

Liberté Égalité Fraternité

Décembre 2021

Outils et repères



Tableau de bord du social

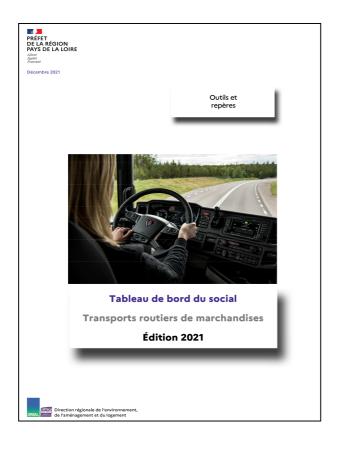
Transports routiers de marchandises

Édition 2021

Sommaire

D Contexte démographique et économique	1
2 Flux routiers	2
B Immatriculations et parc	4
3 Appareil productif et emploi	6
ව Marché du travail	10
3 Durée de travail et rémunérations	11
7 Risques professionnels	12
3 Sécurité routière	13
9 Formation et entrée dans la profession	14
Annexe - Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 25ème Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-laloire.developpement-durable.gouv.fr/
article.php3?id_article = 800

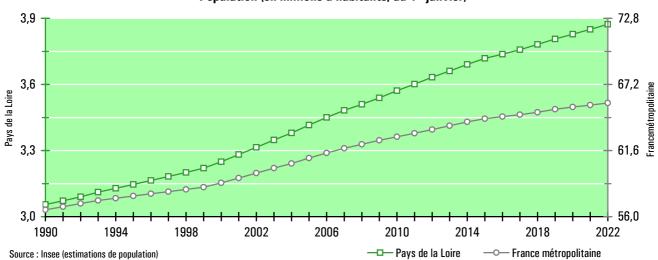
• Contexte démographique et économique

Population (au 1er janvier)

	1990	2000	2010	2020	2021	2022
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 444 890	1 461 267	1 478 101
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	820 365	822 488	825 241
Mayenne	277 748	286 970	306 337	306 715	306 224	305 870
Sarthe	513 280	532 765	563 518	565 969	565 314	564 588
Vendée	508 962	546 334	634 778	689 983	694 684	699 296
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 827 922	3 849 977	3 873 096
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,86 %	5,88 %	5,90 %

Source: Insee (résultats provisoires pour 2020, 2021 et 2022)

Population (en millions d'habitants, au 1er janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2020

(en euros courants, hors Île-de-France)



Flux routiers

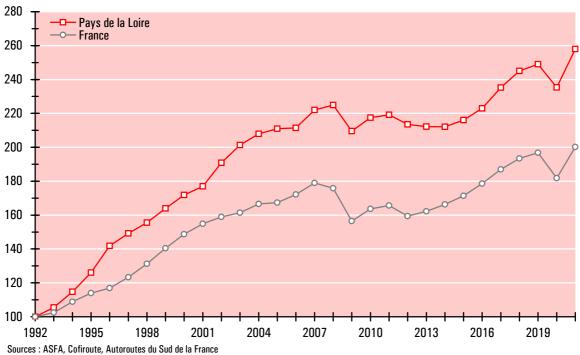
Trafic autoroutier (journalier moyen) des poids lourds en Pays de la Loire

Gares de péage	2000	2005	2010	2015	2020	2021
Corzé (49) - A 11	3 956	3 689	3 832	3 938	4 251	4 792
La Gravelle (53) - A 81	3 995	3 201	2 802	2 668	3 058	3 209
Le Bignon (44) - A 83	2 779	2 638	2 411	2 248	2 404	2 586
Ancenis (44) - A 11	2 305	1 856	1 771	1 635	1 752	1 969
Beaulieu-sur-Layon (49) - A 87	-	1 383	1 511	1 579	1 746	1 950
Auvours (72) - A 28	2 568	2 439	1 952	1 684	1 739	1 841
Laval Est (53) - A 81	1 307	1 058	1 012	1 021	1 213	1 255
Cholet Sud (49) - A 87	-	651	809	869	1 136	1 249
Le Mans Nord (72) - A 11	2 170	1 475	1 478	1 201	1 130	1 154
Vivy (49) - A 85	391	479	985	959	983	1 119
Sainte-Hermine (85) - A 83	1 227	763	854	1 014	1 003	1 098
Montaigu (85) - A 83	1 037	872	909	899	960	1 076
Les Essarts (85) - A 83	407	656	786	780	981	1 045
Le Mans Sud (72) - A 11	750	774	784	857	892	978
Le Mans Ouest (72) - A 11	715	693	857	838	813	961
Cholet Nord (49) - A 87	-	680	788	752	766	841
La Ferté-Bernard (72) - A 11	734	681	721	732	772	834
Seiches-sur-le-Loir (49) - A 11	862	855	705	759	779	826
Sablé / La Flèche (72) - A 11	648	654	574	669	726	793
Carquefou (44) - A 11	604	526	512	658	704	791
Chantonnay (85) - A 83	292	398	491	541	708	772
La Roche-sur-Yon (85) - A 87	-	315	502	505	641	733
Alençon Sud (72) - A 28	-	523	603	562	508	551
Chemillé (49) - A 87	-	290	398	433	482	547
Laval Ouest (53) - A 81	577	510	443	478	481	520

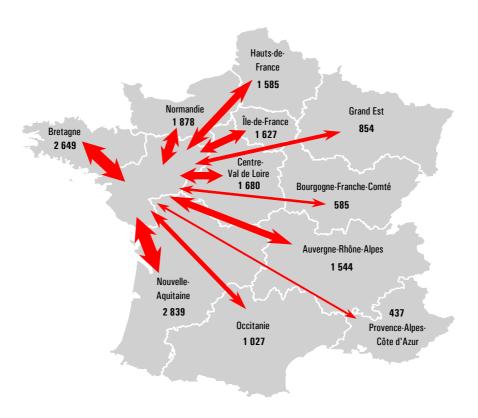
Sources : Cofiroute, Autoroutes du Sud de la France

Indices du trafic autoroutier des poids lourds

(base 100 en 1992)



Origines et destinations géographiques des flux routiers interrégionaux en 2019



Unité : million de tonnes-kilomètres (somme des flux entrants et sortants, y compris pavillon étranger)

Source : SDES - Observatoire national de la logistique (enquêtes TRM effectuées par les pays membres de l'Union européenne)

Principaux flux routiers de marchandises (deux sens confondus) des Pays de la Loire avec les autres régions européennes en 2019

Région	Pays	Flux	Région	Pays	Flux
Nouvelle-Aquitaine	France	2 839	Province de Hainaut	Belgique	88
Bretagne	France	2 649	Province de Flandre-Orientale	Belgique	86
Normandie	France	1 878	Lombardie	Italie	86
Centre-Val de Loire	France	1 680	Émilie-Romagne	Italie	81
Île-de-France	France	1 627	Piémont	Italie	80
Hauts-de-France	France	1 585	Aragon	Espagne	64
Auvergne-Rhône-Alpes	France	1 544	Sarre	Allemagne	50
Occitanie	France	1 027	District de Düsseldorf	Allemagne	46
Grand Est	France	854	Hollande-Septentrionale	Pays-Bas	45
Bourgogne-Franche-Comté	France	585	Province de Liège	Belgique	40
Provence-Alpes-Côte d'Azur	France	437	Castille-et-León	Espagne	28
Catalogne	Espagne	180	Luxembourg	Luxembourg	24
Pays basque	Espagne	140	Gueldre	Pays-Bas	21
Province de Flandre-Occidentale	Belgique	116	Vénétie	Italie	19
Hollande-Méridionale	Pays-Bas	106	District de Cologne	Allemagne	18
Brabant-Septentrional	Pays-Bas	100	Cantabrie	Espagne	17
Province d'Anvers	Belgique	90	Galicie	Espagne	13

Unité : million de tonnes-kilomètres (somme des flux entrants et sortants, y compris pavillon étranger)

Source : SDES - Observatoire national de la logistique (enquêtes TRM effectuées par les pays membres de l'Union européenne)

⑤ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2021

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi- remorques	Total
Loire-Atlantique	10 126	449	584	66	413	11 638
Maine-et-Loire	4 083	247	470	53	394	5 247
Mayenne	1 250	61	320	21	333	1 985
Sarthe	1 964	234	178	45	190	2 611
Vendée	3 747	330	448	39	493	5 057
Pays de la Loire	21 170	1 321	2 000	224	1 823	26 538
Région / France	6,6 %	7,6 %	8,8 %	7,9 %	8,9 %	6,9 %

Camionnette : véhicule routier (de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Camion : véhicule routier (de PTAC supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

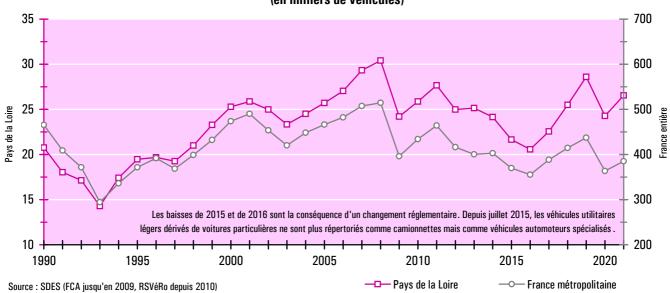
Répartition par source d'énergie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2021

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Total
Gazole (y compris hybride non rechargeable)	20 201	1 274	1 944	23 419
Essence (y compris hybride non rechargeable)	337	0	0	337
Électricité	383	2	0	385
Gaz (y compris bicarburation essence / gaz)	239	44	50	333
Hybride rechargeable	3	0	0	3
Autres (dual fuel, E85,) et non déterminé	7	1	6	14
Ensemble Pays de la Loire	21 170	1 321	2 000	24 491

^{*} Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Avertissement

Le champ des données du parc de véhicules utilitaires (page de droite) n'est plus le même que celui des immatriculations (page de gauche). L'estimation par le SDES du nombre de véhicules en circulation est beaucoup plus fiable qu'auparavant. Il se base désormais sur les résultats du contrôle technique périodique et non plus sur un modèle de survie. Par conséquent, les genres de véhicules qui ne sont pas soumis à ce contrôle technique (remorques routières, semi-remorques, ...) sont exclus du champ du parc.

Répartition du parc de véhicules utilitaires * au 1er janvier 2021 selon la source d'énergie, le certificat de la qualité de l'air et la personnalité juridique

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Total Pays de la Loire	Pays de la Loire / France métro.
Gazole	282 673	17 679	18 380	318 732	6,7 %
Essence	7 705	0	1	7 706	5,7 %
Électricité	2 203	10	0	2 212	5,4 %
Gaz	771	147	174	1 092	6,2 %
Hybride rechargeable	6	0	0	6	4,2 %
Autre et non déterminé	25	3	0	28	3,4 %
Crit'Air E	2 203	10	0	2 212	5,4 %
Crit'Air 1	2 596	147	175	2 918	5,2 %
Crit'Air 2	143 409	7 435	14 234	165 078	6,5 %
Crit'Air 3	67 196	3 229	2 475	72 900	7,0 %
Crit'Air 4	43 026	2 325	745	46 096	7,3 %
Crit'Air 5	16 567	2 612	598	19 777	7,4 %
Inconnu et non classé	18 384	2 081	328	20 794	5,9 %
Personnes morales	162 921	17 223	18 470	198 615	6,8 %
Personnes physiques	130 460	616	85	131 161	6,6 %
Ensemble	293 382	17 839	18 555	329 776	6,7 %

^{*} Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc de véhicules utilitaires (en milliers de véhicules)



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers (parc au 1er janvier)

◆ Appareil productif et emploi

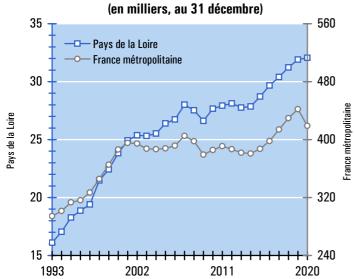
Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

	Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2015	2019	2020
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	766	677	699	751	927	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 081	1 109	1 057	958	843	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	111	80	57	44	44	Non
49.42Z	Services de déménagement	55	58	60	65	76	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	30	25	34	37	33	
Ensemble	des transports routiers de marchandises	2 043	1 949	1 907	1 855	1 923	
	Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2015	2019	2020
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	876	787	778	873	1 067	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 128	1 192	1 171	1 068	980	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	124	89	67	55	50	Non
49.42Z	Services de déménagement	81	77	89	99	112	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	101	82	76	77	70	
Ensemble	des transports routiers de marchandises	2 310	2 227	2 181	2 172	2 279	
	Effectifs salariés	2000	2005	2010	2015	2019	2020
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	13 092	15 181	15 368	16 498	18 181	18 412
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	4 571	6 374	8 061	8 066	9 558	9 542
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 786	1 159	1 049	1 146	1 184	1 182
49.42Z	Services de déménagement	556	568	513	505	552	502
52.29A	Messagerie, fret express	3 827	3 112	2 669	2 505	2 433	2 415
Ensemble	des transports routiers de marchandises	23 832	26 394	27 660	28 720	31 908	32 053

NAF rév. 2 (niveau A 732)

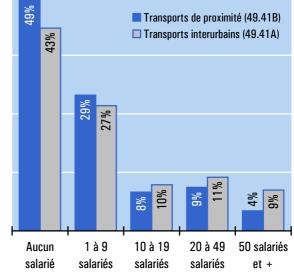
Sources: INSEE (fichier SIRENE), Unédic, Acoss (valeurs 2019 et 2020 semi-définitives)

Effectifs salariés du secteur des transports routiers de marchandises



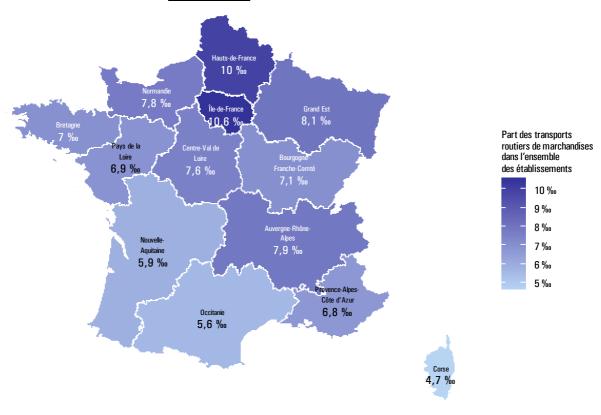
Sources : Unédic (jusqu'en 2002), Acoss (à partir de 2003)

Répartition des établissements de transport routier de marchandises par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2019



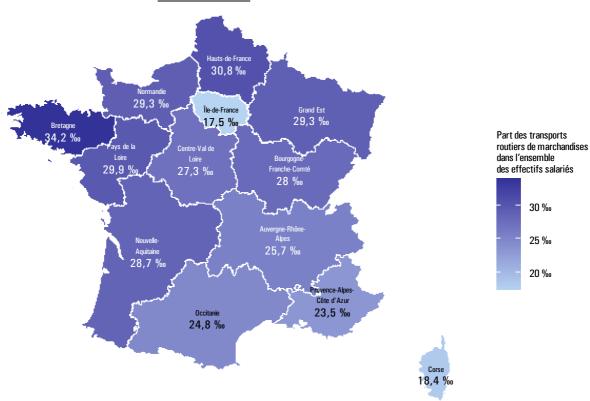
Source: INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Part du secteur des transports routiers de marchandises dans l'ensemble des <u>établissements</u> industriels et commerciaux au 31 décembre 2019



Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Part du secteur des transports routiers de marchandises dans l'ensemble des <u>effectifs salariés</u> industriels et commerciaux au 31 décembre 2020



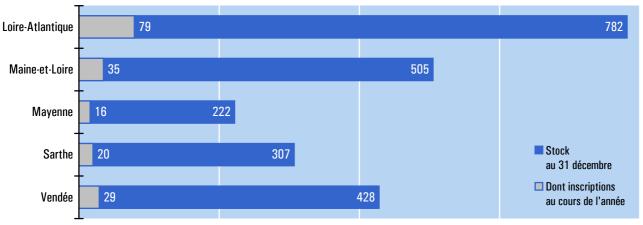
Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	845	776	739	704	714	730	751	782
Maine-et-Loire	513	518	481	474	479	489	491	505
Mayenne	232	241	213	211	218	222	219	222
Sarthe	359	341	334	313	311	310	295	307
Vendée	432	425	411	410	402	394	411	428
Pays de la Loire	2 381	2 301	2 178	2 112	2 124	2 145	2 167	2 244

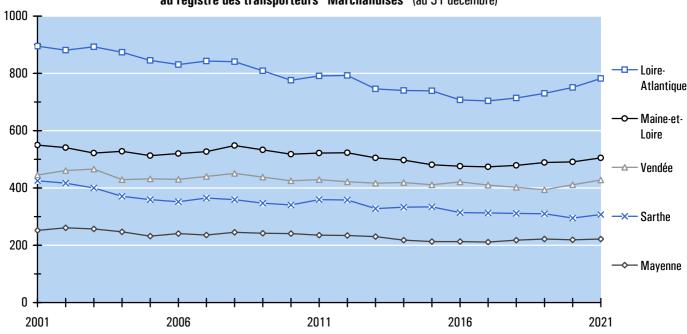
Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2021



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)



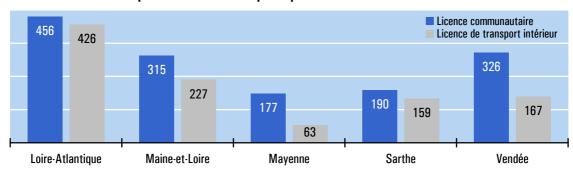
Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

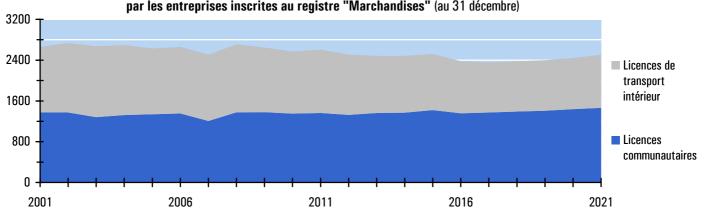
Licence communautaire	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Licences	1 339	1 349	1 421	1 373	1 390	1 407	1 438	1 464
Copies conformes	22 781	23 681	26 648	28 471	28 824	29 475	29 560	29 211
Licence de transport intérieur	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Licences	1 288	1 219	1 102	983	986	991	1 002	1 042
Copies conformes	4 215	4 408	4 842	5 272	5 531	5 914	6 212	6 711

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)
Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

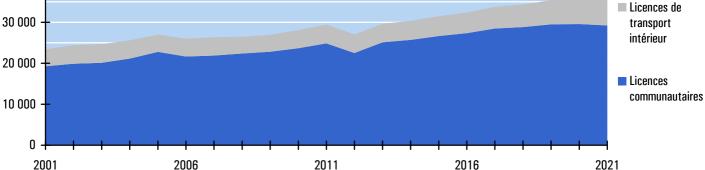
Répartition des licences par département au 31 décembre 2021



Évolution du nombre de <u>licences</u> détenues par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

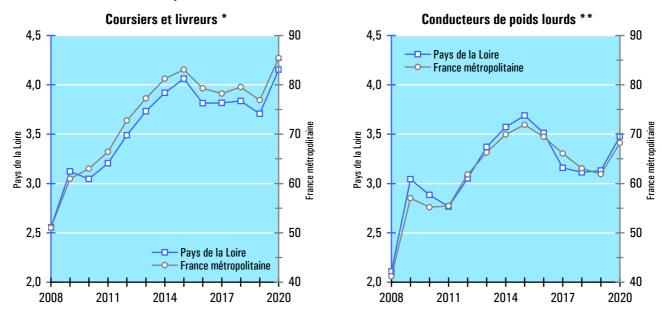






6 Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises (au 4ème trimestre)



^{*} Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois · Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Demandeurs d'emploi au 4^{ème} trimestre de 2020 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'incription à Pôle Emploi

			Coursiers	et livreurs		Con	ducteurs de	poids lou	rds
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Ħ	Loire-Atlantique	1 009	160	358	1 526	574	134	409	1 117
Département	Maine-et-Loire	559	87	218	864	352	81	316	750
먇	Mayenne	164	27	63	254	128	36	114	277
épa	Sarthe	497	68	163	729	315	58	234	607
ă	Vendée	502	82	198	782	355	100	272	727
Sexe	Homme	2 405	348	836	3 590	1 601	370	1 262	3 233
Se	Femme	325	77	164	565	122	39	84	245
	Moins de 25 ans	310	74	123	507	112	31	69	212
Âge	De 25 à 49 ans	1 601	253	667	2 521	1 095	262	926	2 283
	50 ans et plus	820	98	209	1 127	517	115	350	983
Ð	Moins de 12 mois	1 452	222	446	2 121	1 086	240	628	1 954
urée	12 à 23 mois	585	89	242	916	318	97	341	756
0	24 mois et plus	693	114	311	1 118	319	71	377	767
Ense	emble	2 730	425	1 000	4 155	1 724	409	1 345	3 478

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

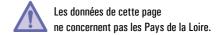
Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

^{**} Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

O Durée de travail et rémunérations



Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France hors Mayotte

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Temps	Grands routiers (1)	35:40	35:40	35:47	36:07	35:54	35:36	35:29	35:34	35:27	35:24
de conduite	Conducteurs courte distance	27:16	27:09	27:09	26:30	26:49	26:50	26:26	26:59	26:27	26:26
ue contunte	Ensemble	31:22	31:02	30:52	30:44	30:51	30:32	30:04	30:31	30:11	30:08
Temps	Grands routiers (1)	2:00	1:48	1:30	1:21	1:27	0:47	0:25	0:23	0:27	0:32
d'attente	Conducteurs courte distance	1:55	1:29	1:33	1:20	1:11	0:46	0:37	0:30	0:27	0:29
u attente	Ensemble	1:57	1:38	1:31	1:21	1:18	0:46	0:32	0:27	0:27	0:30
Autres	Grands routiers (1)	10:29	10:12	10:58	10:10	11:20	11:52	12:11	12:09	12:23	12:11
	Conducteurs courte distance	14:11	14:32	14:44	15:32	15:22	16:26	16:09	16:44	17:15	16:40
temps (2)	Ensemble	12:23	12:33	13:07	13:10	13:34	14:30	14:33	14:51	15:14	14:48
Total (temps	Grands routiers (1)	48:08	47:39	48:15	47:38	48:40	48:15	48:05	48:06	48:16	48:07
-	Conducteurs courte distance	43:22	43:11	43:26	43:22	43:22	44:02	43:12	44:14	44:09	43:35
de service)	Ensemble	45:42	45:13	45:30	45:15	45:44	45:49	45:10	45:49	45:51	45:26

⁽¹⁾ Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

Source: SDES - Enquête "chronotachygraphes"

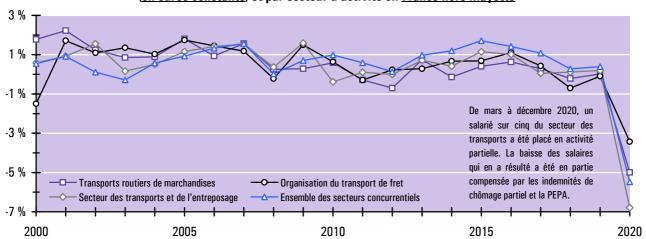
Salaires moyens par tête * (en euros courants) et par secteur d'activité en France hors Mayotte

	2016	2017	2018	2019	2020
Transports routiers de marchandises	Non	2 250 €	2 280 €	2 280 €	2 200 €
Organisation du transport de fret	disponibles	2 720 €	2 780 €	2 770 €	2 680 €
Ensemble du secteur des transports	2 540 €	2 570 €	2 620 €	2 640 €	2 500 €
Ensemble des secteurs concurrentiels	2 530 €	2 580 €	2 620 €	2 660 €	2 680 €

^{*} Masse salariale brute soumise à cotisations sociales rapportée aux effectifs, hors indemnités de chômage partiel et PEPA (prime exceptionnelle de pouvoir d'achat)
Champ : salariés des établissements cotisant à l'Urssaf

Sources: Acoss, Insee et SDES

Évolution par rapport à l'année précédente du salaire moyen par tête * (en euros constants) et par secteur d'activité en France hors Mayotte



^{*} Le SMPT est la masse salariale brute soumise à cotisations sociales rapportée aux effectifs salariés (hors indemnités de chômage partiel et PEPA).

Champ : salariés des établissements cotisant à l'Urssaf

Sources : Acoss, Insee et SDES

⁽²⁾ Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Risques professionnels

Statistiques des <u>accidents du travail</u> dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'accidents du travail	3 245	3 397	3 465	3 637	3 098
Nombre d'accidents du travail avec arrêt	2 183	2 239	2 360	2 377	2 023
Nombre d'accidents du travail avec I.P.	96	100	ND	ND	ND
Nombre de journées perdues	131 205	143 951	143 614	161 220	165 185
Taux de risque	7,6 %	7,5 %	7,8 %	7,7 %	6,5 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

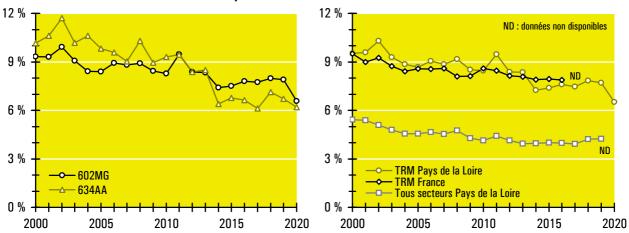
Accidents avec I.P.: accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source: CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

ND : données non disponibles

Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



602MG: Transports routiers de marchandises et location de véhicules avec chauffeurs

634AA: Groupage, messagerie et fret express

Statistiques des <u>accidents du trajet</u> dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'accidents du trajet	93	133	127	134	124
Nombre d'accidents du trajet avec arrêt	53	87	86	84	90
Nombre de journées perdues	4 283	5 063	5 080	4 872	5 244

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Source: CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

Statistiques des <u>maladies professionnelles</u> dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de MP avec une 1ère indemnisation	75	94	114	95	97
Nombre de journées perdues	17 624	22 318	30 201	28 565	26 005
Taux de risque	0.26 %	0.31 %	0.38 %	0.31 %	0.31 %

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre de maladies professionnelles ayant entrainé une première indemnisation pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

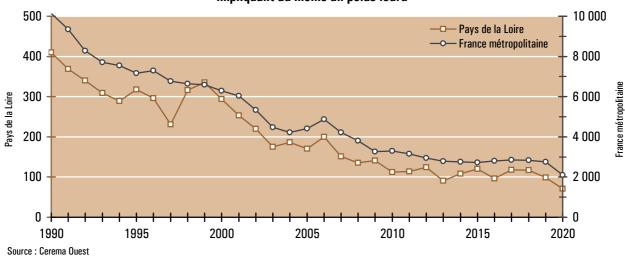
Sécurité routière

Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd

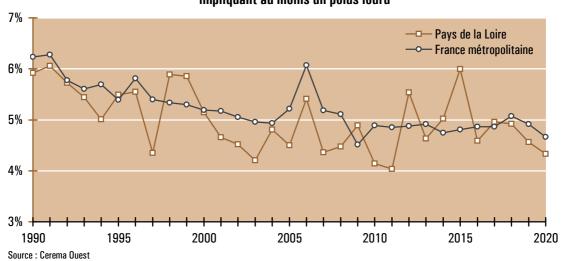
	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020
Loire-Atlantique	82	51	34	41	31	23	21
Maine-et-Loire	72	41	25	25	27	30	22
Mayenne	22	20	12	12	12	9	6
Sarthe	73	34	21	23	24	18	10
Vendée	45	24	20	19	23	19	12
Pays de la Loire	294	170	112	120	117	99	71
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,4 %	4,4 %	4,1 %	3,6 %	3,4 %

Source : Cerema Ouest

Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



© Formation et entrée dans la profession

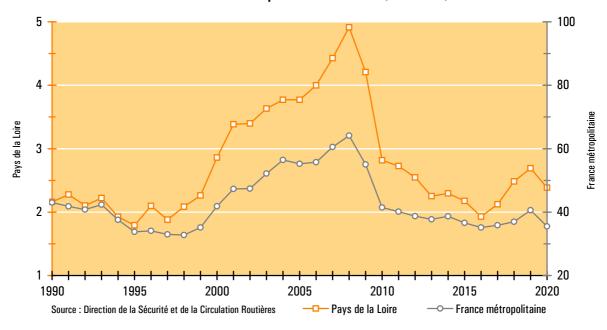
Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

	1990	2000	2010	2015	2019	2020
Loire-Atlantique	704	948	719	646	791	659
Maine-et-Loire	495	622	744	578	716	650
Mayenne	236	395	372	245	273	224
Sarthe	417	362	405	340	397	407
Vendée	310	534	578	366	515	446
Pays de la Loire	2 162	2 861	2 818	2 175	2 692	2 386
Région / France	5,0 %	6,8 %	6,8 %	5,9 %	6,6 %	6,7 %

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Nombre de titres professionnels délivrés

	Conducteur de TRM sur porteur			Conducteur de TRM tous véhicules			
	2018	2020	2021	2018	2020	2021	
Loire-Atlantique	444	405	508	240	257	232	
Maine-et-Loire	346	313	396	147	120	114	
Mayenne	101	94	114	58	42	53	
Sarthe	176	163	255	105	65	89	
Vendée	179	212	233	64	82	89	
Pays de la Loire	1 246	1 187	1 506	614	566	577	

En raison d'un changement d'applicatif, les données de 2019 ne sont pas disponibles.

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021
FIMO	928	1 074	728	983	1 055	883	1 235
FC0	8 398	7 597	7 361	6 795	6 328	6 623	6 761
Passerelle		41	63	42	62	57	84
Ensemble	9 326	8 712	8 152	7 820	7 445	7 563	8 080

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence) Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2019		20	20	2021	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
	de candidats	de reçus	de candidats	de reçus	de candidats	de reçus
Examen	126	52 %	125	62 %	172	49 %
Expérience professionnelle	3	33 %	5	0 %	5	20 %
Équivalence de diplômes	111	97 %	120	94 %	126	97 %
Total	240	73 %	250	76 %	303	69 %

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA. Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2019		20	20	2021	
	Nombre Pourcentage		Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
	de candidats	de reçus	de candidats	de reçus	de candidats	de reçus
Examen	79	68 %	105	79 %	143	64 %
Expérience professionnelle	7	86 %	12	83 %	6	83 %
Équivalence de diplômes	4	75 %	7	57 %	5	40 %
Total	90	70 %	124	78 %	154	64 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA. Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi:

L'objectif de l'Observatoire social régional des transports (OSRT) est de favoriser la concertation, de nourrir le dialogue social et de contribuer ainsi au progrès social dans le secteur des transports routiers de marchandises et de voyageurs.

Quoi:

L'OSRT Pays de la Loire est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'OSRT a élargi son action au transport routier de voyageurs à la demande des partenaires locaux.

L'OSRT se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur régional de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités et le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Comment:

L'OSRT s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'OSRT Pays de la Loire et l'Observatoire national du social.

Avec qui:

L'OSRT Pays de la Loire est constitué en comité directeur avec :

- la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;
- la Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités ;
- les syndicats professionnels (FNTR, TLF, Unostra et OTRE);
- les syndicats de salariés (CFDT, FO et CGT);
- les organismes de formation agréés (AFT, AFTRAL, Promotrans FPC et AFPA).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'OSRT :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...);
- DREETS (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail);
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la profession);
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés);
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html



2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html



Contact:

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

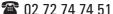


Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

5, rue Françoise Giroud - CS 16326 44263 NANTES Cedex 2 Tél. 02 72 74 73 00

> Directrice de la publication : Anne Beauval

Réalisation et mise en forme : Denis Douillard denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

> Photo (première de couverture) : Scania

> > ISSN: 2115-9998

© DREAL 2021