

## *Tableau de bord du social* *Transports routiers* *de marchandises* *Édition 2017*



**OUTILS  
ET REPÈRES**

**Collection**

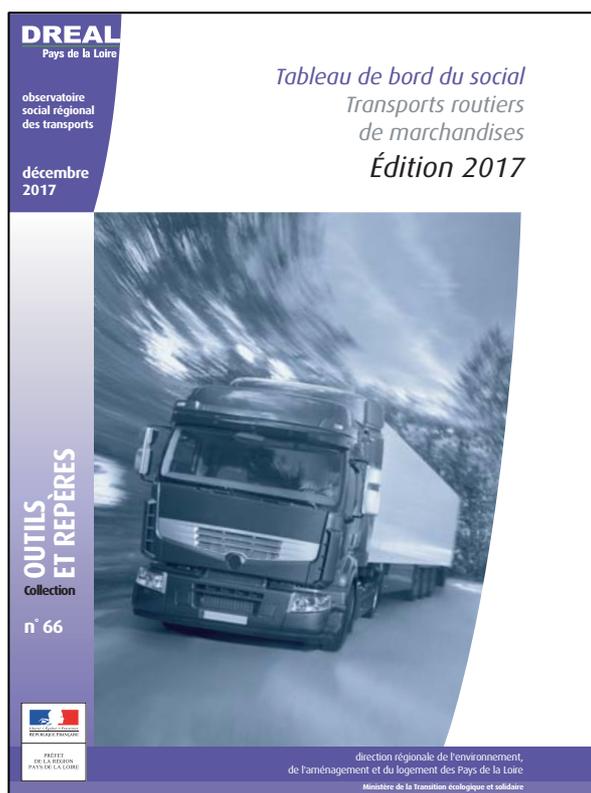
**n° 66**



## Sommaire

<b>① Contexte démographique et économique</b>	<b>1</b>
<b>② Flux routiers</b>	<b>2</b>
<b>③ Immatriculations et parc</b>	<b>4</b>
<b>④ Appareil productif et emploi</b>	<b>6</b>
<b>⑤ Marché du travail</b>	<b>10</b>
<b>⑥ Durée de travail et rémunérations</b>	<b>11</b>
<b>⑦ Accidents du travail et sécurité routière</b>	<b>12</b>
<b>⑧ Formation et entrée dans la profession</b>	<b>14</b>
<b>Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports</b>	<b>16</b>

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 21<sup>ème</sup> Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable  
et téléchargeable sur le site  
de la DREAL à l'adresse suivante :  
[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=800](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800)

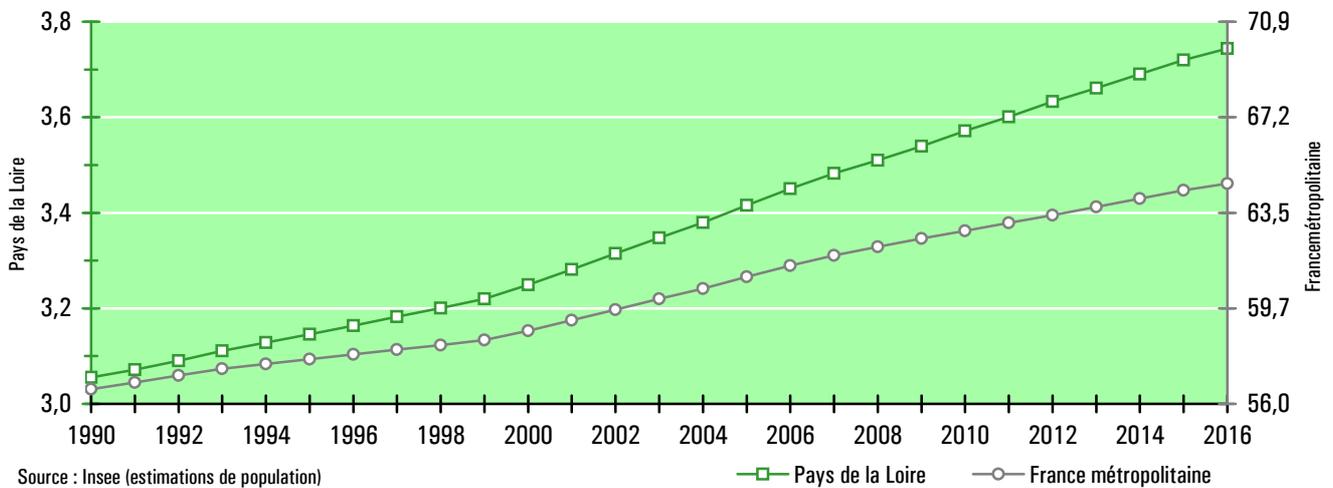
**Contexte démographique et économique**

**Population (au 1<sup>er</sup> janvier)**

	1990	2000	2010	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 346 592	1 363 233	1 378 622
<b>Maine-et-Loire</b>	704 668	736 867	784 810	805 835	810 763	814 657
<b>Mayenne</b>	277 748	286 970	306 337	307 350	307 218	306 682
<b>Sarthe</b>	513 280	532 765	563 518	568 760	569 816	570 034
<b>Vendée</b>	508 962	546 334	634 778	662 122	668 480	673 987
<b>Pays de la Loire</b>	<b>3 055 197</b>	<b>3 248 994</b>	<b>3 571 495</b>	<b>3 690 659</b>	<b>3 719 510</b>	<b>3 743 982</b>
<b>Pays de la Loire / France</b>	<b>5,40 %</b>	<b>5,52 %</b>	<b>5,69 %</b>	<b>5,76 %</b>	<b>5,78 %</b>	<b>5,80 %</b>

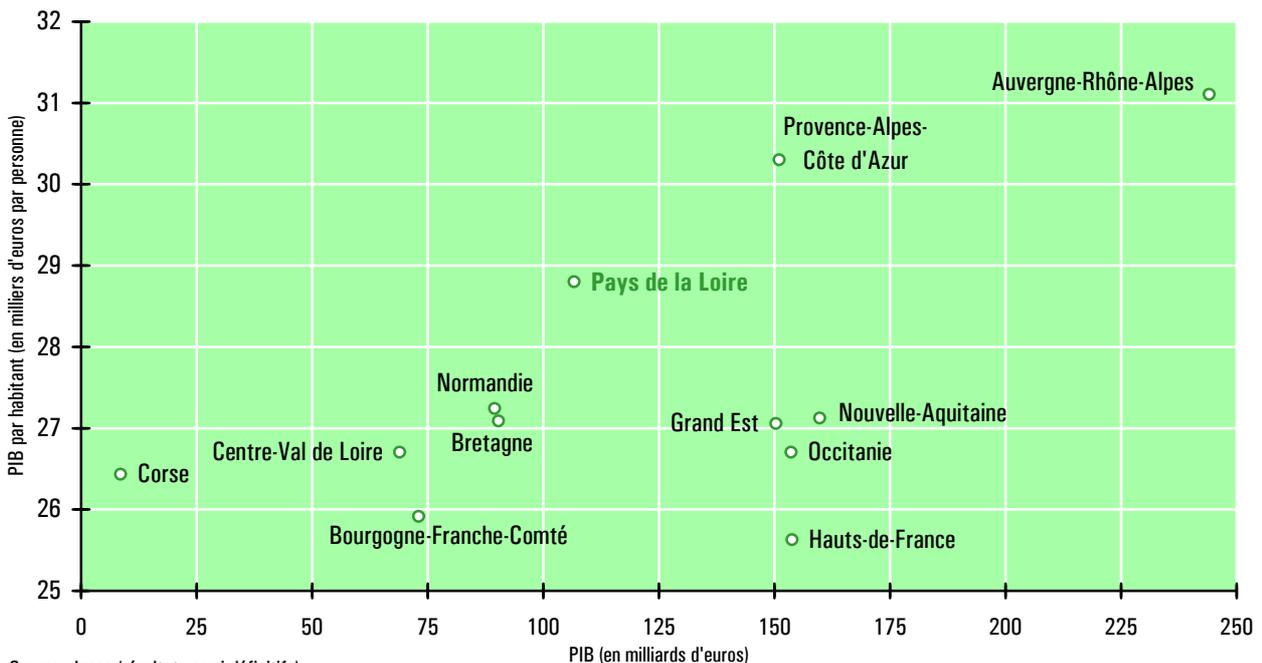
Source : Insee (résultats provisoires pour 2015 et 2016)

**Population (en millions d'habitants, au 1<sup>er</sup> janvier)**



**Produits intérieurs bruts régionaux en 2014**

(en euros courants, hors Île-de-France)



**Flux routiers**

**Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire**

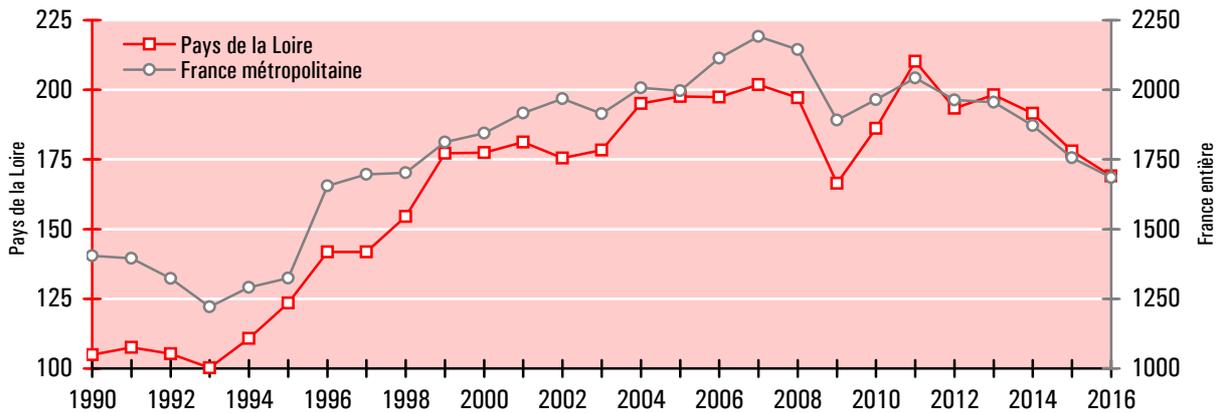
Compte d'autrui	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Flux entrants	10 468	24 272	27 999	27 097	25 232	24 136
Flux sortants	12 971	26 270	27 724	27 465	25 279	24 899
Flux internes	25 501	57 257	62 768	56 141	50 232	51 480
<b>Ensemble</b>	<b>48 940</b>	<b>107 798</b>	<b>118 491</b>	<b>110 703</b>	<b>100 743</b>	<b>100 514</b>

Compte propre	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Flux entrants	6 754	5 473	5 867	6 583	5 798	5 569
Flux sortants	6 334	5 633	5 813	9 216	8 550	6 791
Flux internes	42 941	58 553	56 045	65 002	62 970	56 159
<b>Ensemble</b>	<b>56 029</b>	<b>69 658</b>	<b>67 725</b>	<b>80 801</b>	<b>77 318</b>	<b>68 519</b>

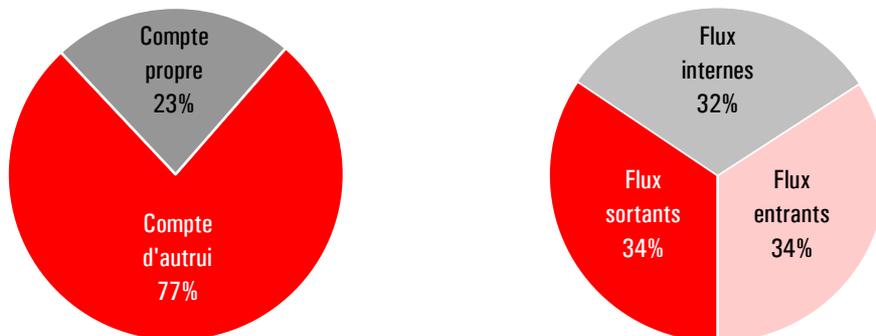
Ensemble	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Flux entrants	17 221	29 744	33 866	33 680	31 030	29 705
Flux sortants	19 305	31 903	33 537	36 681	33 828	31 689
Flux internes	68 442	115 809	118 813	121 143	113 202	107 639
<b>Ensemble</b>	<b>104 969</b>	<b>177 456</b>	<b>186 216</b>	<b>191 504</b>	<b>178 060</b>	<b>169 033</b>

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

**Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)**



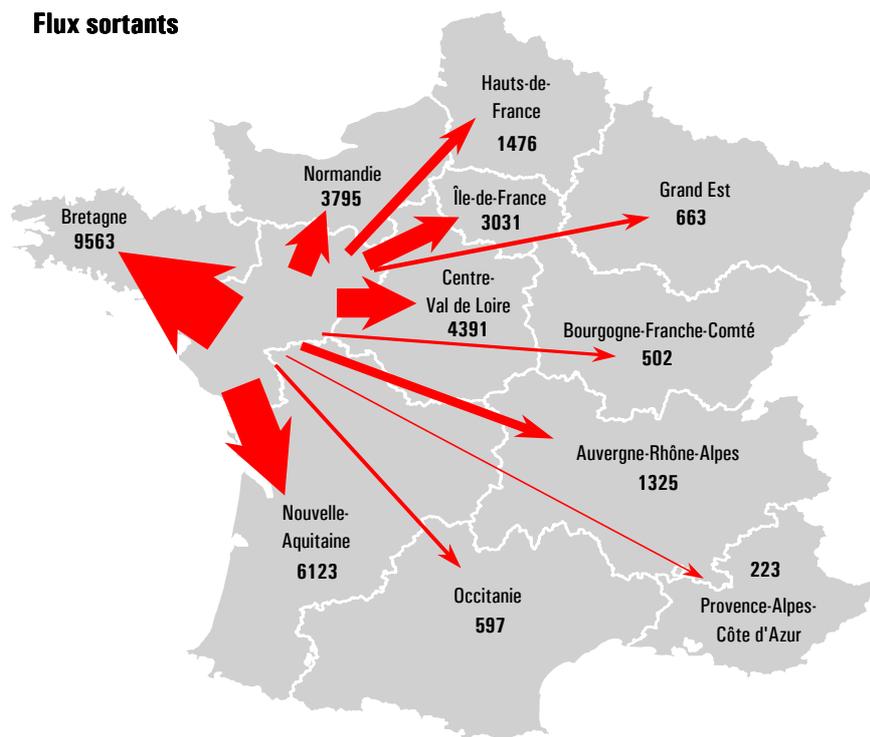
**Structure des transports routiers de marchandises en 2016 (en tonnes - kilomètres)**



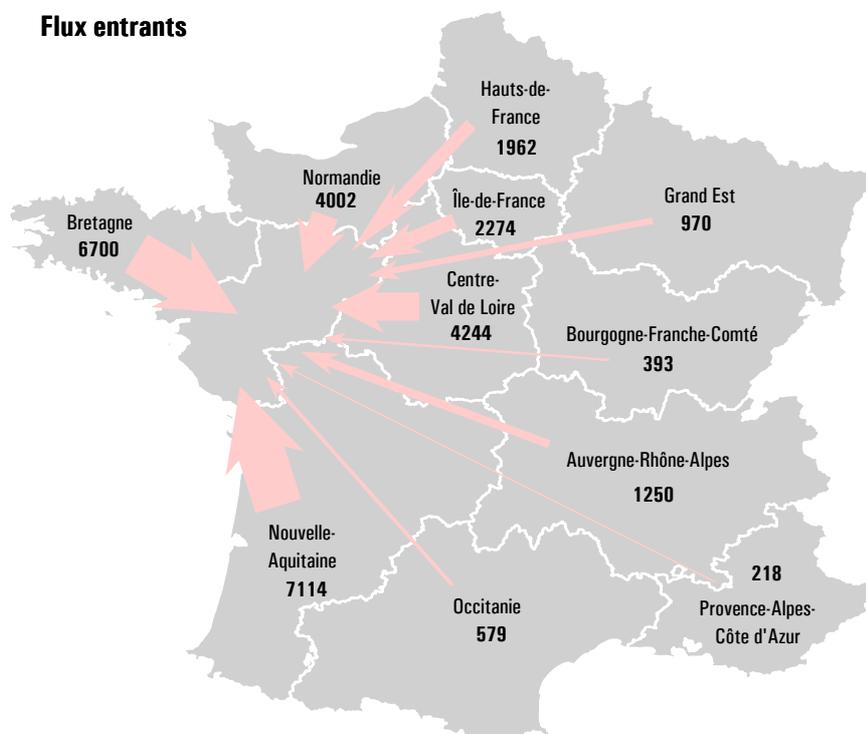
Source : SDES - SITRAM (fichier TRM)

## Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2016

## Flux sortants



## Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)  
 Source : SDES - SITRAM (fichier TRM)

### ③ Immatriculations et parc

#### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs \* en 2016

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	6 499	303	718	76	398	7 994
Maine-et-Loire	3 187	227	515	31	306	4 266
Mayenne	930	89	291	27	280	1 617
Sarthe	2 023	188	293	56	150	2 710
Vendée	2 562	243	572	22	578	3 977
<b>Pays de la Loire</b>	<b>15 201</b>	<b>1 050</b>	<b>2 389</b>	<b>212</b>	<b>1 712</b>	<b>20 564</b>
<b>Région / France</b>	<b>5,3 %</b>	<b>6,1 %</b>	<b>8,9 %</b>	<b>7,6 %</b>	<b>8,5 %</b>	<b>5,8 %</b>

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

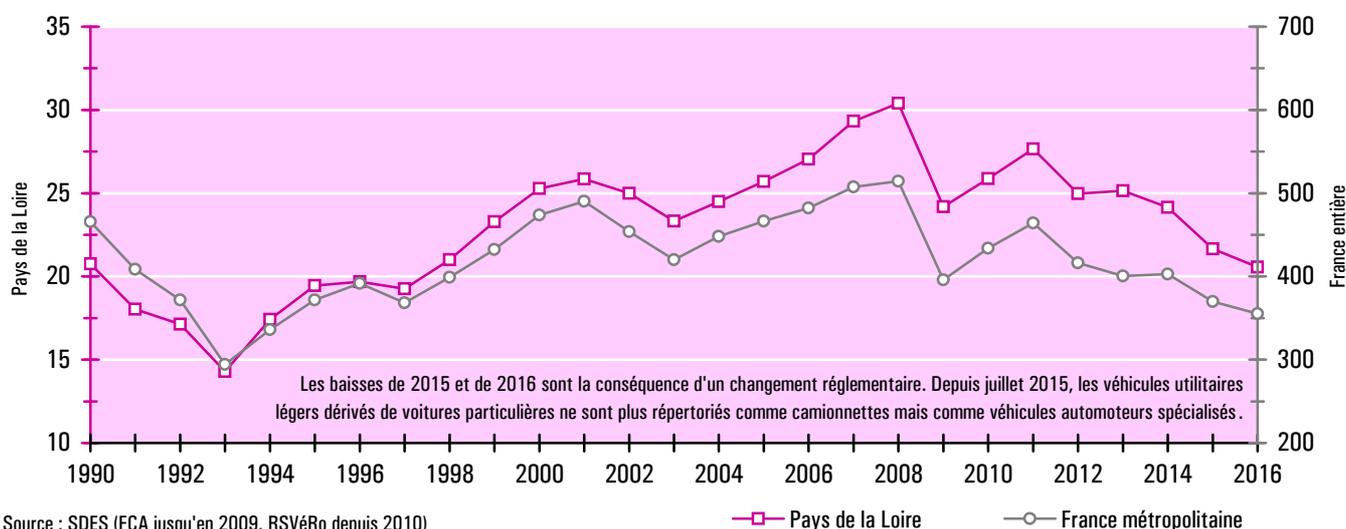
#### Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs \* en 2016

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	576	105	19	103	803
Fourgons bâchés / Savoyardes	40	92	19	550	701
Fourgons ordinaires	13 480	263	1	395	14 139
Fourgons à température dirigée	223	93	0	275	591
Bennes	740	282	67	170	1 259
Porte-containers	0	29	10	49	88
Porte-voitures et porte-engins	26	61	67	44	198
Autres	116	125	29	126	396
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>15 201</b>	<b>1 050</b>	<b>212</b>	<b>1 712</b>	<b>18 175</b>

\* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

#### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



## Parc des véhicules utilitaires \* au 31 décembre 2016

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
<b>Loire-Atlantique</b>	143 200	6 310	5 319	1 285	7 749	163 863
<b>Maine-et-Loire</b>	80 574	3 836	3 839	805	3 977	93 031
<b>Mayenne</b>	33 202	1 973	2 408	585	3 705	41 873
<b>Sarthe</b>	54 393	3 728	2 205	667	2 849	63 842
<b>Vendée</b>	79 587	4 559	3 787	1 086	10 036	99 055
<b>Pays de la Loire</b>	<b>390 956</b>	<b>20 406</b>	<b>17 558</b>	<b>4 428</b>	<b>28 316</b>	<b>461 664</b>
<b>Région / France</b>	6,3 %	6,1 %	8,8 %	8,2 %	8,4 %	6,5 %

\* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires \* au 31 décembre 2016

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
<b>Plateaux</b>	8 389	2 053			
<b>Fourgons bâchés / Savoyardes</b>	618	1 624			
<b>Fourgons ordinaires</b>	278 982	4 089			
<b>Fourgons à température dirigée</b>	3 186	1 429			
<b>Bennes</b>	14 799	4 787			
<b>Fourgonnettes dérivées de VP</b>	80 696	-			
<b>Porte-voitures et porte-engins</b>	397	715			
<b>Autres et non déterminé</b>	3 889	5 709			
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>390 956</b>	<b>20 406</b>			

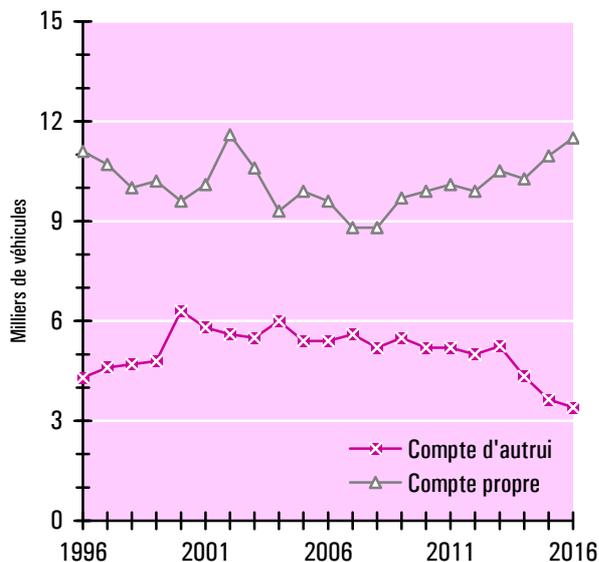
Données  
non disponibles

\* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

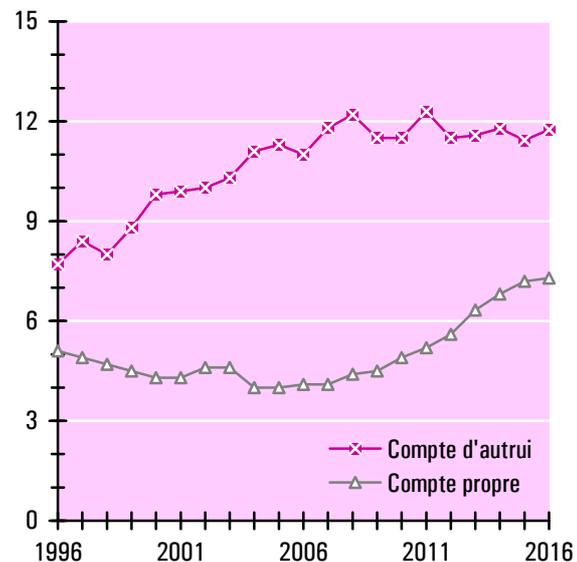
Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## Parc en service des camions



## Parc en service des tracteurs routiers



Source : SDES - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

## 4 Appareil productif et emploi

### Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		2000	2005	2010	2014	2015	2016
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	766	677	699	723	751	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 081	1 109	1 057	1 001	958	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	111	80	57	49	44	Non disponible
49.42Z	Services de déménagement	55	58	60	72	65	
52.29A	Messagerie, fret express	30	25	34	33	37	
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>		<b>2 043</b>	<b>1 949</b>	<b>1 907</b>	<b>1 878</b>	<b>1 855</b>	

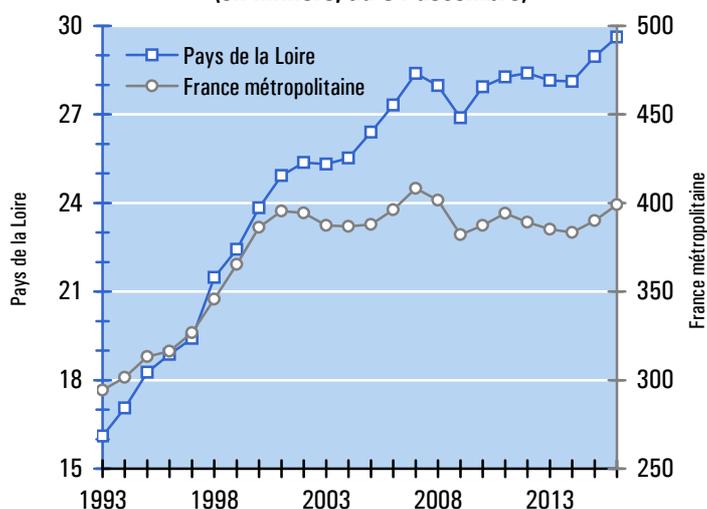
Nombre d'établissements		2000	2005	2010	2014	2015	2016
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	876	787	778	834	873	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 128	1 192	1 171	1 113	1 068	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	124	89	67	57	55	Non disponible
49.42Z	Services de déménagement	81	77	89	105	99	
52.29A	Messagerie, fret express	101	82	76	73	77	
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>		<b>2 310</b>	<b>2 227</b>	<b>2 181</b>	<b>2 182</b>	<b>2 172</b>	

Effectifs salariés		2000	2005	2010	2014	2015	2016
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	13 092	15 181	15 541	15 979	16 442	16 678
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	4 571	6 374	7 858	7 959	8 184	8 557
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 786	1 159	1 177	1 259	1 272	1 305
49.42Z	Services de déménagement	556	568	526	471	508	528
52.29A	Messagerie, fret express	3 827	3 112	2 830	2 450	2 558	2 558
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>		<b>23 832</b>	<b>26 394</b>	<b>27 932</b>	<b>28 118</b>	<b>28 964</b>	<b>29 626</b>

NAF rév. 2 (niveau A 732)

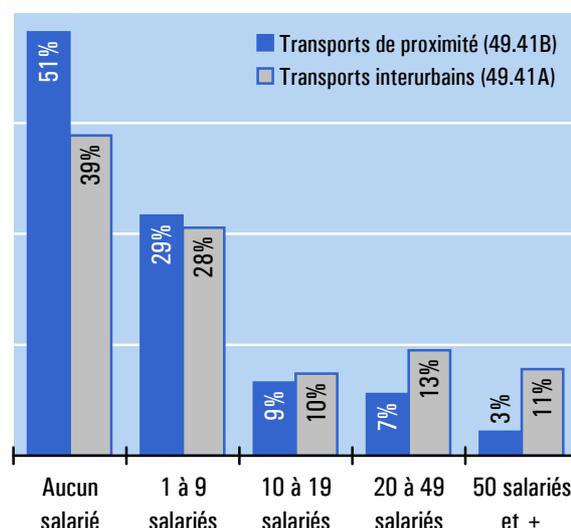
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2014 à 2016 semi-définitives)

**Effectifs salariés  
du secteur des transports  
routiers de marchandises  
(en milliers, au 31 décembre)**



Sources : Unédic (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

**Répartition des établissements  
de transport routier de marchandises  
par tranches d'effectif salarié  
au 31 décembre 2015**

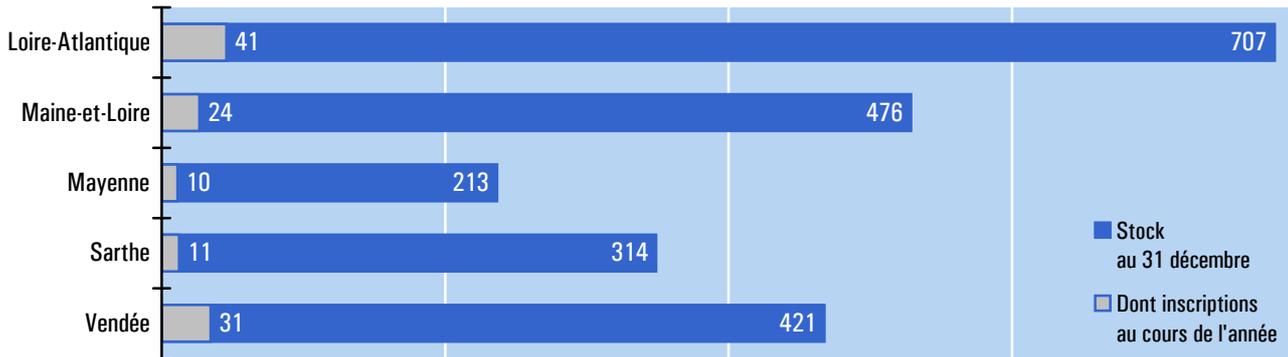


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Loire-Atlantique	845	776	791	793	746	740	739	707
Maine-et-Loire	513	518	522	523	505	497	481	476
Mayenne	232	241	235	234	230	218	213	213
Sarthe	359	341	359	358	328	333	334	314
Vendée	432	425	429	422	417	419	411	421
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2 381</b>	<b>2 301</b>	<b>2 336</b>	<b>2 330</b>	<b>2 226</b>	<b>2 207</b>	<b>2 178</b>	<b>2 131</b>

## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2016



## Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Licences	1 339	1 349	1 362	1 324	1 363	1 370	1 421	1 358
Copies conformes	22 781	23 681	24 836	22 512	25 124	25 684	26 648	27 329

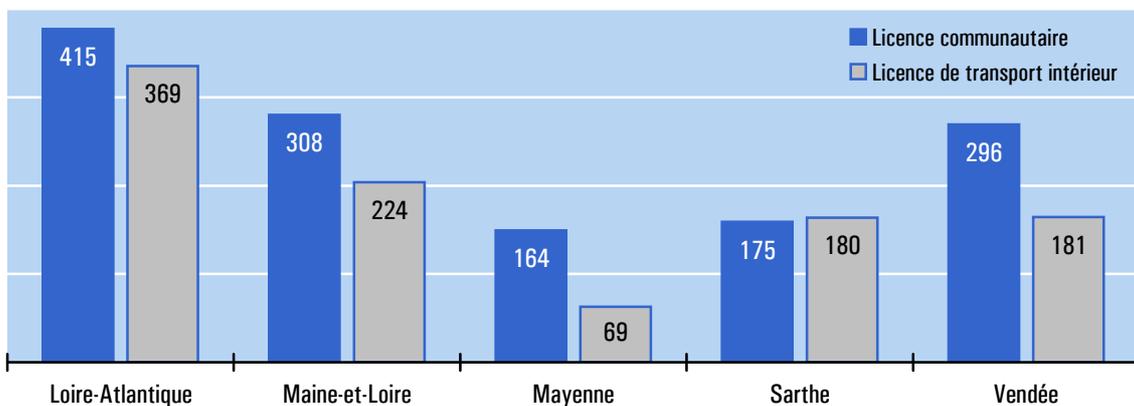
Licence de transport intérieur	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Licences	1 288	1 219	1 244	1 184	1 122	1 114	1 102	1 023
Copies conformes	4 215	4 408	4 633	4 518	4 515	4 652	4 842	5 066

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

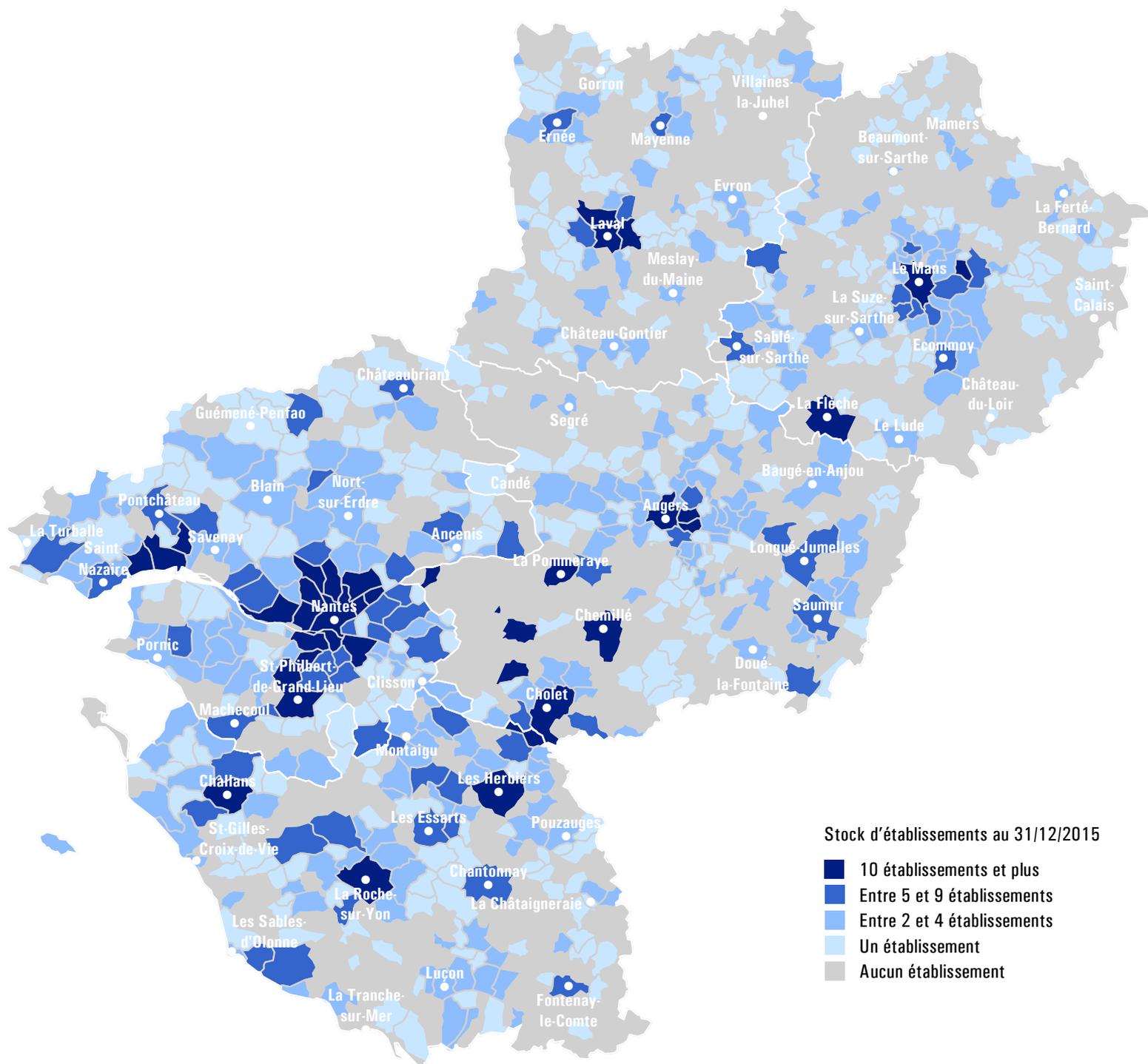
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

## Répartition des licences par département au 31 décembre 2016



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements  
du secteur des transports routiers de marchandises  
au 31 décembre 2015**

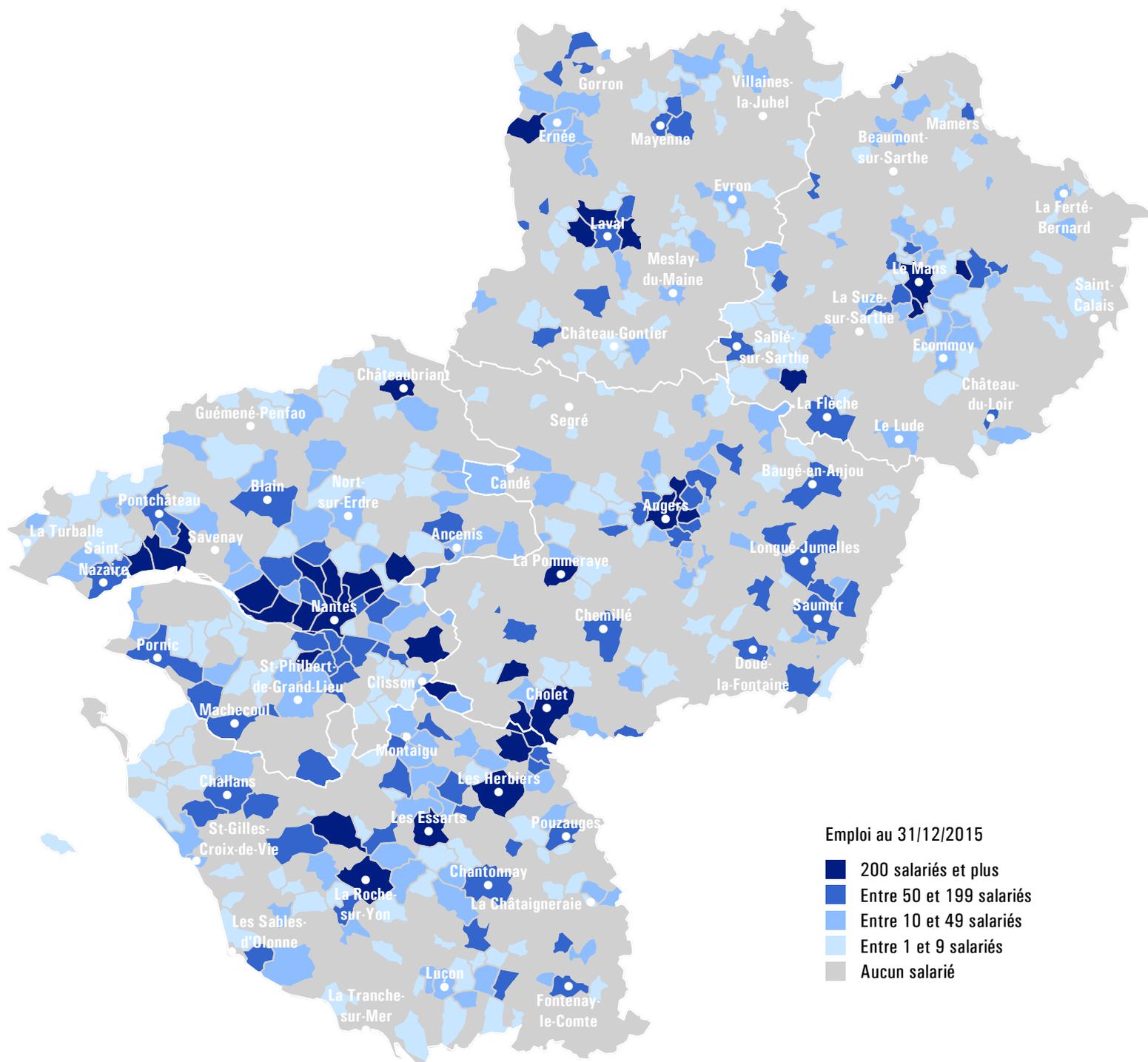


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

### Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2015



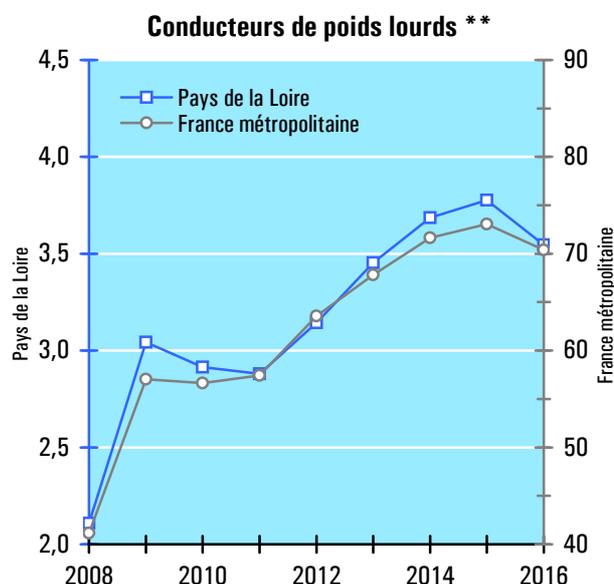
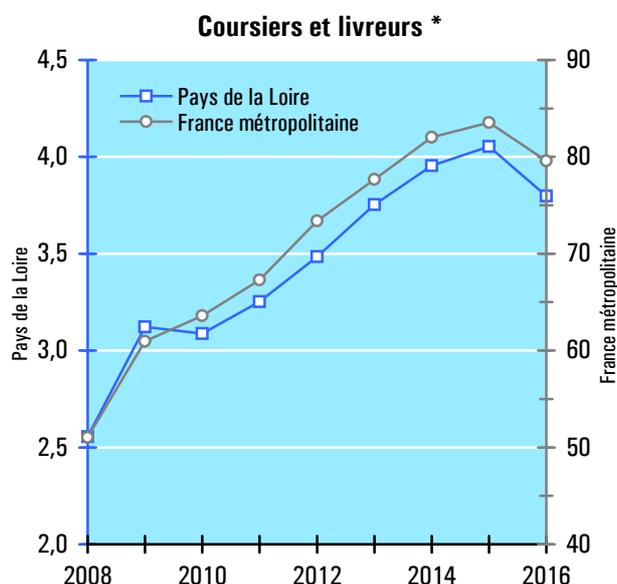
Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

## Marché du travail

### Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises (au 31 décembre)



\* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

\*\* Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

### Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2016 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Coursiers et livreurs			Conducteurs de poids lourds				
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
<b>Département</b>	Loire-Atlantique	928	136	327	1 391	588	114	407	1 109
	Maine-et-Loire	520	69	218	807	407	105	312	824
	Mayenne	144	20	52	216	128	38	111	277
	Sarthe	413	72	162	647	333	74	205	612
	Vendée	458	94	185	737	350	90	283	723
<b>Sexe</b>	Homme	2 201	318	836	3 355	1 710	392	1 256	3 358
	Femme	262	73	108	443	96	29	62	187
<b>Âge</b>	Moins de 25 ans	162	37	88	287	75	25	41	141
	De 25 à 49 ans	1 498	255	684	2 437	1 127	286	943	2 356
	50 ans et plus	803	99	172	1 074	604	110	334	1 048
<b>Durée</b>	Moins de 12 mois	1 303	200	422	1 925	1 163	255	683	2 101
	12 à 23 mois	478	70	212	760	316	77	281	674
	24 mois et plus	682	121	310	1 113	327	89	354	770
<b>Ensemble</b>		2 463	391	944	3 798	1 806	421	1 318	3 545

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

## 6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

### Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35:20	34:25	35:30	35:50	35:40	35:40	35:45	36:10	35:55	35:40
	Conducteurs courte distance	24:50	25:30	25:30	26:05	27:15	27:10	27:10	26:35	26:50	26:50
	Ensemble	29:15	29:15	30:05	32:35	31:20	31:00	30:50	30:45	30:50	30:40
Temps d'attente	Grands routiers (1)	4:30	3:25	2:25	2:20	2:00	1:40	1:30	1:20	1:25	0:45
	Conducteurs courte distance	2:50	2:50	2:25	2:15	1:55	1:25	1:35	1:20	1:10	0:45
	Ensemble	3:30	3:05	2:25	2:20	1:55	1:30	1:30	1:20	1:15	0:45
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	7:25	8:50	8:55	9:30	10:30	10:15	11:00	10:10	11:25	11:50
	Conducteurs courte distance	14:50	13:45	13:50	14:15	14:10	14:35	14:45	15:30	15:20	16:30
	Ensemble	11:40	11:40	11:35	11:05	12:25	12:40	13:05	13:10	13:35	14:25
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	47:10	46:40	46:50	47:40	48:10	47:35	48:15	47:45	48:45	48:15
	Conducteurs courte distance	42:30	42:05	41:45	42:35	43:20	43:10	43:25	43:25	43:25	44:05
	Ensemble	44:30	44:00	44:05	46:00	45:40	45:10	45:30	45:20	45:45	45:55

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : SDES (enquête "chronotachygraphes")

### Salaires annuels nets \* moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

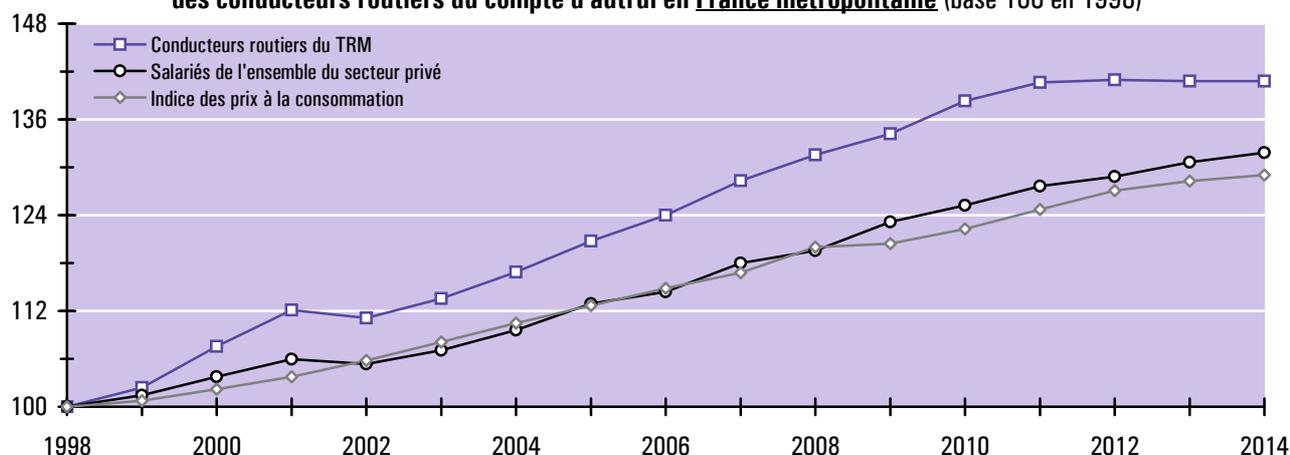
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Conducteurs routiers du TRM	17,6	18,1	18,7	19,2	19,6	20,2	20,5	20,5	20,5	20,5
Salariés du TRM	18,5	18,9	19,5	20,0	20,4	20,9	21,2	21,4	21,5	21,6
Salariés du secteur des transports	22,2	22,6	23,1	23,4	24,2	24,7	25,3	25,6	26,2	26,2
Salariés de l'ensemble du secteur privé	22,6	22,9	23,6	23,9	24,7	25,1	25,6	25,8	26,2	26,4

\* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

### Évolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par la nécessité de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

## 7 Accidents du travail et sécurité routière

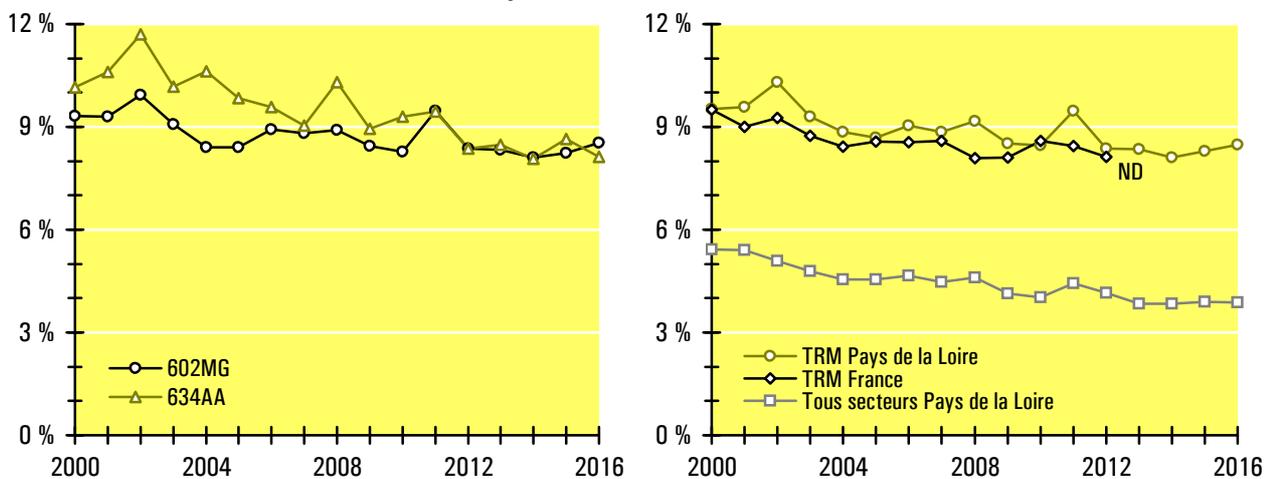
### Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MG et 634AA)

	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	1 990	1 937	2 013	1 985	2 062	2 165
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	92	139	88	103	121	102
<b>Nombre de décès</b>	6	2	3	3	6	3
<b>Nombre de journées perdues</b>	94 018	102 429	116 616	120 585	128 422	130 998
<b>Taux de risque (3)</b>	9,5 %	8,7 %	8,5 %	8,1 %	8,3 %	8,5 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2015 semi-définitives et 2016 provisoires)

#### Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602MG : Transports routiers de marchandises et location de véhicules avec chauffeurs

634AA : Groupage, messagerie et fret express

### Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Accidents du travail *	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents</b>	2 676	2 516	3 115	2 940	2 968	3 205
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	1 873	1 835	2 532	2 472	2 564	2 882
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	108	92	110	101	87	57
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	7	1	3	3	6	-

Accidents du trajet **	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>Nombre d'accidents</b>	110	76	109	96	93	93
<b>Nombre d'accidents avec arrêt</b>	80	55	95	90	91	90
<b>Nombre d'accidents avec I.P. (2)</b>	9	5	7	2	1	3
<b>Nombre d'accidents mortels</b>	0	2	2	-	1	3

\* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement du véhicule)

\*\* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

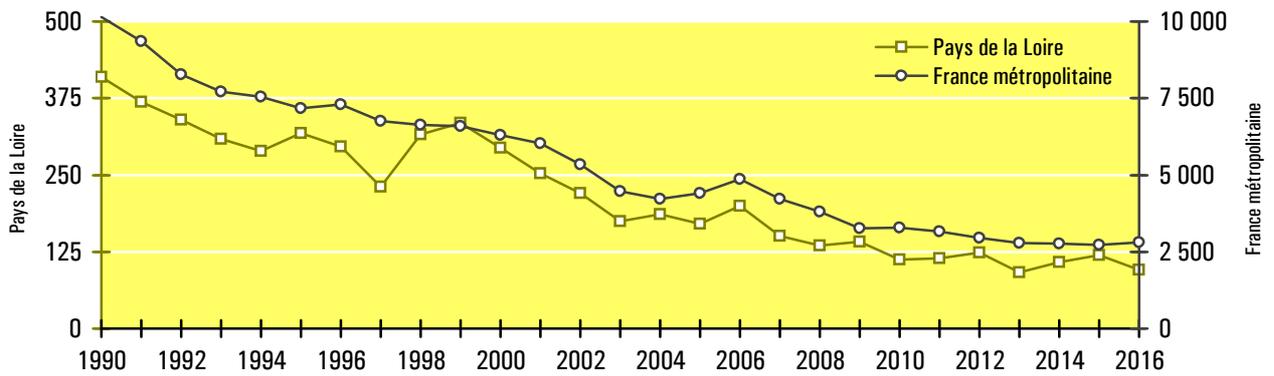
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd  
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	82	51	34	29	27	41	26
<b>Maine-et-Loire</b>	72	41	25	27	34	25	23
<b>Mayenne</b>	22	20	12	13	11	12	15
<b>Sarthe</b>	73	34	21	13	20	23	11
<b>Vendée</b>	45	24	20	9	16	19	21
<b>Pays de la Loire</b>	294	170	112	91	108	120	96
<b>Région / France</b>	4,7 %	3,9 %	3,4 %	3,3 %	3,9 %	4,4 %	3,4 %

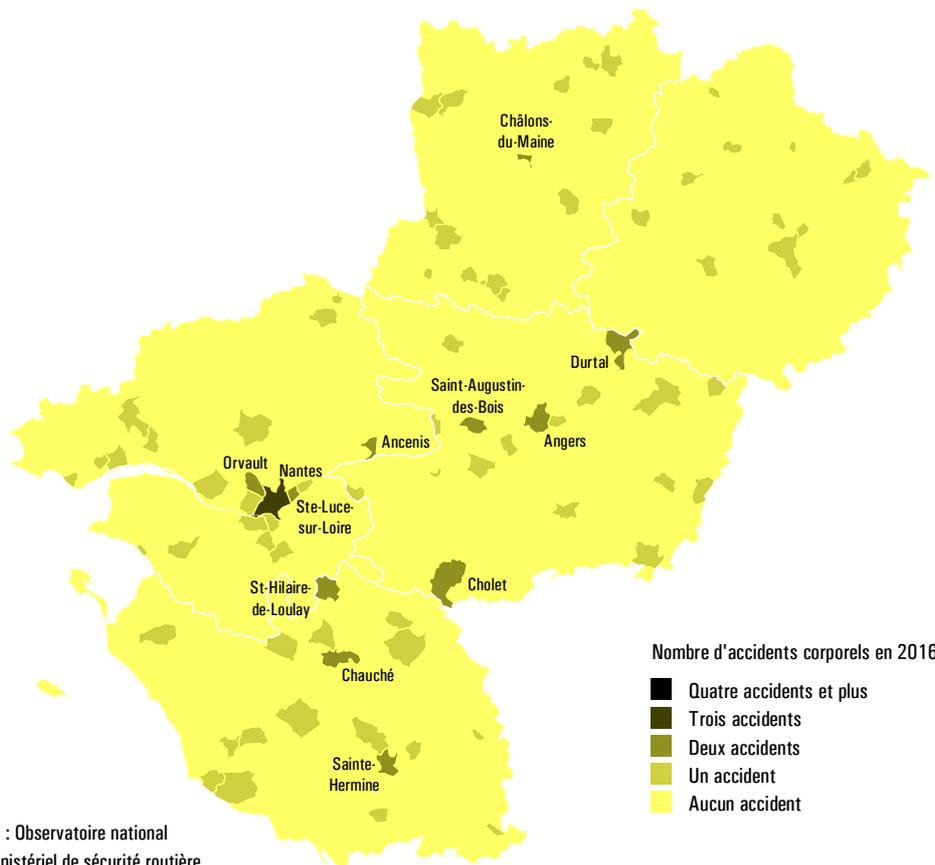
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

**Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd**



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

**Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un poids lourd en 2016**



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

## 8 Formation et entrée dans la profession

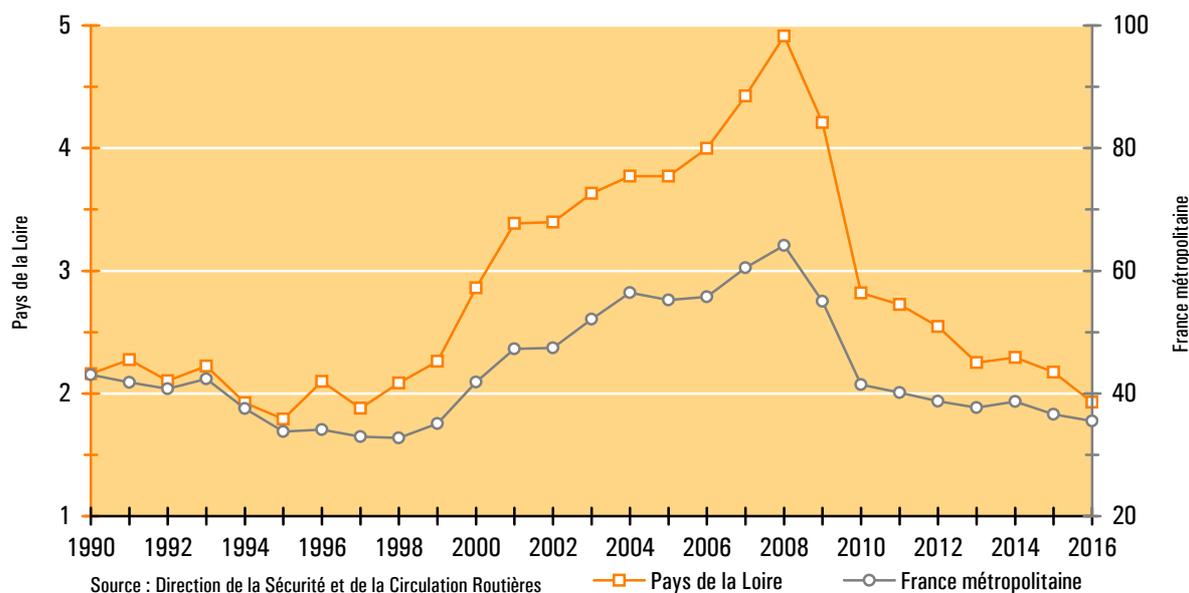
### Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

	1990	2000	2010	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	704	948	719	646	646	599
<b>Maine-et-Loire</b>	495	622	744	531	578	495
<b>Mayenne</b>	236	395	372	251	245	220
<b>Sarthe</b>	417	362	405	401	340	316
<b>Vendée</b>	310	534	578	465	366	298
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2 162</b>	<b>2 861</b>	<b>2 818</b>	<b>2 294</b>	<b>2 175</b>	<b>1 928</b>
<b>Région / France</b>	<b>5,0 %</b>	<b>6,8 %</b>	<b>6,8 %</b>	<b>5,9 %</b>	<b>5,9 %</b>	<b>5,4 %</b>

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

### Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



### Nombre de titres professionnels délivrés

	Conducteur de TRM sur porteur			Conducteur de TRM tous véhicules		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
<b>Loire-Atlantique</b>	132	141	204	113	104	136
<b>Maine-et-Loire</b>	144	155	228	89	110	154
<b>Mayenne</b>	53	43	74	32	40	45
<b>Sarthe</b>	71	57	92	42	45	67
<b>Vendée</b>	89	82	128	34	58	63
<b>Pays de la Loire</b>	<b>489</b>	<b>478</b>	<b>726</b>	<b>310</b>	<b>357</b>	<b>465</b>

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

## Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016
<b>FIMO</b>	120	1 116	928	1 074	813	728	883
<b>FCO</b>	10	7 738	8 398	7 597	7 475	7 361	7 470
<b>Passerelle</b>	-	-	-	41	53	63	37
<b>Ensemble</b>	<b>130</b>	<b>8 854</b>	<b>9 326</b>	<b>8 712</b>	<b>8 341</b>	<b>8 152</b>	<b>8 390</b>

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

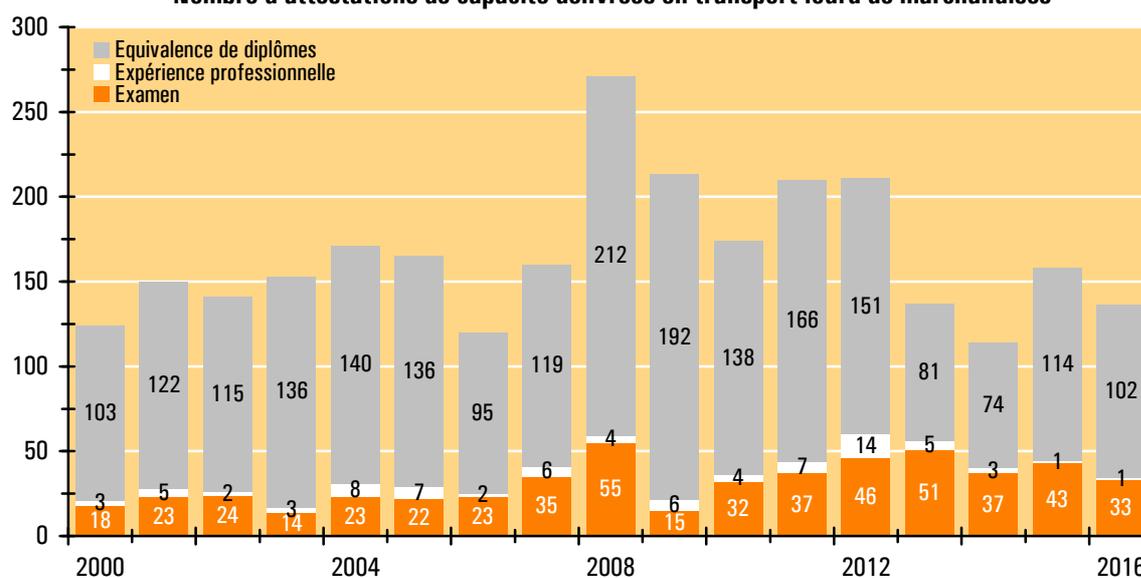
## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2014		2015		2016	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	82	45 %	103	42 %	96	34 %
<b>Expérience professionnelle</b>	6	50 %	6	17 %	3	33 %
<b>Equivalence de diplômes</b>	81	91 %	117	97 %	103	99 %
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>67 %</b>	<b>226</b>	<b>70 %</b>	<b>202</b>	<b>67 %</b>

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2014		2015		2016	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	84	65 %	57	74 %	38	76 %
<b>Expérience professionnelle</b>	9	56 %	8	75 %	2	100 %
<b>Equivalence de diplômes</b>	-	-	7	57 %	1	0 %
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>65 %</b>	<b>72</b>	<b>72 %</b>	<b>41</b>	<b>76 %</b>

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

**Pourquoi :** Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.  
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

**Quoi :** L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

**Comment :** L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

**Avec qui :** L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ... ) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

## Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

### 1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



### 2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



### 3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



### Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 [denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire  
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :  
Denis Douillard  
[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

Photo (première de couverture) :  
Yann Geoffray - Ilara Productions

## *Tableau de bord du social*

### *Transports routiers de marchandises*

Observatoire social  
régional des transports  
des Pays de la Loire

Directeur  
de la publication :  
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2017