

**DREAL**

Pays de la Loire

observatoire  
social régional  
des transports

décembre  
2017

*Tableau de bord du social  
Transports routiers  
de voyageurs  
Édition 2017*



**OUTILS  
ET REPÈRES**

Collection

n° 67



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de la Transition écologique et solidaire

## Sommaire

<b>① Contexte démographique et économique</b>	<b>1</b>
<b>② Fréquentation des transports collectifs routiers</b>	<b>2</b>
<b>③ Immatriculations et parc</b>	<b>4</b>
<b>④ Appareil productif et emploi</b>	<b>6</b>
<b>⑤ Marché du travail</b>	<b>10</b>
<b>⑥ Durée de travail et rémunérations</b>	<b>11</b>
<b>⑦ Accidents du travail et sécurité routière</b>	<b>12</b>
<b>⑧ Formation et entrée dans la profession</b>	<b>14</b>
<b>Annexe : l'Observatoire social régional des transports</b>	<b>16</b>

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 7<sup>ème</sup> Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable  
et téléchargeable sur le site  
de la DREAL à l'adresse suivante :  
[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=800](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800)

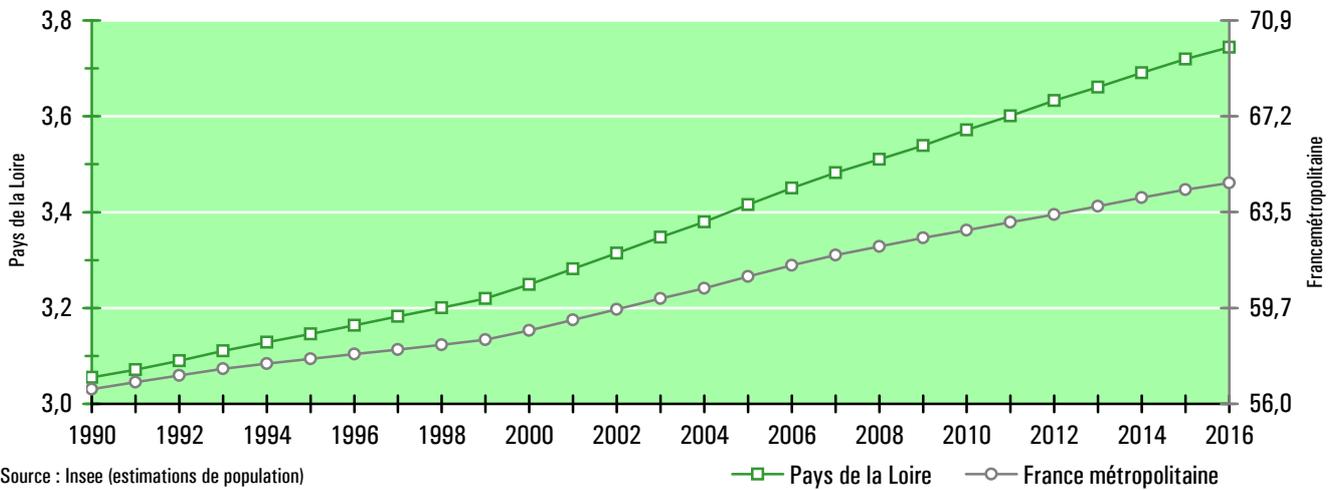
**1 Contexte démographique et économique**

**Population (au 1<sup>er</sup> janvier)**

	1990	2000	2010	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 346 592	1 363 233	1 378 622
<b>Maine-et-Loire</b>	704 668	736 867	784 810	805 835	810 763	814 657
<b>Mayenne</b>	277 748	286 970	306 337	307 350	307 218	306 682
<b>Sarthe</b>	513 280	532 765	563 518	568 760	569 816	570 034
<b>Vendée</b>	508 962	546 334	634 778	662 122	668 480	673 987
<b>Pays de la Loire</b>	<b>3 055 197</b>	<b>3 248 994</b>	<b>3 571 495</b>	<b>3 690 659</b>	<b>3 719 510</b>	<b>3 743 982</b>
<b>Pays de la Loire / France</b>	<b>5,40 %</b>	<b>5,52 %</b>	<b>5,69 %</b>	<b>5,76 %</b>	<b>5,78 %</b>	<b>5,80 %</b>

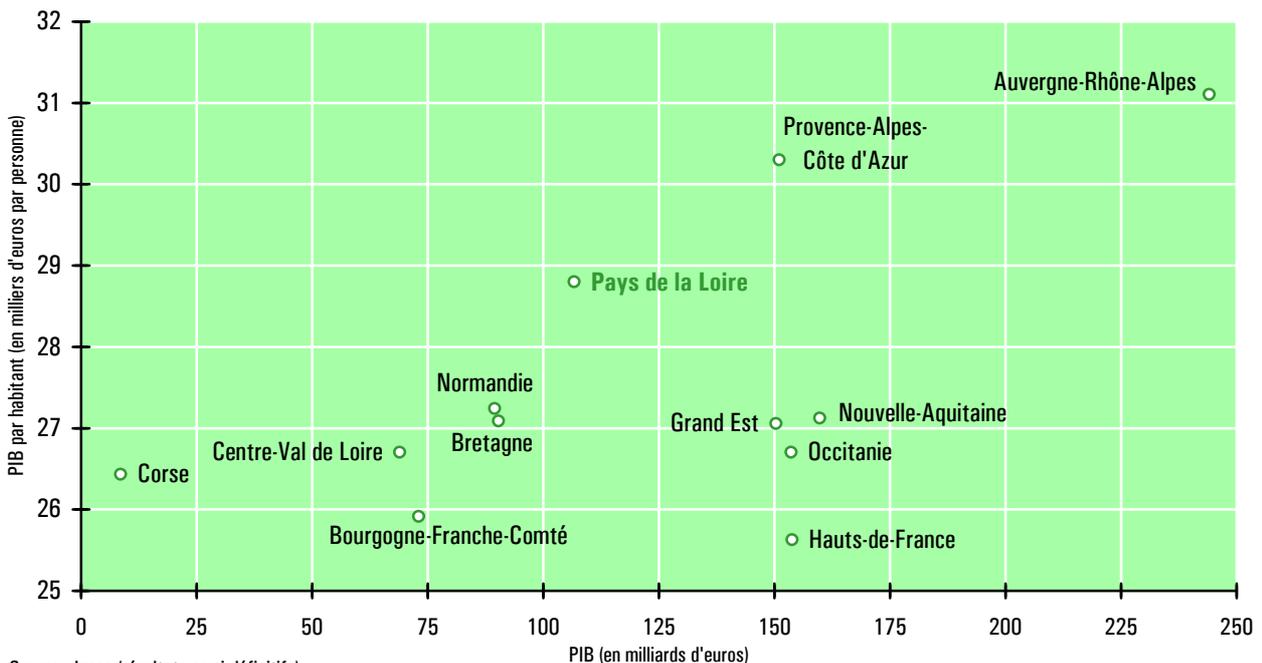
Source : Insee (résultats provisoires pour 2015 et 2016)

**Population (en millions d'habitants, au 1<sup>er</sup> janvier)**



**Produits intérieurs bruts régionaux en 2014**

(en euros courants, hors Île-de-France)



## 2 Fréquentation des transports collectifs routiers

### 2.1 Réseaux de transport collectif urbain

#### Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

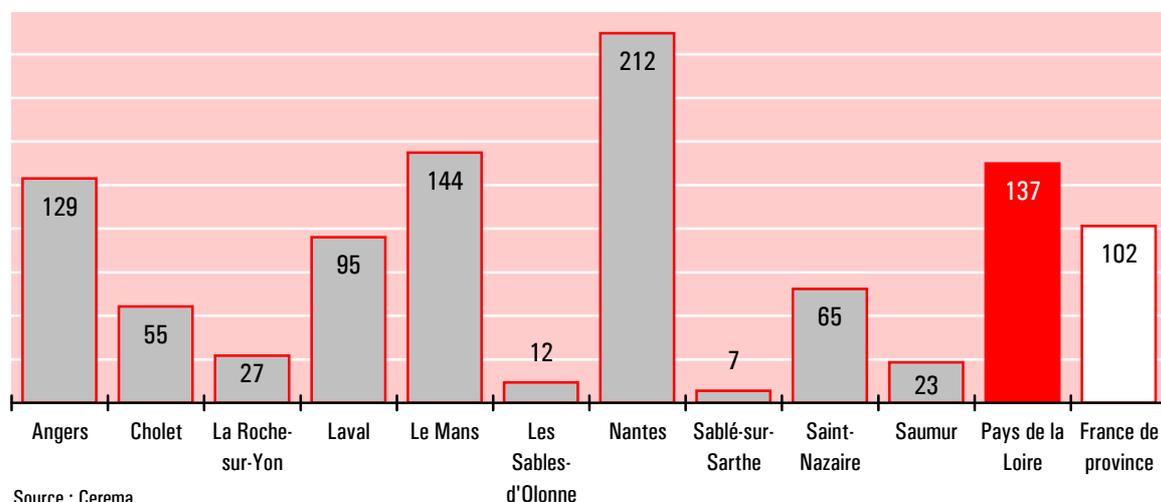
	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015
Angers	21 890	23 284	25 987	26 418	25 977	34 643	35 983
Cholet	1 958	2 430	2 968	3 525	4 284	4 550	4 624
La Baule / Guérande						21	NC
La Roche-sur-Yon *	2 168	2 276	2 212	2 139	2 214	2 492	
Laval	6 822	6 909	6 988	7 100	7 968	9 443	9 537
Le Mans	24 451	24 681	23 098	23 400	23 932	27 983	29 433
Les Sables-d'Olonne		336	370	352	301	479	513
Nantes	68 185	84 344	83 228	99 834	113 127	130 428	132 607
Sablé-sur-Sarthe	72	64	57	52	75	102	91
Saint-Nazaire	3 437	5 770	5 777	5 469	5 639	7 805	8 186
Saumur	1 296	1 083	1 080	586	1 546	1 622	1 518
<b>Pays de la Loire</b>	<b>130 279</b>	<b>151 177</b>	<b>151 852</b>	<b>168 968</b>	<b>185 201</b>	<b>219 568</b>	<b>225 135</b>

Unité : millier de voyages

\* Série rétropolée suite au changement d'exploitant intervenu en 2010

Source : Cerema

#### Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2015



Source : Cerema

### 2.2 Réseaux de transports départementaux routiers

#### Fréquentation des réseaux départementaux de transport collectif routier en 2015

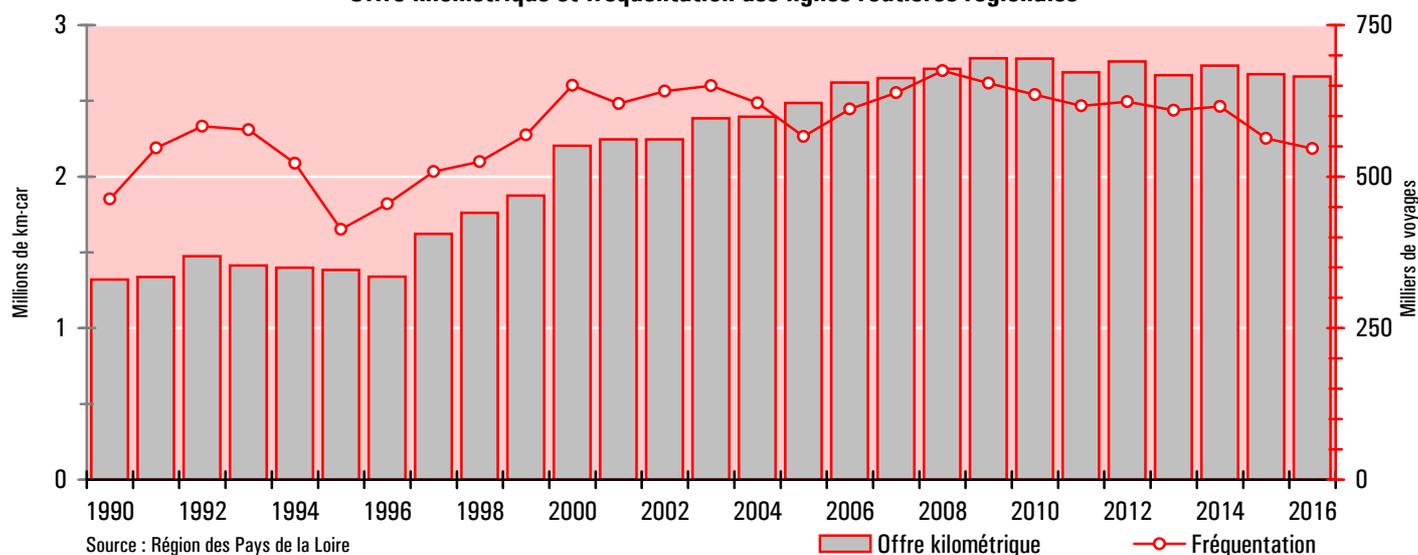
	Nb de voy. (hors élèves) sur les lignes régulières	Nombres d'élèves subventionnés sur les circuits scolaires	Nombre de courses du transport à la demande
Loire-Atlantique	1 143 000	NC	NC
Maine-et-Loire	690 000	16 483	16 300
Mayenne	329 000	13 506	31 000
Sarthe	366 000	27 155	10 400
Vendée	386 000	24 033	NC
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2 914 000</b>	<b>81 177</b>	<b>57 700</b>

Source : Cerema

NC : non communiqué

## 2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

### Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



### Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016
Nantes / Noirmoutier			58	89	117	131	129
Le Mans / Saumur	178	198	244	146	124	122	125
Nantes / Cholet / Poitiers			47	52	82	88	86
La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle	80	47	47	37	37	40	43
Fontenay-le-Comte / Niort	56	36	41	38	43	38	39
Nantes / Saint-Jean-de-Monts			14	19	27	45	38
Angers / Laval				29	34	27	26
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	31	62	62	60	23	19
Nantes / Laval			20	20	22	17	16
Saint-Nazaire / Redon		11	34	8	9	8	11
Angers / Châteaubriant		10	13	13	14	9	9
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	25	33	30	37	4	4
<b>Ensemble des lignes routières</b>	<b>463</b>	<b>413</b>	<b>650</b>	<b>566</b>	<b>635</b>	<b>563</b>	<b>546</b>

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

## 2.4 Transport interrégional régulier par autocar (services librement organisés)

La loi pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques du 6 août 2015 (dite "loi Macron") a libéralisé le transport régulier interurbain par autocar. En 2016, plus de six millions de passagers ont utilisé en France ce nouveau mode de transport. Les opérateurs présents dans l'Hexagone sont tenus de transmettre leurs données à l'Arafer, l'autorité de régulation du secteur.

Selon le rapport annuel de l'Arafer, en 2016 :

- le marché a généré 2,1 milliards de voyageurs-kilomètres (à titre comparatif, le trafic réalisé par l'ensemble des transports collectifs a été de 200 milliards de VK et celui réalisé en véhicule personnel s'est élevé à 756 milliards de VK),
- le réseau a desservi 236 villes françaises, dont dix sont situés en Pays de la Loire,
- 1 244 liaisons distinctes de ville à ville ont été commercialisées pendant au moins un trimestre,
- Nantes a été la septième ville la plus fréquentée (403 000 passagers transportés au cours de l'année),
- Nantes / Paris a été la huitième ligne la plus fréquentée de France (149 300 passagers).

**3 Immatriculations et parc**

**Immatriculations des autobus et autocars neufs**

	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Loire-Atlantique	88	86	49	63	90	47
Maine-et-Loire	30	45	58	66	48	47
Mayenne	14	20	14	26	9	4
Sarthe	52	38	12	10	51	27
Vendée	26	33	83	45	47	46
<b>Pays de la Loire</b>	<b>210</b>	<b>222</b>	<b>216</b>	<b>210</b>	<b>245</b>	<b>171</b>
<b>Région / France</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,6%</b>

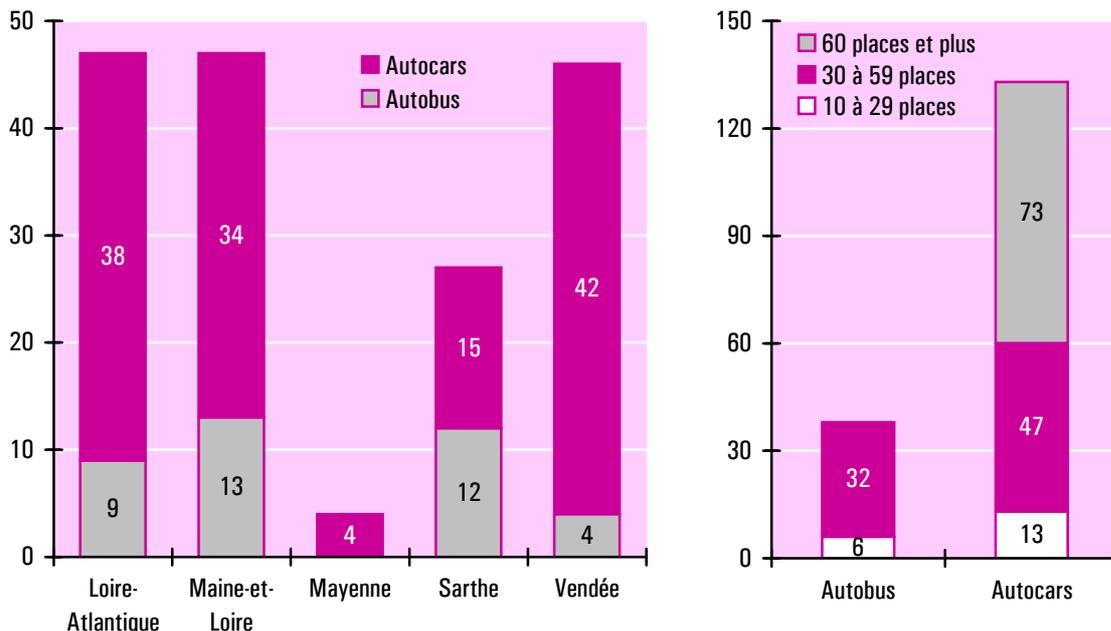
Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990**



Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2016**



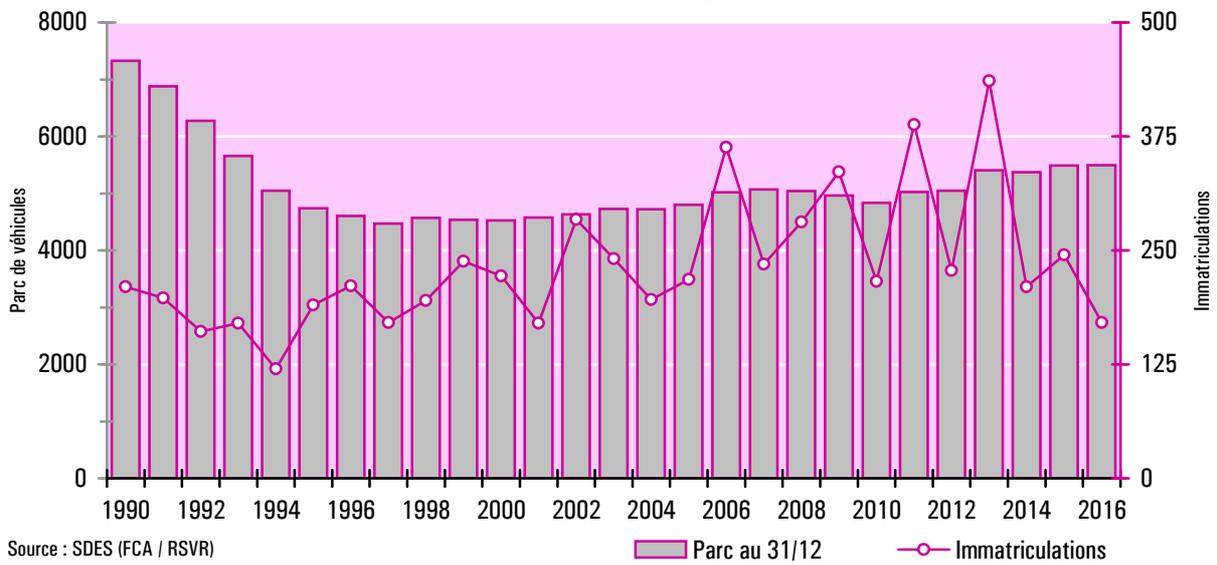
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

**Parc des autobus et autocars (au 31 décembre)**

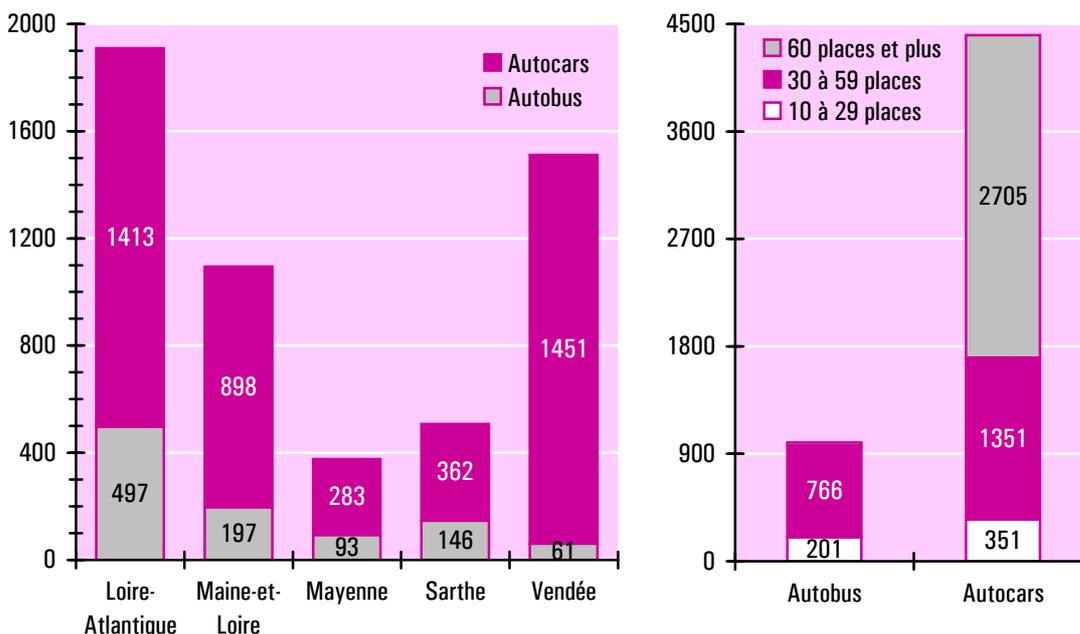
	1990	2000	2010	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	2 558	1 644	1 810	1 870	1 973	1 948
<b>Maine-et-Loire</b>	1 730	1 014	994	1 109	1 095	1 104
<b>Mayenne</b>	559	380	381	431	406	388
<b>Sarthe</b>	1 375	569	562	513	536	533
<b>Vendée</b>	1 106	920	1 090	1 452	1 481	1 520
<b>Pays de la Loire</b>	<b>7 328</b>	<b>4 527</b>	<b>4 837</b>	<b>5 375</b>	<b>5 491</b>	<b>5 493</b>
<b>Région / France</b>	5,2%	5,3%	5,3%	5,6%	5,5%	5,5%

Champ : autobus de moins de 17 ans et autocars de moins de 18 ans (avant 2009, véhicules de moins de 20 ans d'âge)  
 Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Parc et immatriculations des autobus et autocars depuis 1990**



**Répartition du parc des autobus et autocars au 31 décembre 2016**



## 4 Appareil productif et emploi

### Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	15	25	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	48	52	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	72	76	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>135</b>	<b>153</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	824	838	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>792</b>	<b>820</b>	<b>883</b>	<b>959</b>	<b>991</b>	

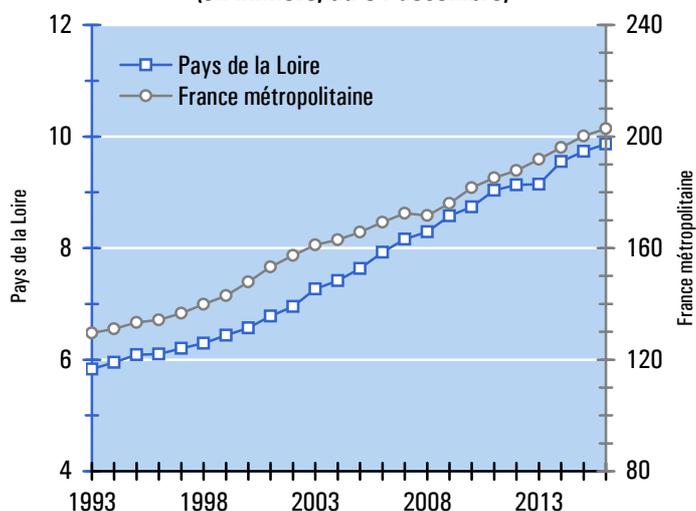
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	19	30	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	87	97	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	123	125	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>204</b>	<b>189</b>	<b>235</b>	<b>229</b>	<b>252</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	904	930	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>922</b>	<b>973</b>	<b>1 089</b>	<b>1 133</b>	<b>1 182</b>	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 325	3 824	3 861	3 756
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 859	3 207	3 152	3 165
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 552	2 518	2 722	2 947
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>6 569</b>	<b>7 634</b>	<b>8 736</b>	<b>9 549</b>	<b>9 735</b>	<b>9 868</b>
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	431	503	677	821	885	939
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>7 000</b>	<b>8 137</b>	<b>9 413</b>	<b>10 370</b>	<b>10 620</b>	<b>10 807</b>

NAF rév. 2 (niveau A 732)

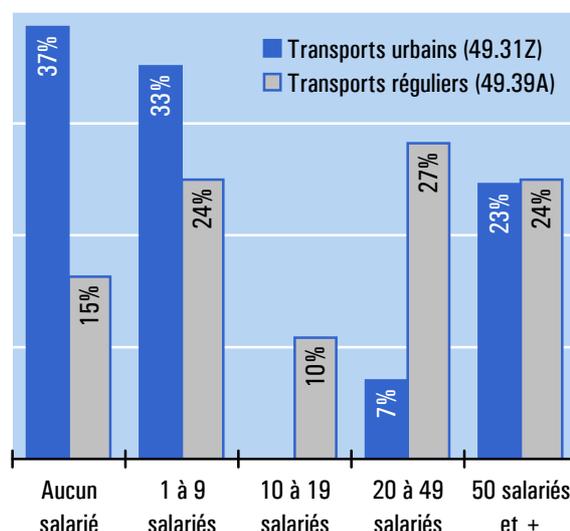
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2014 à 2016 semi-définitives)

#### Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

#### Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2015

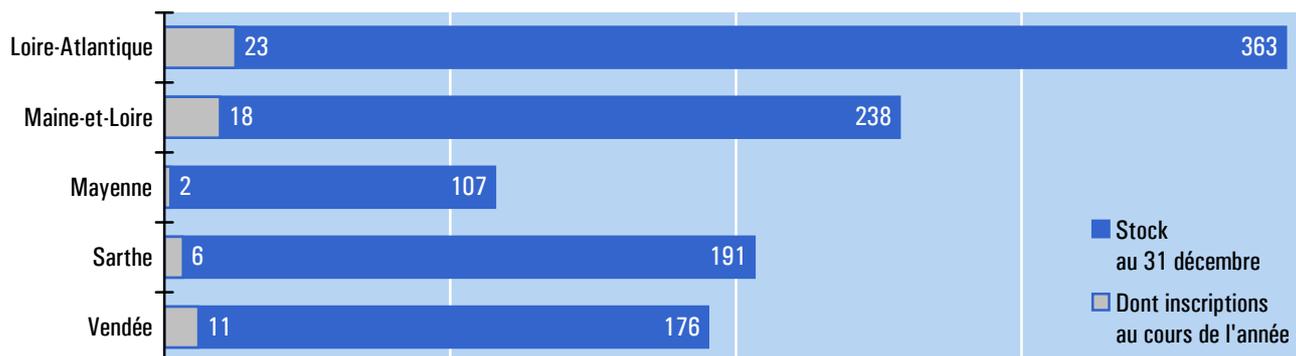


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Loire-Atlantique	268	181	329	315	304	320	354	363
Maine-et-Loire	214	214	236	224	225	232	237	238
Mayenne	112	118	117	112	112	111	112	107
Sarthe	172	178	184	175	183	187	193	191
Vendée	199	188	192	174	177	180	184	176
<b>Pays de la Loire</b>	<b>965</b>	<b>879</b>	<b>1 058</b>	<b>1 000</b>	<b>1 001</b>	<b>1 030</b>	<b>1 080</b>	<b>1 075</b>

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2016



## Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Licences	111	92	90	87	87	85	83	85
Copies conformes	4 459	4 258	4 746	4 683	4 774	5 064	5 172	5 357

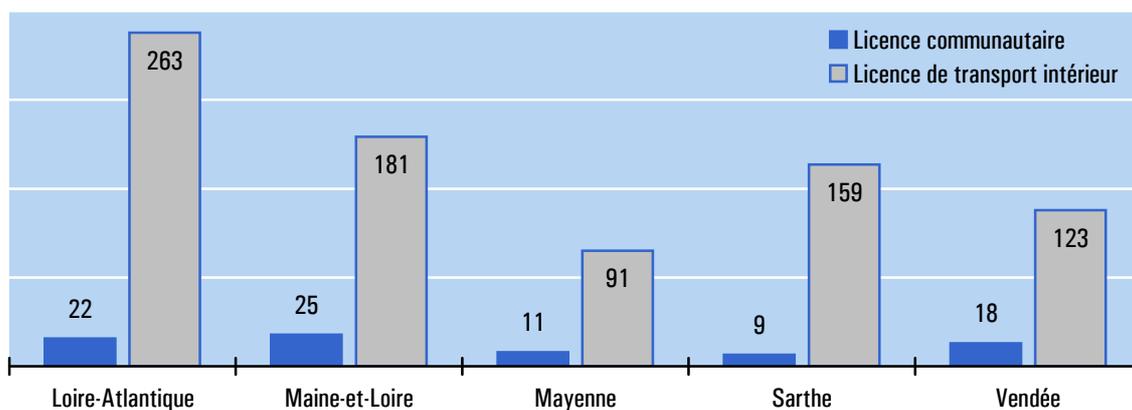
Licence de transport intérieur	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Licences	359	838	934	896	903	909	956	817
Copies conformes	962	2 927	3 022	3 110	3 639	3 748	4 800	4 174

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

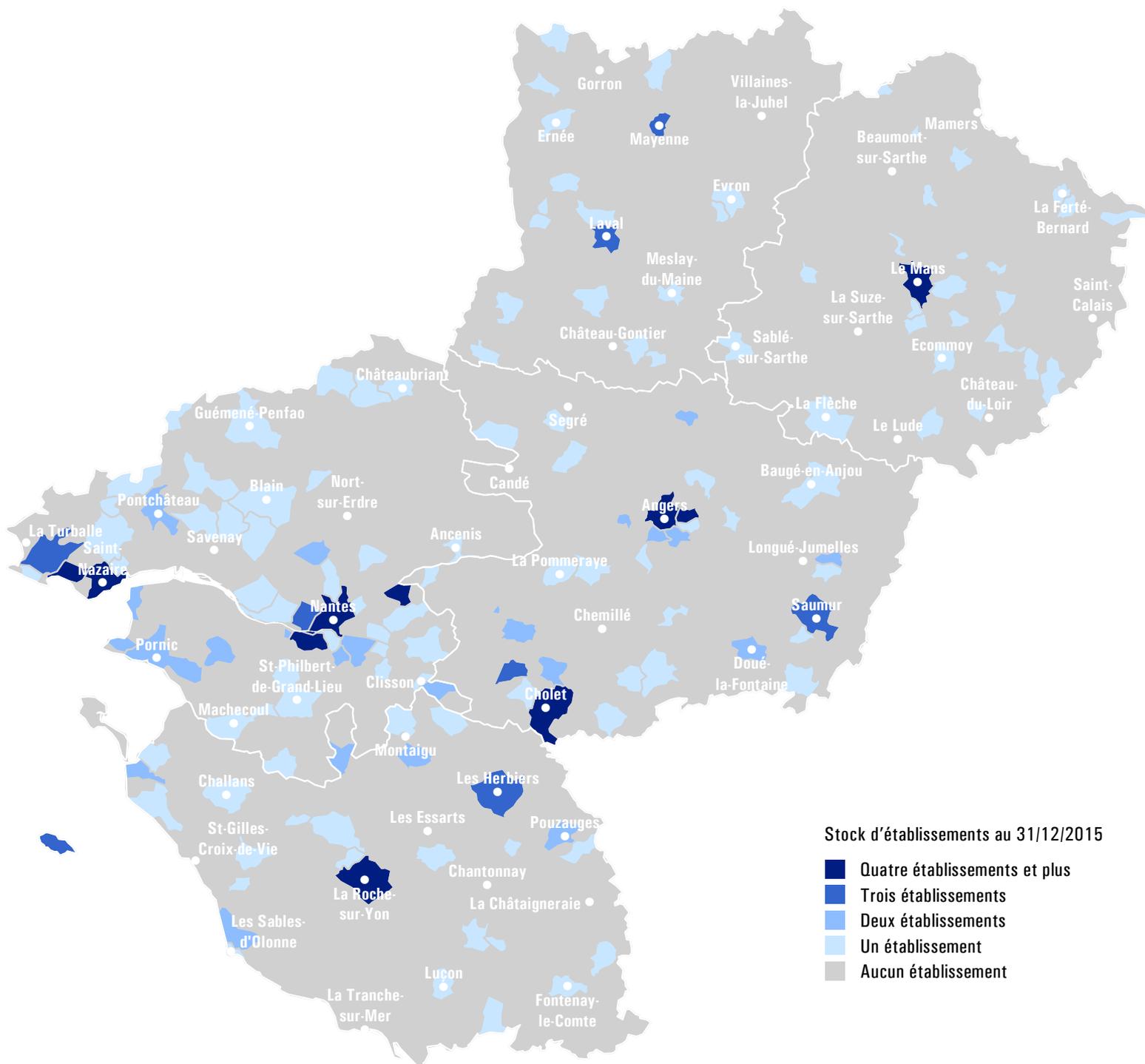
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

## Répartition des licences par département au 31 décembre 2016



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements  
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
au 31 décembre 2015**

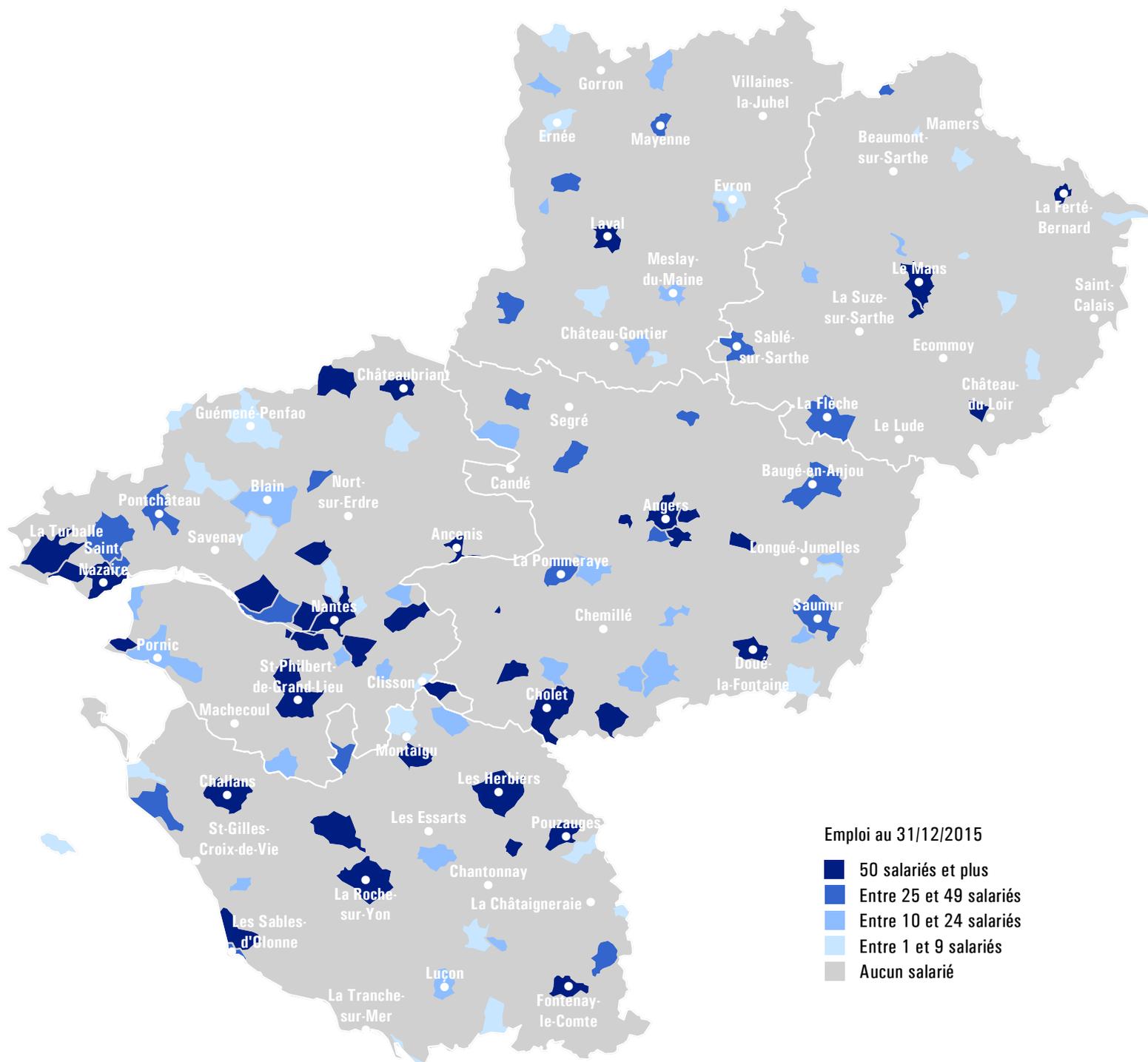


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

**Localisation communale de l'emploi salarié des établissements  
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
au 31 décembre 2015**



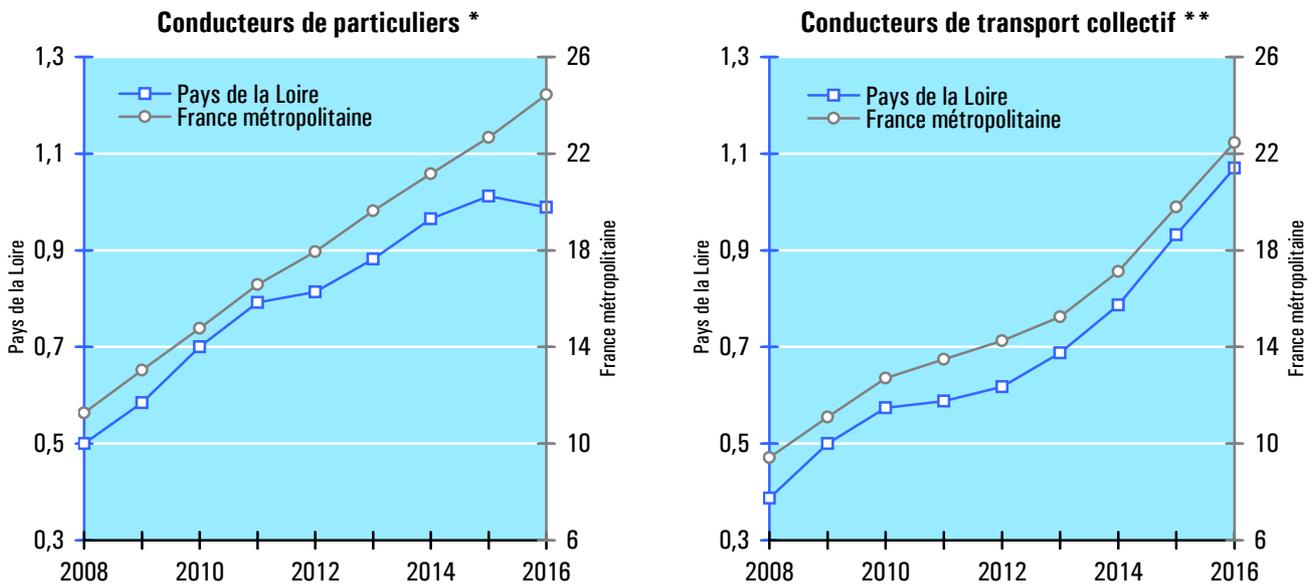
Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

## Marché du travail

### Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 31 décembre)



\* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

\*\* Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

### Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2016 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Conducteurs de particuliers				Conducteurs de transport collectif			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
<b>Département</b>	Loire-Atlantique	194	55	80	329	153	101	133	387
	Maine-et-Loire	146	45	47	238	108	48	79	235
	Mayenne	48	12	15	75	25	18	20	63
	Sarthe	104	19	41	164	87	26	82	195
	Vendée	109	28	46	183	86	36	68	190
<b>Sexe</b>	Homme	402	73	137	612	361	133	253	747
	Femme	199	86	92	377	98	96	129	323
<b>Âge</b>	Moins de 25 ans	17	4	11	32	7	3	6	16
	De 25 à 49 ans	333	85	144	562	252	117	229	598
	50 ans et plus	251	70	74	395	200	109	147	456
<b>Durée</b>	Moins de 12 mois	336	57	101	494	278	134	175	587
	12 à 23 mois	99	39	47	185	85	38	102	225
	24 mois et plus	166	63	81	310	96	57	105	258
<b>Ensemble</b>		601	159	229	989	459	229	382	1 070

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

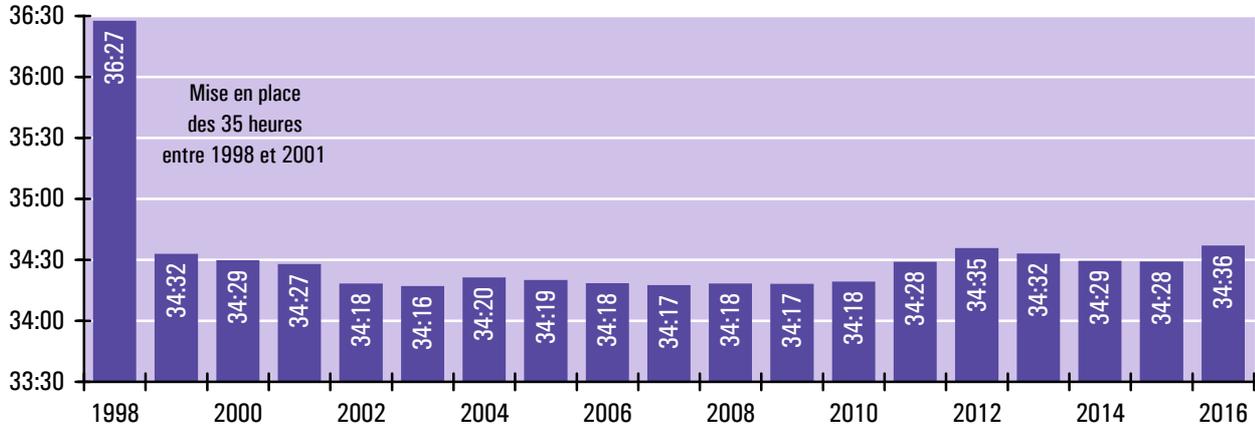
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

## 6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page  
ne concernent pas les Pays de la Loire.

### Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes) dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine



Source : Union des Transports Publics (valeurs 2015 et 2016 semi-définitives)

### Rémunération mensuelle \* des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine

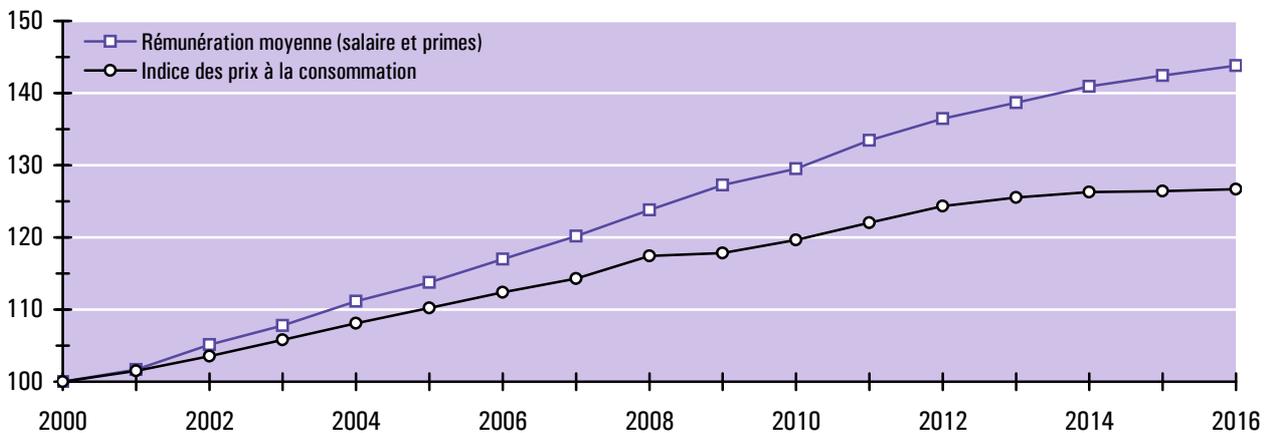
	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016
À l'embauche	1 669 €	1 906 €	2 164 €	2 321 €	2 358 €	2 382 €	2 405 €
Après 13 mois d'ancienneté	1 795 €	2 040 €	2 315 €	2 483 €	2 523 €	2 549 €	2 573 €
Après 10 ans d'ancienneté	1 927 €	2 185 €	2 482 €	2 654 €	2 695 €	2 724 €	2 748 €
Après 25 ans d'ancienneté	2 101 €	2 392 €	2 745 €	2 934 €	2 983 €	3 019 €	3 050 €
Moyenne **	1 873 €	2 131 €	2 427 €	2 598 €	2 640 €	2 669 €	2 694 €

\* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

\*\* Moyenne arithmétique des quatre catégories d'ancienneté

Source : Union des Transports Publics (valeurs 2015 et 2016 semi-définitives)

### Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)



Sources : UTP (Union des Transports Publics), Insee

## ➤ Accidents du travail et sécurité routière

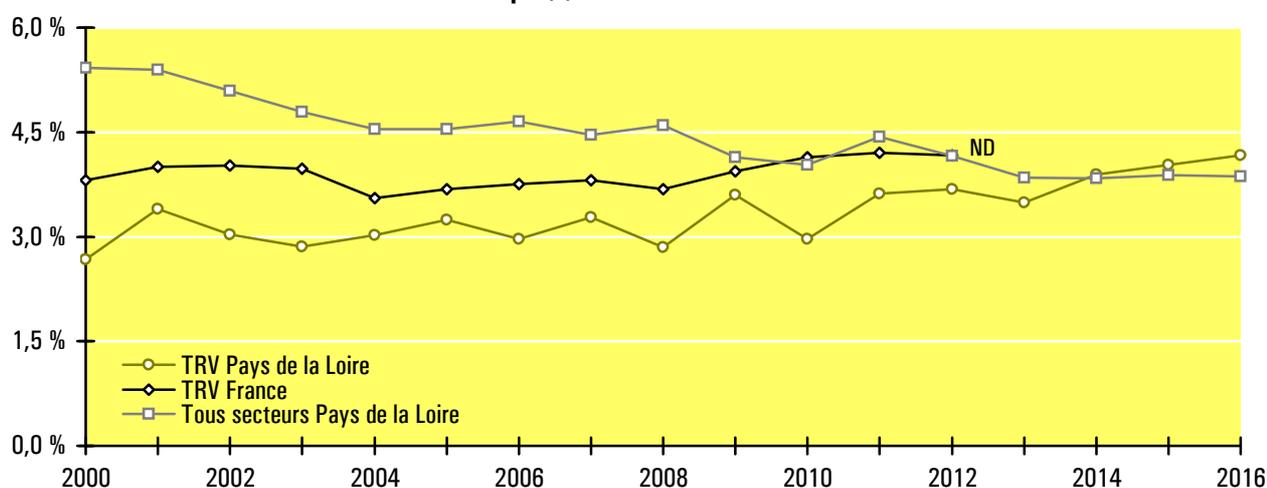
### Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	171	228	257	338	352	364
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	14	18	16	18	19	15
<b>Nombre de décès</b>	1	-	-	-	1	1
<b>Nombre de journées perdues</b>	10 168	12 580	14 347	16 703	19 016	20 900
<b>Taux de risque (3)</b>	2,7 %	3,2 %	3,0 %	3,9 %	4,0 %	4,2 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2015 semi-définitives et 2016 provisoires)

### Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



### Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de voyageurs (hors taxi)

Accidents du travail *	2005	2010	2013	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents</b>	312	445	510	580	566	597
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	210	355	392	491	497	548
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	12	17	19	20	9	11
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	0	0	0	0	1	1

Accidents du trajet **	2005	2010	2013	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents</b>	23	51	72	58	61	61
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	18	46	69	54	60	60
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	1	2	6	1	4	2
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	0	0	1	0	0	0

\* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement des bagages)

\*\* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

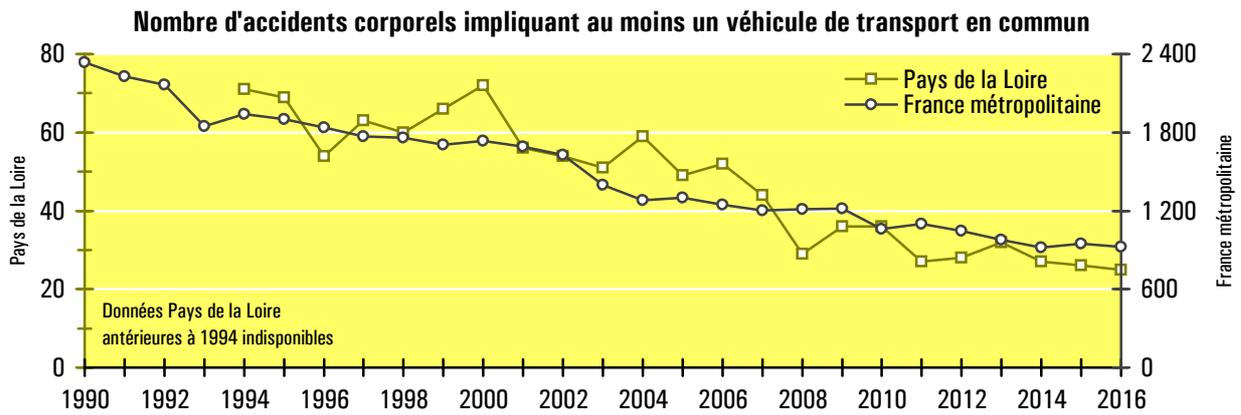
(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

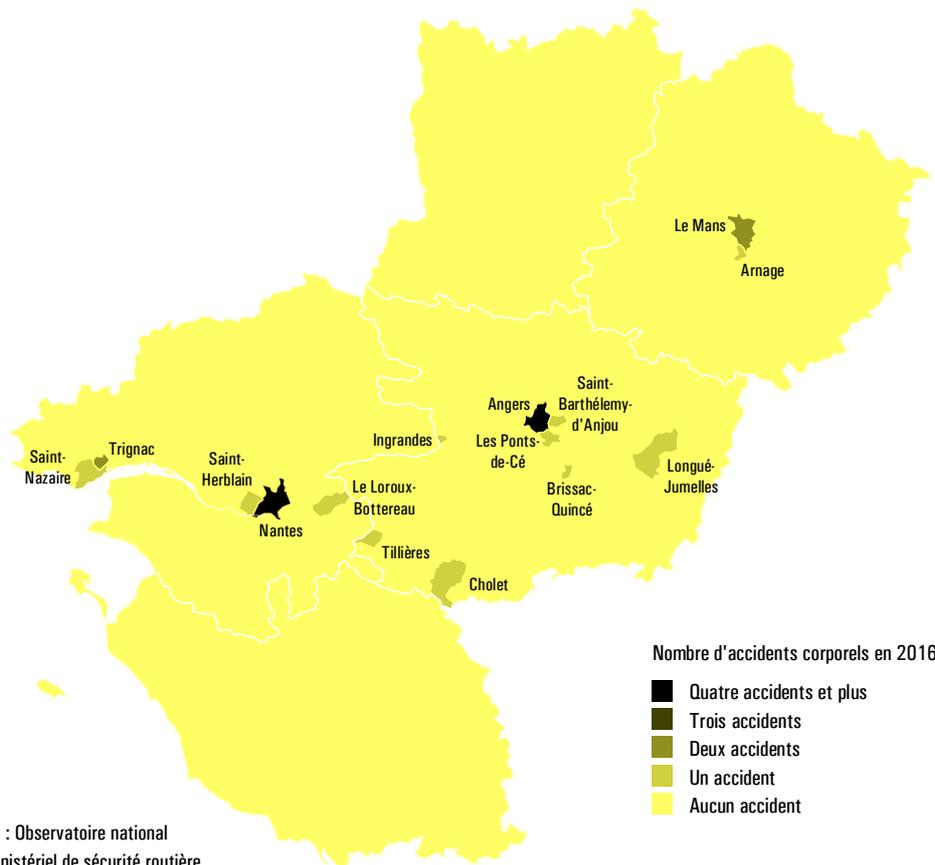
	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	19	25	20	9	11	12	9
<b>Maine-et-Loire</b>	14	17	17	21	11	8	13
<b>Mayenne</b>	7	2	1	-	-	2	-
<b>Sarthe</b>	17	20	7	2	2	3	3
<b>Vendée</b>	12	8	4	4	3	1	-
<b>Pays de la Loire</b>	69	72	49	36	27	26	25
<b>Région / France</b>	3,7 %	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,9 %	2,7 %	2,7 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

**Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un véhicule de transport en commun en 2016**



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

### ③ Formation et entrée dans la profession

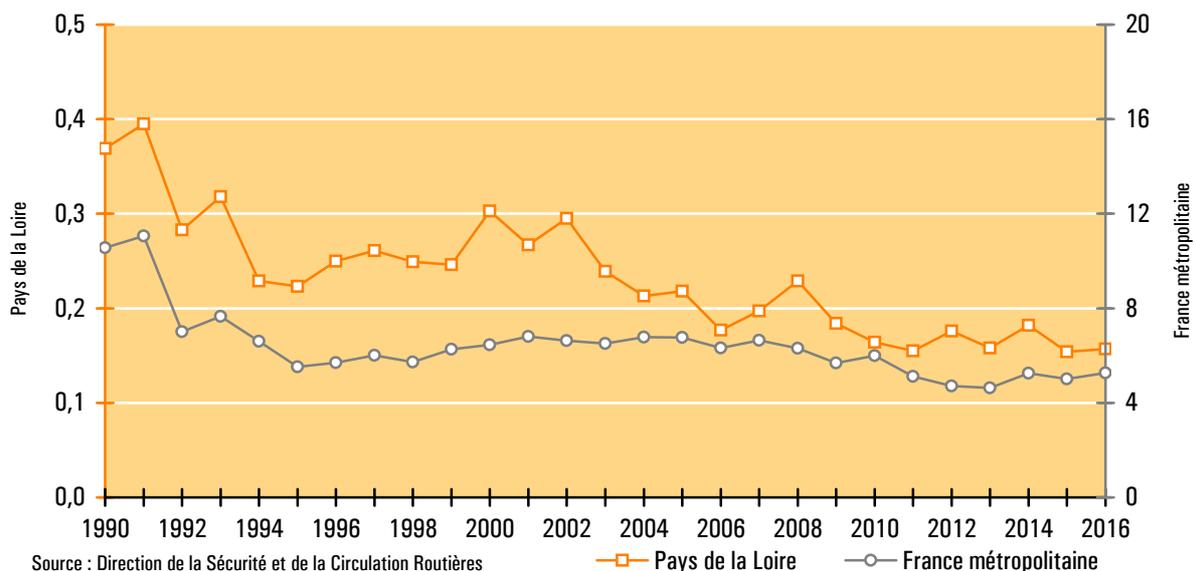
#### Permis de conduire transports en commun (D / D1 / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Loire-Atlantique	140	180	38	97	60	63
Maine-et-Loire	97	47	54	32	23	46
Mayenne	41	12	1	5	4	10
Sarthe	43	29	29	28	31	20
Vendée	48	35	42	20	36	18
<b>Pays de la Loire</b>	<b>369</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>182</b>	<b>154</b>	<b>157</b>
<b>Région / France</b>	<b>3,5 %</b>	<b>4,7 %</b>	<b>2,7 %</b>	<b>3,5 %</b>	<b>3,1 %</b>	<b>3,0 %</b>

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

#### Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



#### Titre professionnel de conducteur de transport routier interurbain de voyageurs

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Loire-Atlantique	164	188	163	95 %	94 %	95 %
Maine-et-Loire	60	65	72	90 %	92 %	92 %
Mayenne	26	17	12	93 %	61 %	80 %
Sarthe	78	70	88	90 %	96 %	89 %
Vendée	47	20	54	96 %	95 %	92 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>375</b>	<b>360</b>	<b>389</b>	<b>93 %</b>	<b>92 %</b>	<b>92 %</b>

\* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En cas d'échec, le candidat peut repasser les épreuves dans la même année.

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

## Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
<b>FIMO</b>	101	161	181	152	189	150	126
<b>FCO</b>	1 262	961	601	742	1 041	1 112	766
<b>Passerelle</b>	-	96	164	153	171	151	97
<b>Ensemble</b>	1 363	1 218	946	1 047	1 401	1 413	989

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

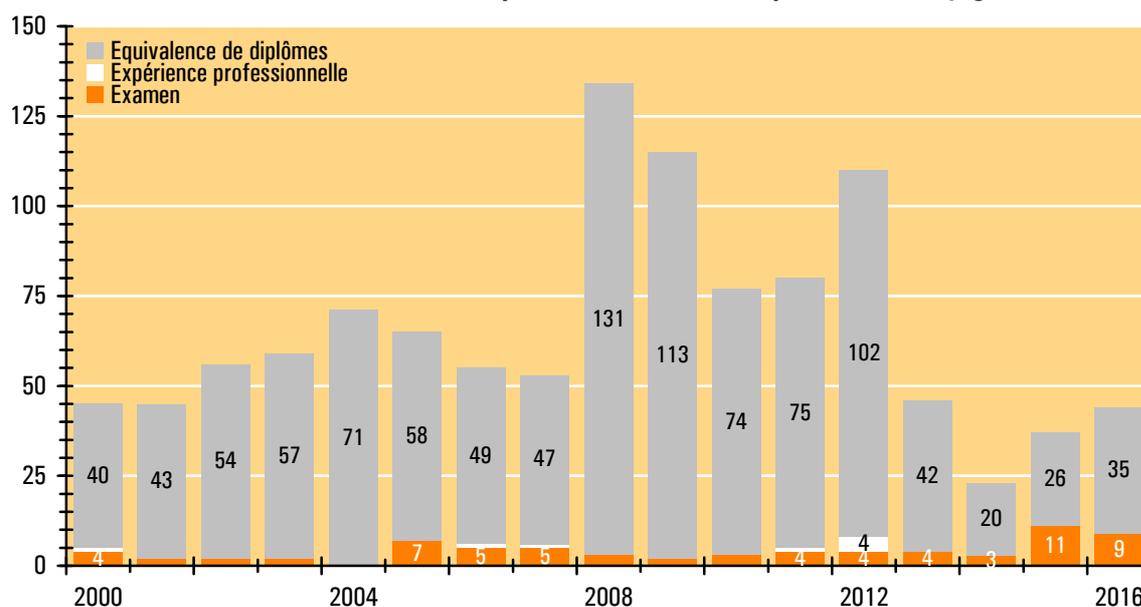
## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

	2014		2015		2016	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	4	75 %	16	69 %	12	75 %
<b>Expérience professionnelle</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Equivalence de diplômes</b>	30	67 %	38	68 %	46	76 %
<b>Total</b>	34	68 %	54	69 %	58	76 %

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2014		2015		2016	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	17	76 %	16	75 %	12	67 %
<b>Expérience professionnelle</b>	6	17 %	2	100 %	2	50 %
<b>Total</b>	23	61 %	18	78 %	14	64 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## L'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

**Pourquoi :** L'Observatoire social régional des transports (O.S.R.T.) est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises et de personnes. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'O.S.R.T. a élargi son action au transport routier de personnes à la demande des partenaires locaux.

**Quoi :** L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

**Comment :** L'O.S.R.T. s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

**Avec qui :** L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R., UNOSTRA, F.N.T.V. et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O., C.G.T. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ... ) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

## Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

### 1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



### 2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



### 3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



### Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 [denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire  
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :  
Denis Douillard  
[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

Photo (première de couverture) :  
Irisbus

## *Tableau de bord du social*

### *Transports routiers de voyageurs*

Observatoire social  
régional des transports  
des Pays de la Loire

Directeur  
de la publication :  
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2017