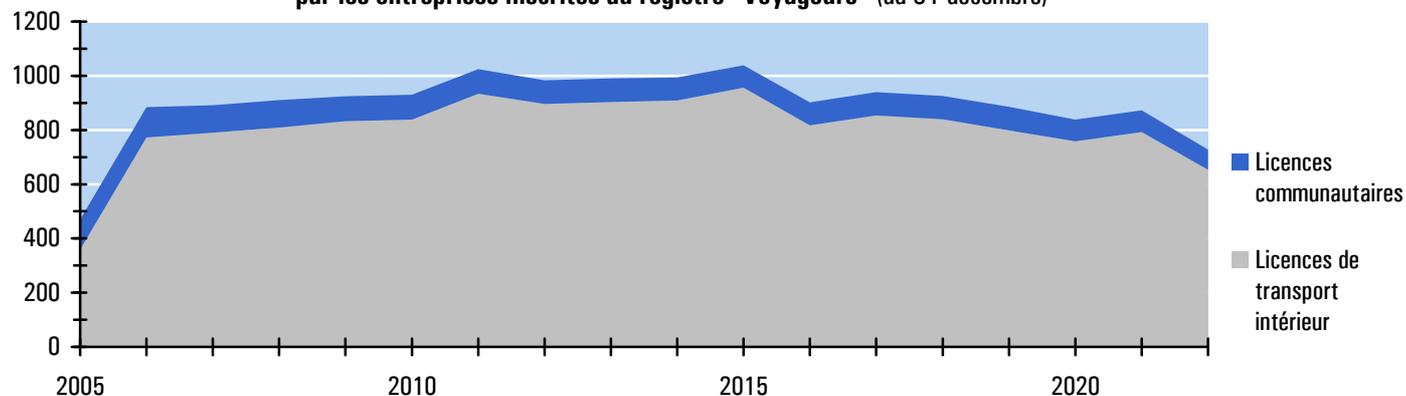
Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

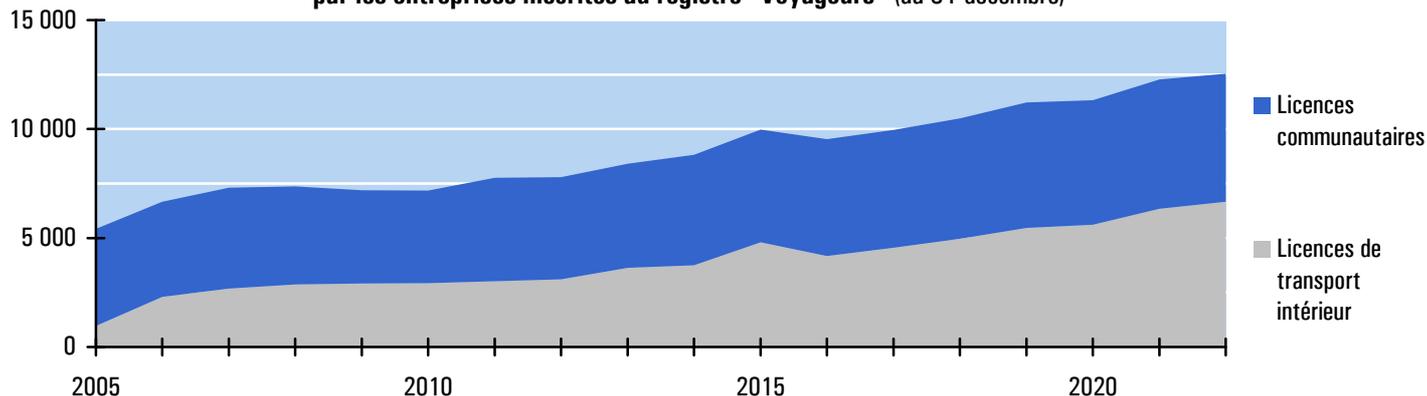
Répartition des licences par département au 31 décembre 2022



Évolution du nombre de licences détenues par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

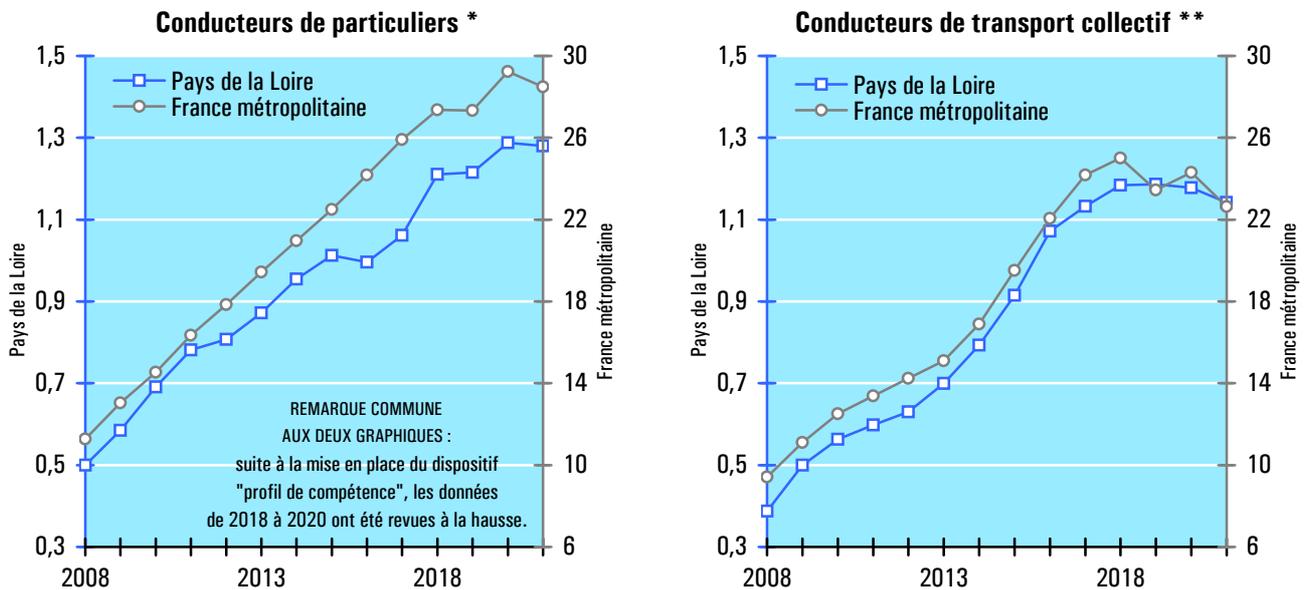


Évolution du nombre de copies conformes détenues par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)



5 Marché du travail

Demands d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 4^{ème} trimestre)



* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

** Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Demands d'emploi au 4^{ème} trimestre de 2021 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Conducteurs de particuliers				Conducteurs de transport collectif			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Département	Loire-Atlantique	260	81	132	474	144	96	183	423
	Maine-et-Loire	147	49	85	281	73	59	87	219
	Mayenne	47	20	32	99	37	19	26	82
	Sarthe	112	31	56	200	84	39	69	192
	Vendée	120	42	65	227	68	61	96	225
Sexe	Homme	461	113	198	772	294	162	305	760
	Femme	225	111	172	508	111	113	157	381
Âge	Moins de 25 ans	27	6	17	50	8	3	3	14
	De 25 à 49 ans	317	101	227	644	191	120	218	530
	50 ans et plus	342	118	127	586	206	151	241	598
Durée	Moins de 12 mois	349	95	170	614	241	112	162	515
	12 à 23 mois	129	41	79	248	58	60	92	210
	24 mois et plus	208	89	122	418	106	102	208	416
Ensemble		686	224	370	1 280	405	275	462	1 142

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

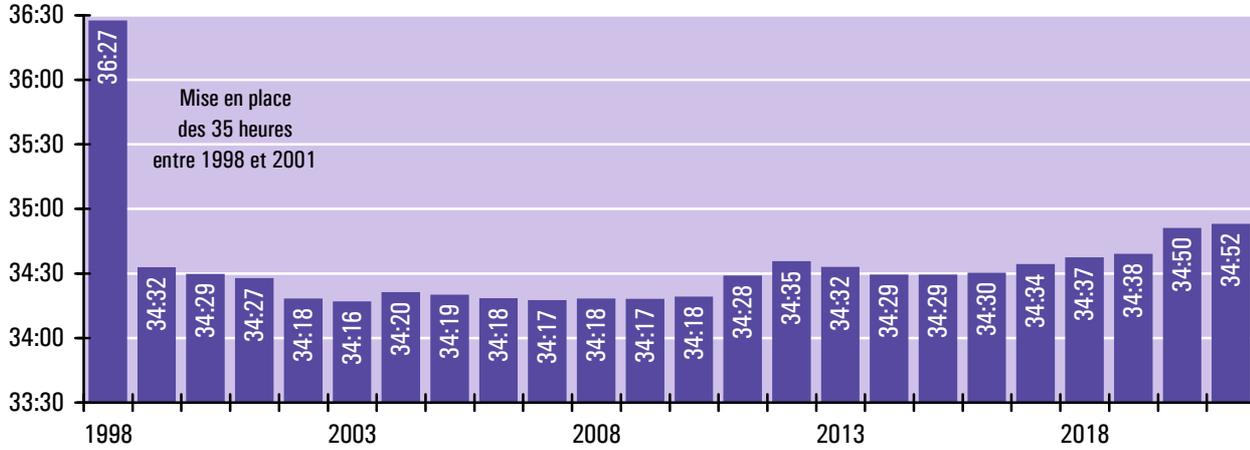
Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes) dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine



Source : Union des transports publics et ferroviaires (valeurs 2020 et 2021 semi-définitives)

Rémunération mensuelle * des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine

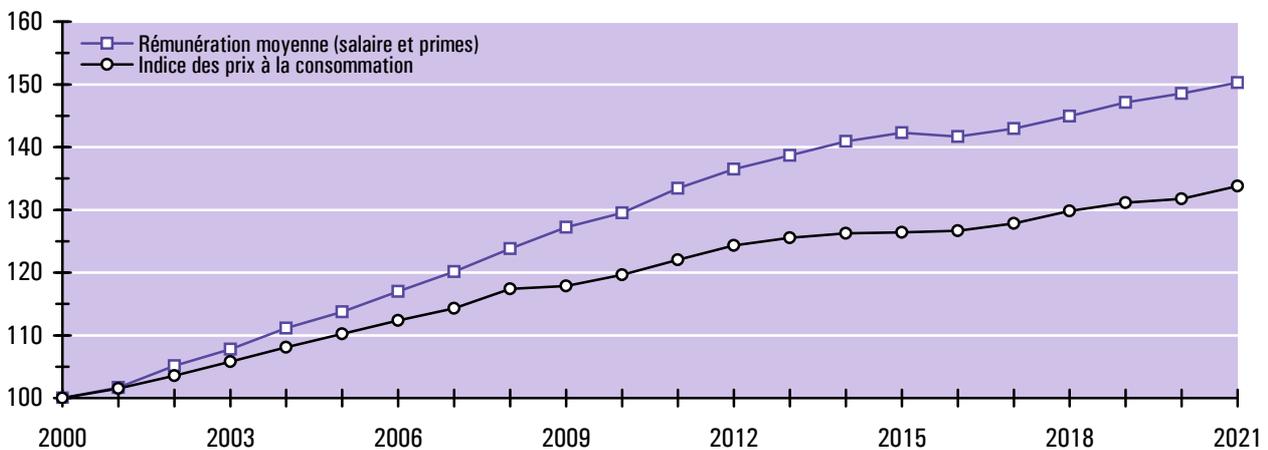
	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021
À l'embauche	1 669 €	1 906 €	2 164 €	2 381 €	2 451 €	2 475 €	2 505 €
Après 13 mois d'ancienneté	1 795 €	2 040 €	2 315 €	2 548 €	2 622 €	2 648 €	2 680 €
Après 10 ans d'ancienneté	1 927 €	2 185 €	2 482 €	2 722 €	2 824 €	2 851 €	2 881 €
Après 25 ans d'ancienneté	2 101 €	2 392 €	2 745 €	3 013 €	3 126 €	3 159 €	3 196 €
Moyenne **	1 873 €	2 131 €	2 427 €	2 666 €	2 756 €	2 783 €	2 816 €

* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

** Moyenne arithmétique des quatre catégories d'ancienneté

Source : Union des transports publics et ferroviaires (valeurs 2020 et 2021 semi-définitives)

Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)



Sources : Union des transports publics et ferroviaires, Insee

➤ Risques professionnels

Statistiques des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

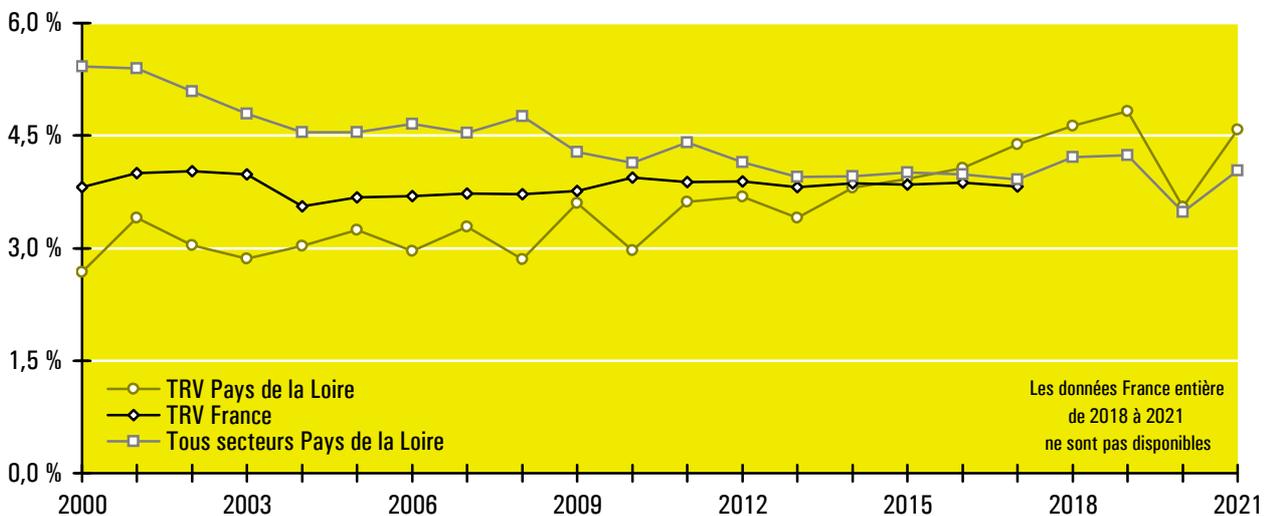
	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre d'accidents du travail	630	728	731	578	758
Nombre d'accidents du travail avec arrêt	412	440	475	356	459
Nombre de journées perdues	28 613	29 296	37 907	36 286	40 033
Taux de risque	4,4 %	4,6 %	4,8 %	3,6 %	4,6 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



Statistiques des accidents du trajet dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre d'accidents du trajet	63	75	74	58	77
Nombre d'accidents du trajet avec arrêt	38	54	49	44	40
Nombre de journées perdues	4 025	4 030	4 246	4 806	4 716

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

Statistiques des maladies professionnelles dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de MP avec une 1ère indemnisation	23	20	18	27	24
Nombre de journées perdues	5 420	7 286	8 029	9 012	8 169
Taux de risque	0,24 %	0,21 %	0,18 %	0,27 %	0,24 %

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre de maladies professionnelles ayant entraîné une première indemnisation pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

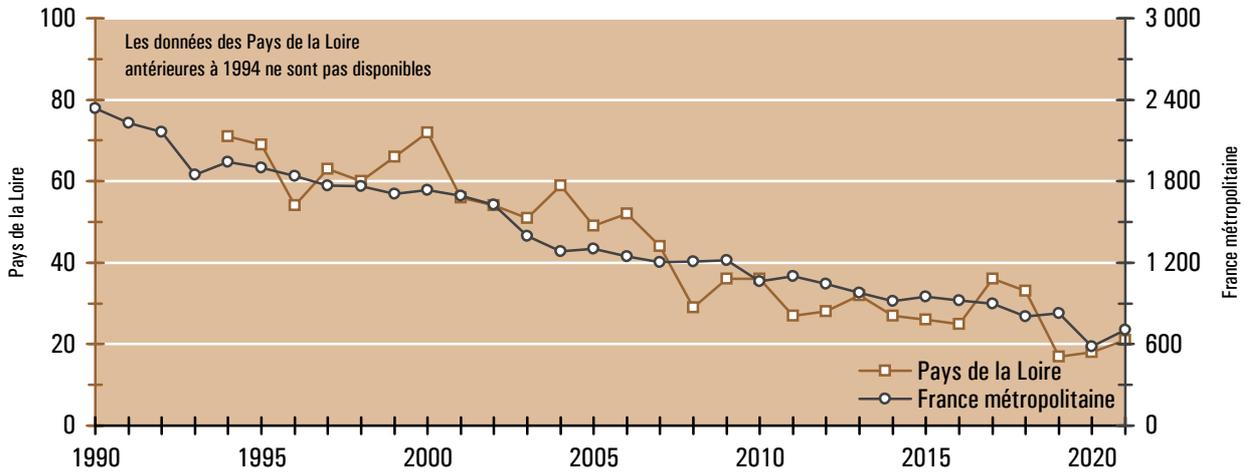
8 Sécurité routière

Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (autobus ou autocar)

	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	25	20	9	12	7	7	10
Maine-et-Loire	17	17	21	8	6	4	6
Mayenne	2	1	-	2	1	1	2
Sarthe	20	7	2	3	-	2	2
Vendée	8	4	4	1	3	4	1
Pays de la Loire	72	49	36	26	17	18	21
Région / France	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,7 %	2,1 %	3,1 %	3,0 %

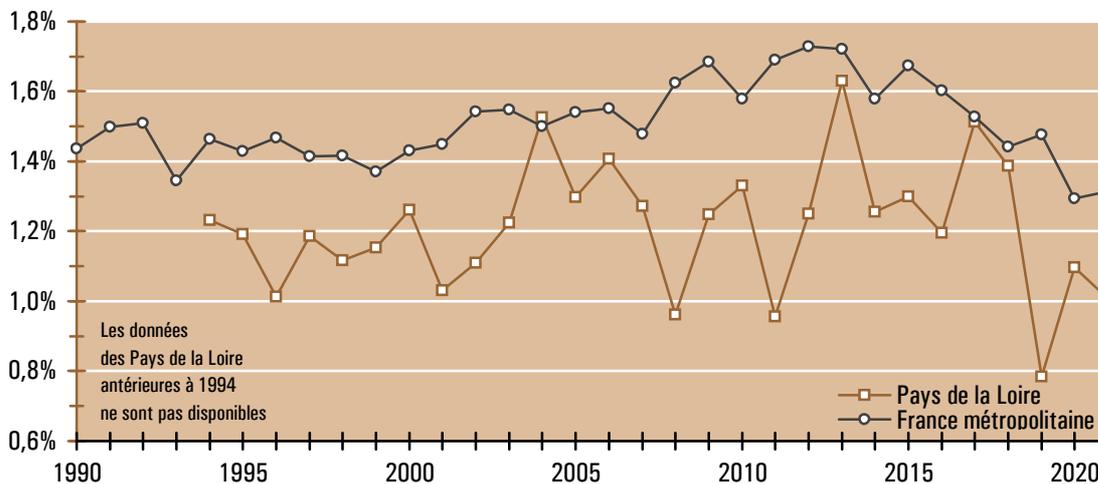
Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)



Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)



Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Formation et entrée dans la profession

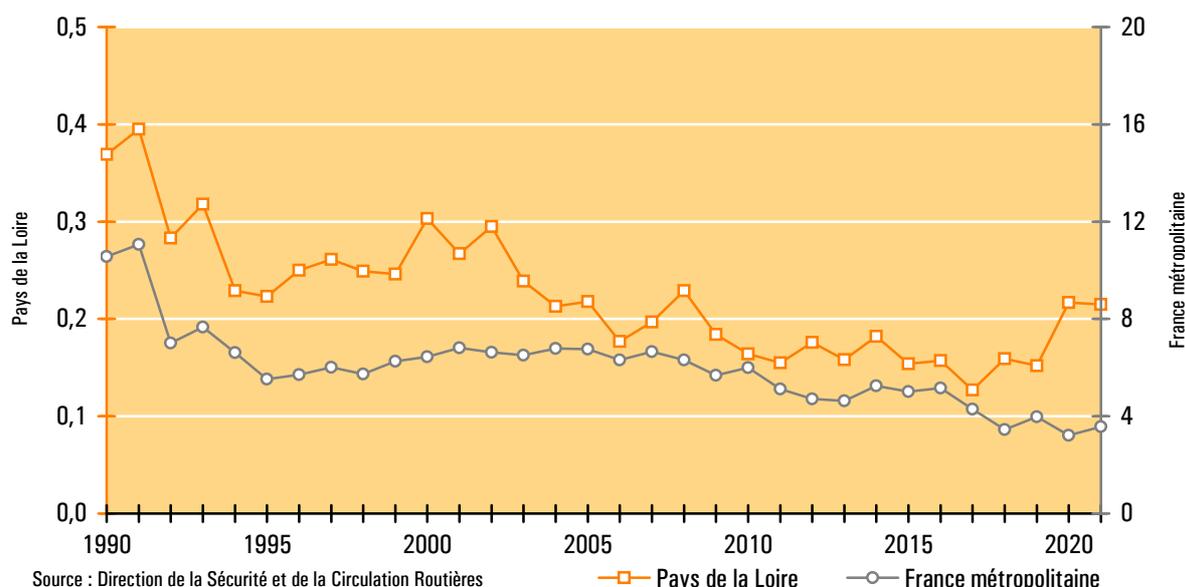
Permis de conduire transports en commun (D / D1 / DE / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	140	180	38	68	88	106
Maine-et-Loire	97	47	54	32	47	40
Mayenne	41	12	1	5	7	12
Sarthe	43	29	29	22	24	23
Vendée	48	35	42	25	51	34
Pays de la Loire	369	303	164	152	217	215
Région / France	3,5 %	4,7 %	2,7 %	3,8 %	6,7 %	6,0 %

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



Titre professionnel de conducteur de transport en commun sur route

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2018	2020	2021	2018	2020	2021
Loire-Atlantique	300	191	163	88 %	67 %	64 %
Maine-et-Loire	73	54	58	85 %	63 %	66 %
Mayenne	27	34	16	77 %	51 %	48 %
Sarthe	45	34	32	87 %	62 %	76 %
Vendée	92	67	79	93 %	82 %	78 %
Pays de la Loire	537	380	348	88 %	66 %	67 %

* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En raison d'un changement d'applicatif, les données de 2019 ne sont pas disponibles.

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022
FIMO	101	161	150	108	179	188	187
FCO	1 262	961	1 112	1 192	1 162	798	882
Passerelle	-	96	151	106	71	89	91
Ensemble	1 363	1 218	1 413	1 406	1 412	1 075	1 160

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

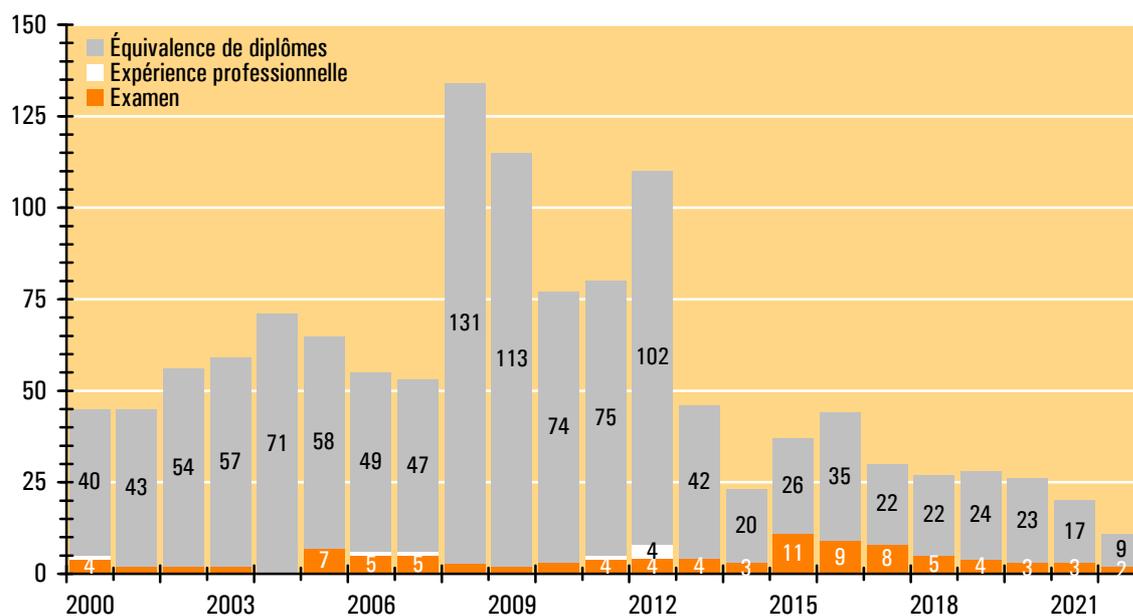
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

	2020		2021		2022	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	12	25 %	7	43 %	5	40 %
Expérience professionnelle	-	-	-	-	-	-
Équivalence de diplômes	26	88 %	26	65 %	17	53 %
Total	38	68 %	33	61 %	22	50 %

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1^{er} juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2020		2021		2022	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	3	0 %	3	33 %	19	42 %
Expérience professionnelle	2	100 %	4	50 %	5	60 %
Total	5	40 %	7	43 %	24	46 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : L'objectif de l'Observatoire social régional des transports (OSRT) est de favoriser la concertation, de nourrir le dialogue social et de contribuer ainsi au progrès social dans le secteur des transports routiers de marchandises et de voyageurs.

Quoi : L'OSRT Pays de la Loire est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'OSRT a élargi son action au transport routier de voyageurs à la demande des partenaires locaux.

L'OSRT se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur régional de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités et le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Comment : L'OSRT s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'OSRT Pays de la Loire et l'Observatoire national du social.

Avec qui : L'OSRT Pays de la Loire est constitué en comité directeur avec :

- la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;
- la Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités ;
- les syndicats professionnels (FNTV et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (CFDT, FO et CGT) ;
- les organismes de formation agréés (AFT, AFTRAL, Promotrans FPC et AFPA).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'OSRT :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DREETS (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

02 72 74 74 51

Tableau de bord du social

Transports routiers de voyageurs

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
des Pays de la Loire**

**Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire**

5, rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Anne Beauval

Réalisation
et mise en forme :
Denis Douillard

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo
(première de couverture) :
L'Union

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2022