



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Décembre 2022

Outils et
repères



Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Édition 2022

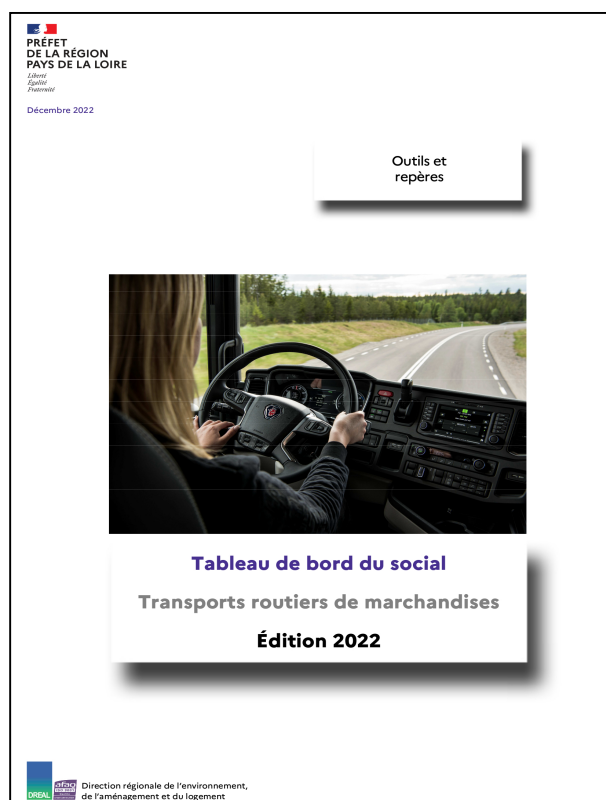


Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Sommaire

❶ Contexte démographique et économique	1
❷ Flux routiers	2
❸ Immatriculations et parc	4
❹ Appareil productif et emploi	6
❺ Marché du travail	10
❻ Durée de travail et rémunérations	11
❼ Risques professionnels	12
❽ Sécurité routière	13
❾ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe - Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 26^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :

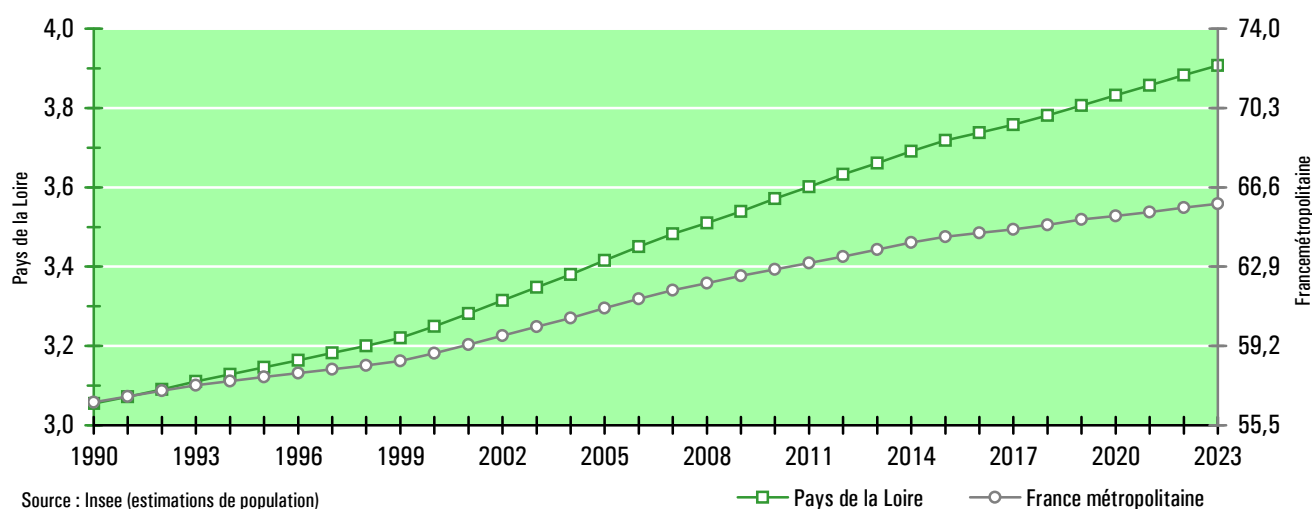
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

① Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

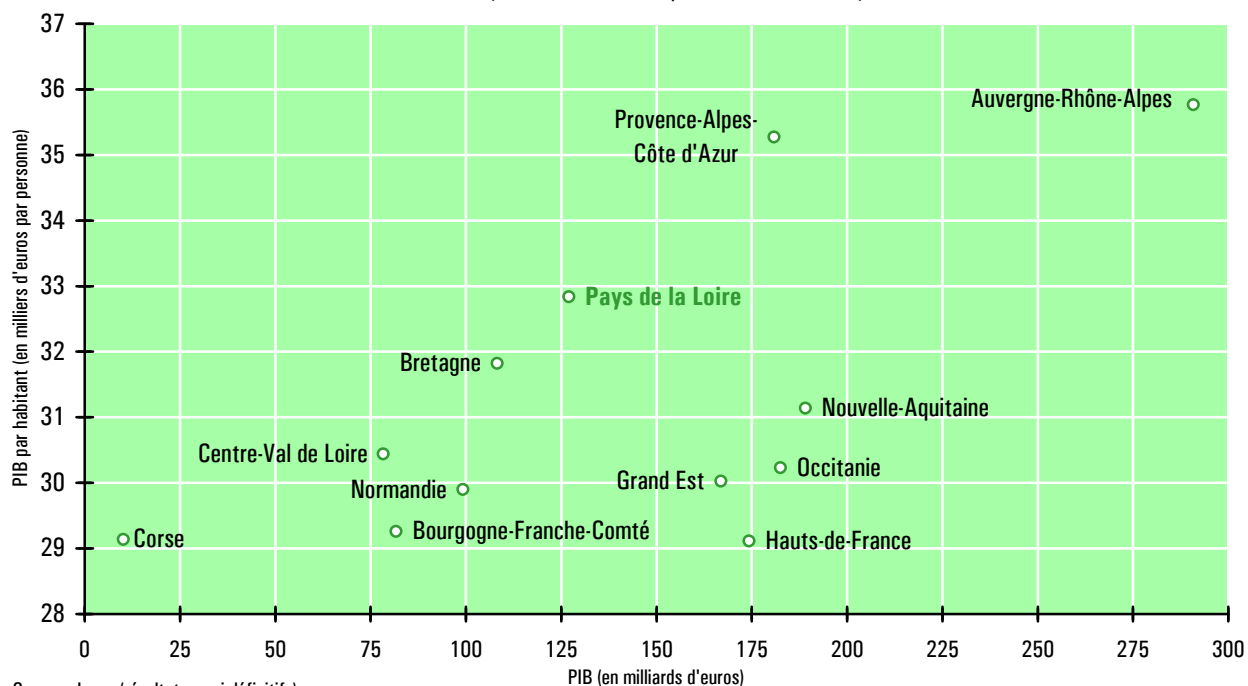
	1990	2000	2010	2020	2022	2023
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 445 171	1 480 188	1 497 313
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	820 713	825 814	828 269
Mayenne	277 748	286 970	306 337	306 538	305 719	305 452
Sarthe	513 280	532 765	563 518	566 993	567 053	567 118
Vendée	508 962	546 334	634 778	692 705	704 121	709 274
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 832 120	3 882 895	3 907 426
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,87 %	5,91 %	5,94 %

Source : Insee (résultats provisoires pour 2022 et 2023)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)

Produits intérieurs bruts régionaux en 2021

(en euros courants, hors Île-de-France)



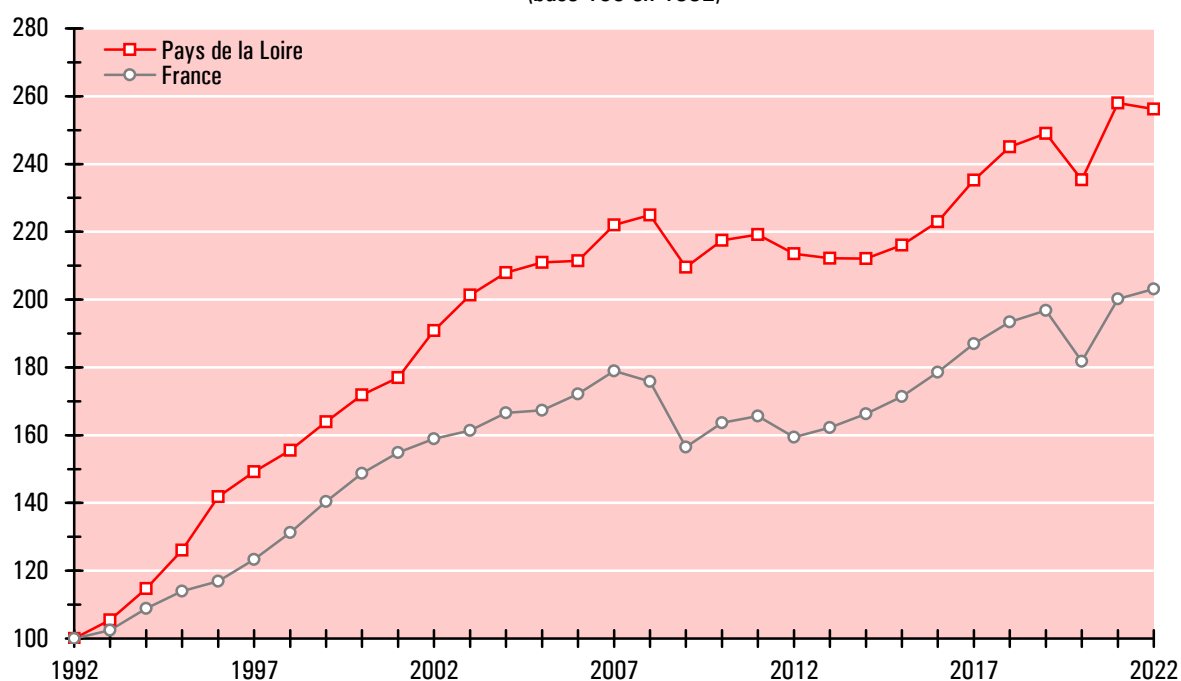
2 Flux routiers

Trafic autoroutier (journalier moyen) des poids lourds en Pays de la Loire

Gares de péage	2005	2010	2015	2020	2021	2022
Corzé (49) - A 11	3 689	3 832	3 938	4 251	4 792	4 801
La Gravelle (53) - A 81	3 201	2 802	2 668	3 058	3 209	3 181
Le Bignon (44) - A 83	2 638	2 411	2 248	2 404	2 586	2 588
Ancenis (44) - A 11	1 856	1 771	1 635	1 752	1 969	1 949
Beaulieu-sur-Layon (49) - A 87	1 383	1 511	1 579	1 746	1 950	1 928
Auvours (72) - A 28	2 439	1 952	1 684	1 739	1 841	1 792
Cholet Sud (49) - A 87	651	809	869	1 136	1 249	1 219
Le Mans Nord (72) - A 11	1 475	1 478	1 201	1 130	1 154	1 204
Laval Est (53) - A 81	1 058	1 012	1 021	1 213	1 255	1 203
Vivry (49) - A 85	479	985	959	983	1 119	1 161
Montaigu (85) - A 83	872	909	899	960	1 076	1 082
Sainte-Hermine (85) - A 83	763	854	1 014	1 003	1 098	1 073
Les Essarts (85) - A 83	656	786	780	981	1 045	1 017
Le Mans Sud (72) - A 11	774	784	857	892	978	968
Le Mans Ouest (72) - A 11	693	857	838	813	961	918
La Ferté-Bernard (72) - A 11	681	721	732	772	834	836
Cholet Nord (49) - A 87	680	788	752	766	841	830
Seiches-sur-le-Loir (49) - A 11	855	705	759	779	826	813
Sablé / La Flèche (72) - A 11	654	574	669	726	793	792
Chantonnay (85) - A 83	398	491	541	708	772	766
Carquefou (44) - A 11	526	512	658	704	791	764
La Roche-sur-Yon (85) - A 87	315	502	505	641	733	728
Alençon Sud (72) - A 28	523	603	562	508	551	551
Laval Ouest (53) - A 81	510	443	478	481	520	527
Chemillé (49) - A 87	290	398	433	482	547	515

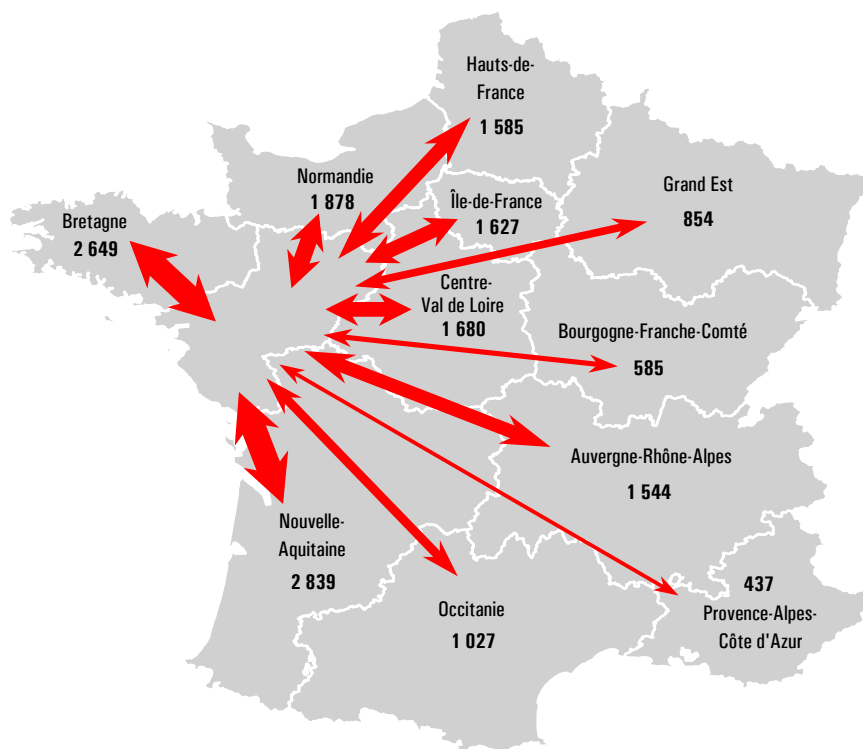
Sources : Cofiroute, Autoroutes du Sud de la France

Indices du trafic autoroutier des poids lourds (base 100 en 1992)



Sources : ASFA, Cofiroute, Autoroutes du Sud de la France

Origines et destinations géographiques des flux routiers interrégionaux en 2019



Unité : million de tonnes-kilomètres (somme des flux entrants et sortants, y compris pavillon étranger)

Source : SDES - Observatoire national de la logistique (enquêtes TRM effectuées par les pays membres de l'Union européenne)

Principaux flux routiers de marchandises (deux sens confondus)
des Pays de la Loire avec les autres régions européennes en 2019

Région	Pays	Flux	Région	Pays	Flux
Nouvelle-Aquitaine	France	2 839	Province de Hainaut	Belgique	88
Bretagne	France	2 649	Province de Flandre-Orientale	Belgique	86
Normandie	France	1 878	Lombardie	Italie	86
Centre-Val de Loire	France	1 680	Émilie-Romagne	Italie	81
Île-de-France	France	1 627	Piémont	Italie	80
Hauts-de-France	France	1 585	Aragon	Espagne	64
Auvergne-Rhône-Alpes	France	1 544	Sarre	Allemagne	50
Occitanie	France	1 027	District de Düsseldorf	Allemagne	46
Grand Est	France	854	Hollande-Septentrionale	Pays-Bas	45
Bourgogne-Franche-Comté	France	585	Province de Liège	Belgique	40
Provence-Alpes-Côte d'Azur	France	437	Castille-et-León	Espagne	28
Catalogne	Espagne	180	Luxembourg	Luxembourg	24
Pays basque	Espagne	140	Geldre	Pays-Bas	21
Province de Flandre-Occidentale	Belgique	116	Vénétie	Italie	19
Hollande-Méridionale	Pays-Bas	106	District de Cologne	Allemagne	18
Brabant-Septentrional	Pays-Bas	100	Cantabrie	Espagne	17
Province d'Anvers	Belgique	90	Galicie	Espagne	13

Unité : million de tonnes-kilomètres (somme des flux entrants et sortants, y compris pavillon étranger)

Source : SDES - Observatoire national de la logistique (enquêtes TRM effectuées par les pays membres de l'Union européenne)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2022

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques lourdes	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	6 578	353	679	53	583	8 246
Maine-et-Loire	3 331	173	348	38	298	4 188
Mayenne	990	77	371	28	237	1 703
Sarthe	1 674	159	296	32	167	2 328
Vendée	3 230	227	589	43	590	4 679
Pays de la Loire	15 803	989	2 283	194	1 875	21 144
Région / France	6,1 %	6,3 %	9,0 %	8,2 %	9,2 %	6,6 %

Camionnette : véhicule routier (de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Camion : véhicule routier (de PTAC supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque lourde : véhicule routier (de PTAC supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

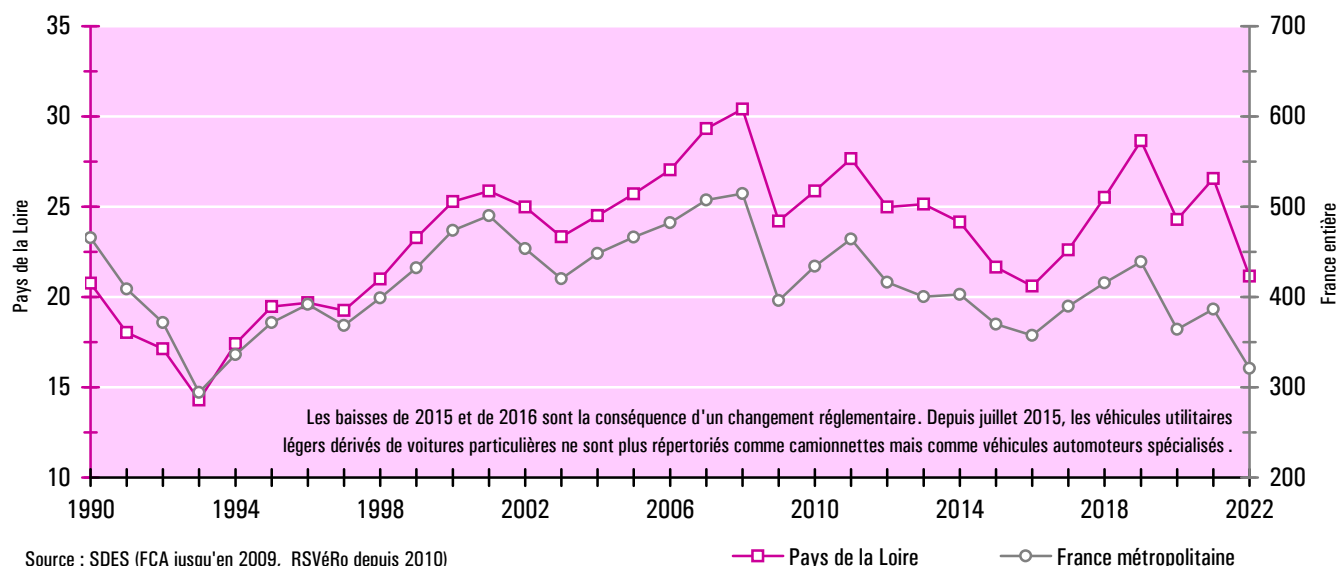
Répartition par source d'énergie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2022

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Total
Gazole (y compris hybride non rechargeable)	14 661	913	2 235	17 809
Essence (y compris hybride non rechargeable)	426	1	0	427
Électricité	693	15	0	708
Gaz (y compris bicarburation essence / gaz)	22	56	48	126
Hybride rechargeable	1	4	0	5
Autres (dual fuel, E85, ...) et non déterminé	0	0	0	0
Ensemble Pays de la Loire	15 803	989	2 283	19 075

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Avertissement

Le champ des données du parc de véhicules utilitaires (page de droite) n'est pas le même que celui des immatriculations (page de gauche). L'estimation par le SDES du nombre de véhicules en circulation est beaucoup plus fiable qu'auparavant. Il se base désormais sur les résultats du contrôle technique périodique et non plus sur un modèle de survie. Par conséquent, les genres de véhicules qui ne sont pas soumis à ce contrôle technique (remorques routières, semi-remorques, ...) sont exclus du champ du parc.

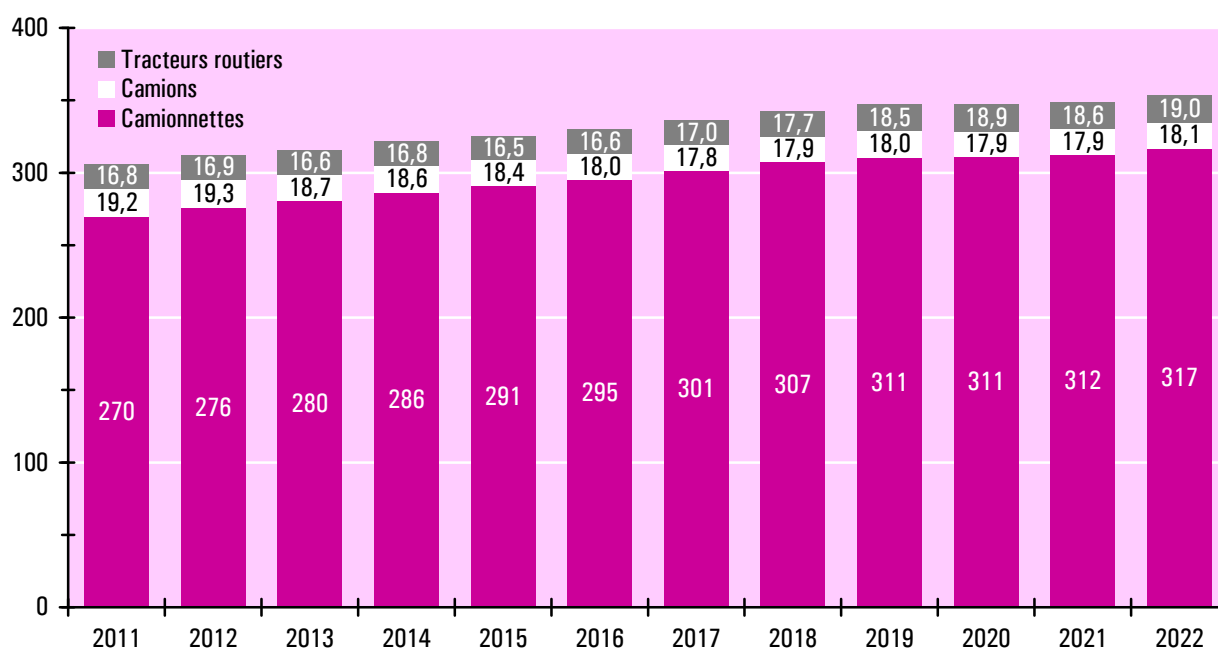
Répartition du parc de véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2022 selon la source d'énergie, le certificat de la qualité de l'air et la personnalité juridique

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Total Pays de la Loire	Pays de la Loire / France métro.
Gazole	305 097	17 825	18 769	341 691	6,8 %
Essence	8 064	0	0	8 064	5,6 %
Électricité	2 563	15	0	2 578	5,4 %
Gaz	1 002	262	217	1 481	6,8 %
Hybride rechargeable	12	0	0	12	4,4 %
Crit'Air E	2 561	15	0	2 576	5,4 %
Crit'Air 1	3 174	258	217	3 649	5,3 %
Crit'Air 2	165 454	8 303	14 972	188 729	6,7 %
Crit'Air 3	68 911	3 127	2 390	74 427	7,0 %
Crit'Air 4	43 023	2 111	611	45 746	7,3 %
Crit'Air 5	16 044	2 390	514	18 948	7,3 %
Inconnu et non classé	17 571	1 897	282	19 750	5,8 %
Personnes morales	173 786	17 494	18 895	210 175	6,8 %
Personnes physiques	142 953	608	91	143 652	6,6 %
Ensemble	316 739	18 102	18 987	353 827	6,7 %

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc de véhicules utilitaires (en milliers de véhicules)



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers (parc au 1^{er} janvier)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	766	677	699	751	970	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 081	1 109	1 057	958	838	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	111	80	57	44	43	Non disponible
49.42Z	Services de déménagement	55	58	60	65	77	
52.29A	Messagerie, fret express	30	25	34	37	31	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 043	1 949	1 907	1 855	1 959	

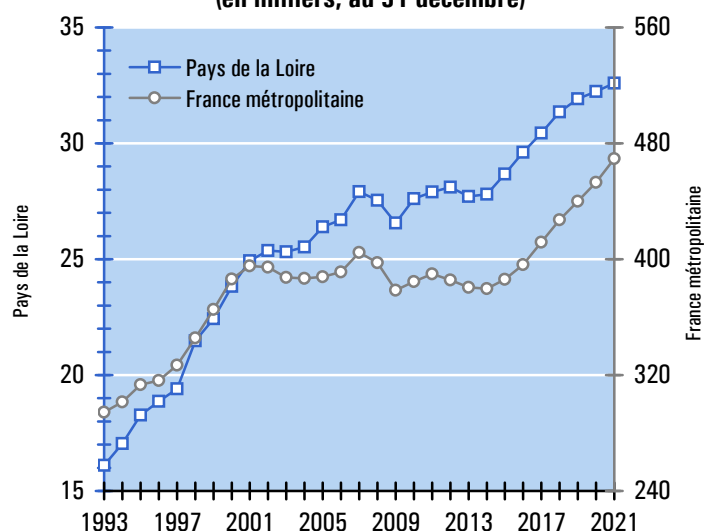
Nombre d'établissements		2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	876	787	778	873	1 121	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 128	1 192	1 171	1 068	965	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	124	89	67	55	49	Non disponible
49.42Z	Services de déménagement	81	77	89	99	114	
52.29A	Messagerie, fret express	101	82	76	77	67	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 310	2 227	2 181	2 172	2 316	

Effectifs salariés		2000	2005	2010	2015	2020	2021
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	13 092	15 181	15 504	16 645	18 626	18 910
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	4 571	6 374	7 958	8 017	9 524	9 503
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 786	1 159	1 033	1 095	1 224	1 264
49.42Z	Services de déménagement	556	568	485	464	494	512
52.29A	Messagerie, fret express	3 827	3 112	2 633	2 458	2 366	2 401
Ensemble des transports routiers de marchandises		23 832	26 394	27 613	28 679	32 234	32 590

NAF rév. 2 (niveau A 732)

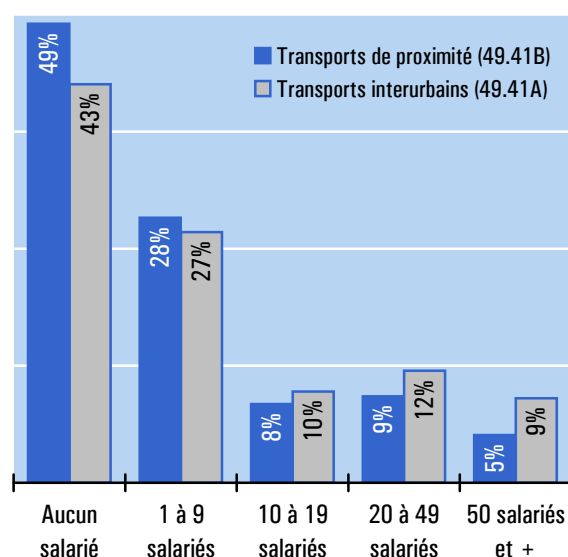
Sources : INSEE (fichier SIRENE), Urssaf (valeurs 2020 et 2021 semi-définitives)

Effectifs salariés du secteur des transports routiers de marchandises (en milliers, au 31 décembre)



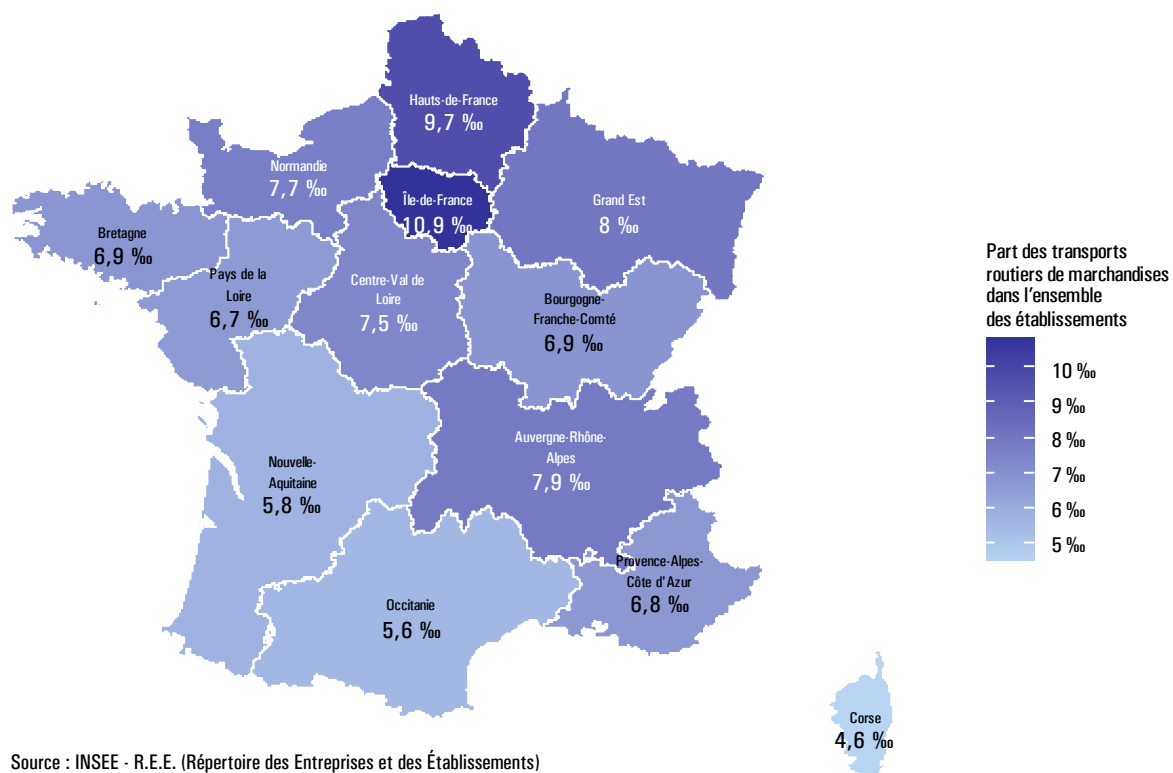
Sources : Unédic (jusqu'en 2002), Urssaf (à partir de 2003)

Répartition des établissements de transport routier de marchandises par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2020



Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de marchandises
dans l'ensemble des établissements industriels et commerciaux au 31 décembre 2020**

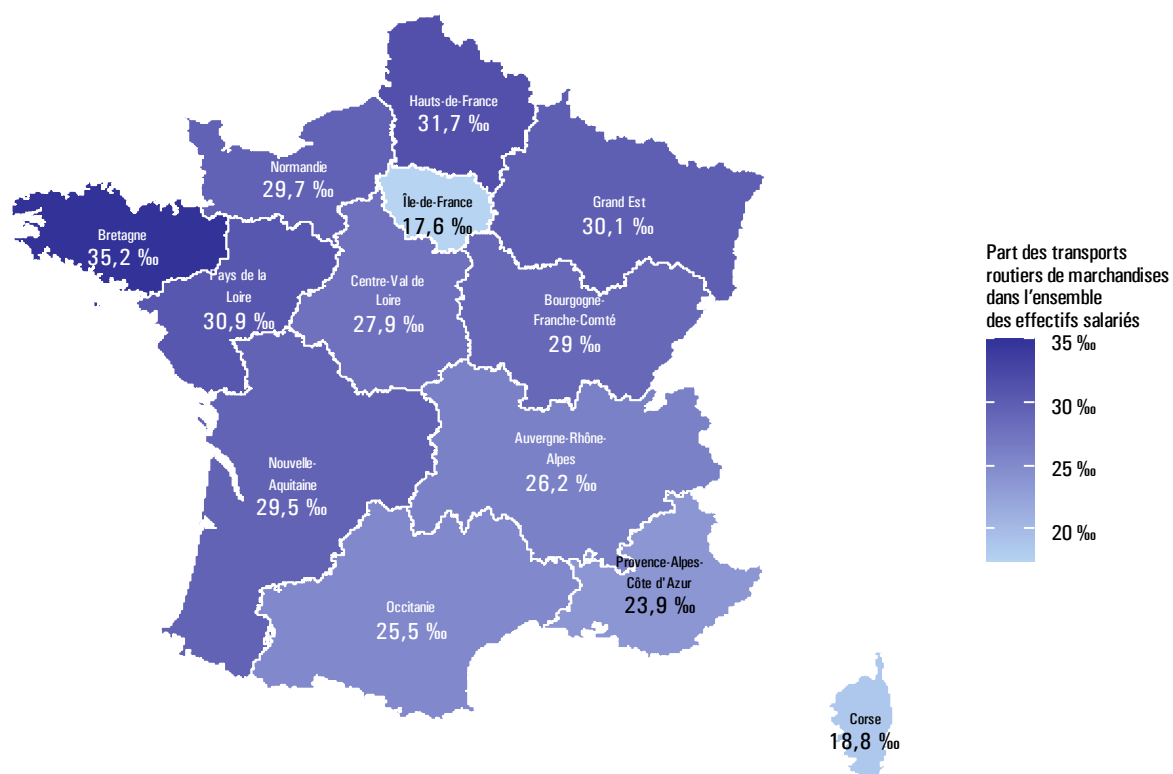


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements)

Champ total : ensemble des établissements marchands non agricoles

Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de marchandises
dans l'ensemble des effectifs salariés industriels et commerciaux au 31 décembre 2021**



Source : Urssaf (Unions de recouvrement des cotisations de sécurité sociale et d'allocations familiales)

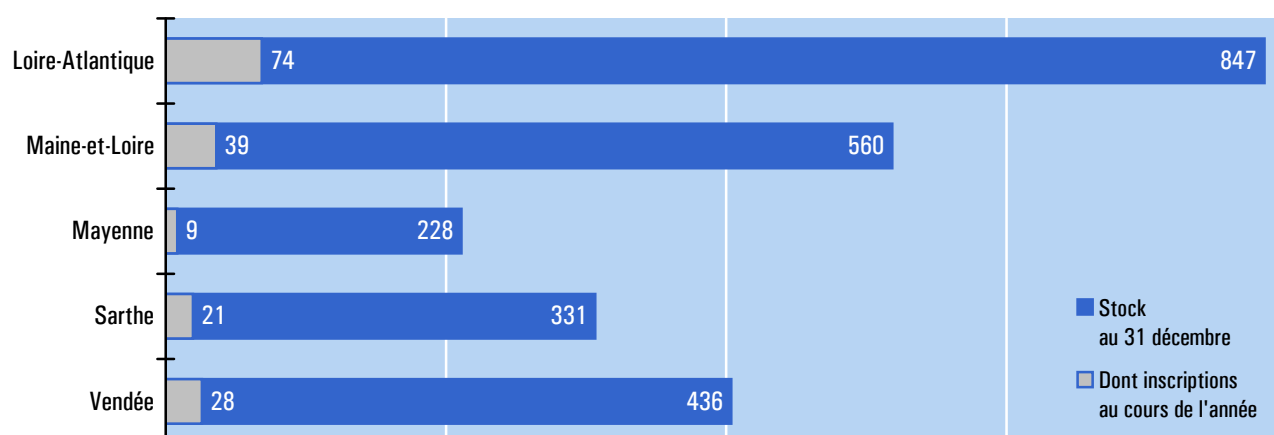
Champ total : salariés déclarés par l'ensemble des établissements affiliés à l'Urssaf (emplois agricoles et fonction publique non compris)

Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

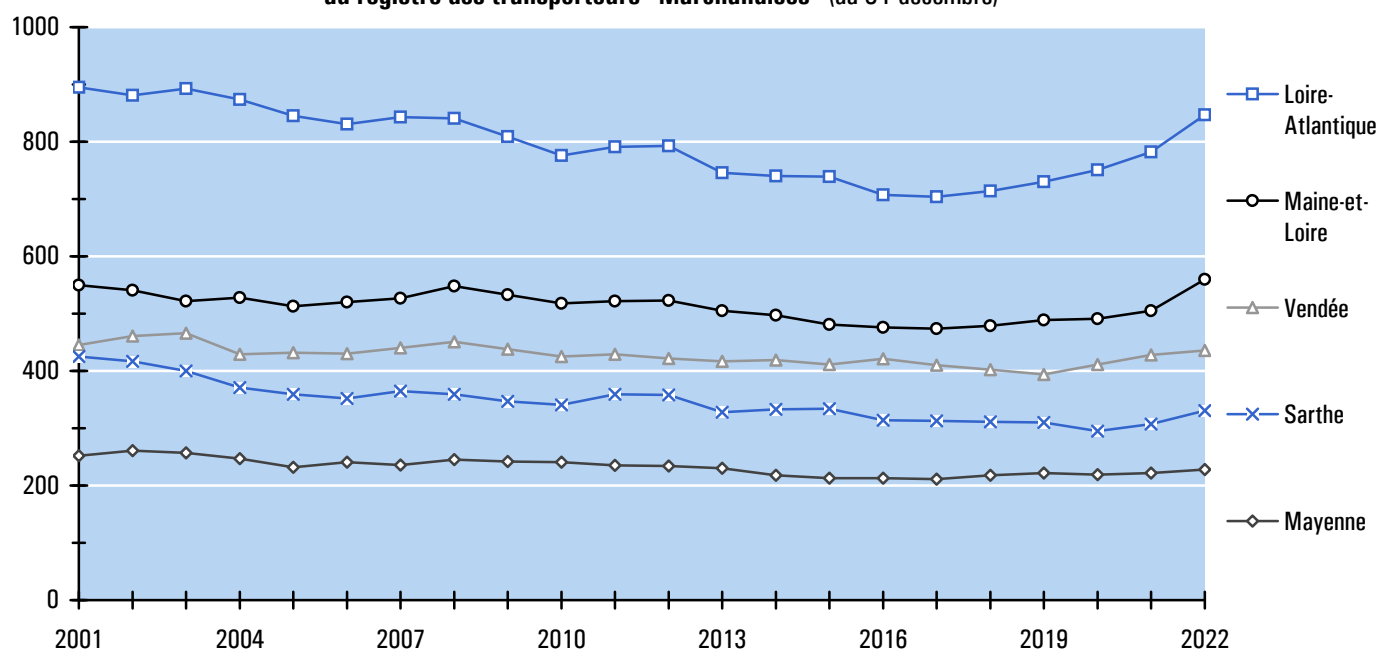
Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Loire-Atlantique	845	776	739	714	730	751	782	847
Maine-et-Loire	513	518	481	479	489	491	505	560
Mayenne	232	241	213	218	222	219	222	228
Sarthe	359	341	334	311	310	295	307	331
Vendée	432	425	411	402	394	411	428	436
Pays de la Loire	2 381	2 301	2 178	2 124	2 145	2 167	2 244	2 402

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites
au registre des transporteurs "Marchandises" en 2022

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites
au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Licences	1 339	1 349	1 421	1 390	1 407	1 438	1 464	1 492
Copies conformes	22 781	23 681	26 648	28 824	29 475	29 560	29 211	30 021

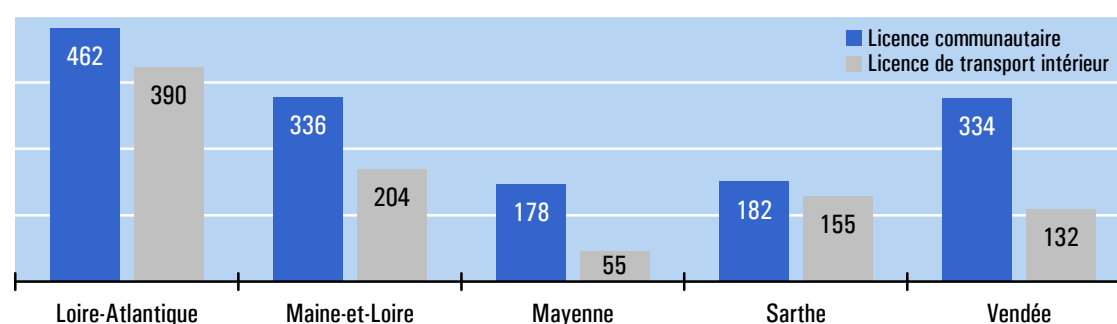
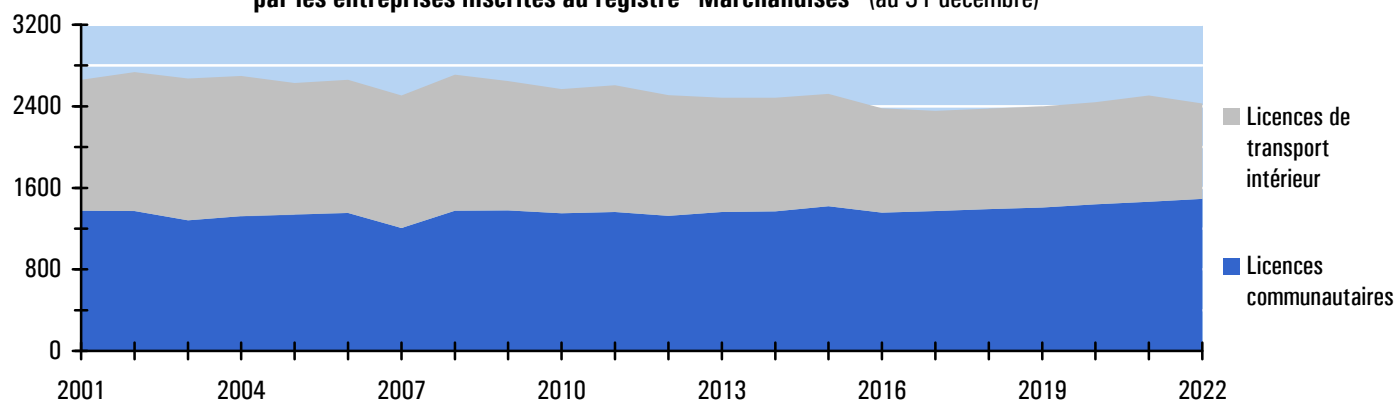
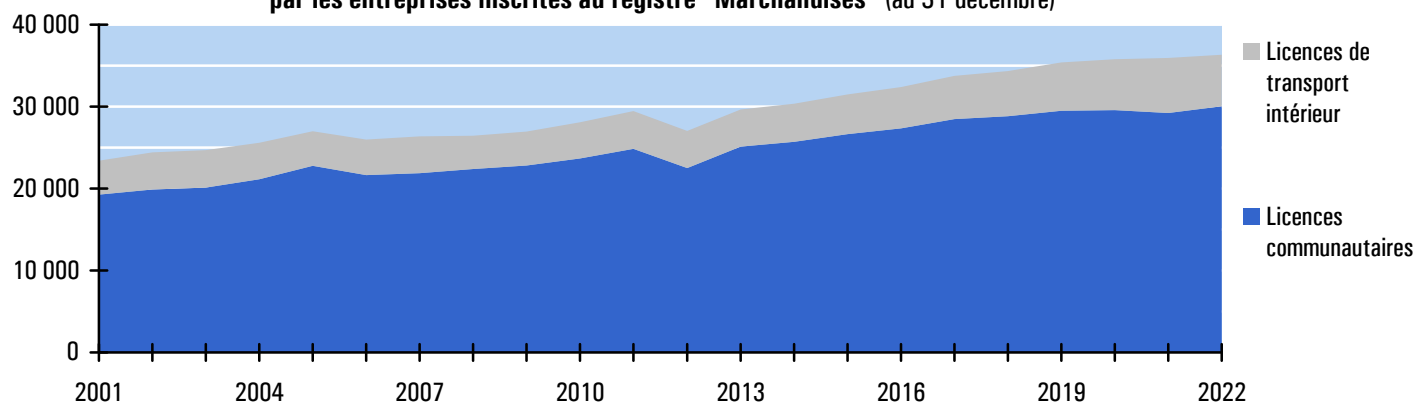
Licence de transport intérieur	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Licences	1 288	1 219	1 102	986	991	1 002	1 042	936
Copies conformes	4 215	4 408	4 842	5 531	5 914	6 212	6 711	6 289

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

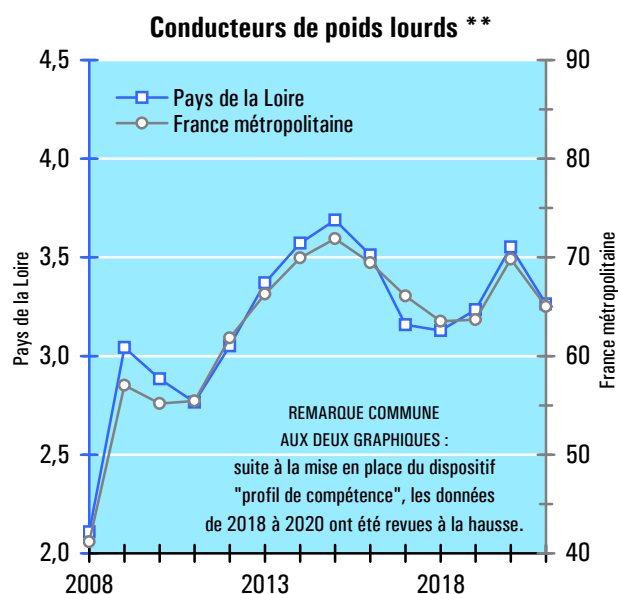
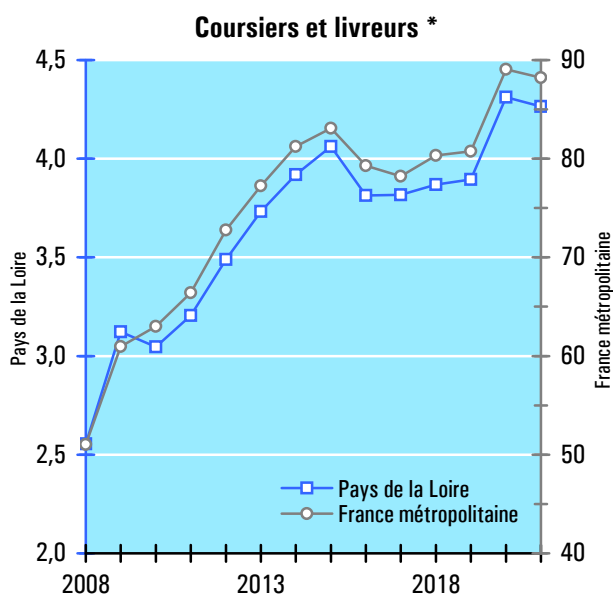
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2022

Évolution du nombre de licences détenues
par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)Évolution du nombre de copies conformes détenues
par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises (au 4^{ème} trimestre)



* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Demandeurs d'emploi au 4^{ème} trimestre de 2021 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Coursiers et livreurs				Conducteurs de poids lourds			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Département	Loire-Atlantique	941	187	435	1 563	538	117	475	1 130
	Maine-et-Loire	547	108	237	891	321	66	318	705
	Mayenne	160	30	79	270	100	27	123	251
	Sarthe	467	86	194	747	274	50	209	533
	Vendée	459	103	231	794	281	74	289	645
Sexe	Homme	2 272	421	995	3 688	1 412	297	1 313	3 021
	Femme	302	93	181	577	103	38	102	243
Âge	Moins de 25 ans	308	88	132	528	88	20	66	175
	De 25 à 49 ans	1 505	286	791	2 582	944	226	960	2 129
	50 ans et plus	762	140	253	1 155	483	89	389	961
Durée	Moins de 12 mois	1 510	284	532	2 327	989	210	681	1 880
	12 à 23 mois	448	99	260	807	250	58	308	615
	24 mois et plus	616	131	384	1 131	276	67	426	769
Ensemble		2 574	514	1 176	4 265	1 515	335	1 415	3 264

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page
ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France hors Mayotte

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35:40	35:47	36:07	35:54	35:36	35:29	35:34	35:27	35:24	35:45
	Conducteurs courte distance	27:09	27:09	26:30	26:49	26:50	26:26	26:59	26:27	26:26	26:37
	Ensemble	31:02	30:52	30:44	30:51	30:32	30:04	30:31	30:11	30:08	30:24
Temps d'attente	Grands routiers (1)	1:48	1:30	1:21	1:27	0:47	0:25	0:23	0:27	0:32	0:29
	Conducteurs courte distance	1:29	1:33	1:20	1:11	0:46	0:37	0:30	0:27	0:29	0:28
	Ensemble	1:38	1:31	1:21	1:18	0:46	0:32	0:27	0:27	0:30	0:28
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	10:12	10:58	10:10	11:20	11:52	12:11	12:09	12:23	12:11	12:02
	Conducteurs courte distance	14:32	14:44	15:32	15:22	16:26	16:09	16:44	17:15	16:40	16:51
	Ensemble	12:33	13:07	13:10	13:34	14:30	14:33	14:51	15:14	14:48	14:52
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	47:39	48:15	47:38	48:40	48:15	48:05	48:06	48:16	48:07	48:16
	Conducteurs courte distance	43:11	43:26	43:22	43:22	44:02	43:12	44:14	44:09	43:35	43:56
	Ensemble	45:13	45:30	45:15	45:44	45:49	45:10	45:49	45:51	45:26	45:44

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : SDES - Enquête "chronotachygraphes"

Salaires moyens par tête * (en euros courants) et par secteur d'activité en France hors Mayotte

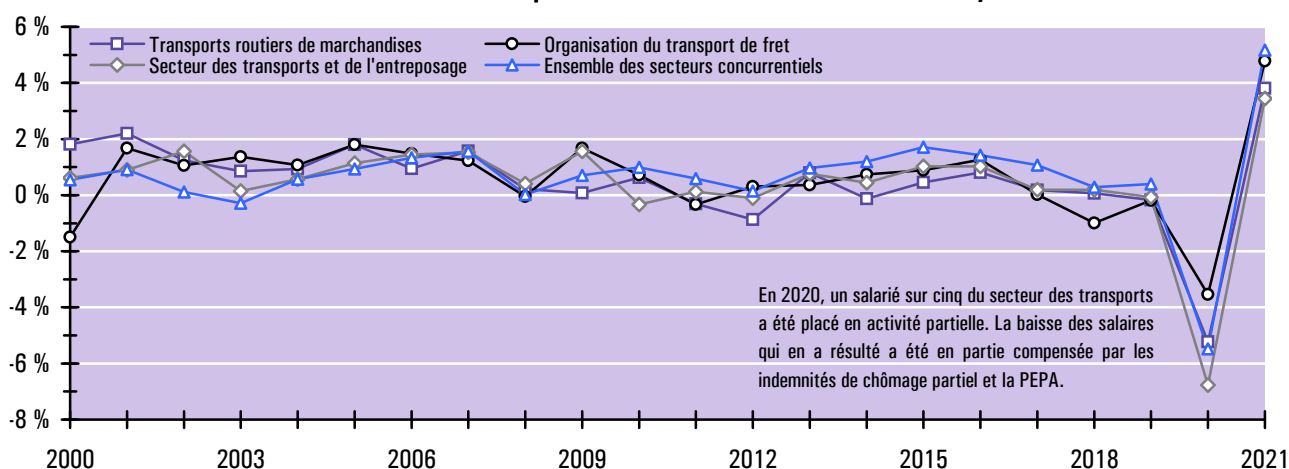
	2017	2018	2019	2020	2021
Transports routiers de marchandises	2 250 €	2 280 €	2 280 €	2 200 €	2 310 €
Organisation du transport de fret	2 720 €	2 780 €	2 770 €	2 680 €	2 850 €
Ensemble du secteur des transports	2 570 €	2 620 €	2 640 €	2 500 €	2 600 €
Ensemble des secteurs concurrentiels	2 580 €	2 620 €	2 660 €	2 680 €	2 680 €

* Masse salariale brute soumise à cotisations sociales rapportée aux effectifs, hors indemnités de chômage partiel et PEPA (prime exceptionnelle de pouvoir d'achat)

Champ : salariés des établissements cotisant à l'Urssaf

Sources : Urssaf, Insee et SDES

Évolution par rapport à l'année précédente du salaire moyen par tête * (en euros constants) et par secteur d'activité en France hors Mayotte



* Le SMPT est la masse salariale brute soumise à cotisations sociales rapportée aux effectifs salariés (hors indemnités de chômage partiel et PEPA).

Champ : salariés des établissements cotisant à l'Urssaf

Sources : Urssaf, Insee et SDES

7 Risques professionnels

Statistiques des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

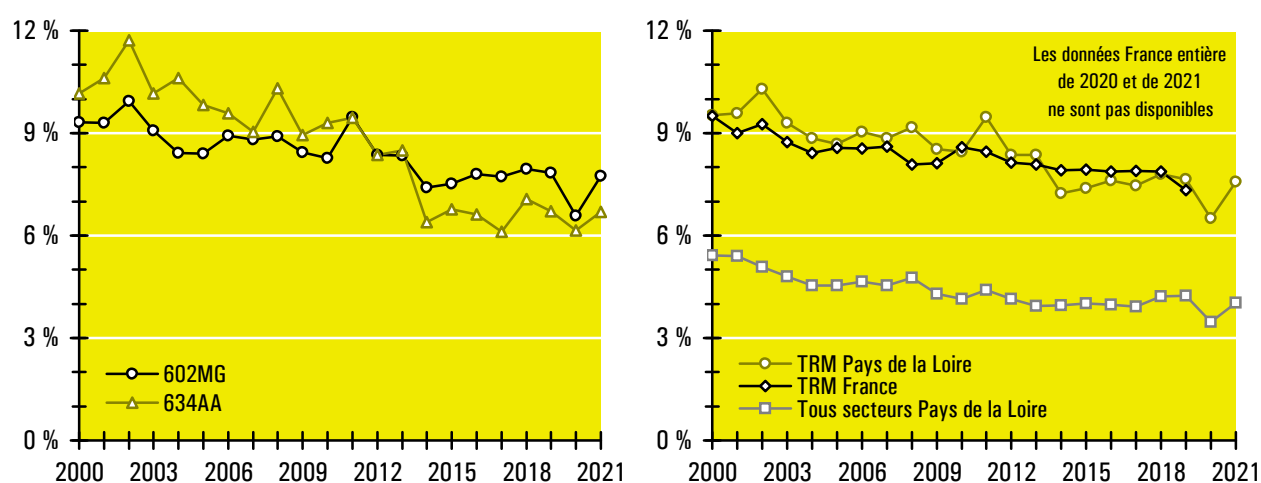
	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre d'accidents du travail	3 397	3 447	3 625	3 095	3 445
Nombre d'accidents du travail avec arrêt	2 239	2 344	2 368	2 020	2 411
Nombre de journées perdues	143 951	143 412	160 909	164 767	188 684
Taux de risque	7,5 %	7,8 %	7,7 %	6,5 %	7,6 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



602MG : Transports routiers de marchandises et location de véhicules avec chauffeurs

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques des accidents du trajet dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre d'accidents du trajet	133	127	134	124	124
Nombre d'accidents du trajet avec arrêt	87	86	84	90	86
Nombre de journées perdues	5 063	5 080	4 872	5 244	6 078

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

Statistiques des maladies professionnelles dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de MP avec une 1ère indemnisation	94	114	95	98	116
Nombre de journées perdues	22 318	30 201	28 200	25 736	31 825
Taux de risque	0,31 %	0,38 %	0,31 %	0,32 %	0,36 %

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre de maladies professionnelles ayant entraîné une première indemnisation pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2020 et 2021 provisoires)

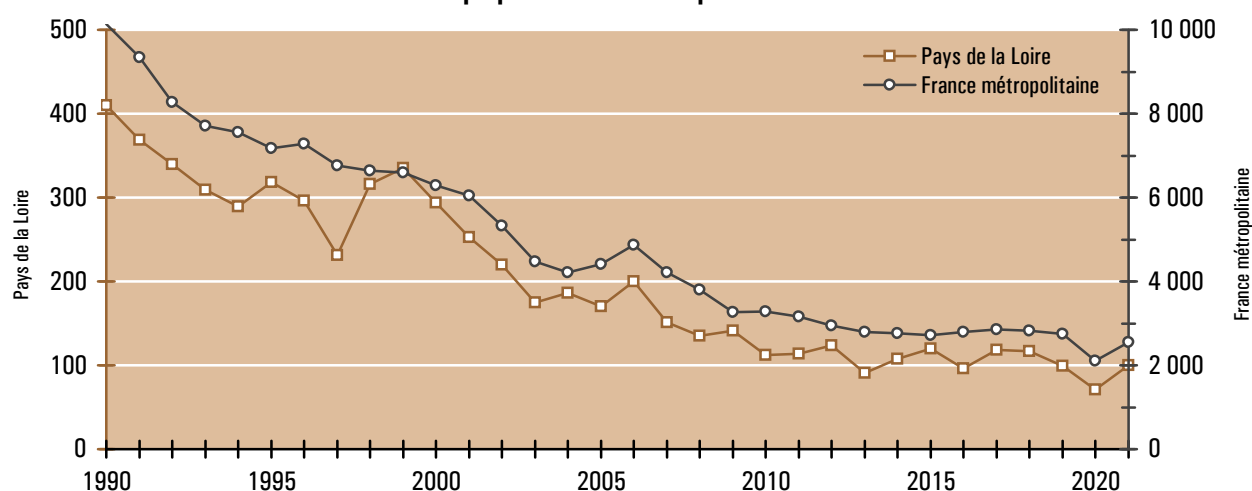
8 Sécurité routière

Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd

	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	82	51	34	41	23	21	23
Maine-et-Loire	72	41	25	25	30	22	24
Mayenne	22	20	12	12	9	6	15
Sarthe	73	34	21	23	18	10	18
Vendée	45	24	20	19	19	12	20
Pays de la Loire	294	170	112	120	99	71	100
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,4 %	4,4 %	3,6 %	3,4 %	3,9 %

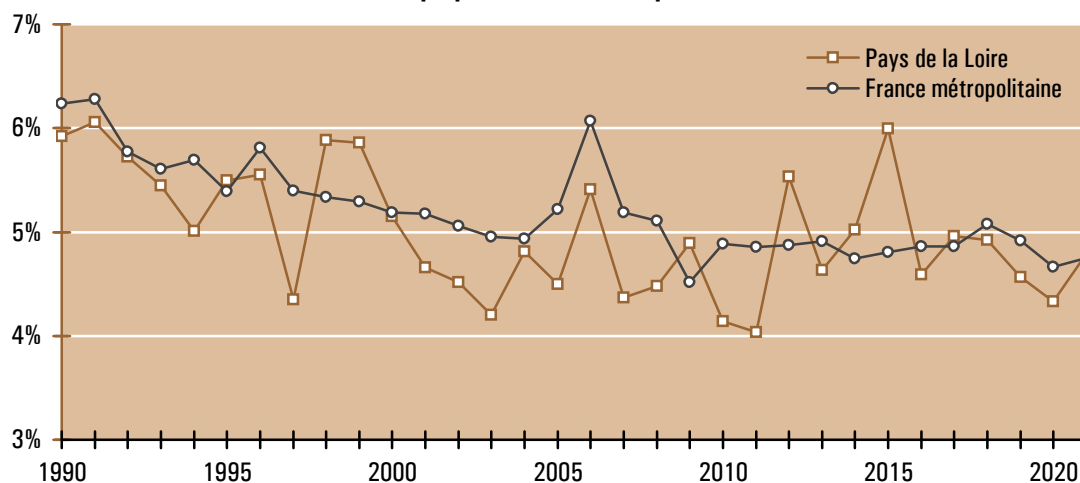
Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Formation et entrée dans la profession

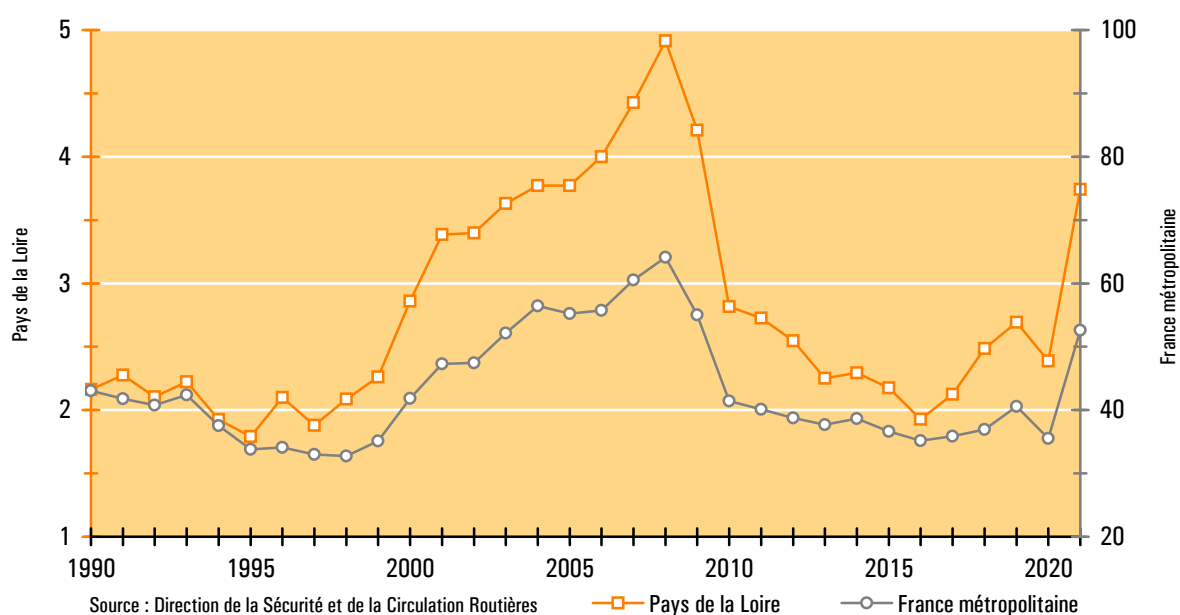
Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

	1990	2000	2010	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	704	948	719	791	659	1 098
Maine-et-Loire	495	622	744	716	650	1 114
Mayenne	236	395	372	273	224	320
Sarthe	417	362	405	397	407	555
Vendée	310	534	578	515	446	654
Pays de la Loire	2 162	2 861	2 818	2 692	2 386	3 741
Région / France	5,0 %	6,8 %	6,8 %	6,6 %	6,7 %	7,1 %

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Nombre de titres professionnels délivrés

	Conducteur de TRM sur porteur			Conducteur de TRM tous véhicules		
	2018	2020	2021	2018	2020	2021
Loire-Atlantique	444	405	508	240	257	232
Maine-et-Loire	346	313	396	147	120	114
Mayenne	101	94	114	58	42	53
Sarthe	176	163	255	105	65	89
Vendée	179	212	233	64	82	89
Pays de la Loire	1 246	1 187	1 506	614	566	577

En raison d'un changement d'applicatif, les données de 2019 ne sont pas disponibles.

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022
FIMO	928	1 074	728	1 055	883	1 235	1 066
FCO	8 398	7 597	7 361	6 328	6 623	6 761	6 415
Passerelle	-	41	63	62	57	84	44
Ensemble	9 326	8 712	8 152	7 445	7 563	8 080	7 525

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

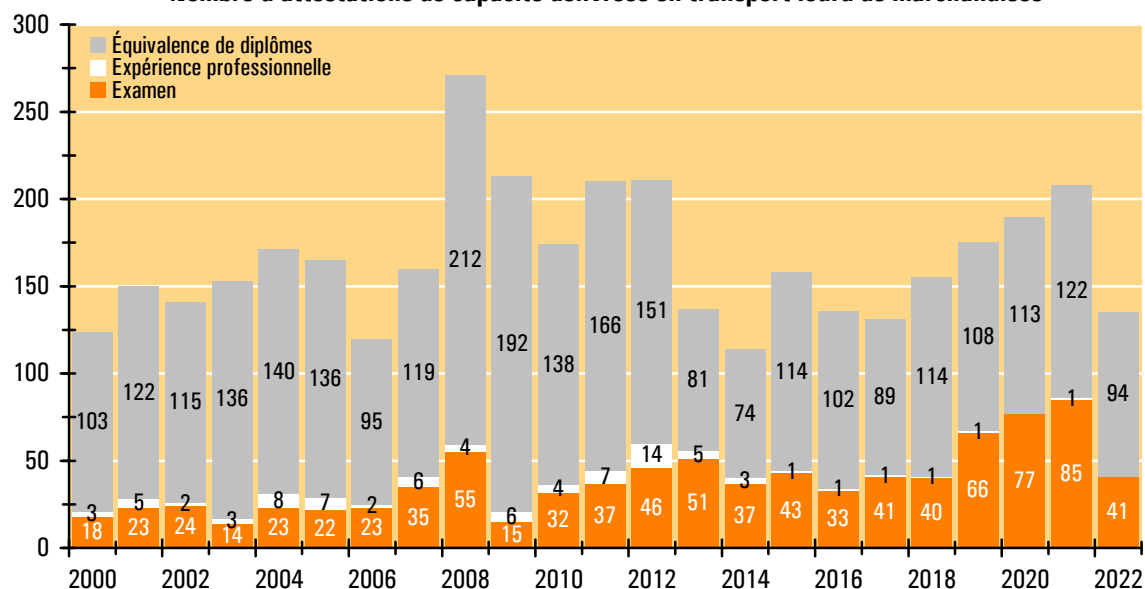
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2020		2021		2022	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	125	62 %	172	49 %	105	39 %
Expérience professionnelle	5	0 %	5	20 %	8	0 %
Équivalence de diplômes	120	94 %	126	97 %	112	84 %
Total	250	76 %	303	69 %	225	60 %

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2020		2021		2022	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	105	79 %	143	64 %	121	75 %
Expérience professionnelle	12	83 %	6	83 %	15	47 %
Équivalence de diplômes	7	57 %	5	40 %	5	40 %
Total	124	78 %	154	64 %	141	71 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : L'objectif de l'Observatoire social régional des transports (OSRT) est de favoriser la concertation, de nourrir le dialogue social et de contribuer ainsi au progrès social dans le secteur des transports routiers de marchandises et de voyageurs.

Quoi : L'OSRT Pays de la Loire est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'OSRT a élargi son action au transport routier de voyageurs à la demande des partenaires locaux.

L'OSRT se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur régional de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités et le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Comment : L'OSRT s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'OSRT Pays de la Loire et l'Observatoire national du social.

Avec qui : L'OSRT Pays de la Loire est constitué en comité directeur avec :

- la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;
- la Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités ;
- les syndicats professionnels (FNTR, TLF, Unotra et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (CFDT, FO et CGT) ;
- les organismes de formation agréés (AFT, AFTRAL, Promotrans FPC et AFPA).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'OSRT :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DREETS (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
des Pays de la Loire

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

5, rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Anne Beauval

Réalisation
et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo
(première de couverture) :
Scania

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2022

www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr