

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2019

Tableau de bord du social
Transports routiers
de voyageurs
Édition 2019



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 79



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de la Transition écologique et solidaire

Sommaire

① Contexte démographique et économique	1
② Fréquentation des transports collectifs routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Risques professionnels	12
⑧ Sécurité routière	13
⑨ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 9^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

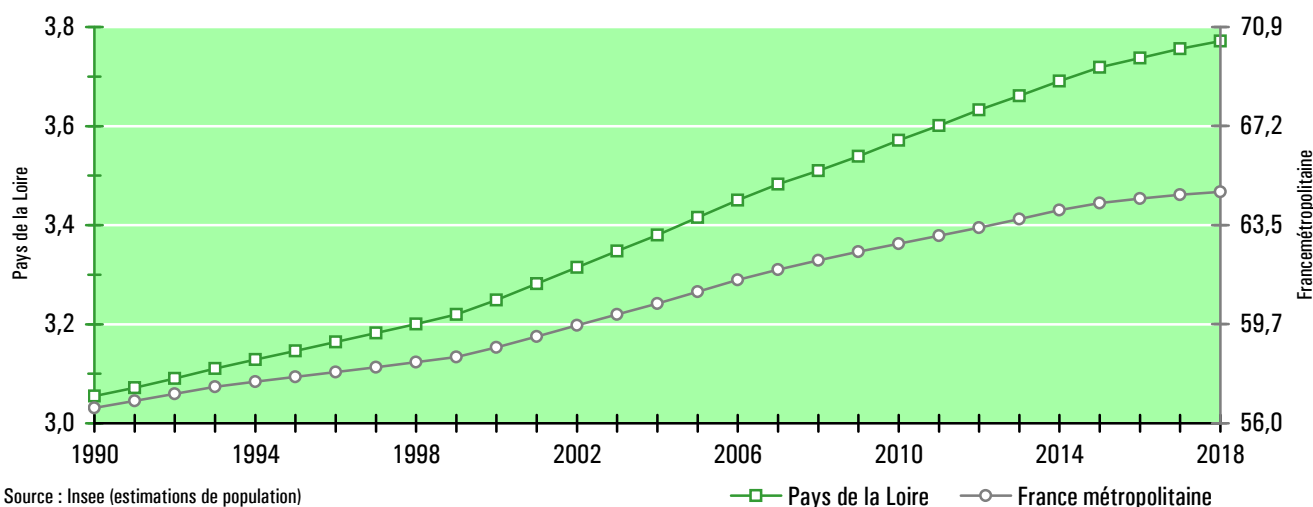
1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2010	2015	2017	2018
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 365 227	1 396 190	1 410 994
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	810 186	812 882	814 260
Mayenne	277 748	286 970	306 337	307 940	306 968	305 979
Sarthe	513 280	532 765	563 518	568 445	566 129	563 909
Vendée	508 962	546 334	634 778	666 714	673 884	676 527
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 718 512	64 618 416	64 725 052
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,78 %	5,81 %	5,83 %

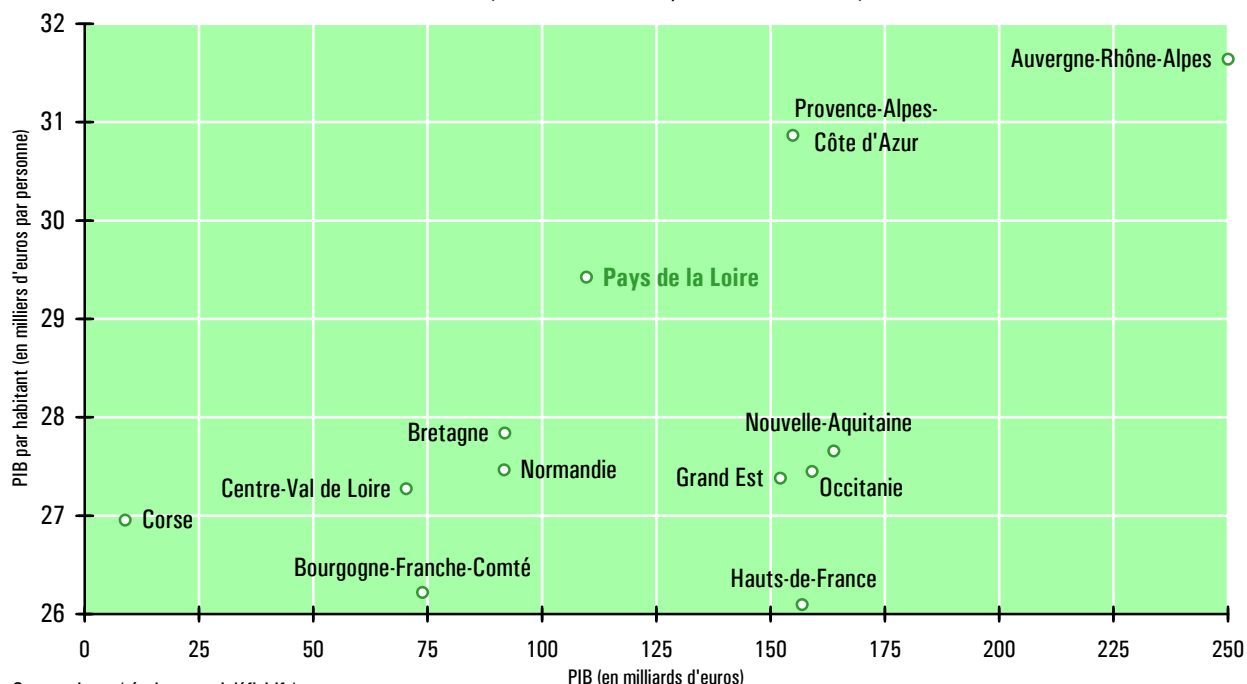
Source : Insee (résultats provisoires pour 2018)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2015

(en euros courants, hors Île-de-France)



2 Fréquentation des transports collectifs routiers

2.1 Réseaux de transport collectif urbain

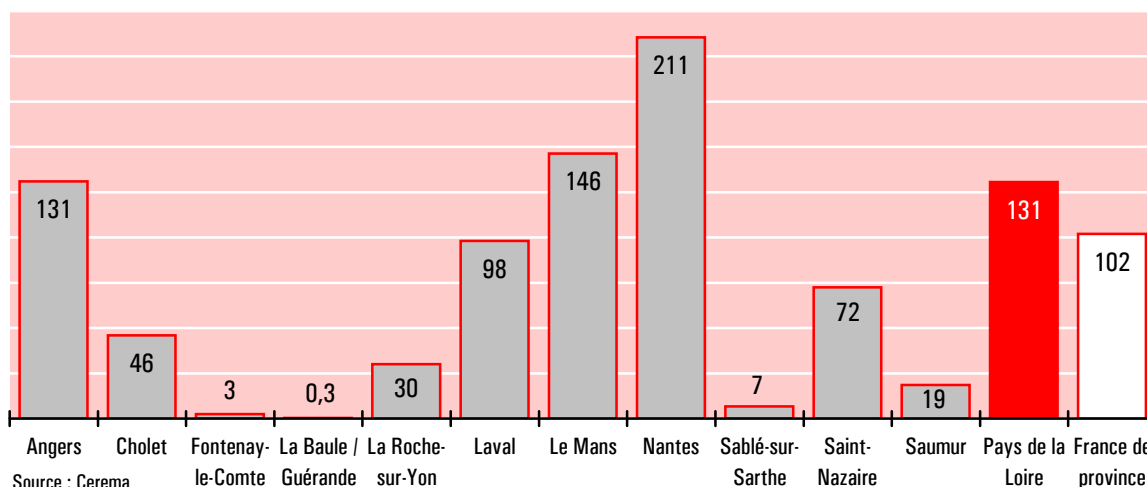
Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

	1990	2000	2005	2010	2015	2016	2017
Angers	21 890	25 987	26 418	25 977	36 040	36 634	37 339
Cholet	1 958	2 968	3 525	4 284	4 593	4 642	4 899
Fontenay-le-Comte		65	84	60	33	34	36
La Baule / Guérande					20	20	22
La Roche-sur-Yon	2 168	2 212	2 139	2 214	2 643	2 835	2 994
Laval	6 822	6 988	7 100	7 968	9 537	9 711	9 806
Le Mans	24 451	23 098	23 400	23 932	29 433	29 883	30 817
Nantes	68 185	83 228	99 834	113 127	132 607	133 550	136 128
Sablé-sur-Sarthe	72	57	52	75	91	77	87
Saint-Nazaire	3 437	5 777	5 469	5 639	8 186	8 889	9 209
Saumur	1 296	1 080	586	1 546	1 518	1 529	1 938
Pays de la Loire	130 279	151 852	168 968	185 201	225 214	228 369	233 275

Unité : millier de voyages

Source : Cerema

Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2017



2.2 Réseaux de transports départementaux routiers

Fréquentation des réseaux départementaux de transport collectif routier en 2016

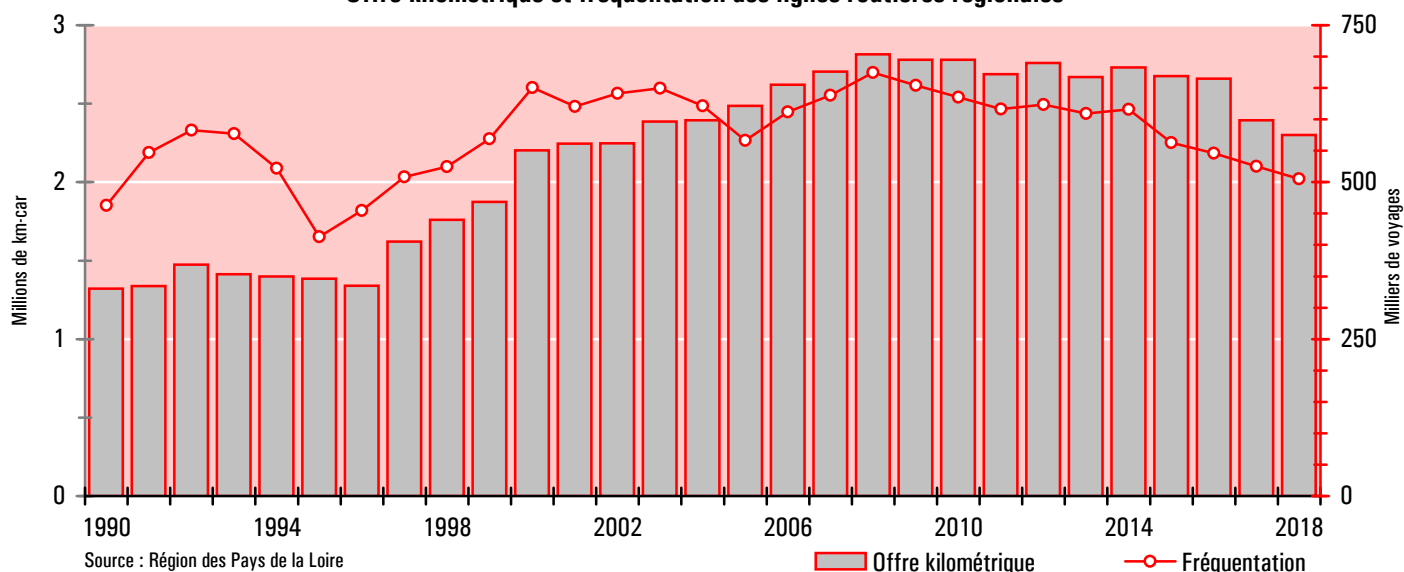
	Nb de voy. (hors élèves) sur les lignes régulières	Nombres d'élèves subventionnés sur les circuits scolaires	Nombre de courses du transport à la demande
Loire-Atlantique	1 143 000	43 120	64 099
Maine-et-Loire	713 000	16 359	10 511
Mayenne	200 000	14 051	20 593
Sarthe	366 000	27 155	10 400
Vendée	456 000	24 824	3 720
Pays de la Loire	2 878 000	125 509	109 323

Source : Cerema

Les chiffres grisés sont ceux de 2015

2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	2000	2010	2015	2016	2017	2018
Le Mans / Saumur	178	244	124	122	125	129	136
Nantes / Noirmoutier		58	117	131	129	136	135
Nantes / Cholet / Poitiers		47	82	88	86	82	98
La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle	80	47	37	40	43	46	44
Fontenay-le-Comte / Niort	56	41	43	38	39	39	42
Nantes / Saint-Jean-de-Monts		14	27	45	38	40	36
Angers / Châteaubriant		13	14	9	9	8	9
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	62	60	23	19	14	5
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	33	37	4	4	3	1
Ensemble des lignes routières	463	650	635	563	546	525	505

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

2.4 Services de transport routier librement organisé ("autocars Macron")

Liaisons desservant les Pays de la Loire

Nombre de liaisons	2017	2018
Liaisons infrarégionales	17	25
Liaisons radiales (desservant Paris)	11	10
Autres liaisons interrégionales	99	144
Ensemble	127	179

Nombre de passagers (en milliers)	2017	2018
Liaisons infrarégionales	14,7	35,1
Liaisons radiales (desservant Paris)	288,9	343,7
Autres liaisons interrégionales	320,6	424,3
Ensemble	624,1	803,1

Source : Arafer

Quatre premières liaisons

Trajets quotidiens	2017	2018
Nantes / Paris	17,7	21,0
Angers / Paris	19,1	22,1
Nantes / Rennes	15,1	10,5
Le Mans / Paris	23,2	26,4

Passagers (x1000)	2017	2018
Nantes / Paris	103	131,5
Angers / Paris	98	115,2
Nantes / Rennes	74	111,9
Le Mans / Paris	71	76,1

Source : Arafer

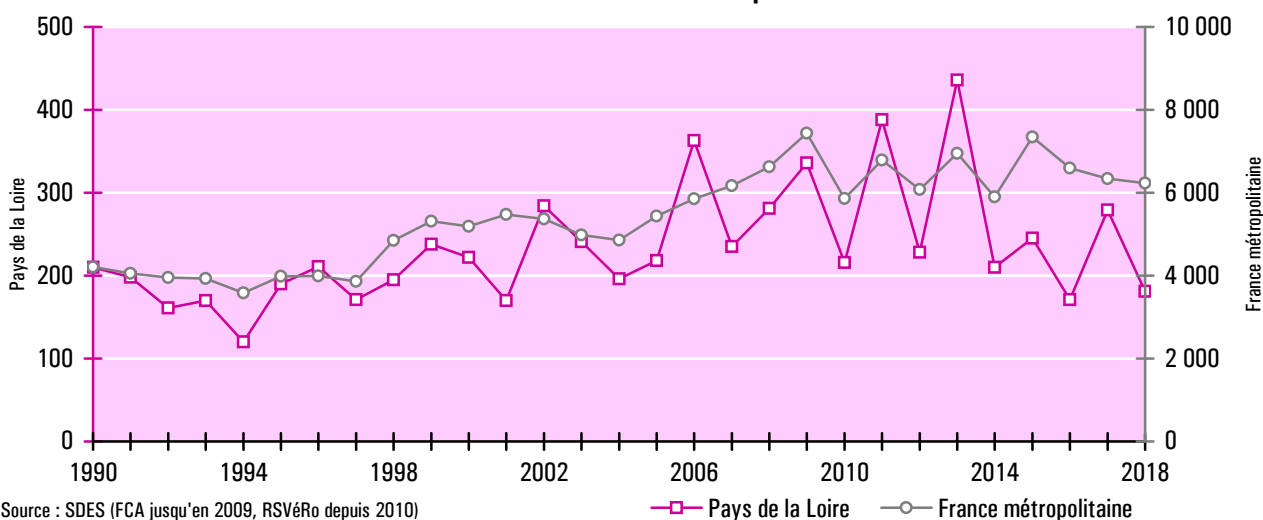
3 Immatriculations et parc

Immatriculations des autobus et autocars neufs

	1990	2000	2010	2015	2017	2018
Loire-Atlantique	88	86	49	90	152	59
Maine-et-Loire	30	45	58	48	45	49
Mayenne	14	20	14	9	9	11
Sarthe	52	38	12	51	23	9
Vendée	26	33	83	47	50	53
Pays de la Loire	210	222	216	245	279	181
Région / France	5,0%	4,3%	3,7%	3,3%	4,4%	2,9%

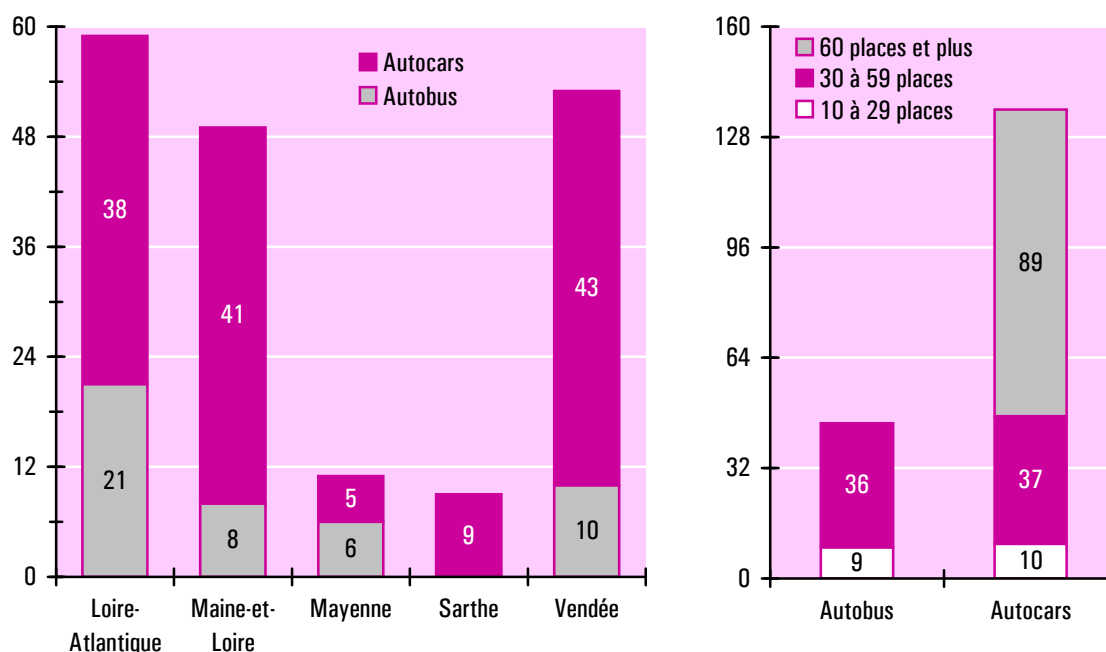
Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990



Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2018



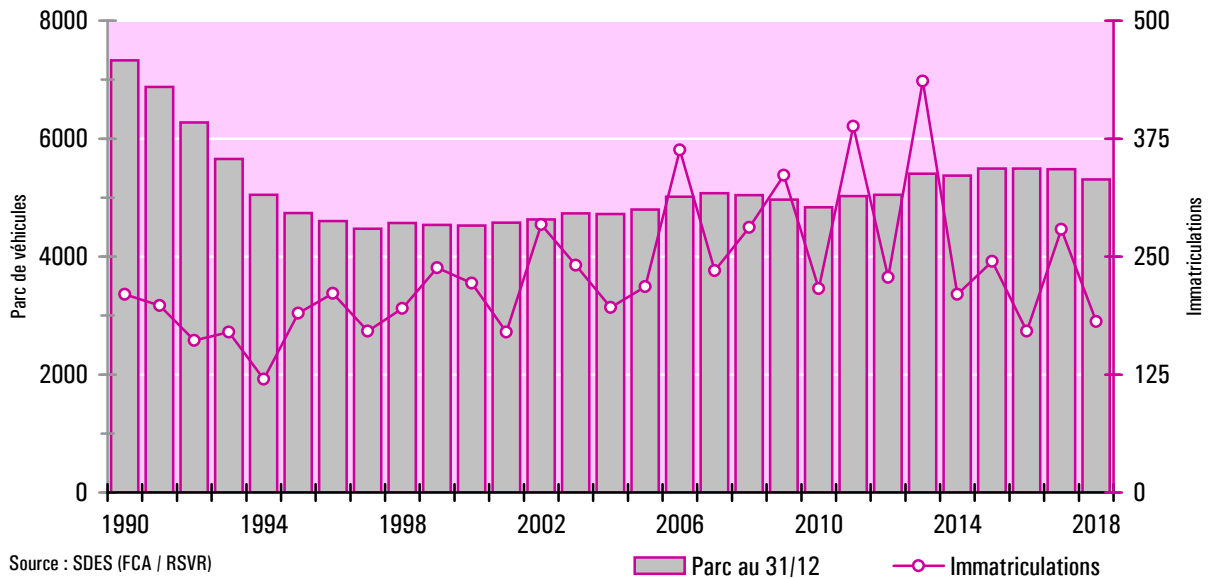
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc des autobus et autocars (au 31 décembre)

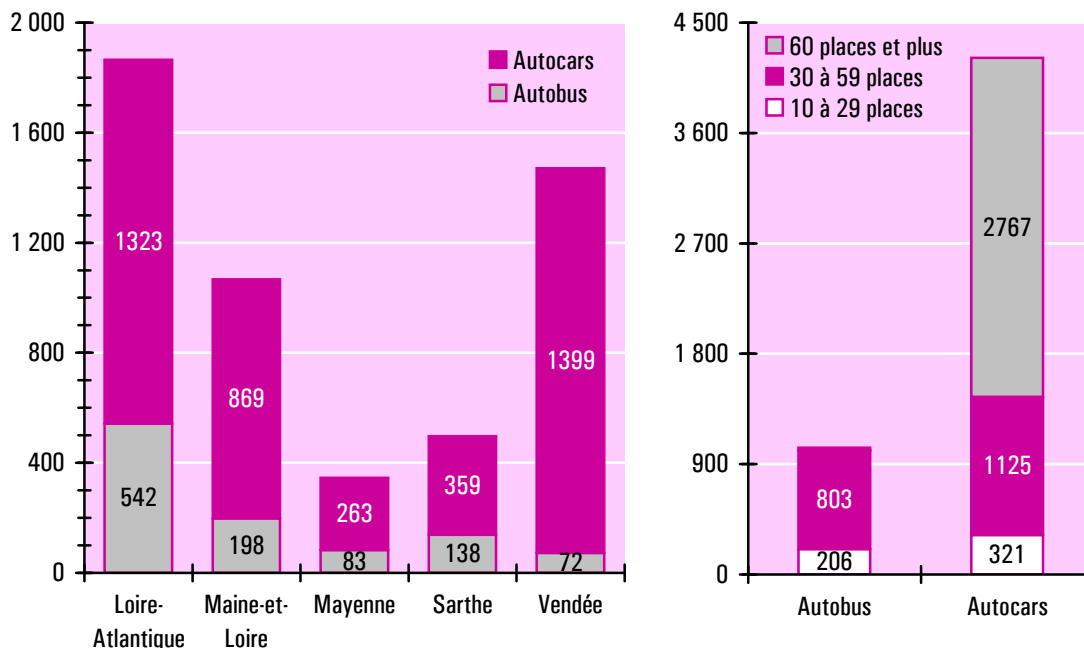
	1990	2000	2010	2015	2017	2018
Loire-Atlantique	2 558	1 644	1 810	1 973	1 981	1 893
Maine-et-Loire	1 730	1 014	994	1 095	1 118	1 075
Mayenne	559	380	381	406	363	350
Sarthe	1 375	569	562	536	516	513
Vendée	1 106	920	1 090	1 481	1 502	1 475
Pays de la Loire	7 328	4 527	4 837	5 491	5 480	5 306
Région / France	5,2%	5,3%	5,3%	5,5%	5,4%	5,3%

Champ : autobus de moins de 17 ans et autocars de moins de 18 ans (avant 2009, véhicules de moins de 20 ans d'âge)
 Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Parc et immatriculations des autobus et autocars depuis 1990



Répartition du parc des autobus et autocars au 31 décembre 2018



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2015	2017	2018
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	25	42	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	52	49	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	76	66	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	126	108	115	153	157	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	838	1 040	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	792	820	883	991	1 197	

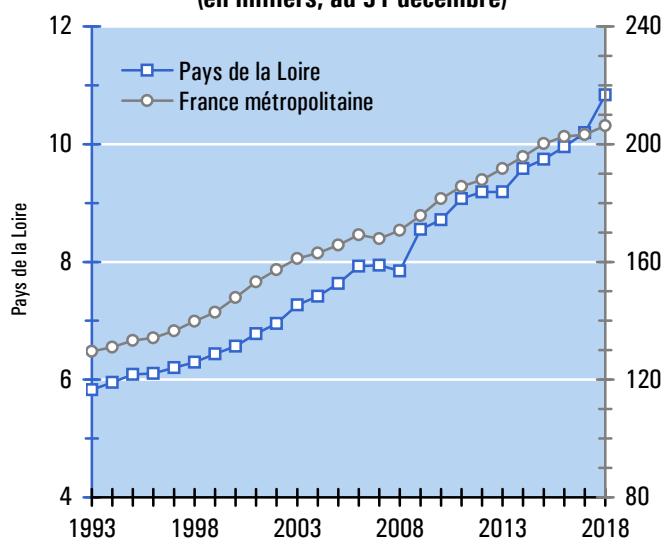
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2015	2017	2018
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	30	48	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	97	84	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	125	113	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	204	189	235	252	245	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	930	1 131	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	922	973	1 089	1 182	1 376	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2015	2017	2018
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 326	3 859	3 841	3 999
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 808	3 060	3 253	3 575
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 581	2 824	3 102	3 260
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	6 569	7 634	8 715	9 743	10 196	10 834
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	431	503	675	900	1 023	1 040
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	7 000	8 137	9 390	10 643	11 219	11 874

NAF rév. 2 (niveau A 732)

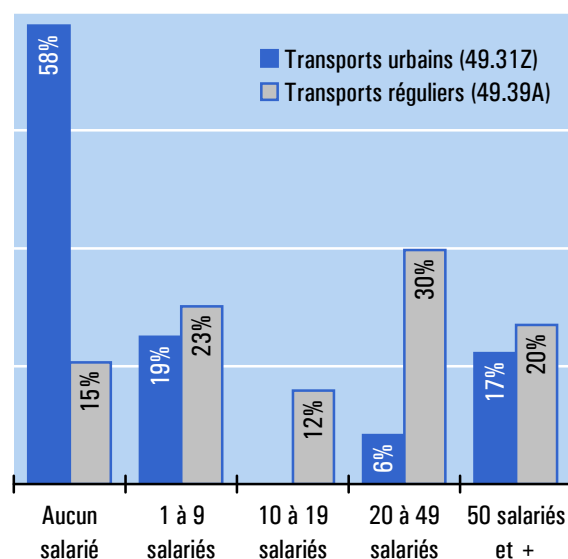
Sources : INSEE (fichier SIRENE), Unédic, Acoiss (valeurs 2017 et 2018 semi-définitives)

Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



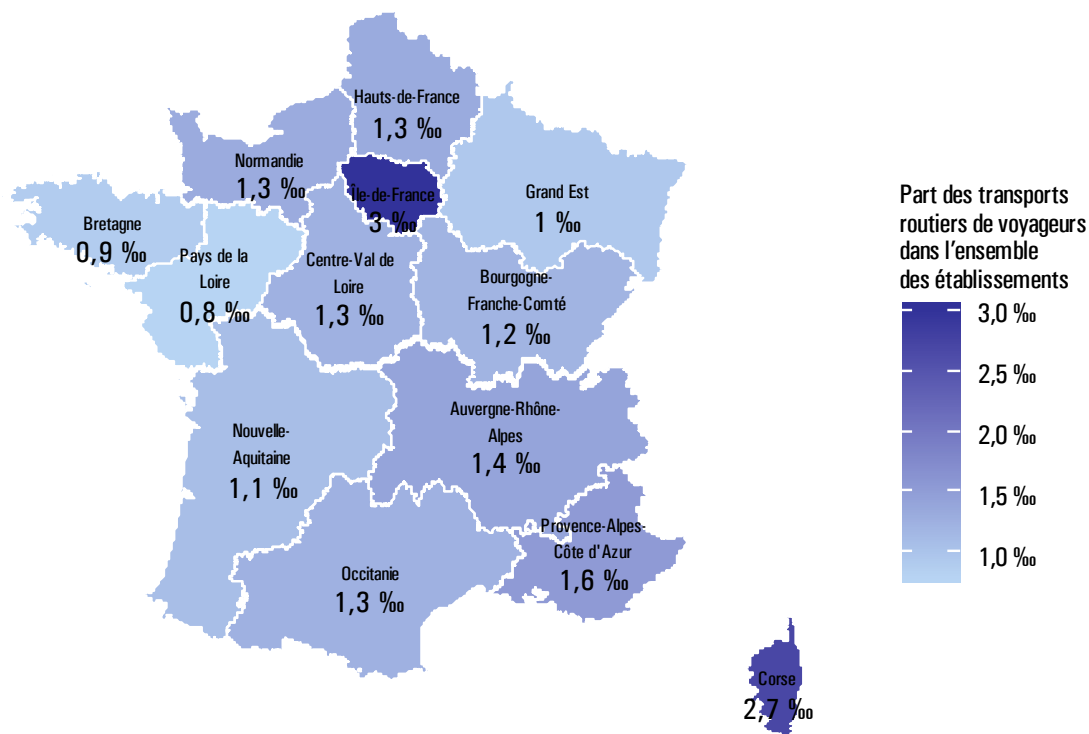
Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), Acoiss (à partir de 2003)

Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2017



Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
dans l'ensemble des établissements industriels et commerciaux au 31 décembre 2017**

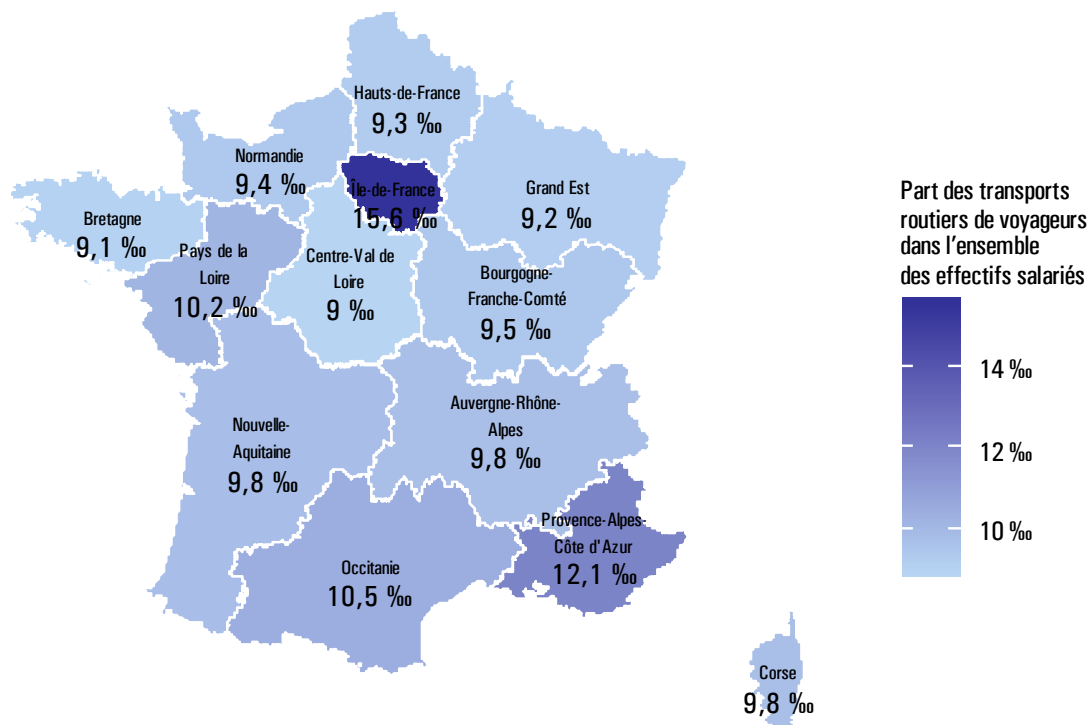


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements)

Champ total : ensemble des établissements marchands non agricoles

Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
dans l'ensemble des effectifs salariés industriels et commerciaux au 31 décembre 2018**



Source : AcoSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

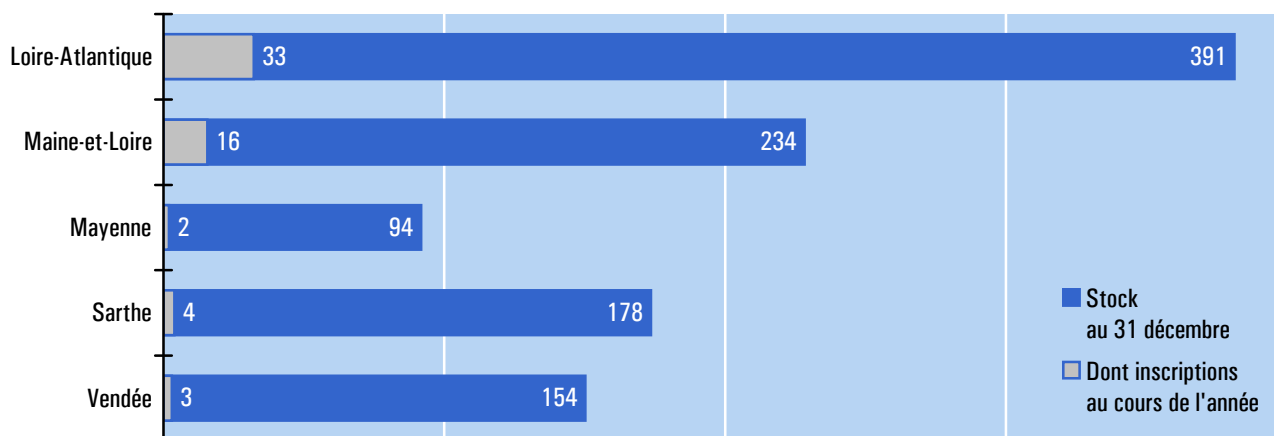
Champ total : salariés déclarés par l'ensemble des établissements affiliés à l'AcoSS (emplois agricoles et fonction publique non compris)

Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

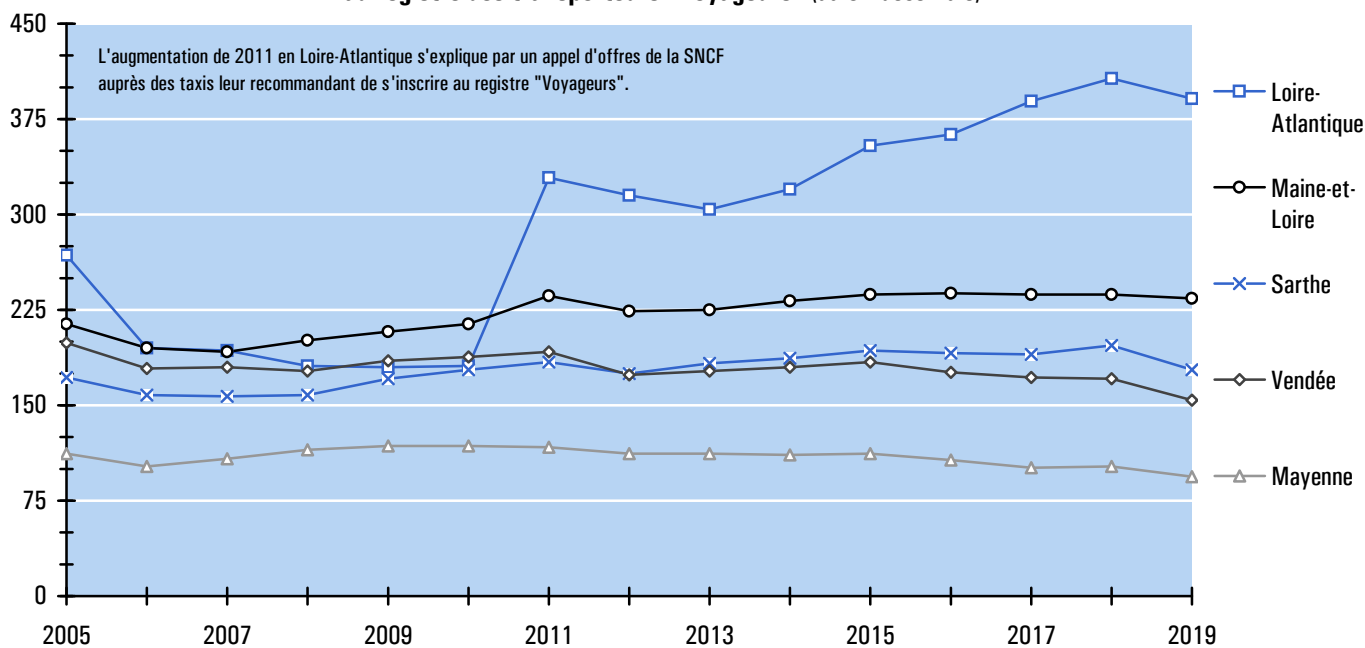
Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2005	2010	2013	2014	2015	2017	2018	2019
Loire-Atlantique	268	181	304	320	354	389	407	391
Maine-et-Loire	214	214	225	232	237	237	237	234
Mayenne	112	118	112	111	112	101	102	94
Sarthe	172	178	183	187	193	190	197	178
Vendée	199	188	177	180	184	172	171	154
Pays de la Loire	965	879	1 001	1 030	1 080	1 089	1 114	1 051

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites
au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2019

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites
au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Licences	111	92	85	83	85	86	86	86
Copies conformes	4 459	4 258	5 064	5 172	5 357	5 400	5 516	5 759

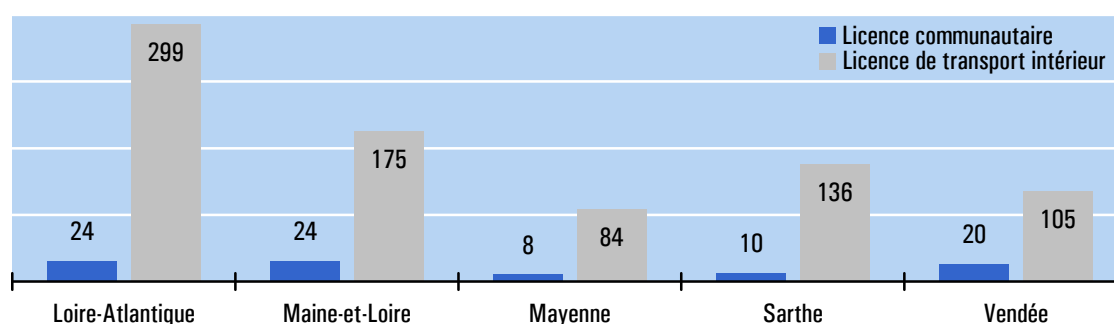
Licence de transport intérieur	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Licences	359	838	909	956	817	854	840	799
Copies conformes	962	2 927	3 748	4 800	4 174	4 558	4 965	5 459

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

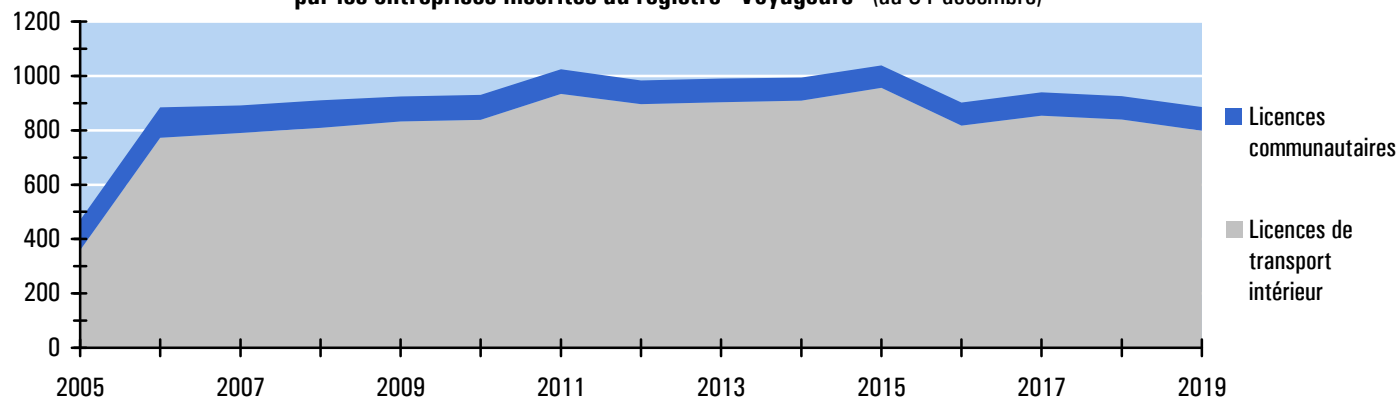
Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

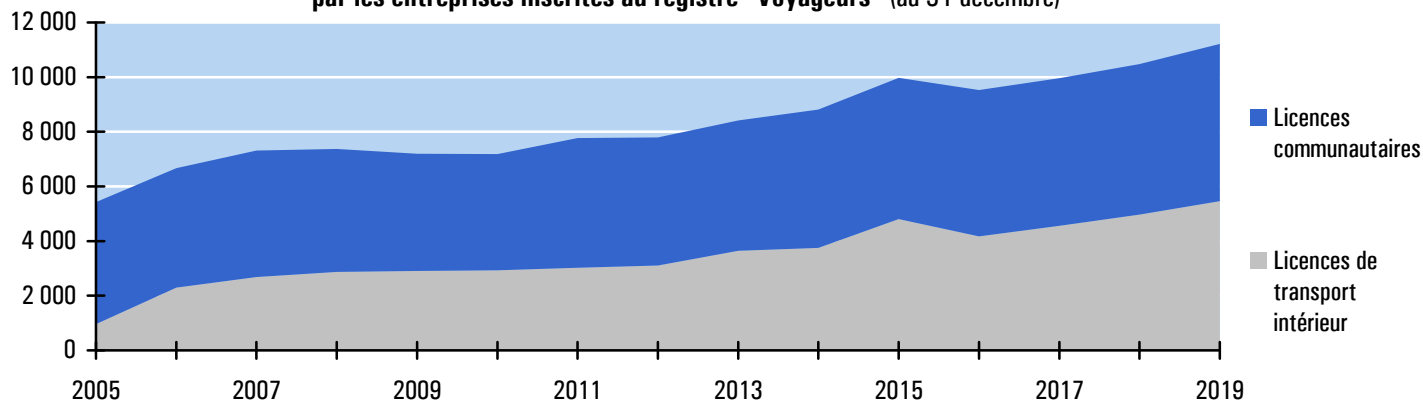
Répartition des licences par département au 31 décembre 2018



Évolution du nombre de licences détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

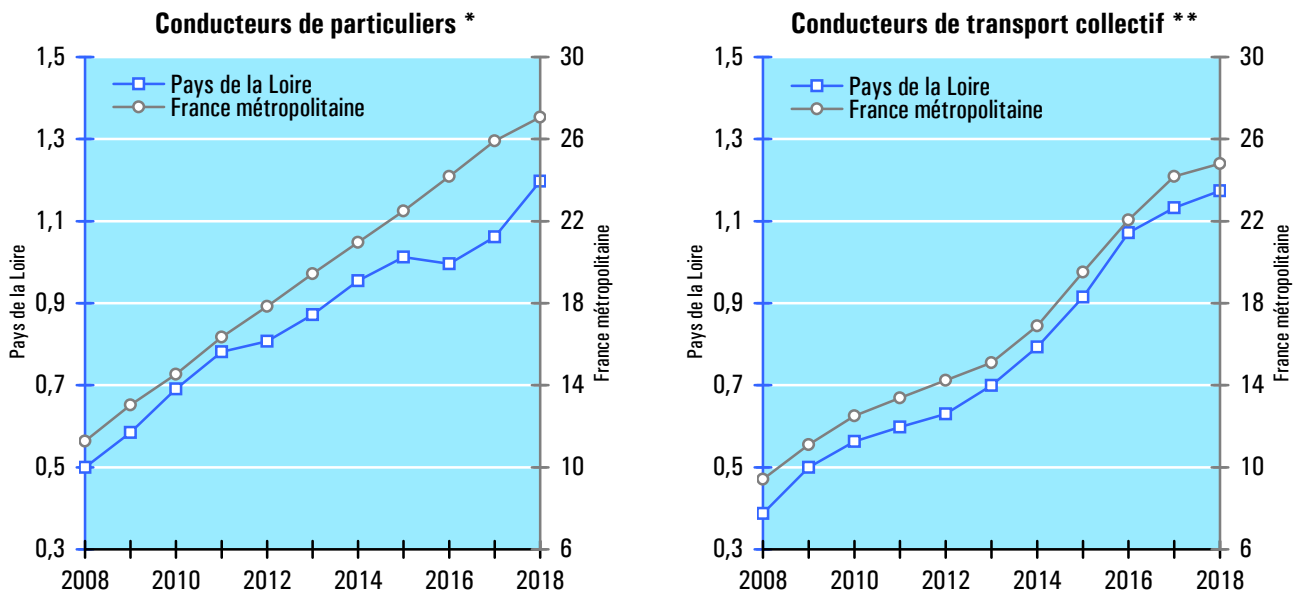


Évolution du nombre de copies conformes détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)



5 Marché du travail

Demands d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 4^{ème} trimestre)



* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

** Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demands d'emploi au 4^{ème} trimestre de 2018 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Conducteurs de particuliers				Conducteurs de transport collectif			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Département	Loire-Atlantique	256	71	110	437	160	99	193	452
	Maine-et-Loire	171	38	81	290	97	46	80	223
	Mayenne	45	20	25	90	29	19	18	67
	Sarthe	99	26	54	179	91	25	78	194
	Vendée	111	34	57	202	91	56	91	238
Sexe	Homme	453	89	191	733	340	149	300	789
	Femme	228	100	136	464	128	97	160	385
Âge	Moins de 25 ans	32	6	20	58	16	4	8	27
	De 25 à 49 ans	362	97	220	678	231	110	250	590
	50 ans et plus	288	86	87	461	222	131	203	556
Durée	Moins de 12 mois	392	85	162	639	283	107	191	581
	12 à 23 mois	131	44	78	253	89	61	109	259
	24 mois et plus	159	60	86	305	96	78	160	334
Ensemble		682	189	327	1 197	468	245	460	1 174

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

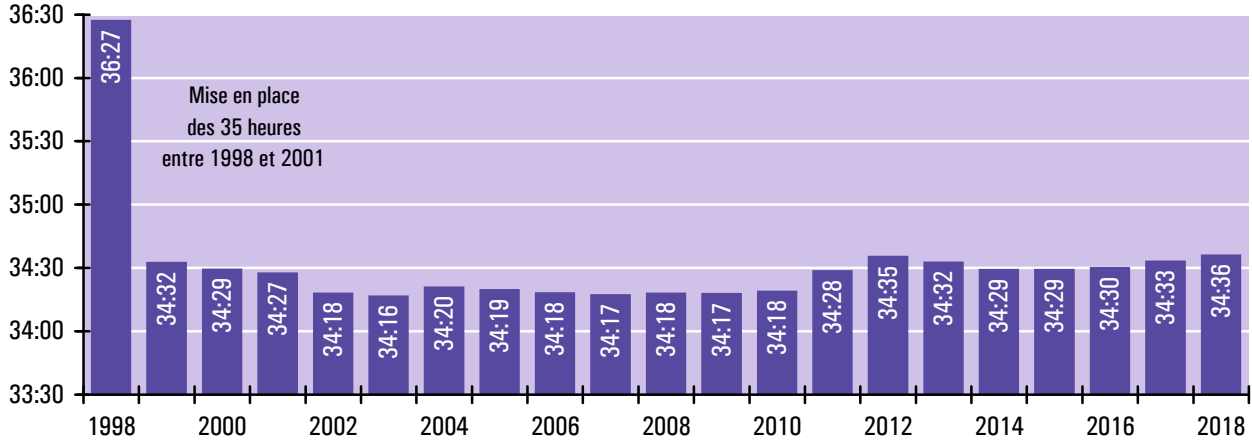
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

**Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes)
dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine**



Source : Union des Transports Publics (valeurs 2017 et 2018 semi-définitives)

**Rémunération mensuelle * des conducteurs-receveurs
dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine**

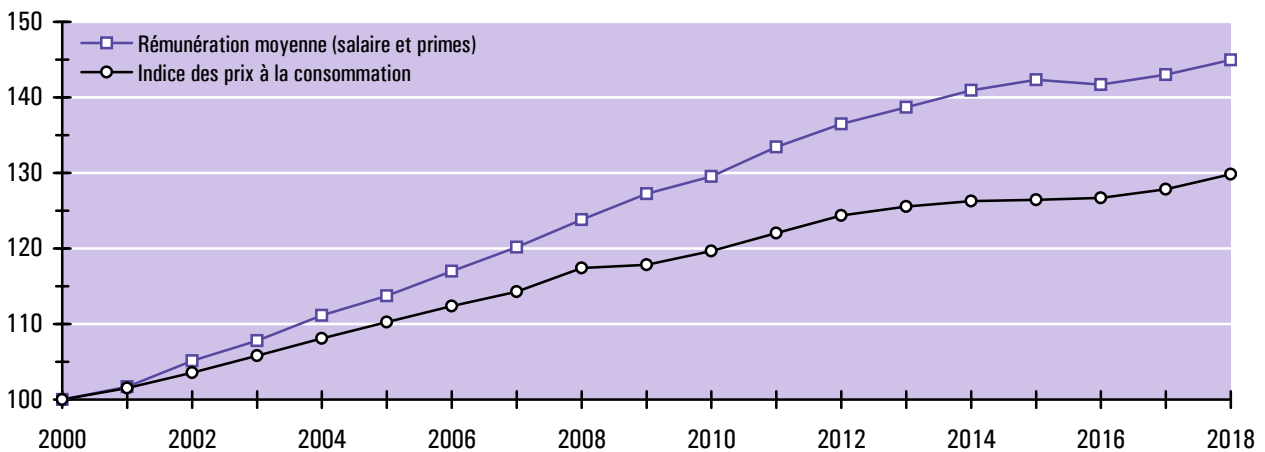
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
À l'embauche	1 669 €	1 906 €	2 164 €	2 381 €	2 365 €	2 386 €	2 418 €
Après 13 mois d'ancienneté	1 795 €	2 040 €	2 315 €	2 548 €	2 531 €	2 553 €	2 587 €
Après 10 ans d'ancienneté	1 927 €	2 185 €	2 482 €	2 722 €	2 720 €	2 743 €	2 780 €
Après 25 ans d'ancienneté	2 101 €	2 392 €	2 745 €	3 013 €	3 001 €	3 033 €	3 077 €
Moyenne **	1 873 €	2 131 €	2 427 €	2 666 €	2 654 €	2 679 €	2 716 €

* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

** Moyenne arithmétique des quatres catégories d'ancienneté

Source : Union des Transports Publics (valeurs 2017 et 2018 semi-définitives)

**Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics
urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)**



Sources : UTP (Union des Transports Publics), Insee

7 Risques professionnels

Statistiques des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'accidents du travail	501	582	568	600	631
Nombre d'accidents du travail avec arrêt	284	338	352	364	412
Nombre d'accidents du travail avec I.P.	22	18	18	14	15
Nombre de journées perdues	17 062	16 703	19 016	20 900	28 613
Taux de risque	3,4 %	3,9 %	4,0 %	4,2 %	4,5 %

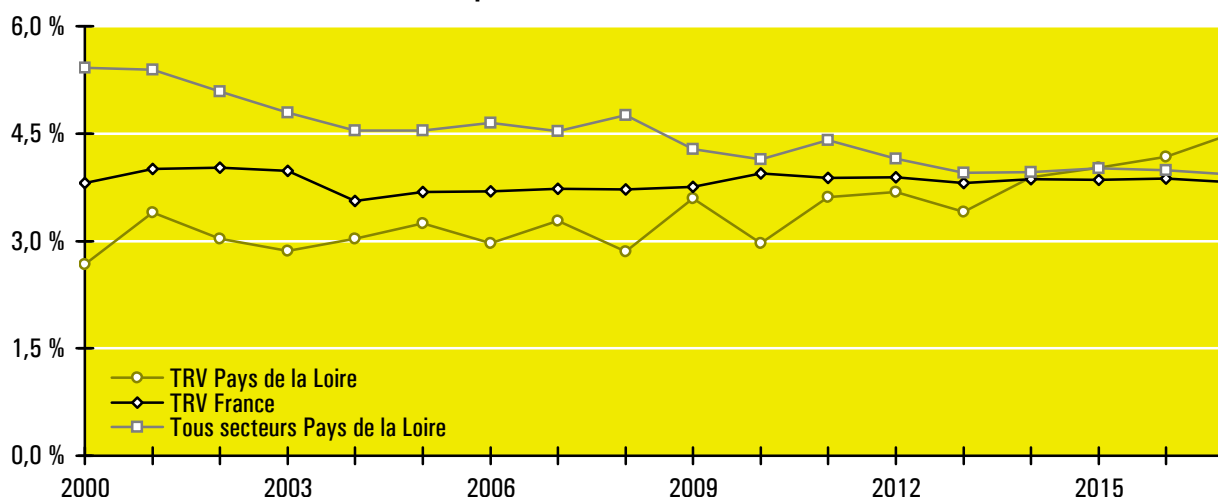
Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Accidents avec I.P. : accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2016 semi-définitives et 2017 provisoires)

Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



Statistiques des accidents du trajet dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'accidents du trajet	72	58	60	61	63
Nombre d'accidents du trajet avec arrêt	49	41	39	48	38
Nombre de journées perdues	1 756	1 965	1 776	3 225	4 025

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2016 semi-définitives et 2017 provisoires)

Statistiques des maladies professionnelles dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de MP avec une 1ère indemnisation	21	14	24	18	23
Nombre de journées perdues	5 418	4 513	4 455	5 207	5 420
Taux de risque	0,25 %	0,16 %	0,27 %	0,21 %	0,25 %

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre de maladies professionnelles ayant entraîné une première indemnisation pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2016 semi-définitives et 2017 provisoires)

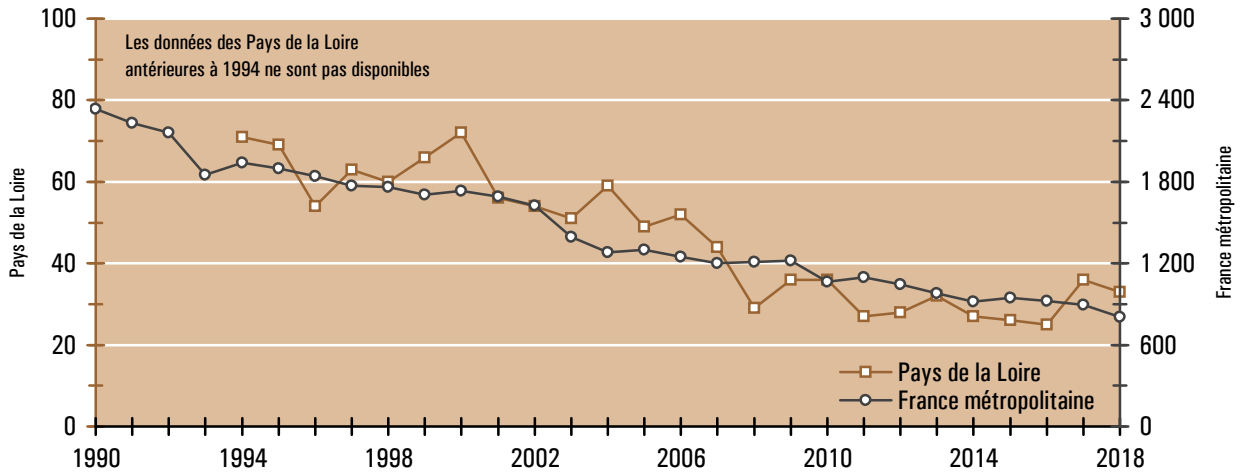
8 Sécurité routière

Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (autobus ou autocar)

	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018
Loire-Atlantique	19	25	20	9	12	15	19
Maine-et-Loire	14	17	17	21	8	10	8
Mayenne	7	2	1	-	2	3	2
Sarthe	17	20	7	2	3	5	1
Vendée	12	8	4	4	1	3	3
Pays de la Loire	69	72	49	36	26	36	33
Région / France	3,7 %	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,7 %	4,0 %	4,1 %

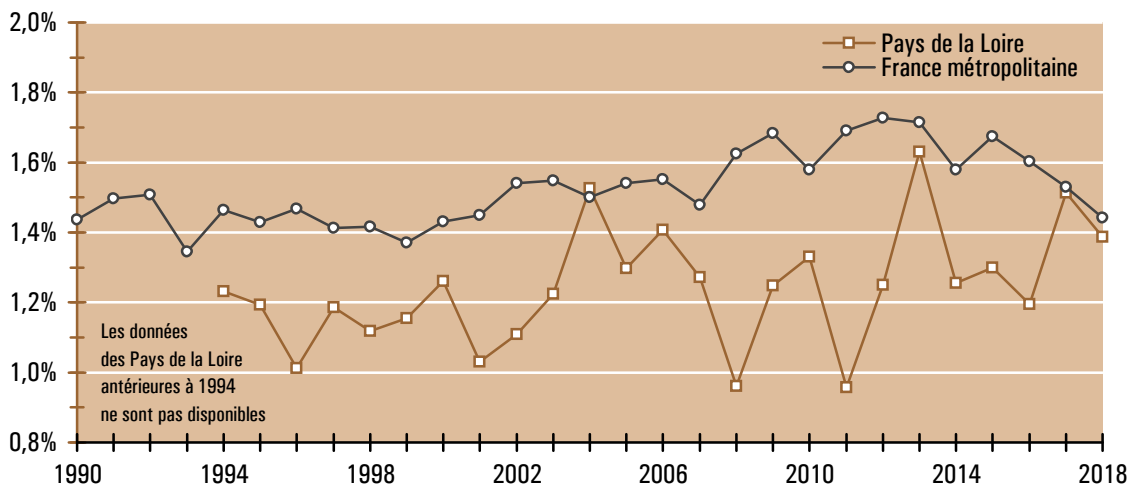
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Formation et entrée dans la profession

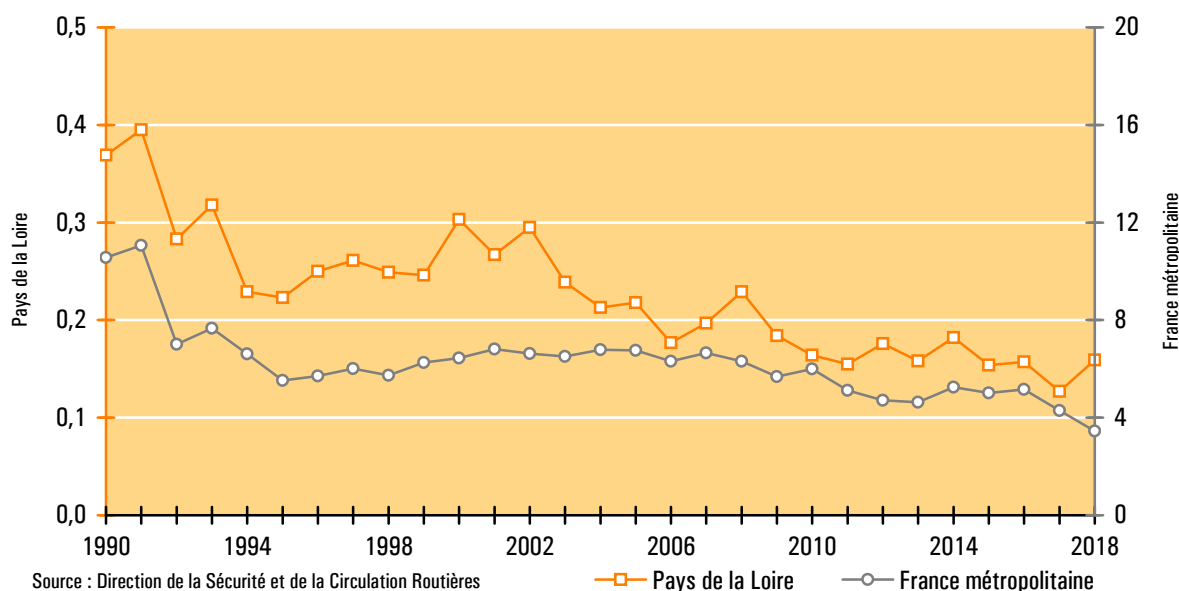
Permis de conduire transports en commun (D / D1 / DE / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2015	2017	2018
Loire-Atlantique	140	180	38	60	67	64
Maine-et-Loire	97	47	54	23	39	53
Mayenne	41	12	1	4	-	10
Sarthe	43	29	29	31	16	10
Vendée	48	35	42	36	5	22
Pays de la Loire	369	303	164	154	127	159
Région / France	3,5 %	4,7 %	2,7 %	3,1 %	3,0 %	4,6 %

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



Titre professionnel de conducteur de transport routier interurbain de voyageurs

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Loire-Atlantique	163	206	300	95 %	87 %	88 %
Maine-et-Loire	72	61	67	92 %	84 %	84 %
Mayenne	12	14	27	80 %	74 %	77 %
Sarthe	88	71	36	89 %	91 %	86 %
Vendée	54	73	92	92 %	94 %	93 %
Pays de la Loire	389	425	522	92 %	88 %	87 %

* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En cas d'échec, le candidat peut repasser les épreuves dans la même année.

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
FIMO	101	161	150	126	109	113	108
FCO	1 262	961	1 112	766	691	603	1 192
Passerelle	-	96	151	97	109	51	106
Ensemble	1 363	1 218	1 413	989	909	767	1 406

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

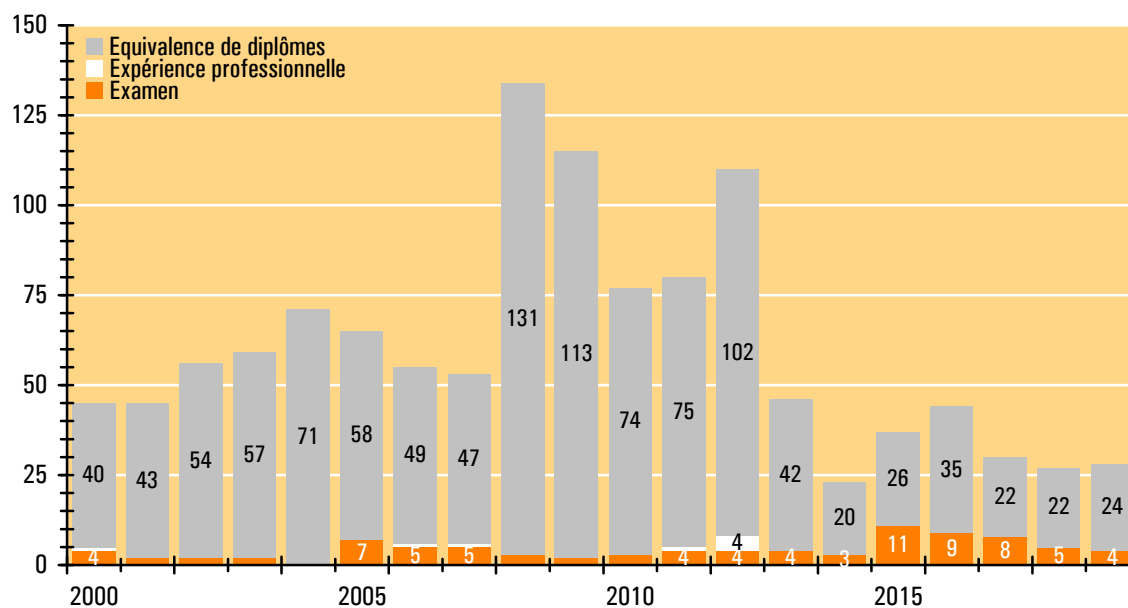
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

	2017		2018		2019	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	14	57 %	10	50 %	9	44 %
Expérience professionnelle	-	-	-	-	-	-
Equivalence de diplômes	32	69 %	31	71 %	35	69 %
Total	46	65 %	41	66 %	44	64 %

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1^{er} juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2017		2018		2019	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	20	70 %	9	89 %	8	25 %
Expérience professionnelle	2	100 %	2	50 %	1	100 %
Total	22	73 %	11	82 %	9	33 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

L'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : L'Observatoire social régional des transports (O.S.R.T.) est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises et de personnes. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'O.S.R.T. a élargi son action au transport routier de personnes à la demande des partenaires locaux.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.V. et O.T.R.E.) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O., et C.G.T.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, AFPA).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.


<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Irisbus

Tableau de bord du social

Transports routiers de voyageurs

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2019