

**DREAL**

Pays de la Loire

observatoire  
social régional  
des transports

décembre  
2015

*Tableau de bord du social  
Transports routiers  
de voyageurs  
Édition 2015*



**OUTILS  
ET REPÈRES**

Collection

n° 57



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

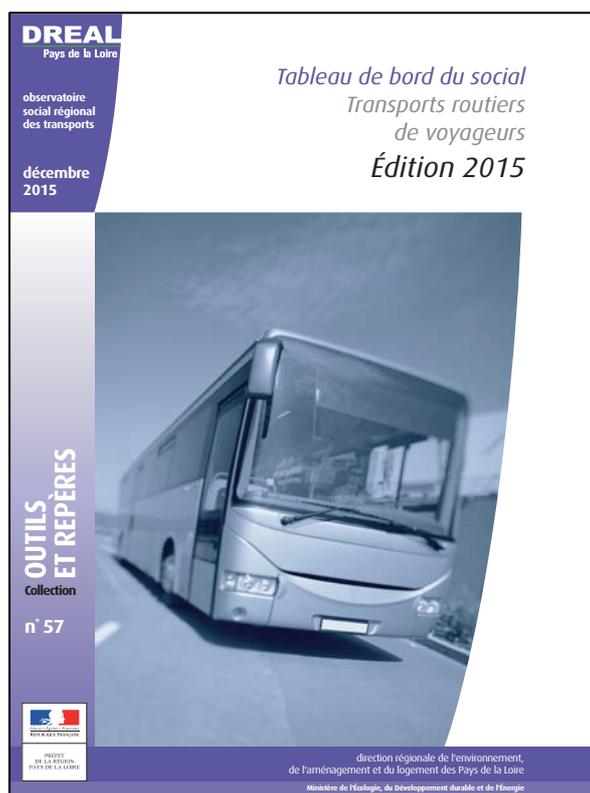
direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

## Sommaire

<b>① Contexte démographique et économique</b>	<b>1</b>
<b>② Fréquentation des transports collectifs routiers</b>	<b>2</b>
<b>③ Immatriculations et parc</b>	<b>4</b>
<b>④ Appareil productif et emploi</b>	<b>6</b>
<b>⑤ Marché du travail</b>	<b>10</b>
<b>⑥ Durée de travail et rémunérations</b>	<b>11</b>
<b>⑦ Accidents du travail et sécurité routière</b>	<b>12</b>
<b>⑧ Formation et entrée dans la profession</b>	<b>14</b>
<b>Annexe : l'Observatoire social régional des transports</b>	<b>16</b>

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 5<sup>ème</sup> Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable  
et téléchargeable sur le site  
de la DREAL à l'adresse suivante :  
[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=800](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800)

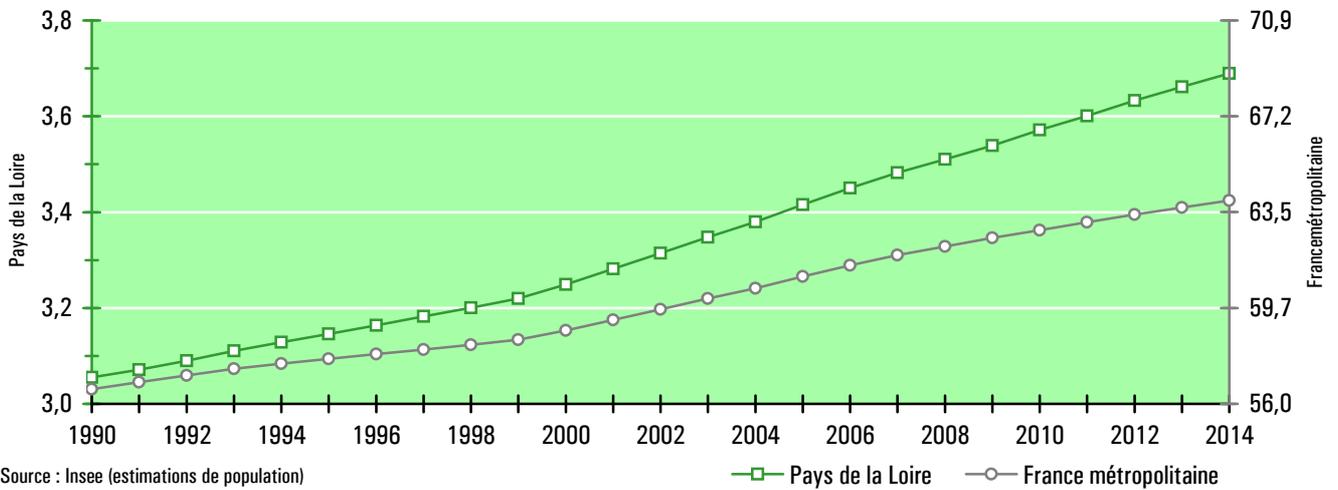
**1 Contexte démographique et économique**

**Population (au 1<sup>er</sup> janvier)**

	1990	2000	2010	2012	2013	2014
<b>Loire-Atlantique</b>	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 313 321	1 328 379	1 343 259
<b>Maine-et-Loire</b>	704 668	736 867	784 810	795 557	800 321	804 860
<b>Mayenne</b>	277 748	286 970	306 337	307 453	307 964	308 521
<b>Sarthe</b>	513 280	532 765	563 518	567 382	568 905	570 419
<b>Vendée</b>	508 962	546 334	634 778	648 901	655 802	662 406
<b>Pays de la Loire</b>	<b>3 055 197</b>	<b>3 248 994</b>	<b>3 571 495</b>	<b>3 632 614</b>	<b>3 661 371</b>	<b>3 689 465</b>
<b>Pays de la Loire / France</b>	<b>5,40 %</b>	<b>5,52 %</b>	<b>5,69 %</b>	<b>5,73 %</b>	<b>5,75 %</b>	<b>5,77 %</b>

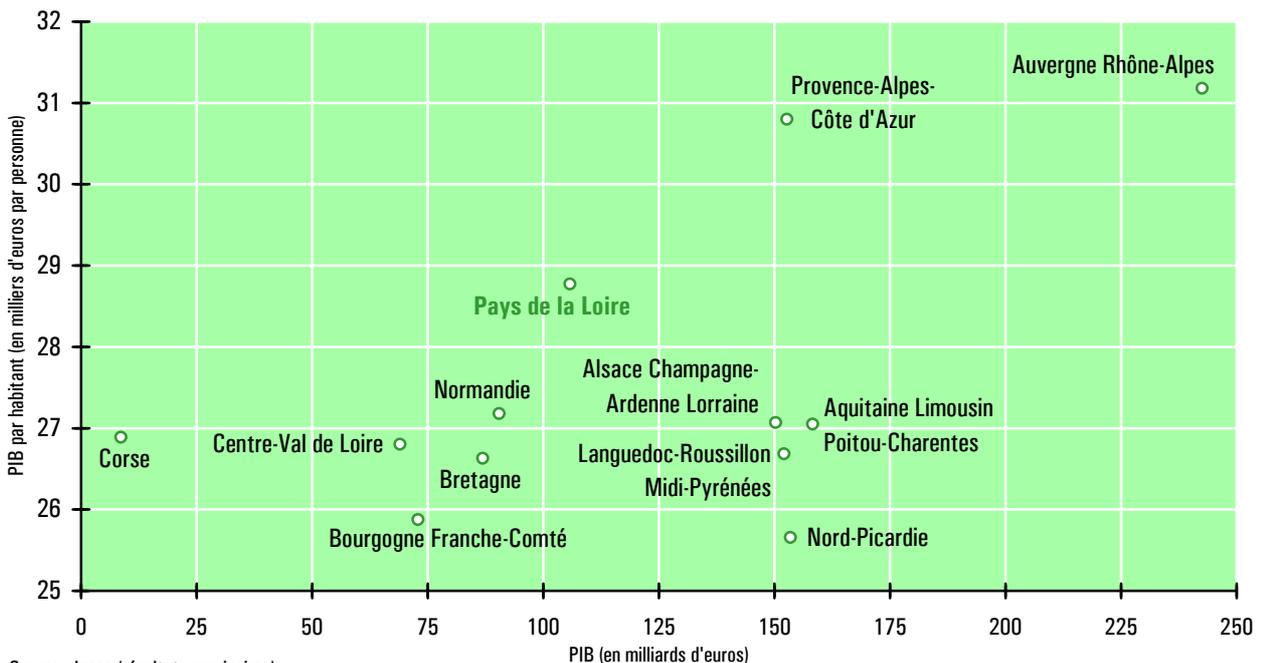
Source : Insee (résultats provisoires pour 2013 et 2014)

**Population (en millions d'habitants, au 1<sup>er</sup> janvier)**



**Produits intérieurs bruts régionaux en 2013**

(en euros courants, hors Île-de-France)



## 2 Fréquentation des transports collectifs routiers

### Organisation institutionnelle des transports collectifs

Les lois de décentralisation et la Loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI) ont, dans les années 1980, confié la compétence et la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement des transports collectifs de personnes aux diverses collectivités territoriales :

- les collectivités urbaines financent et organisent les transports en commun sur leur périmètre ;
- les Départements sont responsables de l'ensemble des transports routiers interurbains, hors réseau TER ;
- la Région, autorité organisatrice à part entière, gère le réseau TER, dont une partie est constituée de lignes routières.

### 2.1 Réseaux de transport collectif urbain

#### Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

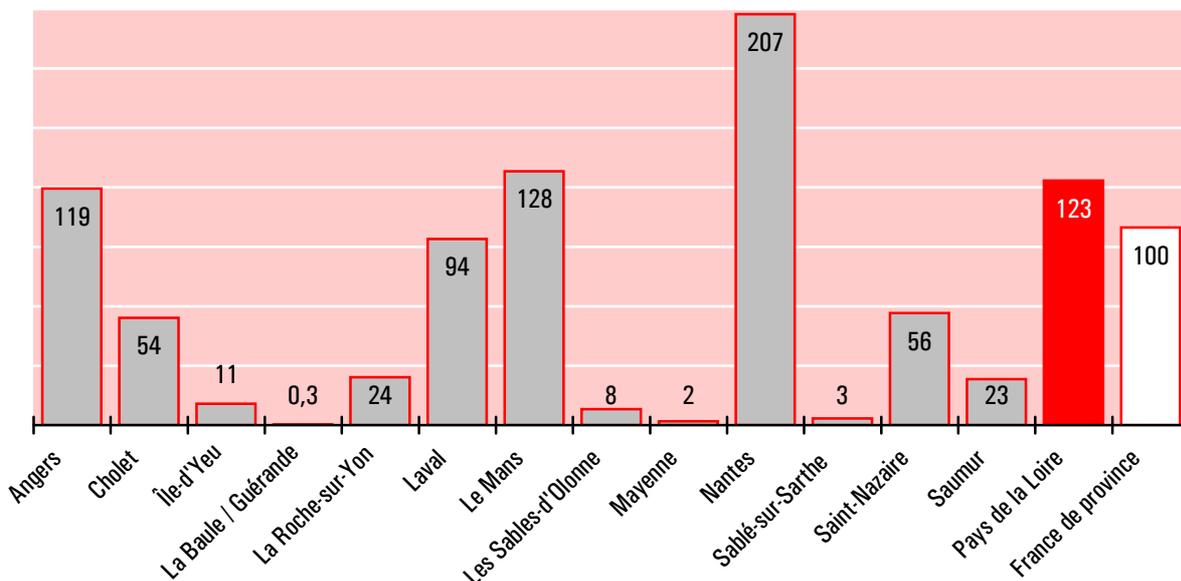
	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013
Angers	21 890	23 284	25 987	26 418	25 977	30 591	32 895
Cholet	1 958	2 430	2 968	3 525	4 284	4 472	4 535
Fontenay-le-Comte			65	84	60	60	NC
Île-d'Yeu					51	53	51
La Baule / Guérande						21	21
La Roche-sur-Yon *	2 168	2 276	2 212	2 139	2 214	2 468	2 331
Laval	6 822	6 909	6 988	7 100	7 968	9 066	9 432
Le Mans	24 451	24 681	23 098	23 400	23 932	25 784	26 063
Les Sables-d'Olonne		336	370	352	301	308	349
Mayenne			9	9	27	27	28
Nantes	68 185	84 344	83 228	99 834	113 127	121 336	126 599
Sablé-sur-Sarthe	72	64	57	52	75	46	43
Saint-Nazaire	3 437	5 770	5 777	5 469	5 639	5 947	6 883
Saumur	1 296	1 083	1 080	586	1 546	1 548	1 502
<b>Pays de la Loire</b>	<b>130 279</b>	<b>151 177</b>	<b>151 852</b>	<b>168 968</b>	<b>185 201</b>	<b>201 727</b>	<b>210 732</b>

Unité : millier de voyages

\* Série rétropléée suite au changement d'exploitant intervenu en 2010

Source : Cerema

#### Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2013



Source : Cerema

## 2.2 Transports scolaires interurbains

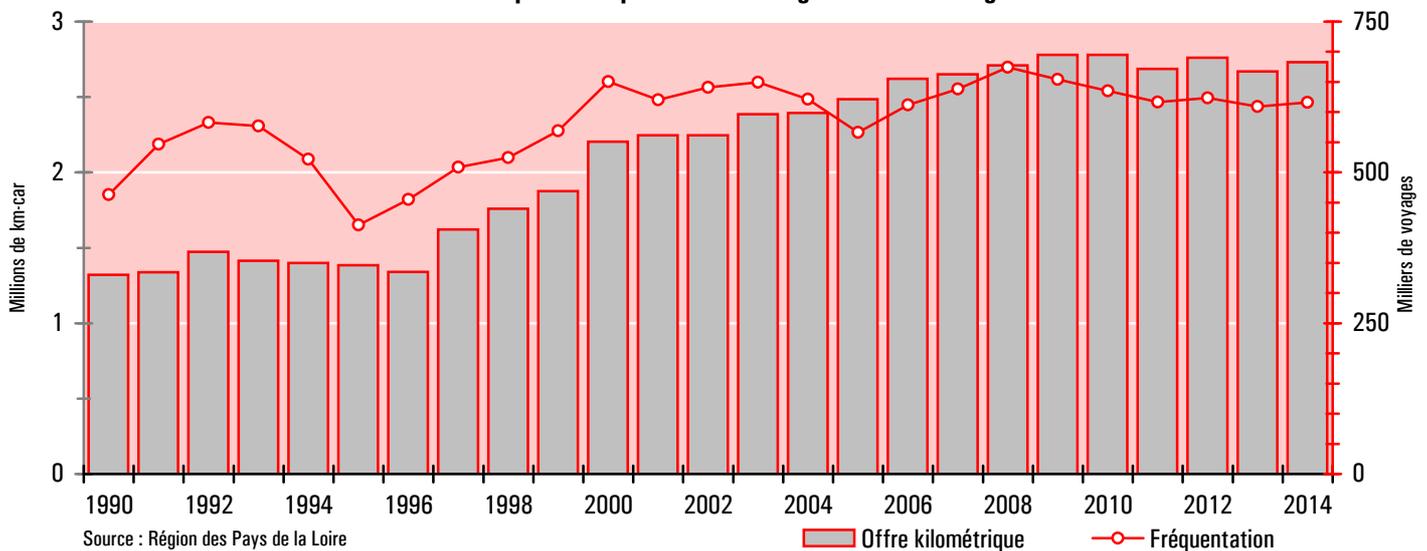
Les lignes et circuits d'autocars gérés par les Conseils généraux sont constitués de services réguliers ordinaires (SRO) et de services à titre principal scolaire (SATPS), assurant la desserte des établissements d'enseignement.

Les scolaires constituent la clientèle majoritaire des SRO (entre 80 % et 90 % de la fréquentation selon les départements). De fait, une part importante des lignes ne fonctionne pas en période de vacances scolaires. D'autre part, si les SATPS sont, en théorie, accessibles à tous types d'usagers, la très bonne adaptation de ces services aux besoins des scolaires (horaires, itinéraires et périodes de fonctionnement) ainsi que les taux de remplissage des véhicules sont autant d'éléments dissuasifs pour d'autres clientèles.

Il n'existe pas de source statistique, de qualité suffisante, permettant de caractériser finement l'usage des transports scolaires interurbains. La fréquentation des réseaux départementaux d'autocars est ainsi mal connue. On estime néanmoins qu'en Pays de la Loire près de 145 000 collégiens et lycéens empruntent chaque jour les lignes routières gérées par les Conseils généraux.

## 2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

### Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



### Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014
Nantes / Noirmoutier			58	89	117	126	125
Le Mans / Saumur	178	198	244	146	124	118	119
Nantes / Cholet / Poitiers			47	52	82	111	102
La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle	80	47	47	37	37	35	71
Fontenay-le-Comte / Niort	56	36	41	38	43	43	43
Nantes / Saint-Jean-de-Monts			14	19	27	37	41
Angers / Laval				29	34	34	32
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	31	62	62	60	19	21
Nantes / Laval			20	20	22	22	19
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne			9	12	15	37	16
Angers / Châteaubriant		10	13	13	14	13	11
Saint-Nazaire / Redon		11	34	8	9	7	9
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	25	33	30	37	6	6
<b>Ensemble des lignes routières</b>	<b>463</b>	<b>413</b>	<b>650</b>	<b>566</b>	<b>635</b>	<b>609</b>	<b>616</b>

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

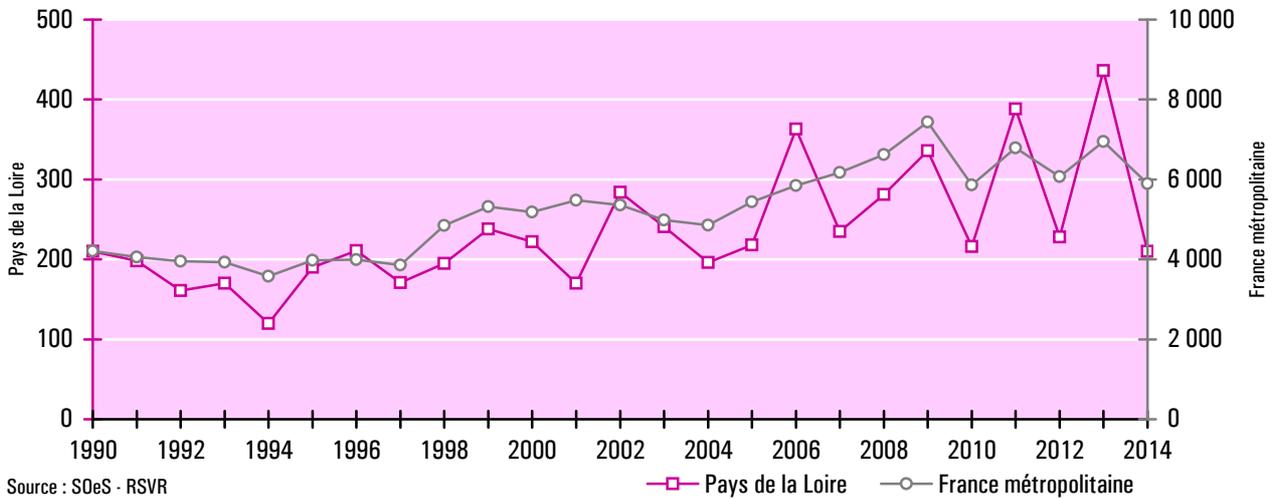
**3 Immatriculations et parc**

**Immatriculations des autobus et autocars neufs**

	1990	2000	2010	2012	2013	2014
Loire-Atlantique	88	86	49	69	98	63
Maine-et-Loire	30	45	58	41	39	66
Mayenne	14	20	14	17	29	26
Sarthe	52	38	12	7	27	10
Vendée	26	33	83	94	243	45
<b>Pays de la Loire</b>	<b>210</b>	<b>222</b>	<b>216</b>	<b>228</b>	<b>436</b>	<b>210</b>
<b>Région / France</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,6%</b>

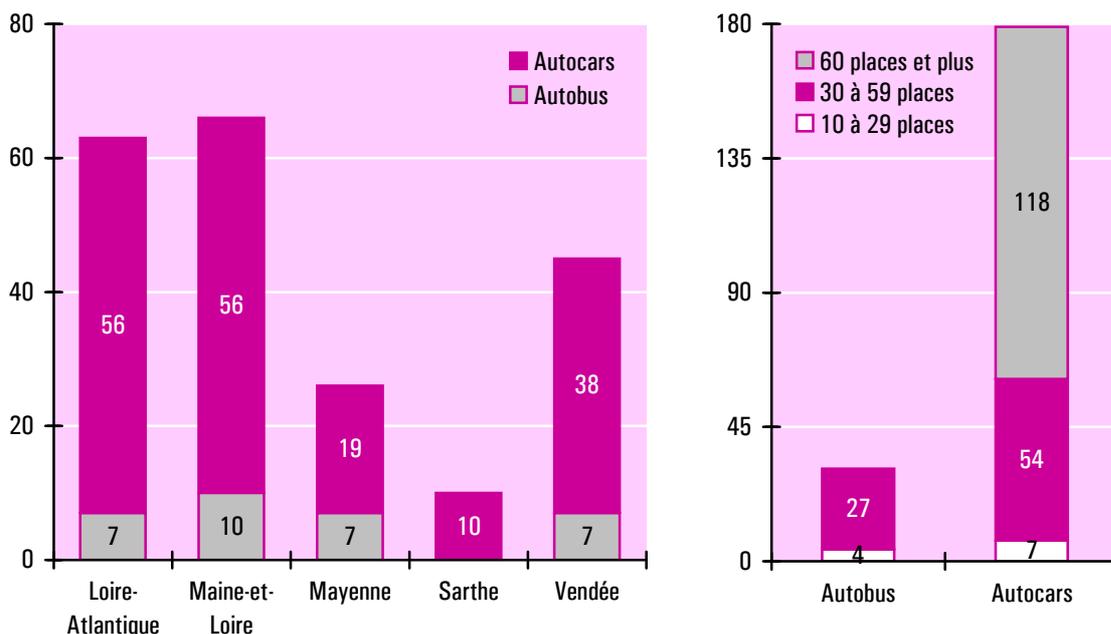
Source : SDeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

**Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990**



Source : SDeS - RSVR

**Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2014**



Source : SDeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

**Parc en service des véhicules de transport en commun  
selon l'activité principale de l'entreprise (au 31 décembre)**

<b>Autobus</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Transports urbains et suburbains	276	161	325	324	203	147
Transports publics interurbains	133	151	152	156	157	149
Transports occasionnels	12	13	14	15	4	5
Autres activités	648	728	576	582	753	812
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>1 069</b>	<b>1 053</b>	<b>1 067</b>	<b>1 077</b>	<b>1 117</b>	<b>1 113</b>
Région / France métropolitaine	4,4 %	4,3 %	4,2 %	4,2 %	4,3 %	4,3 %

<b>Autocars</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Transports urbains et suburbains	36	34	46	33	27	24
Transports publics interurbains	2 741	2 887	2 925	2 867	2 987	2 953
Transports occasionnels	475	470	556	515	559	575
Autres activités	601	643	659	741	888	801
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>3 853</b>	<b>4 034</b>	<b>4 186</b>	<b>4 156</b>	<b>4 461</b>	<b>4 353</b>
Région / France métropolitaine	6,1 %	6,3 %	6,4 %	6,3 %	6,7 %	6,6 %

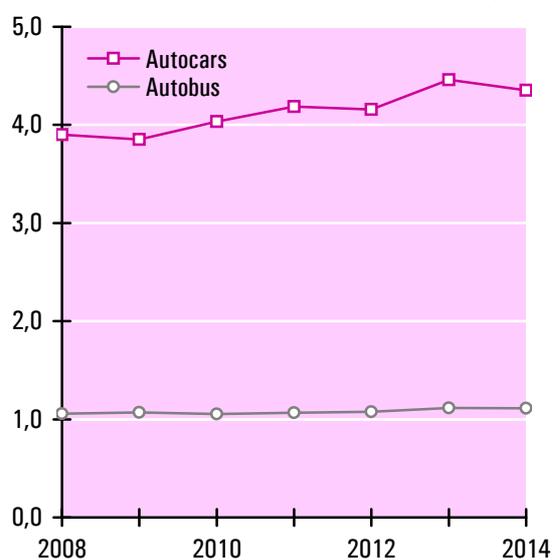
<b>Véhicules PMR</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Transports urbains et suburbains	-	-	-	-	-	-
Transports publics interurbains	-	-	-	-	-	-
Transports occasionnels	1	1	1	-	-	-
Autres activités	1	1	1	2	2	-
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Région / France métropolitaine	7,1 %	6,7 %	6,9 %	7,4 %	8,0 %	-

<b>Ensemble</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Transports urbains et suburbains	312	195	371	357	230	171
Transports publics interurbains	2 874	3 038	3 077	3 023	3 144	3 102
Transports occasionnels	488	484	571	530	563	580
Autres activités	1 250	1 372	1 236	1 325	1 643	1 613
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>4 924</b>	<b>5 089</b>	<b>5 255</b>	<b>5 235</b>	<b>5 580</b>	<b>5 466</b>
Région / France métropolitaine	5,6 %	5,7 %	5,8 %	5,8 %	6,0 %	5,9 %

Champ : véhicule de transport en commun d'au moins neuf places assises

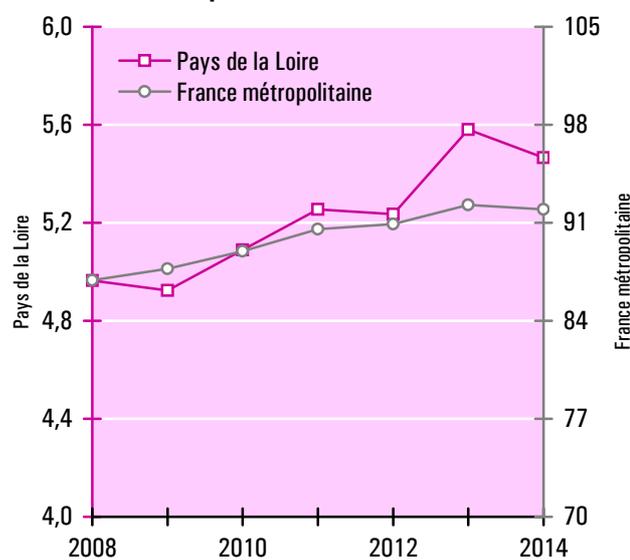
Sources : SOeS, Utac et RATP

**Évolution du parc  
d'autobus et d'autocars (en milliers)**



Sources : SOeS, Utac et RATP

**Évolution du parc des véhicules  
de transport en commun (en milliers)**



Sources : SOeS, Utac et RATP

## 4 Appareil productif et emploi

### Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2012	2013	2014
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	11	11	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	47	49	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	59	64	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	785	813	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>792</b>	<b>820</b>	<b>883</b>	<b>902</b>	<b>937</b>	

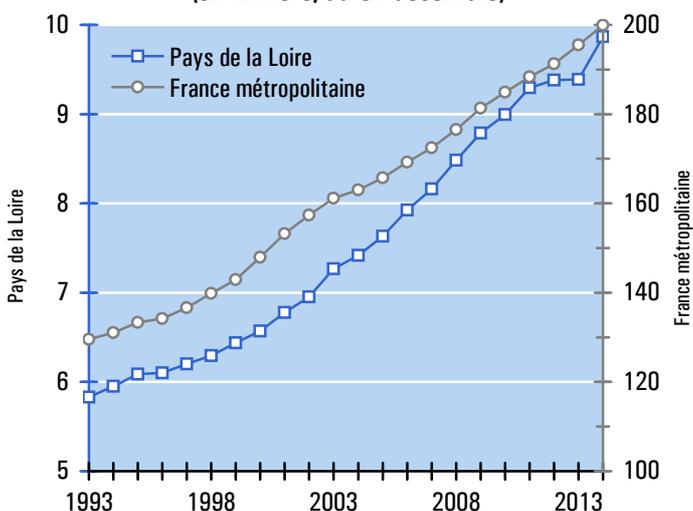
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2012	2013	2014
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	14	14	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	81	84	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	110	115	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>204</b>	<b>189</b>	<b>235</b>	<b>205</b>	<b>213</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	862	891	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>922</b>	<b>973</b>	<b>1 089</b>	<b>1 067</b>	<b>1 104</b>	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2012	2013	2014
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 341	3 599	3 678	3 840
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 891	3 008	3 086	3 205
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 764	2 773	2 624	2 821
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>6 569</b>	<b>7 634</b>	<b>8 996</b>	<b>9 380</b>	<b>9 388</b>	<b>9 866</b>
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	431	503	576	616	626	622
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>7 000</b>	<b>8 137</b>	<b>9 572</b>	<b>9 996</b>	<b>10 014</b>	<b>10 488</b>

NAF rév. 2 (niveau A 732)

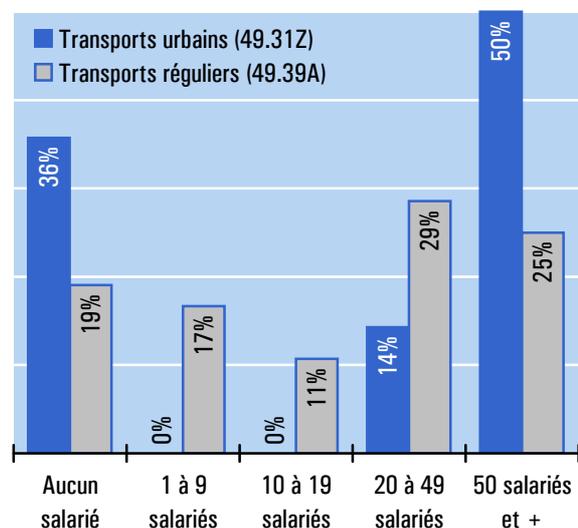
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2012 à 2014 semi-définitives)

#### Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

#### Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2013

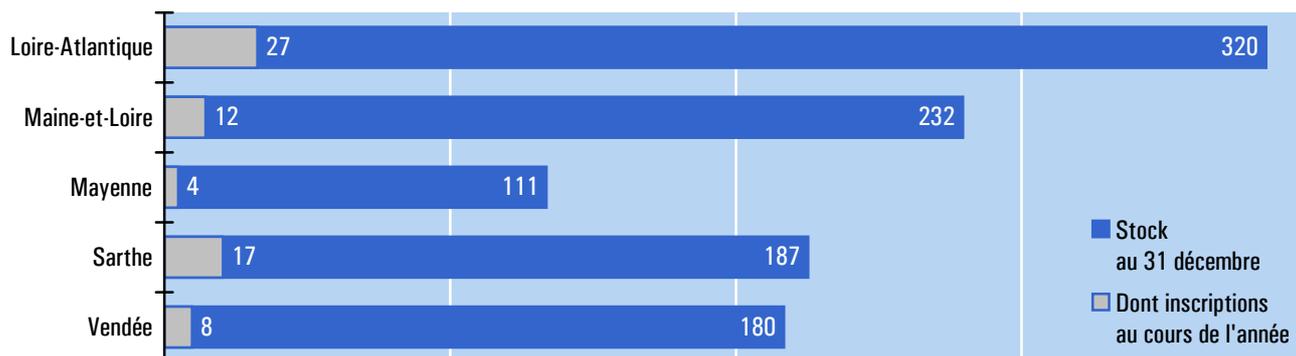


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Loire-Atlantique	193	181	180	181	329	315	304	320
Maine-et-Loire	192	201	208	214	236	224	225	232
Mayenne	108	115	118	118	117	112	112	111
Sarthe	157	158	171	178	184	175	183	187
Vendée	180	177	185	188	192	174	177	180
<b>Pays de la Loire</b>	<b>830</b>	<b>832</b>	<b>862</b>	<b>879</b>	<b>1 058</b>	<b>1 000</b>	<b>1 001</b>	<b>1 030</b>

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2014



## Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Licences	102	101	92	92	90	87	87	85
Copies conformes	4 630	4 495	4 284	4 258	4 746	4 683	4 774	5 064

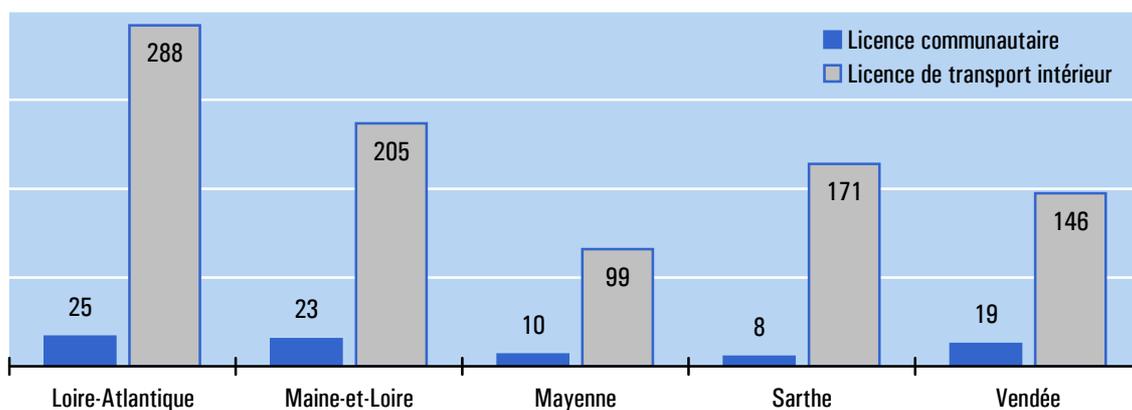
Licence de transport intérieur	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Licences	790	809	832	838	934	896	903	909
Copies conformes	2 679	2 872	2 908	2 927	3 022	3 110	3 639	3 748

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

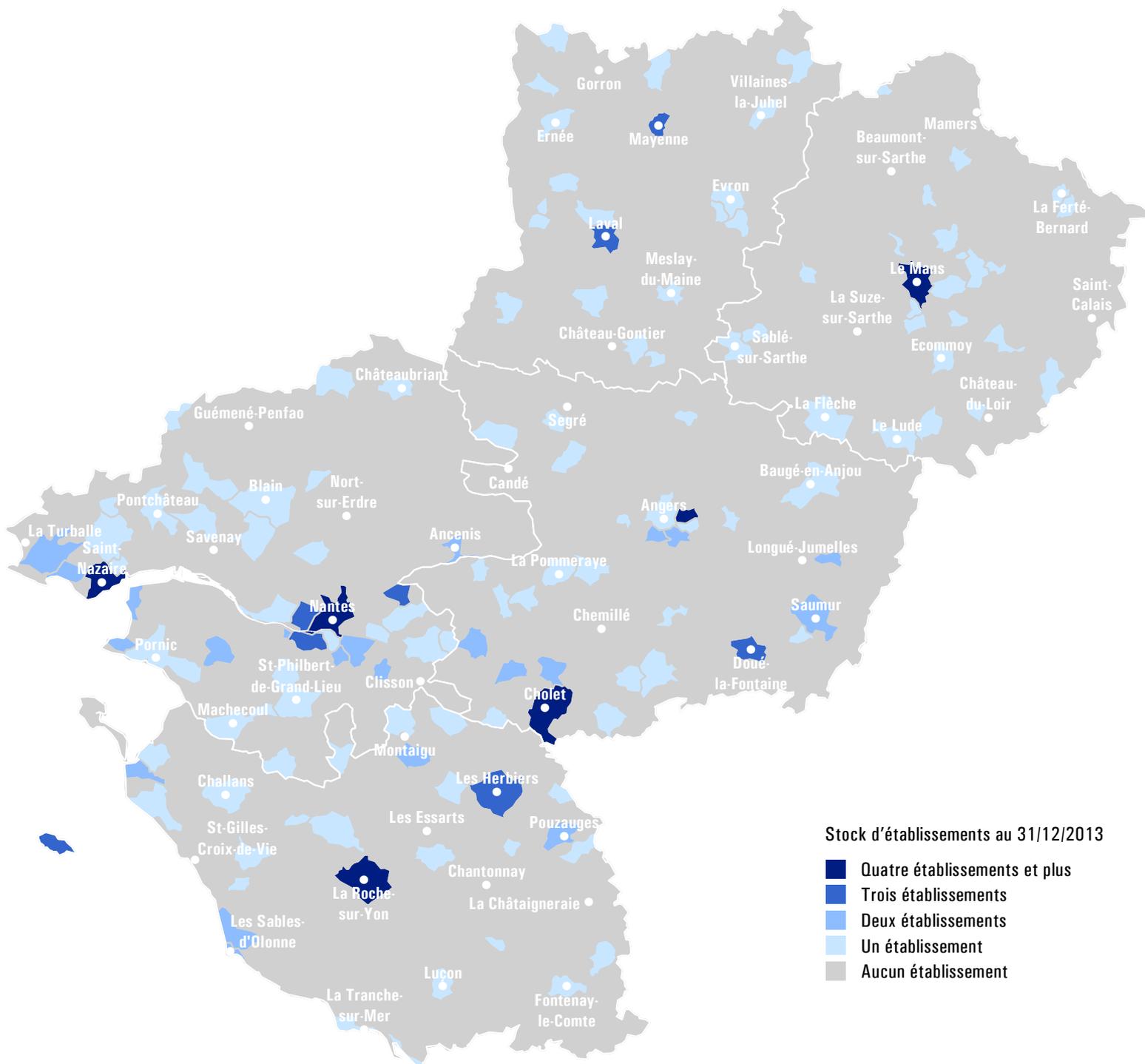
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

## Répartition des licences par département au 31 décembre 2014



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements  
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
au 31 décembre 2013**

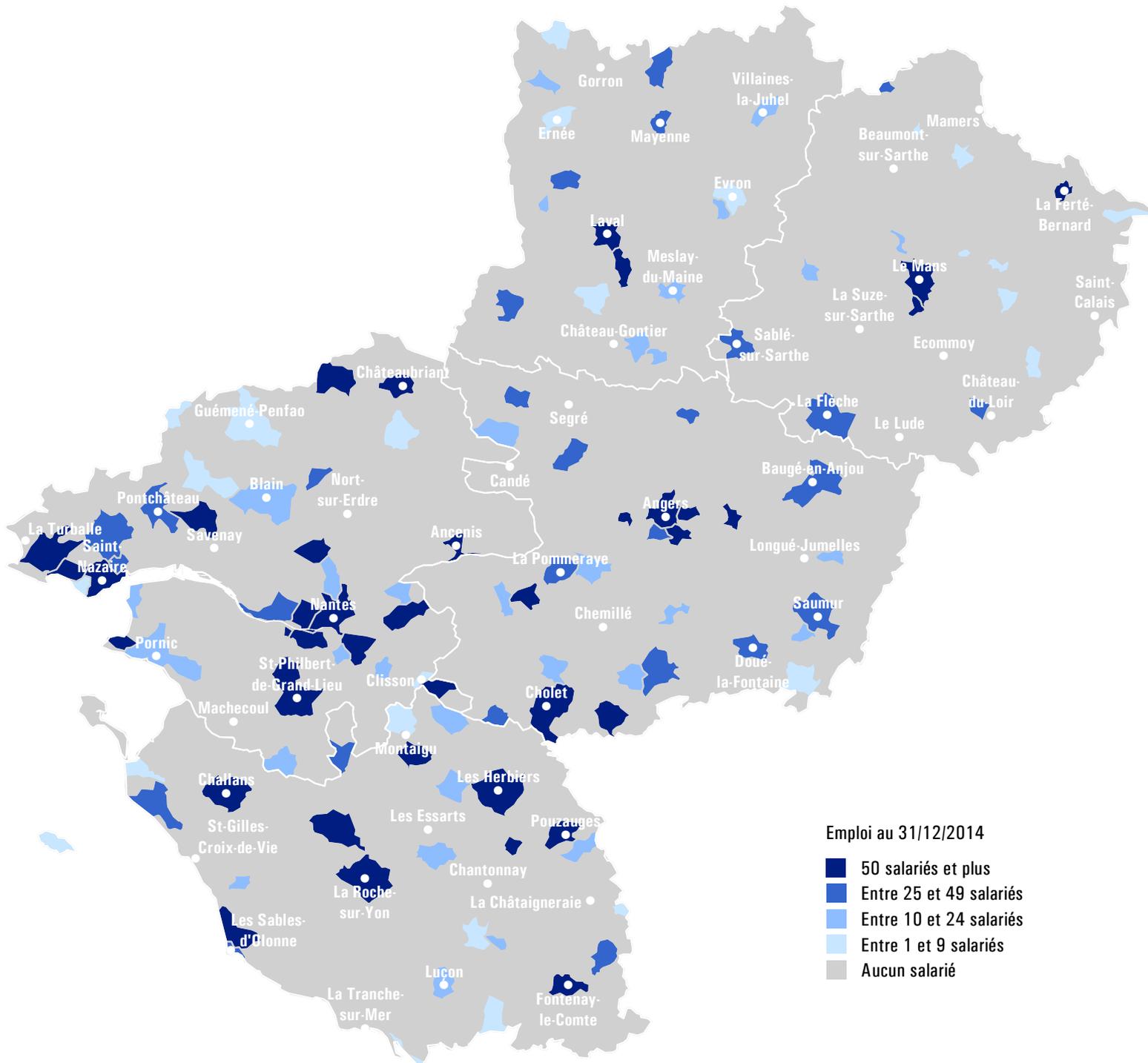


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

**Localisation communale de l'emploi salarié des établissements  
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
au 31 décembre 2014**



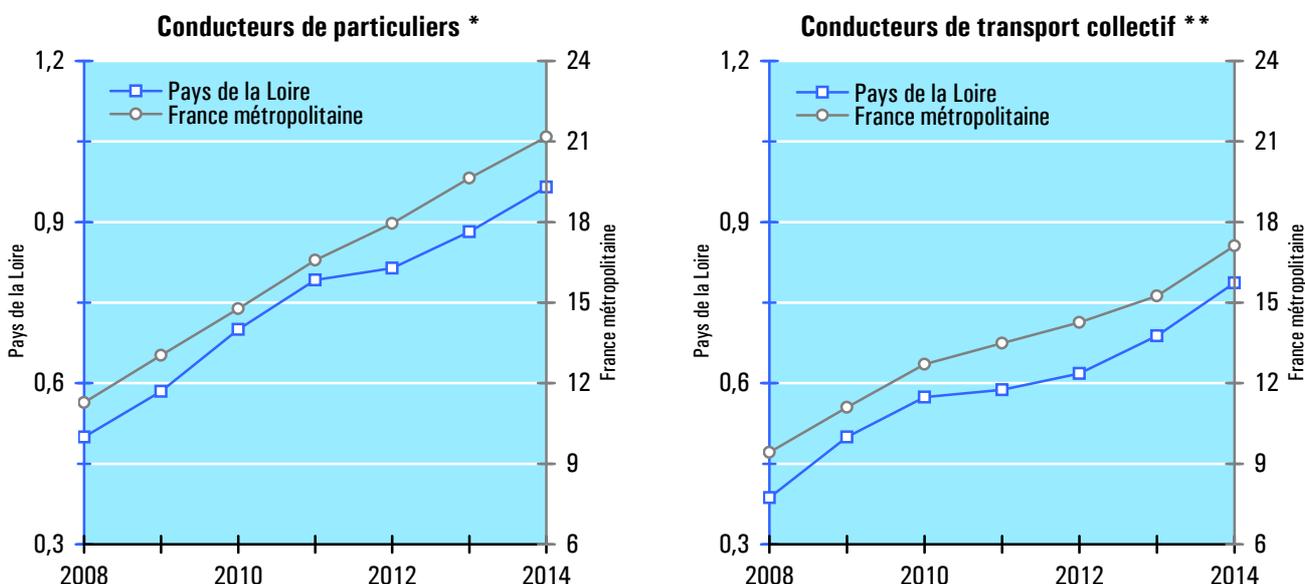
Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

## Marché du travail

### Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 31 décembre)



\* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

\*\* Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

### Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2014 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Conducteurs de particuliers				Conducteurs de transport collectif			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
<b>Département</b>	Loire-Atlantique	162	49	81	292	136	53	88	277
	Maine-et-Loire	154	40	51	245	76	39	60	175
	Mayenne	39	13	12	64	29	11	18	58
	Sarthe	103	27	35	165	68	9	46	123
	Vendée	139	26	34	199	78	22	54	154
<b>Sexe</b>	Homme	382	75	104	561	269	88	194	551
	Femme	215	80	109	404	118	46	72	236
<b>Âge</b>	Moins de 25 ans	31	4	9	44	8	1	-	9
	De 25 à 49 ans	349	75	152	576	224	68	165	457
	50 ans et plus	217	76	52	345	155	65	101	321
<b>Durée</b>	Moins de 12 mois	341	71	95	507	221	62	128	411
	12 à 23 mois	118	34	56	208	81	37	59	177
	24 mois et plus	138	50	62	250	85	35	79	199
<b>Ensemble</b>	<b>597</b>	<b>155</b>	<b>213</b>	<b>965</b>	<b>387</b>	<b>134</b>	<b>266</b>	<b>787</b>	

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

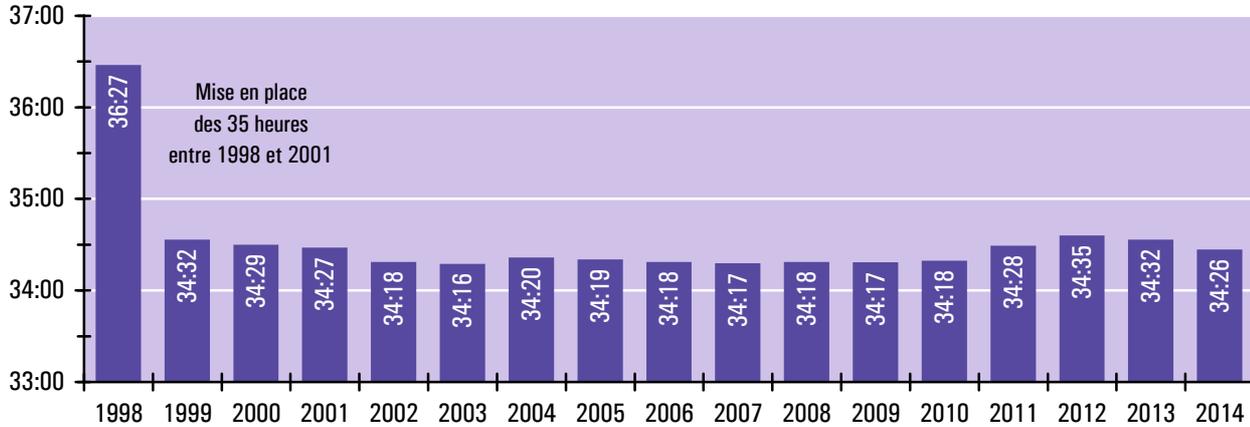
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

## 6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page  
ne concernent pas les Pays de la Loire.

### Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes) dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine



Source : Union des Transports Publics (valeurs 2013 et 2014 semi-définitives)

### Rémunération mensuelle \* des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine

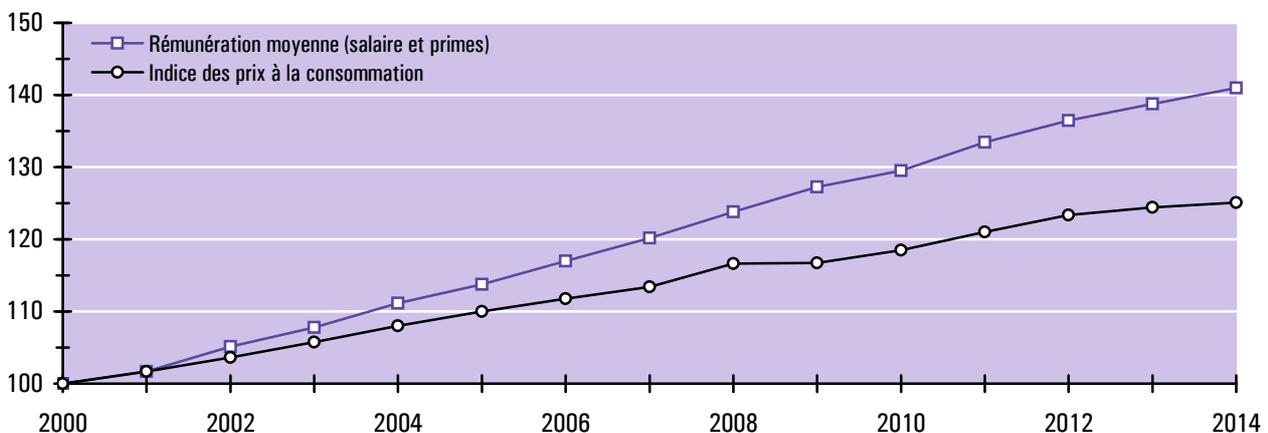
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>A l'embauche</b>	1 669 €	1 906 €	2 164 €	2 232 €	2 284 €	2 322 €	2 358 €
<b>Après 13 mois d'ancienneté</b>	1 795 €	2 040 €	2 315 €	2 388 €	2 444 €	2 485 €	2 525 €
<b>Après 10 ans d'ancienneté</b>	1 927 €	2 185 €	2 482 €	2 557 €	2 614 €	2 656 €	2 697 €
<b>Après 25 ans d'ancienneté</b>	2 101 €	2 392 €	2 745 €	2 823 €	2 884 €	2 935 €	2 985 €
<b>Moyenne **</b>	1 873 €	2 131 €	2 427 €	2 500 €	2 557 €	2 600 €	2 641 €

\* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

\*\* Moyenne arithmétique des quatre catégories d'ancienneté

Source : Union des Transports Publics (valeurs 2013 et 2014 semi-définitives)

### Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)



Sources : UTP (Union des Transports Publics), INSEE

## ➤ Accidents du travail et sécurité routière

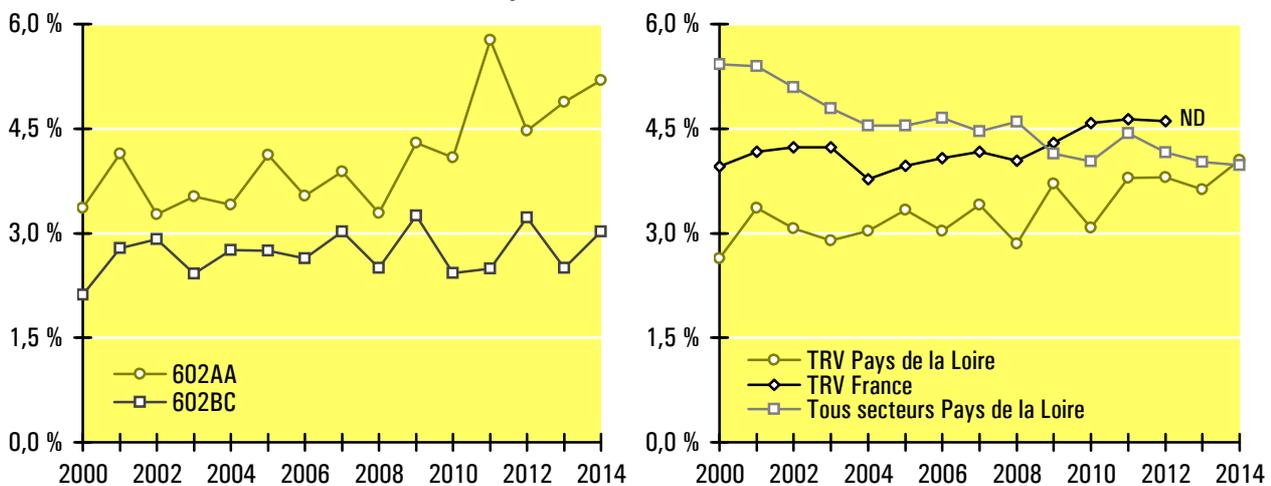
### Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs (groupes de risques 602AA et 602BC)

	2000	2005	2010	2012	2013	2014
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	162	225	253	298	285	333
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	13	17	16	16	22	17
<b>Nombre de décès</b>	1	-	-	-	-	-
<b>Nombre de journées perdues</b>	8 519	12 173	13 715	16 807	17 070	16 304
<b>Taux de risque (3)</b>	2,6 %	3,3 %	3,1 %	3,8 %	3,6 %	4,0 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2013 semi-définitives et 2014 provisoires)

#### Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



### Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de voyageurs

<b>Accidents du travail *</b>	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Nombre d'accidents</b>	312	434	498	499	497	570
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	210	347	400	400	385	497
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	12	16	15	16	15	10
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	0	0	0	0	0	0

<b>Accidents du trajet **</b>	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Nombre d'accidents</b>	23	51	41	53	72	57
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	18	46	41	52	69	53
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	1	2	0	1	5	1
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	0	0	0	0	1	0

\* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement des bagages)

\*\* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

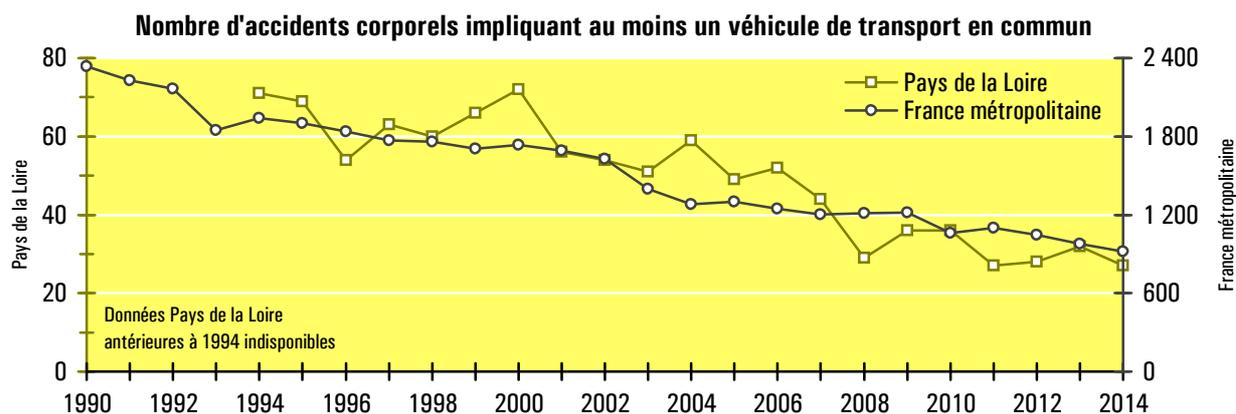
(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

### Accidents corporels de la route impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (survenus sur le territoire des Pays de la Loire)

	1995	2000	2005	2010	2012	2013	2014
<b>Loire-Atlantique</b>	19	25	20	9	11	18	11
<b>Maine-et-Loire</b>	14	17	17	21	11	10	11
<b>Mayenne</b>	7	2	1	-	-	-	-
<b>Sarthe</b>	17	20	7	2	3	1	2
<b>Vendée</b>	12	8	4	4	3	3	3
<b>Pays de la Loire</b>	69	72	49	36	28	32	27
<b>Région / France</b>	3,7 %	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,7 %	3,3 %	2,9 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)



### Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un véhicule de transport en commun en 2014



### ③ Formation et entrée dans la profession

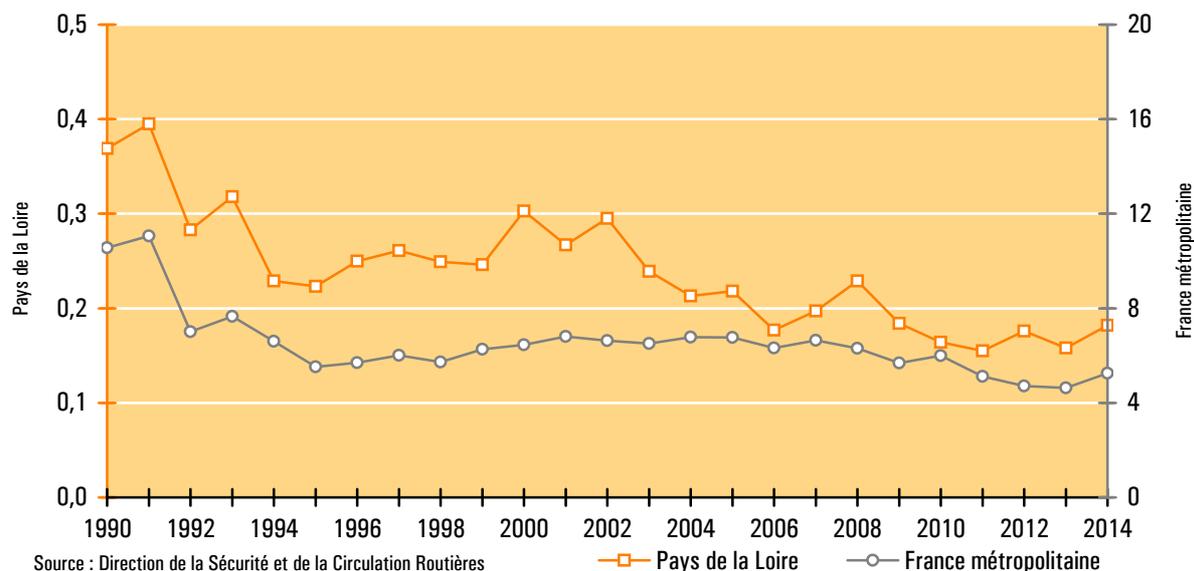
#### Permis de conduire transports en commun (D / D1 / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2012	2013	2014
Loire-Atlantique	140	180	38	84	84	97
Maine-et-Loire	97	47	54	48	24	32
Mayenne	41	12	1	4	5	5
Sarthe	43	29	29	26	16	28
Vendée	48	35	42	14	29	20
<b>Pays de la Loire</b>	<b>369</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>176</b>	<b>158</b>	<b>182</b>
<b>Région / France</b>	<b>3,5 %</b>	<b>4,7 %</b>	<b>2,7 %</b>	<b>3,7 %</b>	<b>3,4 %</b>	<b>3,5 %</b>

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

#### Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



#### Titre professionnel de conducteur de transport routier interurbain de voyageurs

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Loire-Atlantique	122	137	164	88 %	91 %	95 %
Maine-et-Loire	35	42	60	70 %	72 %	90 %
Mayenne	21	14	26	81 %	74 %	93 %
Sarthe	16	71	78	89 %	96 %	90 %
Vendée	35	47	47	95 %	89 %	96 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>229</b>	<b>311</b>	<b>375</b>	<b>85 %</b>	<b>88 %</b>	<b>93 %</b>

\* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En cas d'échec, le candidat peut repasser les épreuves dans la même année.

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

## Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>FIMO</b>	50	101	161	165	181	152	189
<b>FCO</b>	326	1 262	961	622	601	742	1 041
<b>Passerelle</b>	-	-	96	93	164	153	171
<b>Ensemble</b>	<b>376</b>	<b>1 363</b>	<b>1 218</b>	<b>880</b>	<b>946</b>	<b>1 047</b>	<b>1 401</b>

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

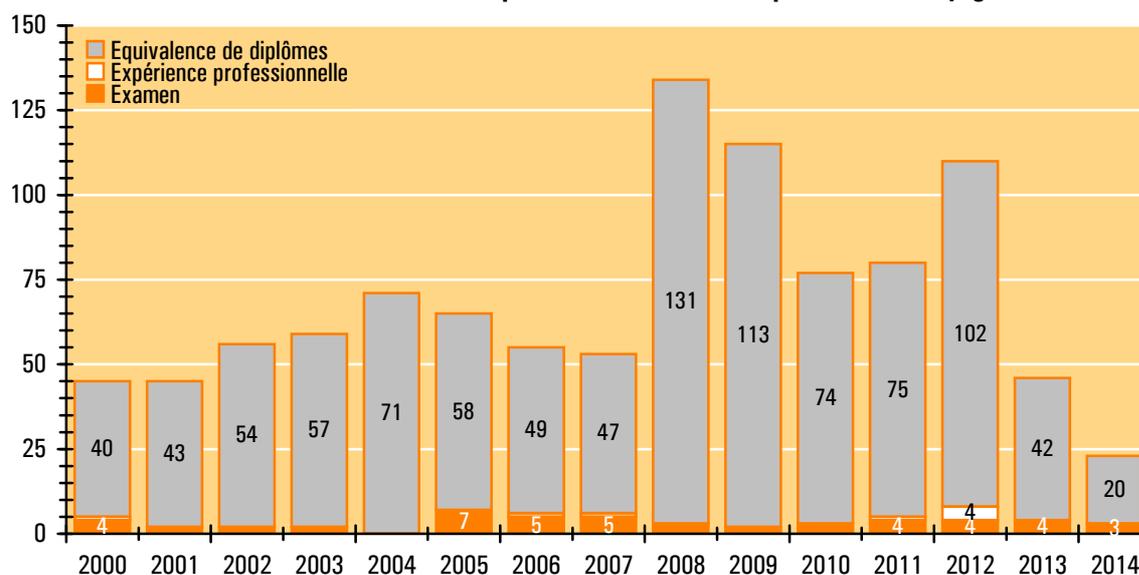
	2012		2013		2014	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	8	50 %	5	80 %	4	75 %
<b>Expérience professionnelle *</b>	1	400 %	-		-	
<b>Equivalence de diplômes</b>	106	96 %	44	95 %	30	67 %
<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>96 %</b>	<b>49</b>	<b>94 %</b>	<b>34</b>	<b>68 %</b>

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

\* En 2012, quelques attestations ont été délivrées suite à des dossiers déposés en 2011, d'où un taux de réussite supérieur à 100 %.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2012		2013		2014	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	6	100 %	13	77 %	17	76 %
<b>Expérience professionnelle</b>	34	100 %	7	86 %	6	17 %
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100 %</b>	<b>20</b>	<b>80 %</b>	<b>23</b>	<b>61 %</b>

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## L'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

**Pourquoi :** L'Observatoire social régional des transports (O.S.R.T.) est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises et de personnes. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'O.S.R.T. a élargi son action au transport routier de personnes à la demande des partenaires locaux.

**Quoi :** L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

**Comment :** L'O.S.R.T. s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

**Avec qui :** L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R., UNOSTRA, F.N.T.V. et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O., C.G.T. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ... ) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

## Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

### 1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



### 2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



### 3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



### Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 [denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire  
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :  
Denis Douillard  
[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

Photo (première de couverture) :  
Irisbus

## *Tableau de bord du social*

### *Transports routiers de voyageurs*

Observatoire social  
régional des transports  
des Pays de la Loire

Directeur  
de la publication :  
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2015