

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2018

Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2018



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 69



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

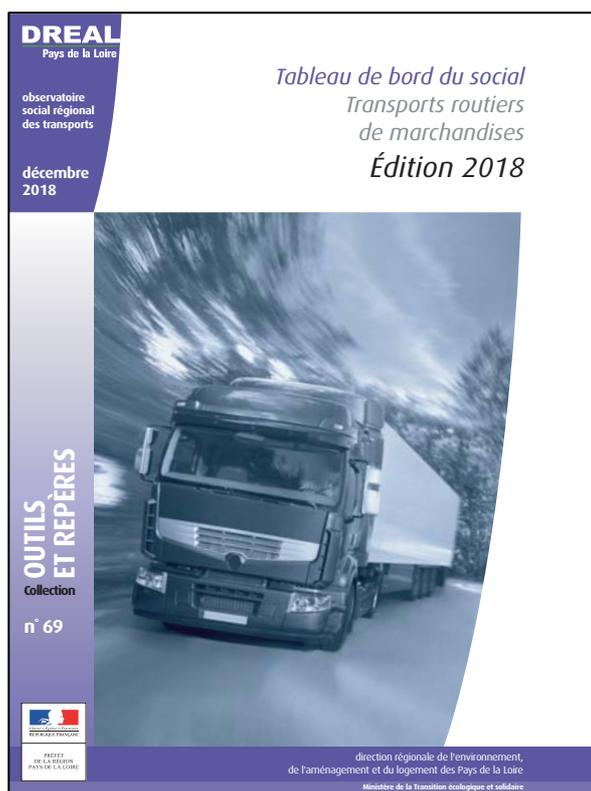
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de la Transition écologique et solidaire

Sommaire

① Contexte démographique et économique	1
② Flux routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Accidents du travail et sécurité routière	12
⑧ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 22^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

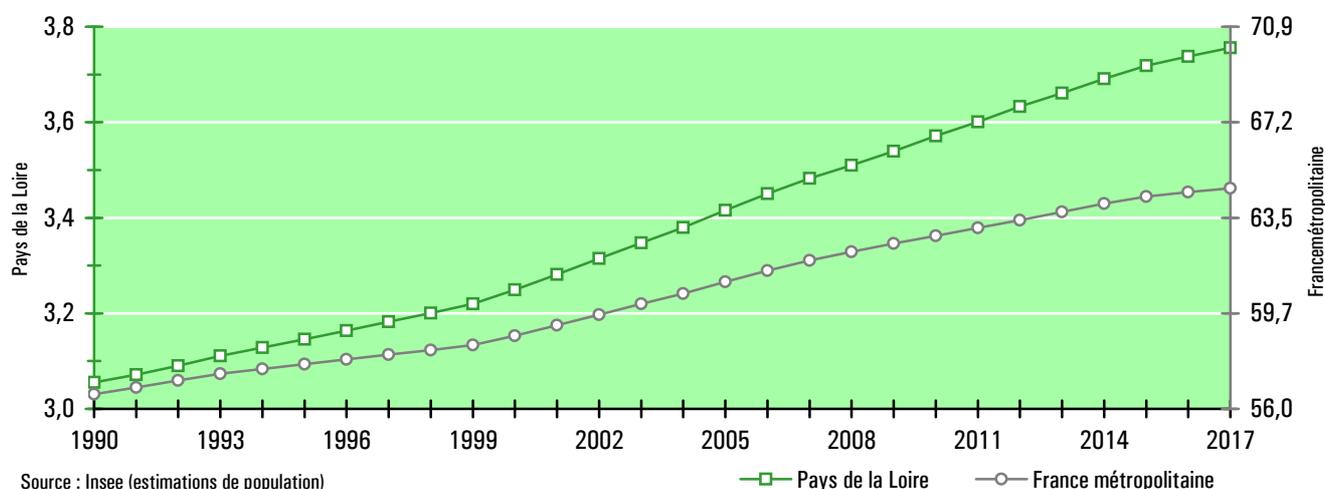
Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 365 227	1 380 852	1 396 190
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	810 186	810 934	812 882
Mayenne	277 748	286 970	306 337	307 940	307 688	306 968
Sarthe	513 280	532 765	563 518	568 445	567 561	566 129
Vendée	508 962	546 334	634 778	666 714	670 597	673 884
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 718 512	3 737 632	3 756 053
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,78 %	5,80 %	5,81 %

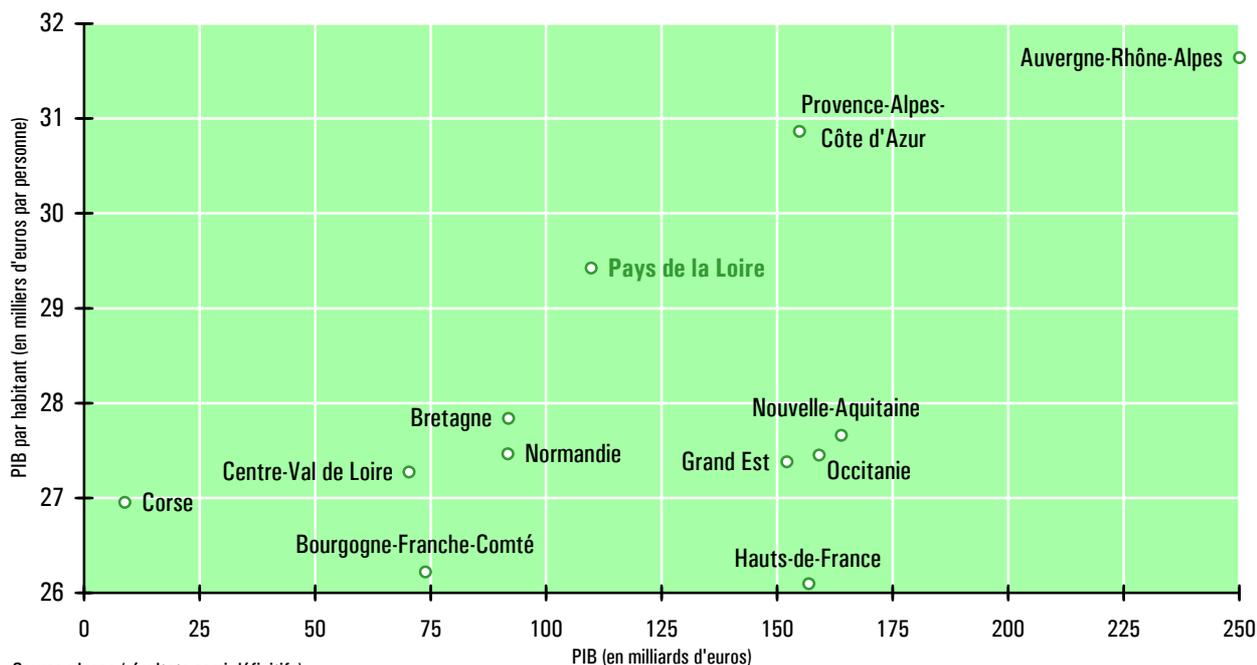
Source : Insee (résultats provisoires pour 2017)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2015

(en euros courants, hors Île-de-France)



Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

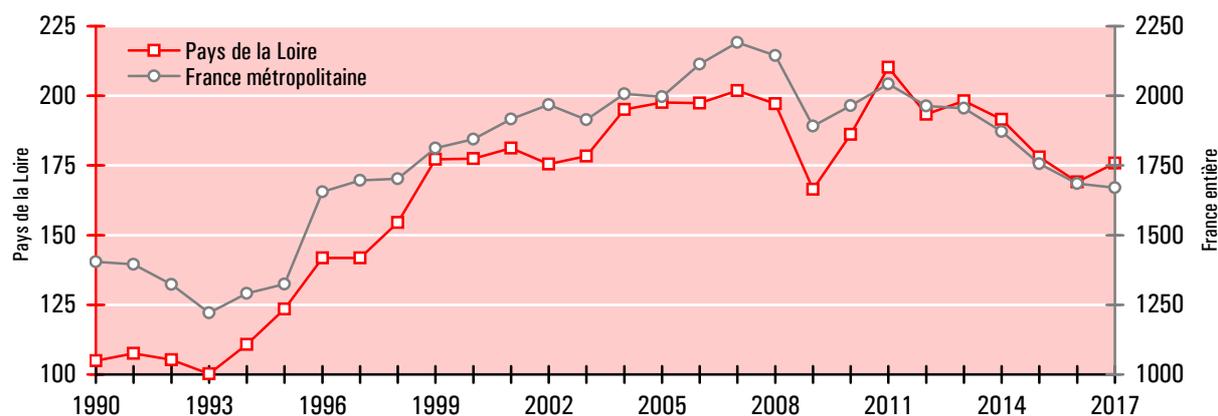
Compte d'autrui	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Flux entrants	10 468	24 272	27 999	25 232	24 136	25 376
Flux sortants	12 971	26 270	27 724	25 279	24 899	26 580
Flux internes	25 501	57 257	62 768	50 232	51 480	54 228
Ensemble	48 940	107 798	118 491	100 743	100 514	106 184

Compte propre	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Flux entrants	6 754	5 473	5 867	5 798	5 569	5 797
Flux sortants	6 334	5 633	5 813	8 550	6 791	5 999
Flux internes	42 941	58 553	56 045	62 970	56 159	57 879
Ensemble	56 029	69 658	67 725	77 318	68 519	69 675

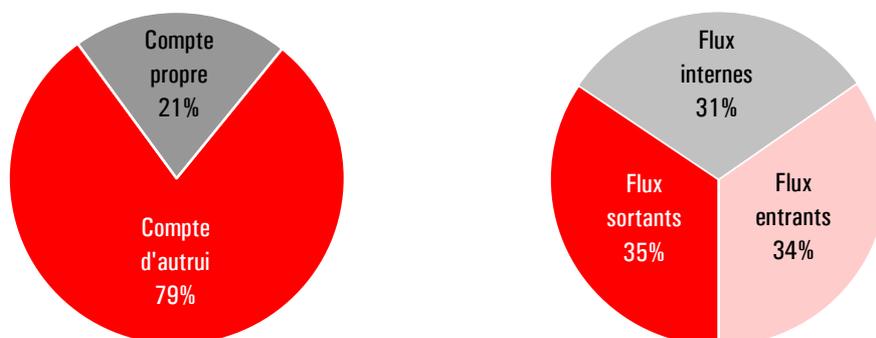
Ensemble	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Flux entrants	17 221	29 744	33 866	31 030	29 705	31 173
Flux sortants	19 305	31 903	33 537	33 828	31 689	32 579
Flux internes	68 442	115 809	118 813	113 202	107 639	112 107
Ensemble	104 969	177 456	186 216	178 060	169 033	175 859

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



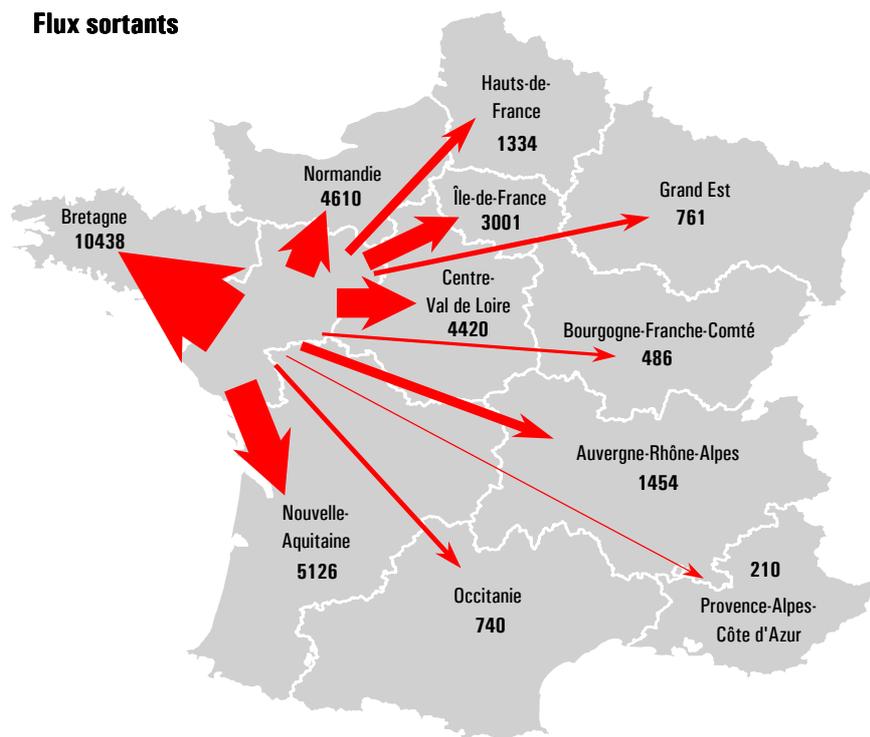
Structure des transports routiers de marchandises en 2017 (en tonnes - kilomètres)



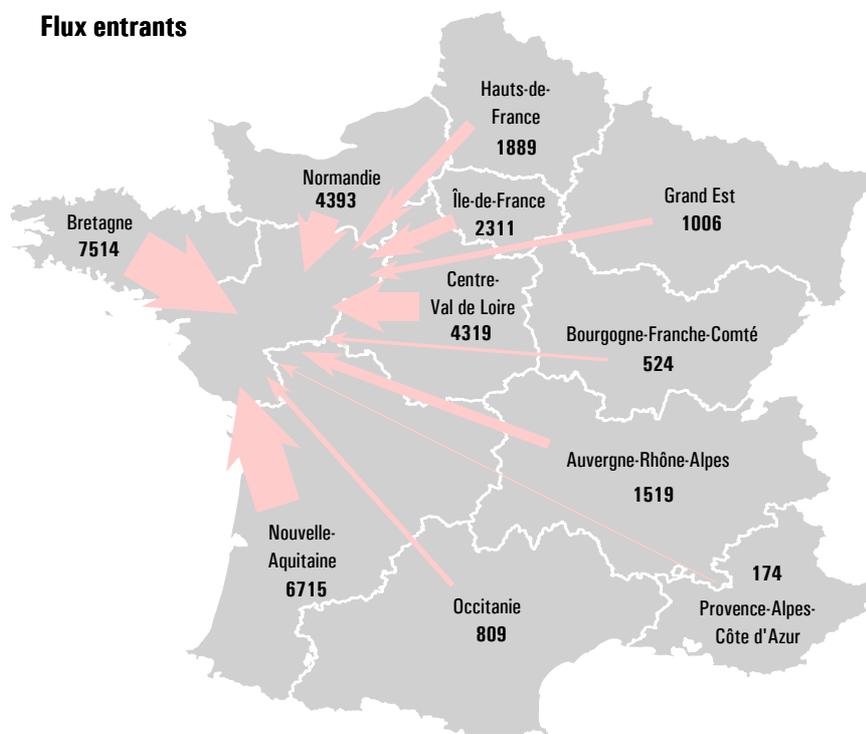
Source : SDES - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2017

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SDES - SITRAM (fichier TRM)

3 Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2017

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	7 100	450	841	58	473	8 922
Maine-et-Loire	3 628	282	617	61	366	4 954
Mayenne	1 125	96	359	24	305	1 909
Sarthe	1 984	197	270	21	168	2 640
Vendée	2 940	227	454	60	451	4 132
Pays de la Loire	16 777	1 252	2 541	224	1 763	22 557
Région / France	5,3 %	6,5 %	9,2 %	7,9 %	8,1 %	5,8 %

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

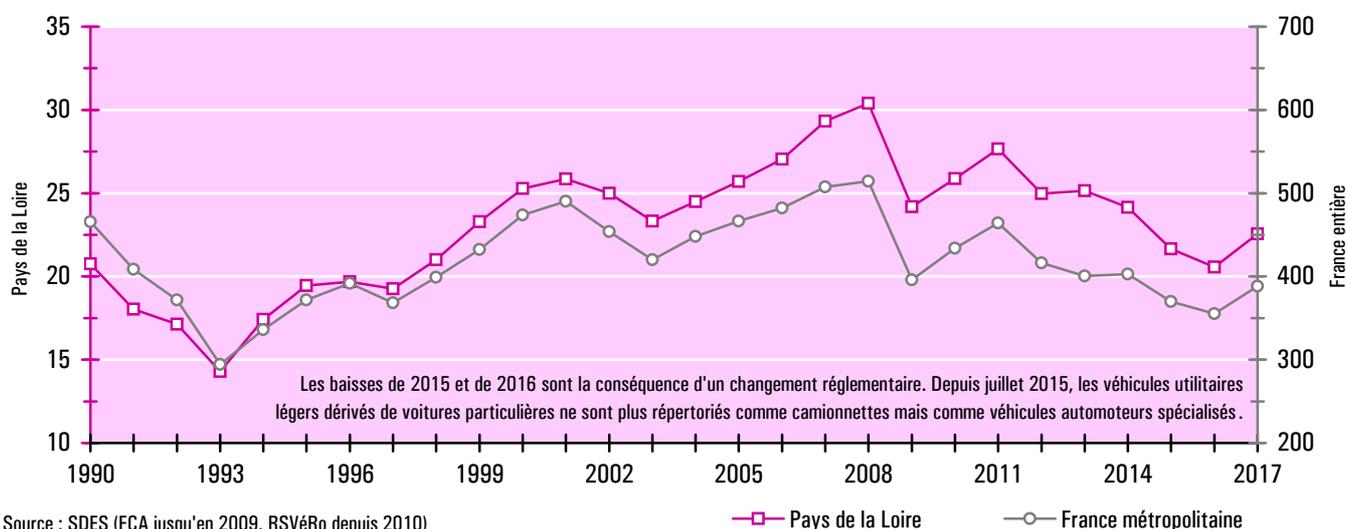
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2017

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	686	143	23	117	969
Fourgons bâchés / Savoyardes	35	96	26	521	678
Fourgons ordinaires	15 013	221	7	286	15 527
Fourgons à température dirigée	207	109	0	295	611
Bennes	727	432	43	236	1 438
Porte-containers	0	23	17	82	122
Porte-voitures et porte-engins	21	65	74	55	215
Autres	88	163	34	171	456
Ensemble Pays de la Loire	16 777	1 252	224	1 763	20 016

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

Parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2017

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	141 754	6 383	5 456	1 265	7 997	162 855
Maine-et-Loire	80 300	3 912	4 126	844	4 202	93 384
Mayenne	32 970	1 954	2 456	568	3 824	41 772
Sarthe	53 966	3 671	2 198	649	2 888	63 372
Vendée	79 634	4 502	3 811	1 086	10 167	99 200
Pays de la Loire	388 624	20 422	18 047	4 412	29 078	460 583
Région / France	6,3 %	6,1 %	8,8 %	8,1 %	8,5 %	6,5 %

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2017

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	8 971	2 112			
Fourgons bâchés / Savoyardes	614	1 581			
Fourgons ordinaires	283 360	3 986			
Fourgons à température dirigée	3 233	1 488			
Bennes	15 153	4 651			
Fourgonnettes dérivées de VP	73 055	-			
Porte-voitures et porte-engins	432	723			
Autres et non déterminé	3 806	5 881			
Ensemble Pays de la Loire	388 624	20 422			

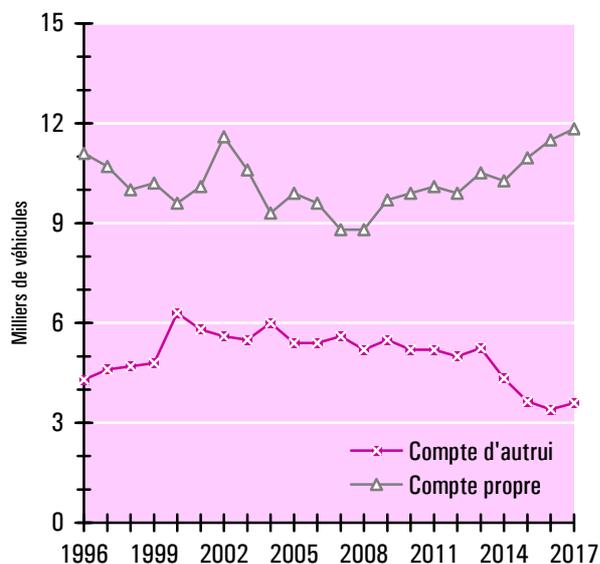
Données
non disponibles

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

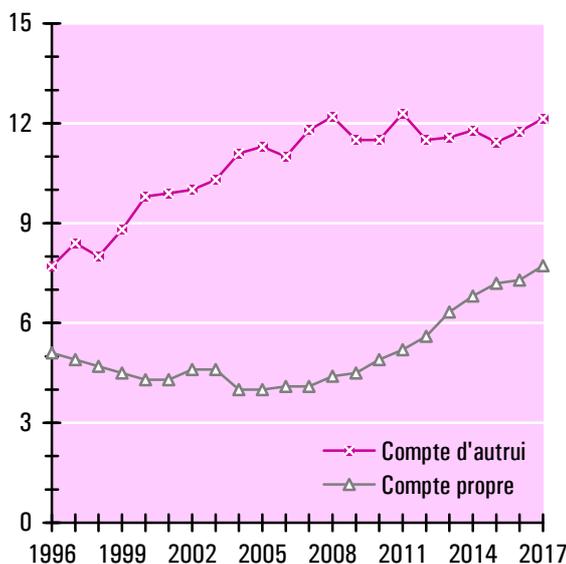
Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SDES - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		2000	2005	2010	2015	2016	2017
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	766	677	699	751	775	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 081	1 109	1 057	958	916	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	111	80	57	44	43	Non
49.42Z	Services de déménagement	55	58	60	65	63	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	30	25	34	37	39	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 043	1 949	1 907	1 855	1 836	

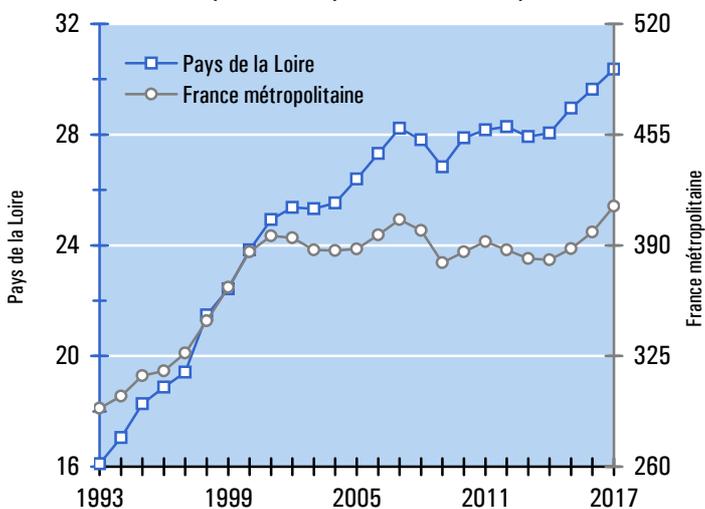
Nombre d'établissements		2000	2005	2010	2015	2016	2017
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	876	787	778	873	901	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 128	1 192	1 171	1 068	1 039	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	124	89	67	55	53	Non
49.42Z	Services de déménagement	81	77	89	99	99	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	101	82	76	77	79	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 310	2 227	2 181	2 172	2 171	

Effectifs salariés		2000	2005	2010	2015	2016	2017
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	13 092	15 181	15 509	16 495	16 822	17 347
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	4 571	6 374	7 922	8 090	8 380	8 725
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 786	1 159	1 217	1 321	1 355	1 322
49.42Z	Services de déménagement	556	568	512	504	522	511
52.29A	Messagerie, fret express	3 827	3 112	2 725	2 543	2 555	2 458
Ensemble des transports routiers de marchandises		23 832	26 394	27 885	28 953	29 634	30 363

NAF rév. 2 (niveau A 732)

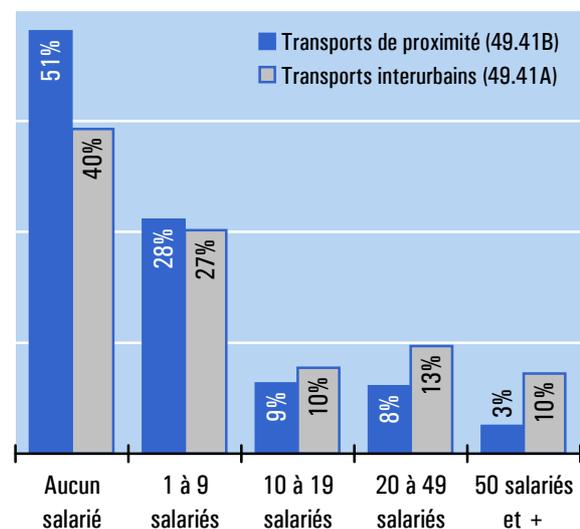
Sources : INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2015 à 2017 semi-définitives)

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



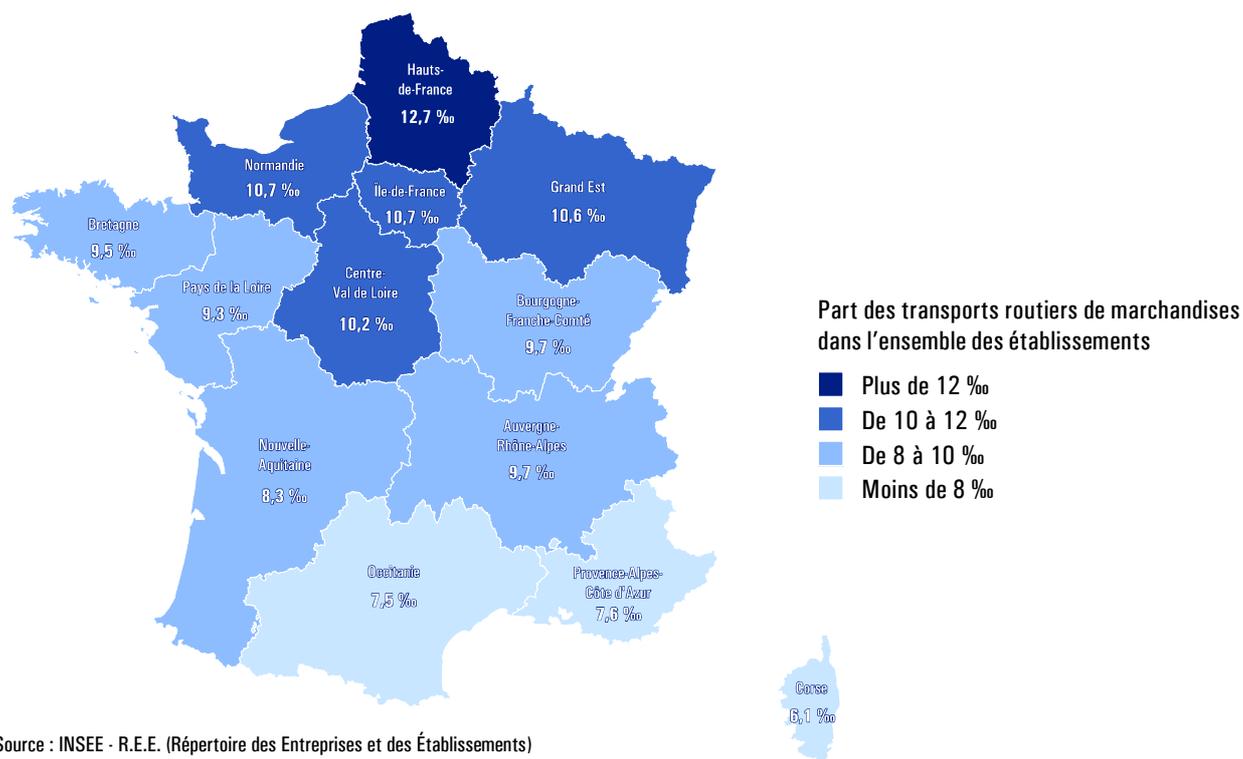
Sources : Unédic (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2016**



Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de marchandises
dans l'ensemble des établissements industriels et commerciaux au 31 décembre 2016**

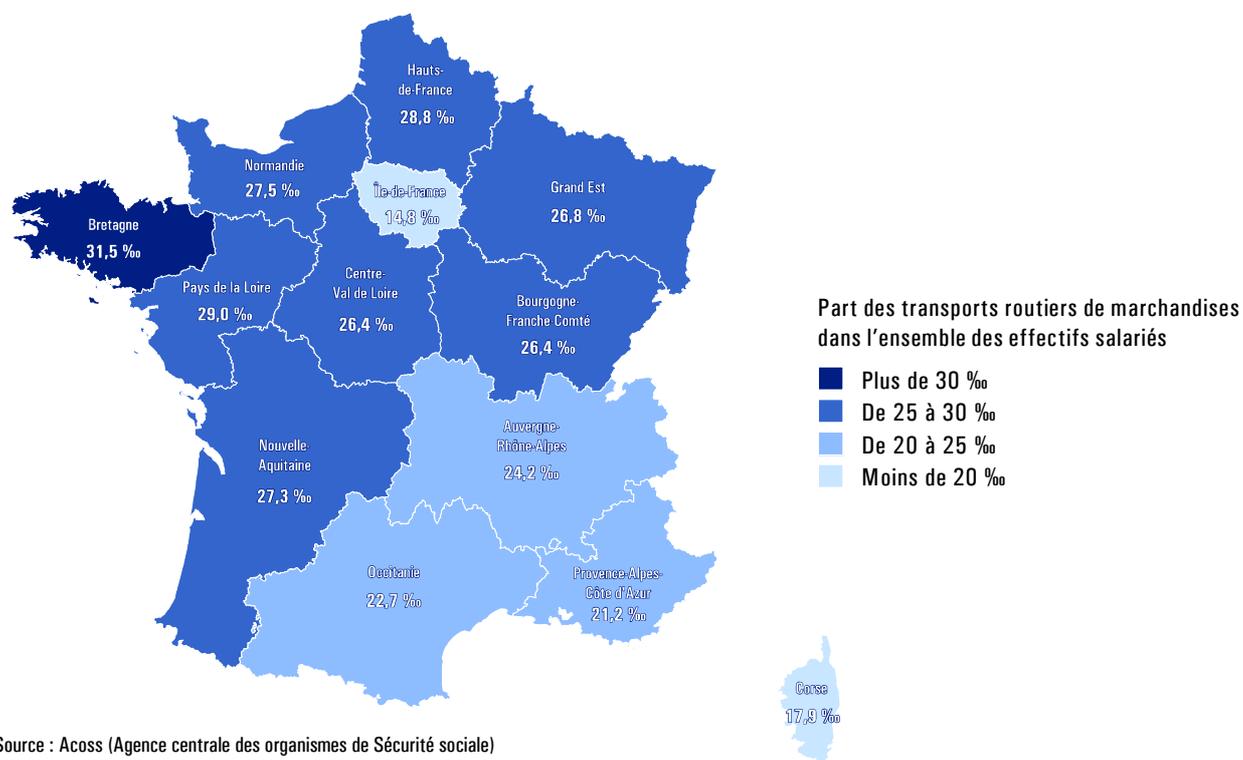


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements)

Champ total : ensemble des établissements marchands non agricoles

Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de marchandises
dans l'ensemble des effectifs salariés industriels et commerciaux au 31 décembre 2017**



Source : AcoSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

Champ total : salariés déclarés par l'ensemble des établissements affiliés à l'AcoSS (emplois agricoles et fonction publique non compris)

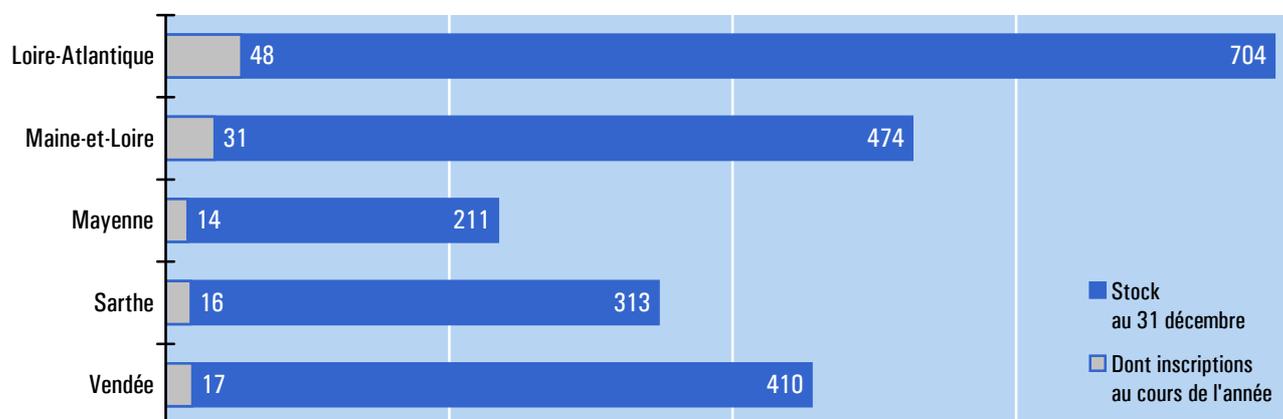
Champ du transport routier de marchandises : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Loire-Atlantique	845	776	793	746	740	739	707	704
Maine-et-Loire	513	518	523	505	497	481	476	474
Mayenne	232	241	234	230	218	213	213	211
Sarthe	359	341	358	328	333	334	314	313
Vendée	432	425	422	417	419	411	421	410
Pays de la Loire	2 381	2 301	2 330	2 226	2 207	2 178	2 131	2 112

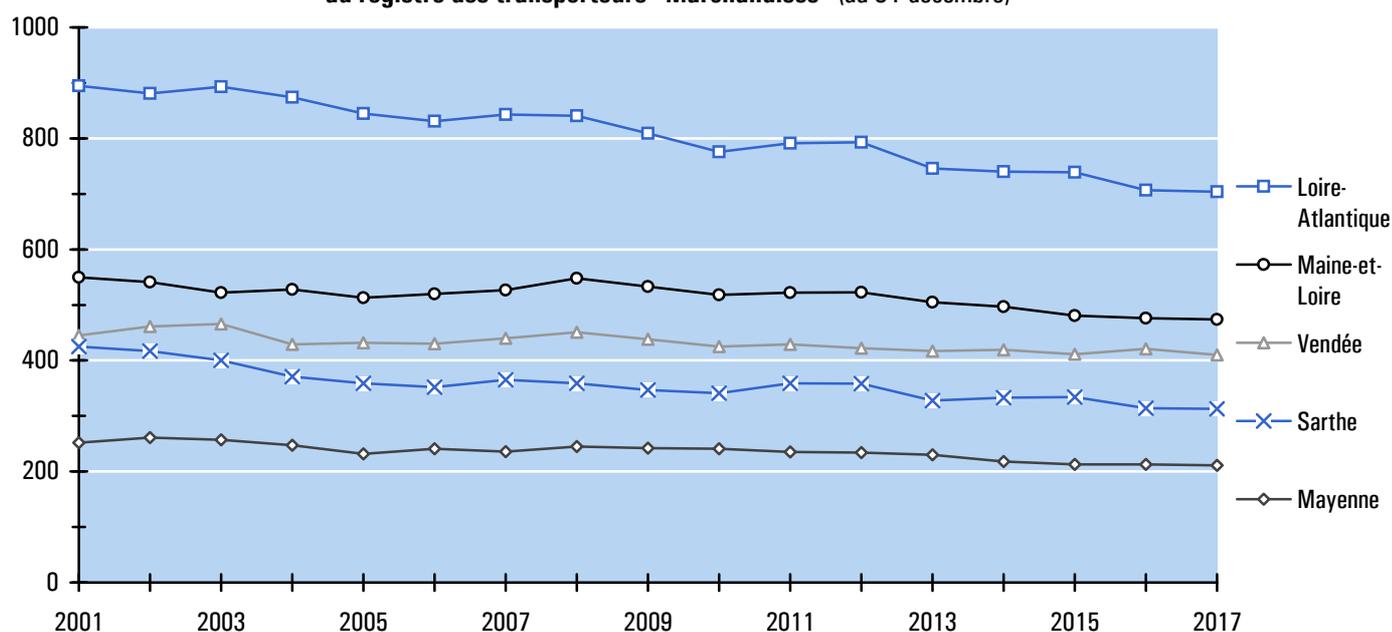
Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2017



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Licences	1 339	1 349	1 324	1 363	1 370	1 421	1 358	1 373
Copies conformes	22 781	23 681	22 512	25 124	25 684	26 648	27 329	28 471

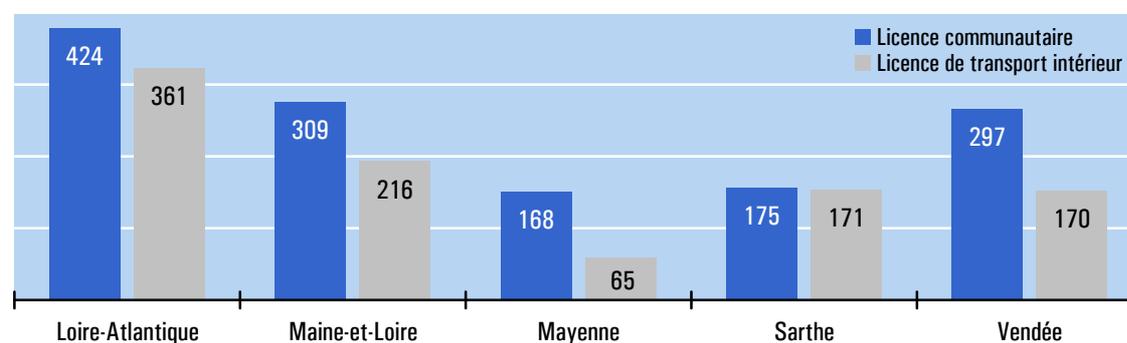
Licence de transport intérieur	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Licences	1 288	1 219	1 184	1 122	1 114	1 102	1 023	983
Copies conformes	4 215	4 408	4 518	4 515	4 652	4 842	5 066	5 272

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

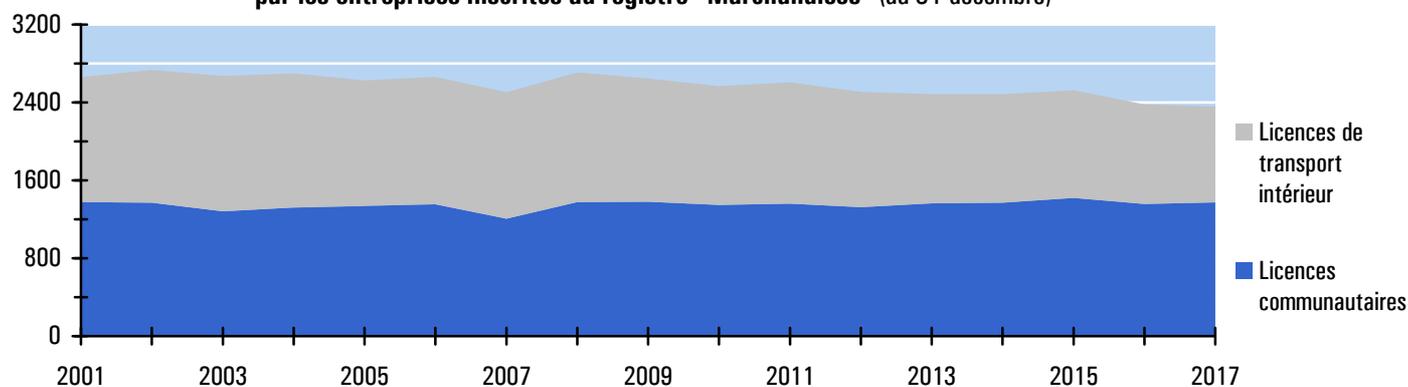
Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

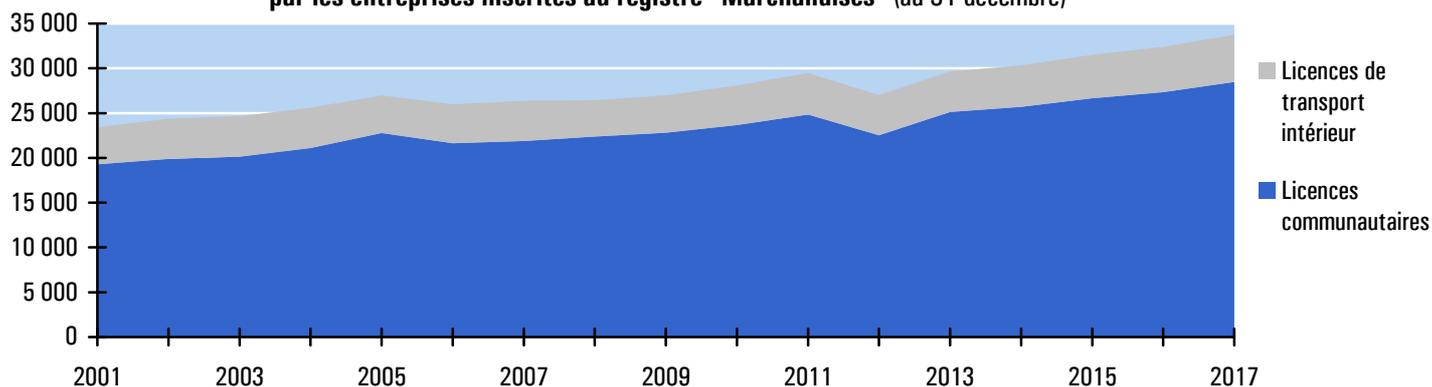
Répartition des licences par département au 31 décembre 2017



Évolution du nombre de licences détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

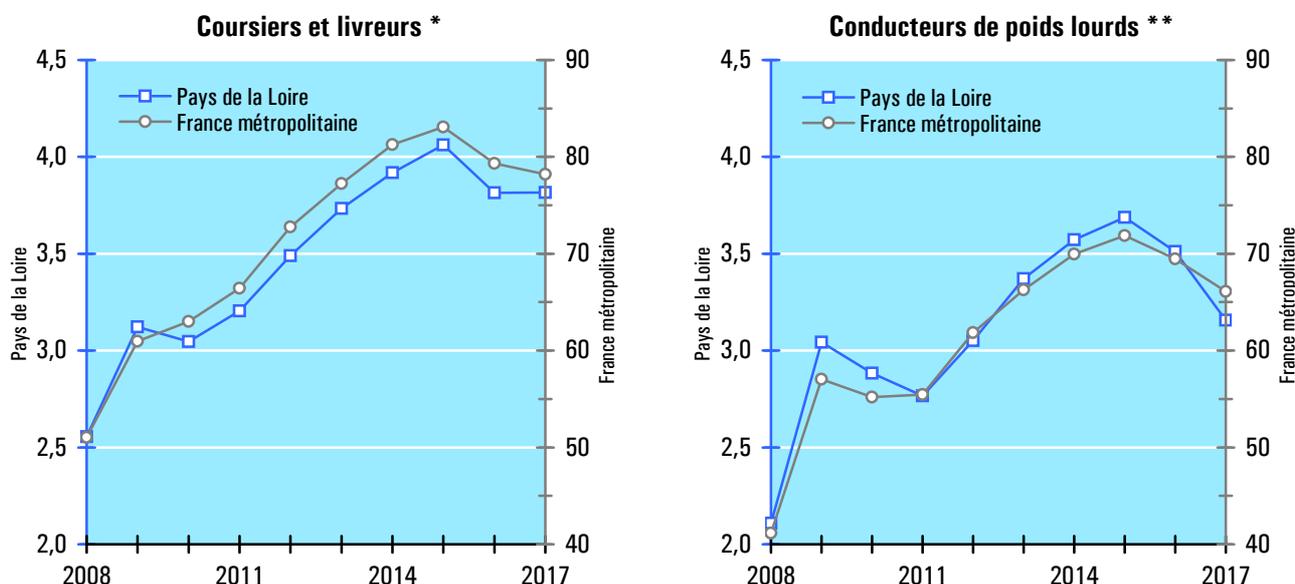


Évolution du nombre de copies conformes détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)



Marché du travail

Demands d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises (au 4^{ème} trimestre)



* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demands d'emploi au 4^{ème} trimestre de 2017 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Coursiers et livreurs			Conducteurs de poids lourds				
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Département	Loire-Atlantique	925	146	368	1 440	518	103	393	1 014
	Maine-et-Loire	501	103	217	820	337	73	323	733
	Mayenne	122	29	67	218	116	25	96	237
	Sarthe	390	78	157	625	243	70	221	534
	Vendée	440	82	192	714	317	73	251	641
Sexe	Homme	2 104	362	875	3 341	1 456	315	1 203	2 975
	Femme	274	76	126	475	74	29	80	183
Âge	Moins de 25 ans	195	50	76	322	70	23	58	150
	De 25 à 49 ans	1 439	263	716	2 418	925	216	888	2 030
	50 ans et plus	743	124	209	1 076	535	105	337	978
Durée	Moins de 12 mois	1 287	230	469	1 985	968	211	638	1 817
	12 à 23 mois	465	83	245	792	271	66	307	644
	24 mois et plus	626	125	288	1 039	291	67	339	697
Ensemble		2 378	438	1 001	3 816	1 530	344	1 283	3 158

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Temps de conduite	Grands routiers (1)	34:25	35:30	35:50	35:40	35:40	35:45	36:05	35:55	35:35	35:30
	Conducteurs courte distance	25:30	25:30	26:05	27:15	27:10	27:10	26:30	26:50	26:50	26:25
	Ensemble	29:15	30:05	32:35	31:20	31:00	30:50	30:45	30:50	30:30	30:05
Temps d'attente	Grands routiers (1)	3:25	2:25	2:20	2:00	1:50	1:30	1:20	1:25	0:45	0:25
	Conducteurs courte distance	2:50	2:25	2:15	1:55	1:30	1:35	1:20	1:10	0:45	0:35
	Ensemble	3:05	2:25	2:20	1:55	1:40	1:30	1:20	1:20	0:45	0:30
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	8:50	8:55	9:30	10:30	10:10	11:00	10:10	11:20	11:50	12:10
	Conducteurs courte distance	13:45	13:50	14:15	14:10	14:30	14:45	15:30	15:20	16:25	16:05
	Ensemble	11:40	11:35	11:05	12:25	12:35	13:05	13:10	13:35	14:30	14:30
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	46:40	46:50	47:40	48:10	47:40	48:15	47:40	48:40	48:15	48:00
	Conducteurs courte distance	42:05	41:45	42:35	43:20	43:10	43:25	43:20	43:20	44:00	43:05
	Ensemble	44:00	44:05	46:00	45:40	45:15	45:30	45:15	45:45	45:50	45:05

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : SDES (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

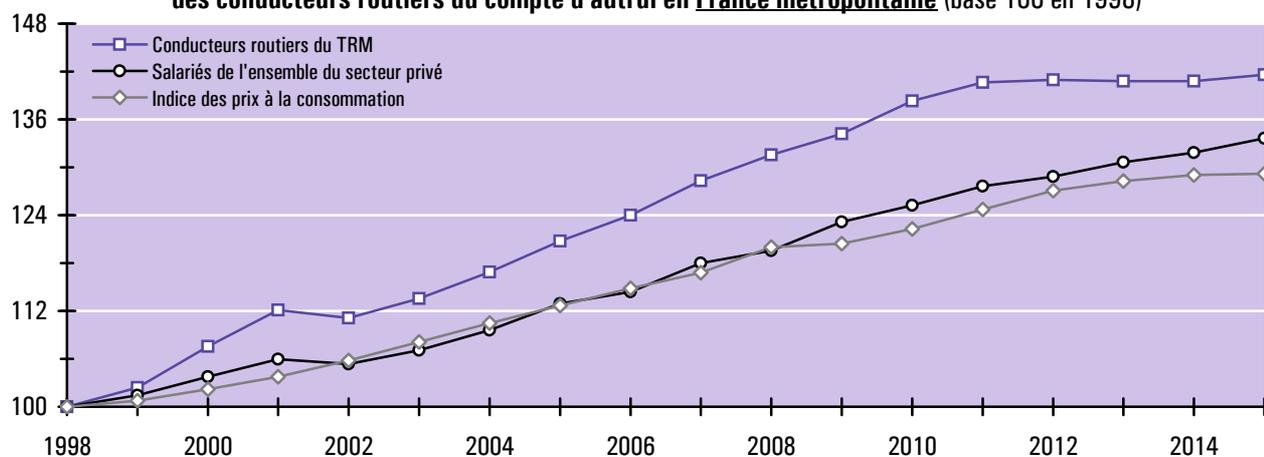
	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conducteurs routiers du TRM	15,7	17,6	19,2	19,6	20,2	20,5	20,5	20,5	20,5	20,6
Salariés du TRM	16,7	18,5	20,0	20,4	20,9	21,2	21,4	21,5	21,6	21,8
Salariés du secteur des transports	20,0	22,2	23,4	24,2	24,7	25,3	25,9	26,2	26,3	26,9
Salariés de l'ensemble du secteur privé	20,8	22,6	23,9	24,7	25,1	25,6	25,8	26,2	26,4	26,8

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

Évolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par la nécessité de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

Accidents du travail et sécurité routière

Statistiques des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'accidents du travail	2 993	2 949	2 980	3 222	3 401
Nombre d'accidents du travail avec arrêt	2 031	1 988	2 063	2 164	2 250
Nombre d'accidents du travail avec I.P.	131	100	115	96	100
Nombre de journées perdues	120 385	120 650	128 470	131 097	145 062
Taux de risque	8,4 %	8,1 %	8,2 %	8,5 %	8,3 %

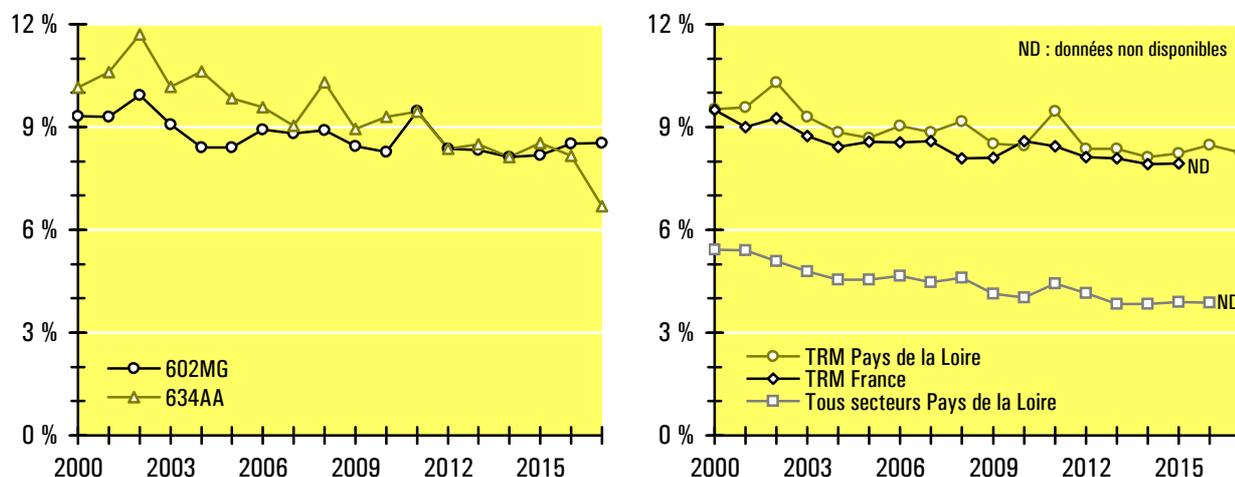
Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Accidents avec I.P. : accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2016 semi-définitives et 2017 provisoires)

Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



602MG : Transports routiers de marchandises et location de véhicules avec chauffeurs

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques des accidents du trajet dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'accidents du trajet	99	96	91	93	132
Nombre d'accidents du trajet avec arrêt	71	61	58	52	86
Nombre de journées perdues	4 764	3 778	4 074	3 951	5 053

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2016 semi-définitives et 2017 provisoires)

Définition des accidents du travail et des accidents du trajet

Accident du travail : accident à caractère professionnel, survenu soit à l'occasion d'un déplacement pour le compte de l'employeur (accident de la circulation, glissade ou chute lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement du véhicule).

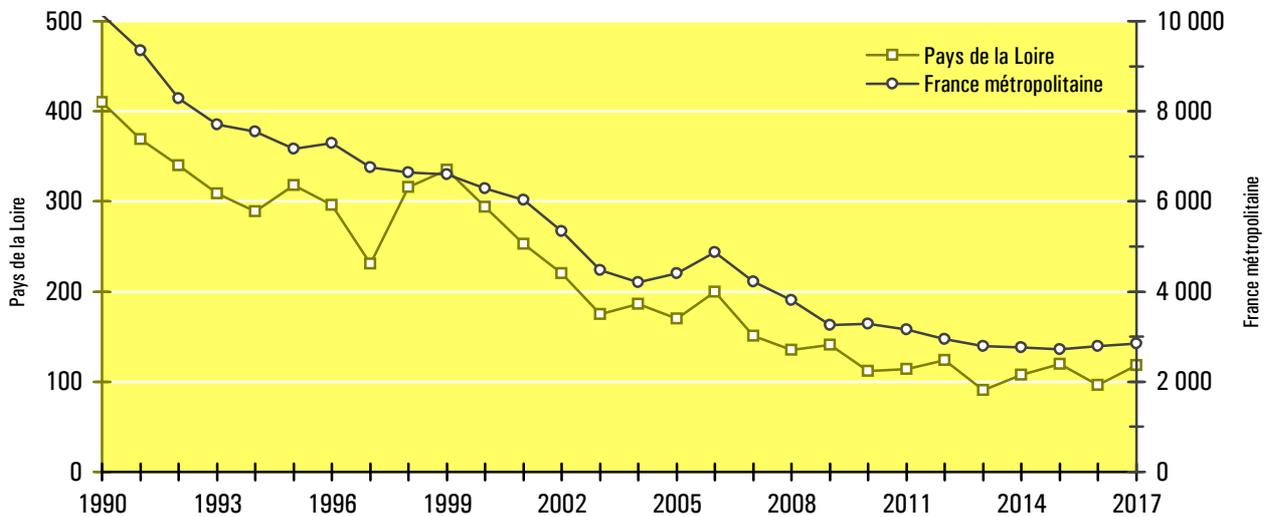
Accident du trajet : accident survenu entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour).

Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd

	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Loire-Atlantique	82	51	34	27	41	26	27
Maine-et-Loire	72	41	25	34	25	23	33
Mayenne	22	20	12	11	12	15	12
Sarthe	73	34	21	20	23	11	17
Vendée	45	24	20	16	19	21	29
Pays de la Loire	294	170	112	108	120	96	118
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,4 %	3,9 %	4,4 %	3,4 %	4,1 %

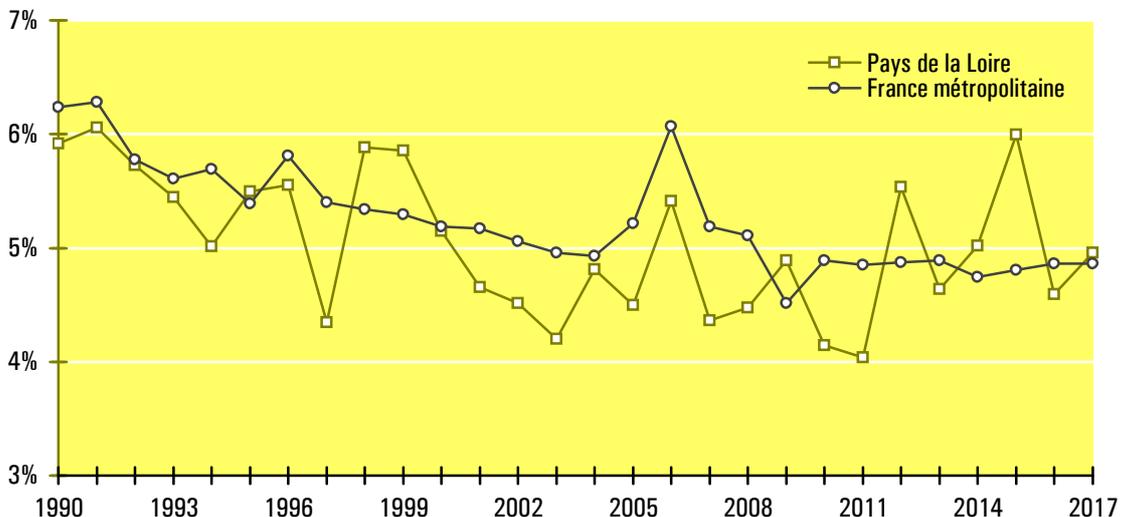
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un poids lourd



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

8 Formation et entrée dans la profession

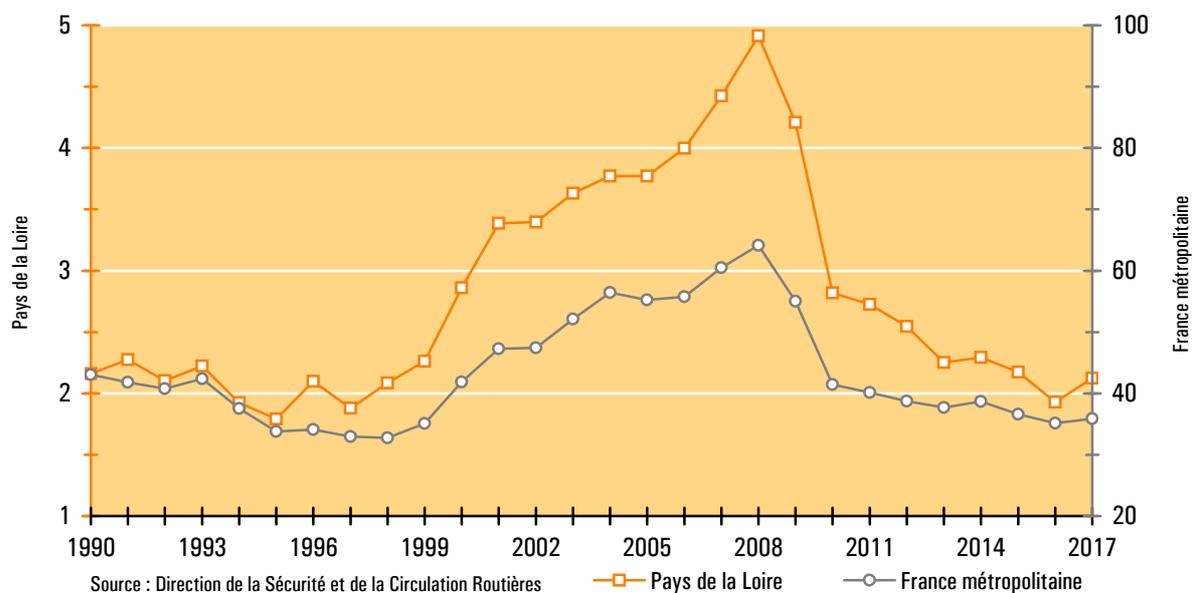
Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Loire-Atlantique	704	948	719	646	599	679
Maine-et-Loire	495	622	744	578	495	543
Mayenne	236	395	372	245	220	209
Sarthe	417	362	405	340	316	282
Vendée	310	534	578	366	298	411
Pays de la Loire	2 162	2 861	2 818	2 175	1 928	2 124
Région / France	5,0 %	6,8 %	6,8 %	5,9 %	5,5 %	5,9 %

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Nombre de titres professionnels délivrés

	Conducteur de TRM sur porteur			Conducteur de TRM tous véhicules		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Loire-Atlantique	141	204	288	104	136	157
Maine-et-Loire	155	228	231	110	154	160
Mayenne	43	74	78	40	45	61
Sarthe	57	92	142	45	67	110
Vendée	82	128	141	58	63	68
Pays de la Loire	478	726	880	357	465	556

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
FIMO	928	1 074	922	813	728	883	856
FCO	8 398	7 597	8 226	7 475	7 361	7 470	7 089
Passerelle	-	41	47	53	63	37	65
Ensemble	9 326	8 712	9 195	8 341	8 152	8 390	8 010

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

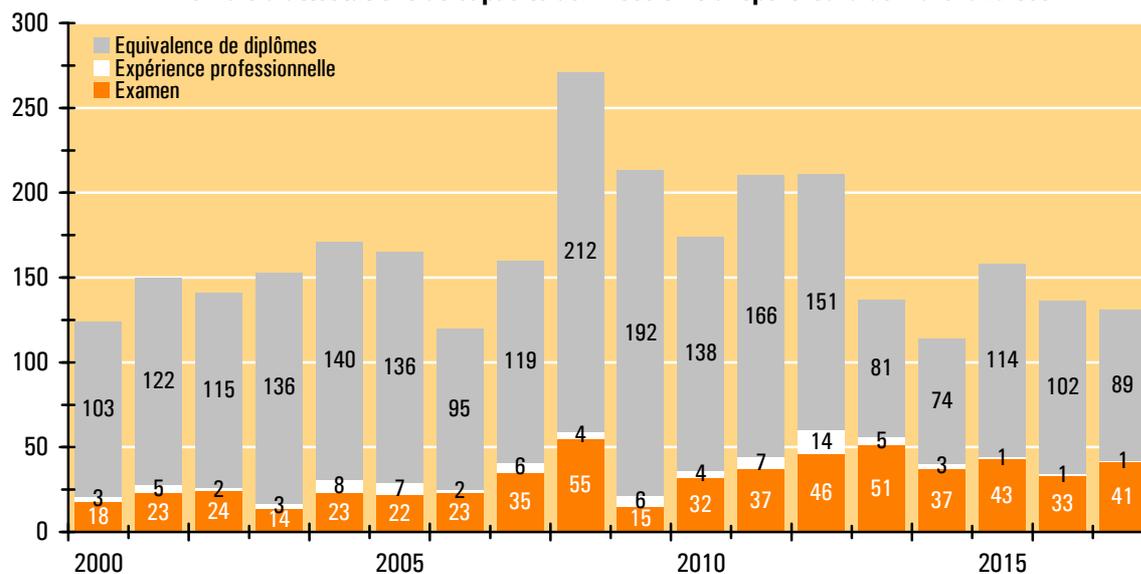
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2015		2016		2017	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	103	42 %	96	34 %	108	38 %
Expérience professionnelle	6	17 %	3	33 %	4	25 %
Equivalence de diplômes	117	97 %	103	99 %	93	96 %
Total	226	70 %	202	67 %	205	64 %

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2015		2016		2017	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	57	74 %	38	76 %	87	70 %
Expérience professionnelle	8	75 %	2	100 %	9	78 %
Equivalence de diplômes	7	57 %	1	0 %	1	100 %
Total	72	72 %	41	76 %	97	71 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2018