

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2016

Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2016



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 62



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

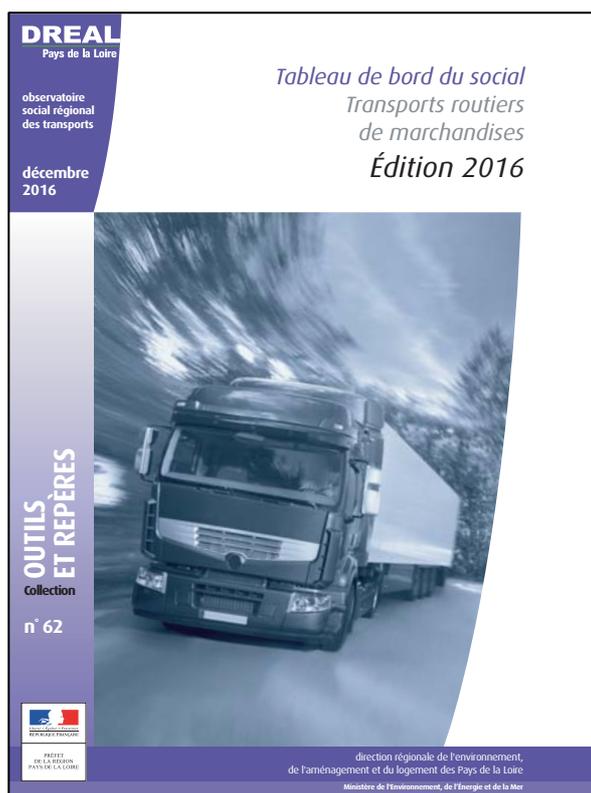
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Sommaire

① Contexte démographique et économique	1
② Flux routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Accidents du travail et sécurité routière	12
⑧ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 20^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

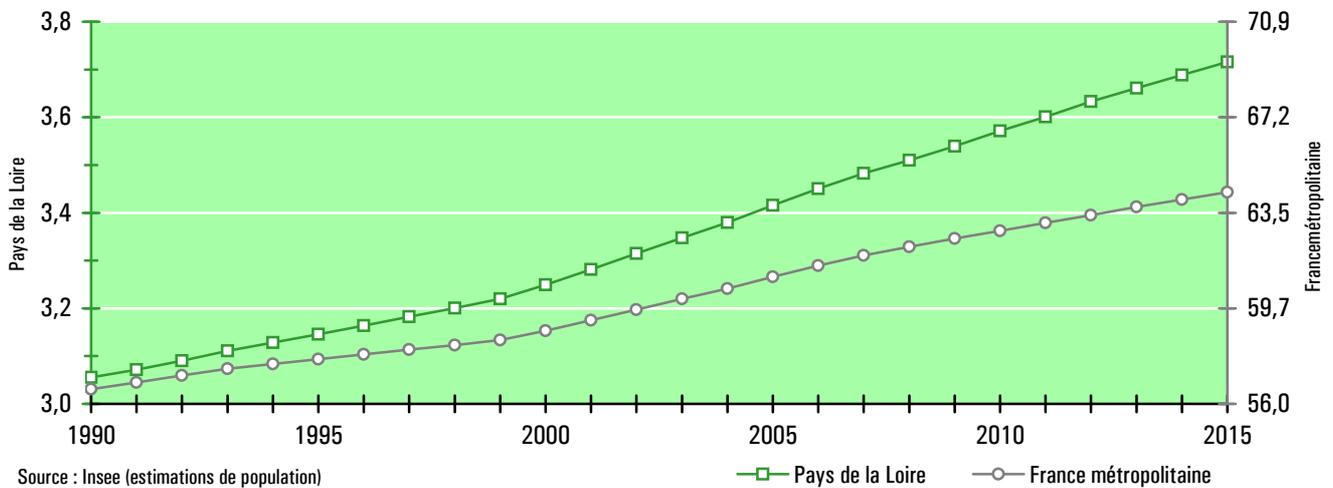
Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2010	2013	2014	2015
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 328 620	1 343 538	1 358 627
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	800 191	804 810	809 505
Mayenne	277 748	286 970	306 337	307 500	307 780	307 831
Sarthe	513 280	532 765	563 518	569 035	570 492	572 135
Vendée	508 962	546 334	634 778	655 506	661 781	667 970
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 660 852	3 688 401	3 716 068
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,75 %	5,76 %	5,78 %

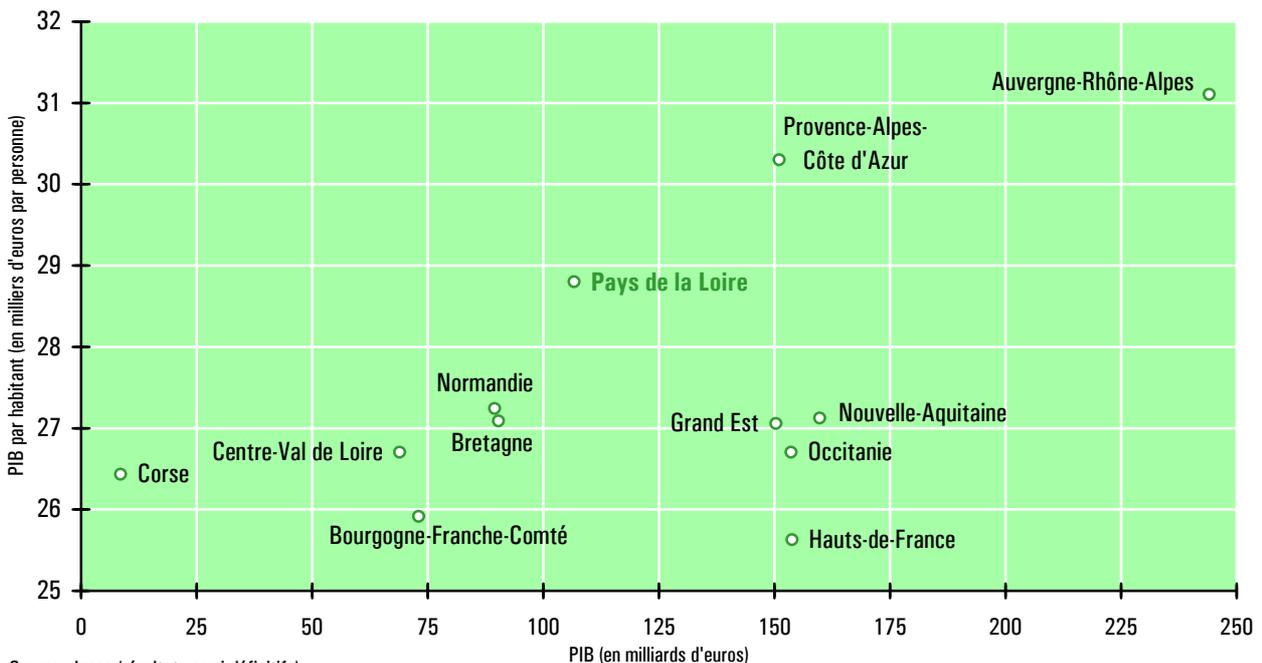
Source : Insee (résultats provisoires pour 2014 et 2015)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2014

(en euros courants, hors Île-de-France)



Flux routiers

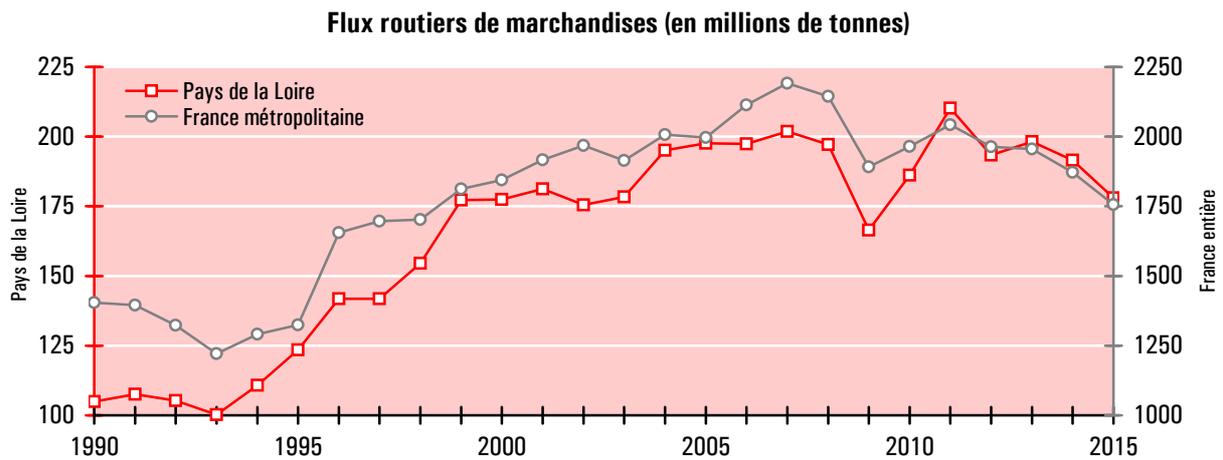
Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

Compte d'autrui	1990	2000	2010	2013	2014	2015
Flux entrants	10 468	24 272	27 999	25 979	27 097	25 232
Flux sortants	12 971	26 270	27 724	28 364	27 465	25 279
Flux internes	25 501	57 257	62 768	64 057	56 141	50 232
Ensemble	48 940	107 798	118 491	118 400	110 703	100 743

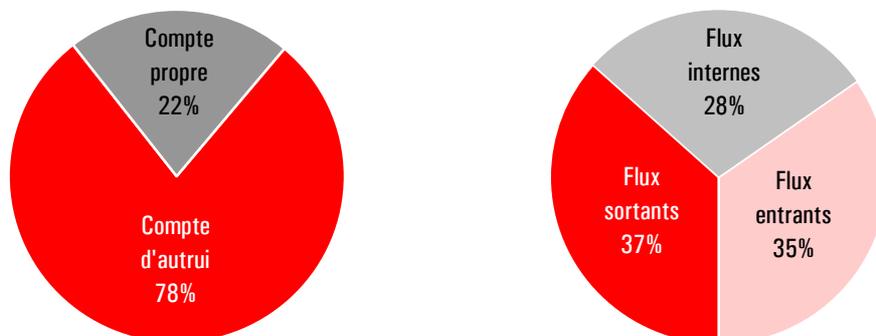
Compte propre	1990	2000	2005	2013	2014	2015
Flux entrants	6 754	5 473	5 867	8 048	6 583	5 798
Flux sortants	6 334	5 633	5 813	9 399	9 216	8 550
Flux internes	42 941	58 553	56 045	62 323	65 002	62 970
Ensemble	56 029	69 658	67 725	79 770	80 801	77 318

Ensemble	1990	2000	2010	2013	2014	2015
Flux entrants	17 221	29 744	33 866	34 028	33 680	31 030
Flux sortants	19 305	31 903	33 537	37 763	36 681	33 828
Flux internes	68 442	115 809	118 813	126 380	121 143	113 202
Ensemble	104 969	177 456	186 216	198 170	191 504	178 060

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)



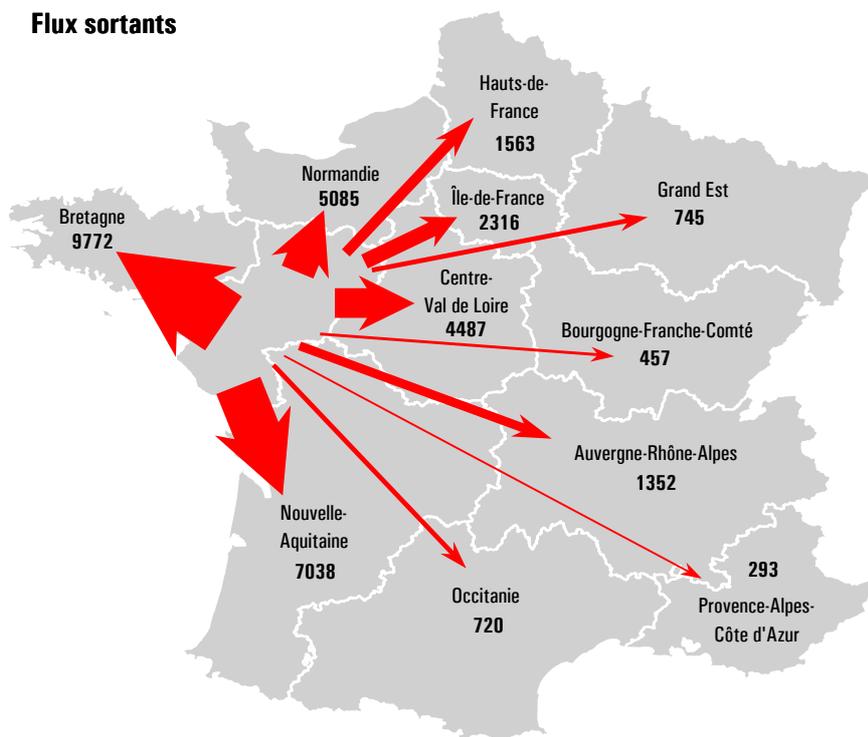
Structure des transports routiers de marchandises en 2015 (en tonnes - kilomètres)



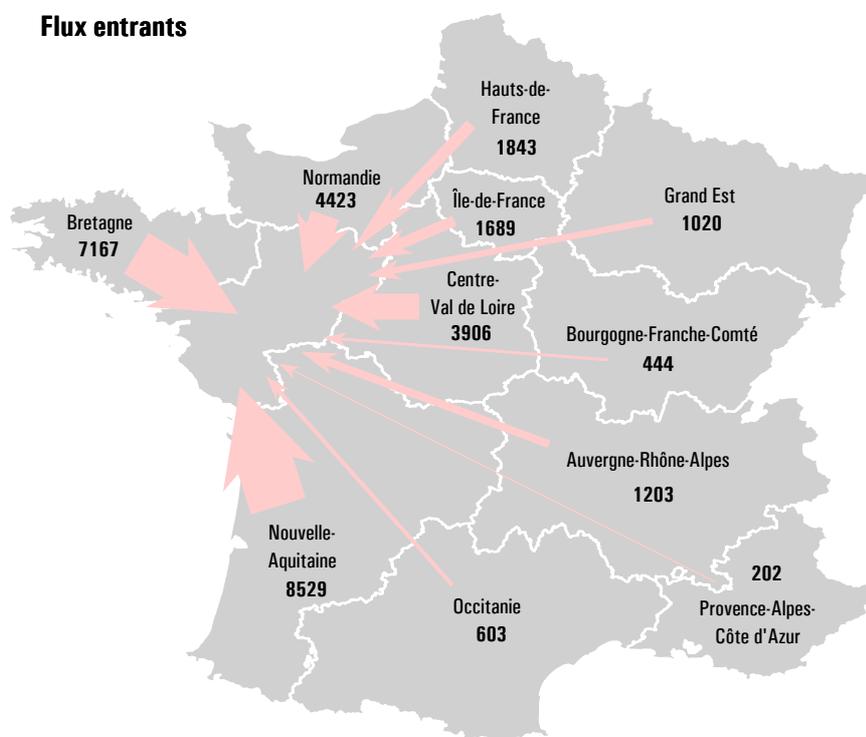
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2015

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)

Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

3 Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2015

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	7 642	265	581	52	418	8 958
Maine-et-Loire	3 528	184	430	55	288	4 485
Mayenne	1 083	75	313	29	222	1 722
Sarthe	2 174	137	327	21	115	2 774
Vendée	2 709	172	368	31	434	3 714
Pays de la Loire	17 136	833	2 019	188	1 477	21 653
Région / France	5,5 %	6,0 %	8,1 %	8,1 %	7,7 %	5,9 %

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

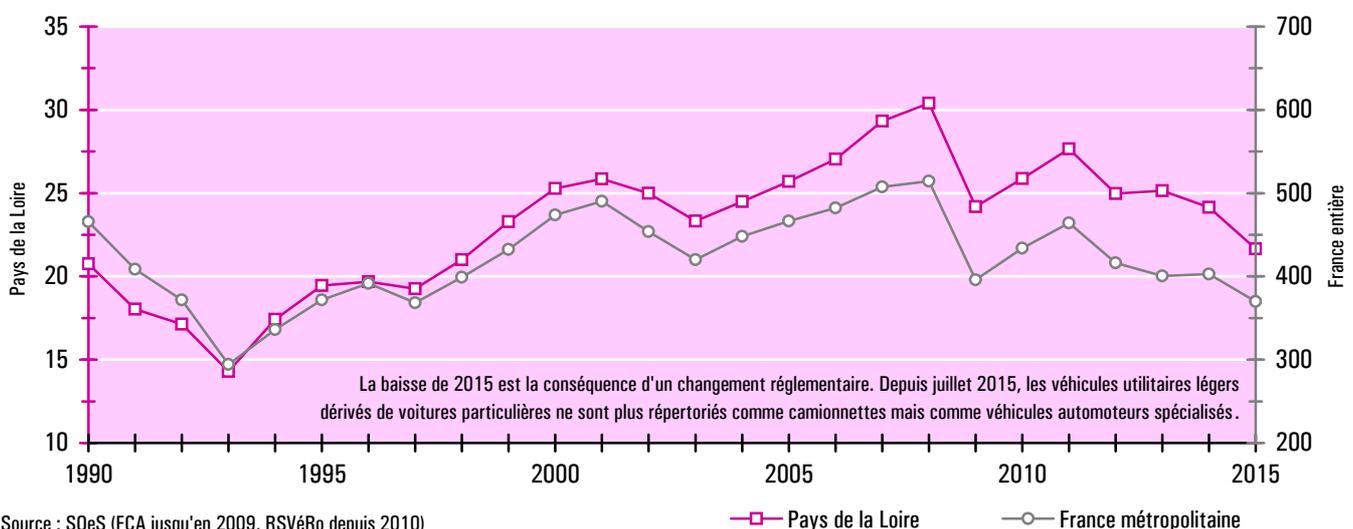
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2015

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	429	95	18	58	600
Fourgons bâchés / Savoyardes	36	86	35	485	642
Fourgons ordinaires	12 584	159	5	305	13 053
Fourgons à température dirigée	187	98	0	269	554
Bennes	638	222	40	164	1 064
Fourgonnettes dérivées de VP	3 139	0	0	0	3 139
Porte-voitures et porte-engins	15	47	49	45	156
Autres	108	126	41	151	426
Ensemble Pays de la Loire	17 136	833	188	1 477	19 634

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2015

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	144 613	6 502	5 247	1 278	7 616	165 256
Maine-et-Loire	81 250	3 749	3 627	811	3 872	93 309
Mayenne	33 515	2 040	2 421	613	3 632	42 221
Sarthe	55 194	3 819	2 196	650	2 806	64 665
Vendée	79 919	4 570	3 659	1 115	9 698	98 961
Pays de la Loire	394 491	20 680	17 150	4 467	27 624	464 412
Région / France	6,3 %	6,1 %	8,7 %	8,2 %	8,3 %	6,5 %

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2015

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	8 061	2 106			
Fourgons bâchés / Savoyardes	642	1 654			
Fourgons ordinaires	275 831	4 144			
Fourgons à température dirigée	2 976	1 469			
Bennes	14 465	4 969			
Fourgonnettes dérivées de VP	88 202	-			
Porte-voitures et porte-engins	391	689			
Autres et non déterminé	3 923	5 649			
Ensemble Pays de la Loire	394 491	20 680			

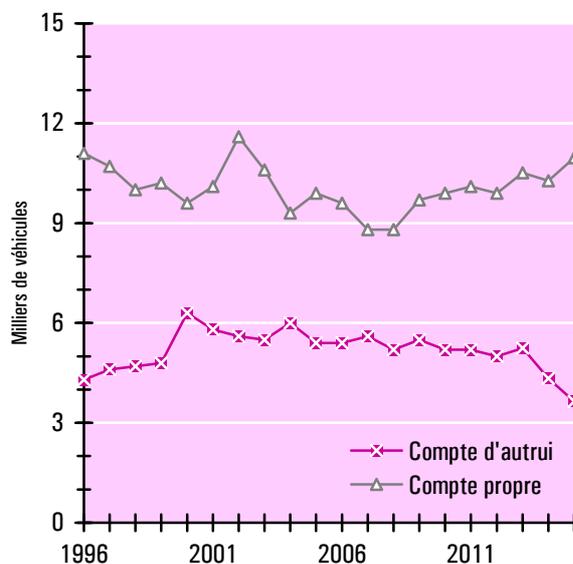
Données
non disponibles

* Hors véhicules automoteurs spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

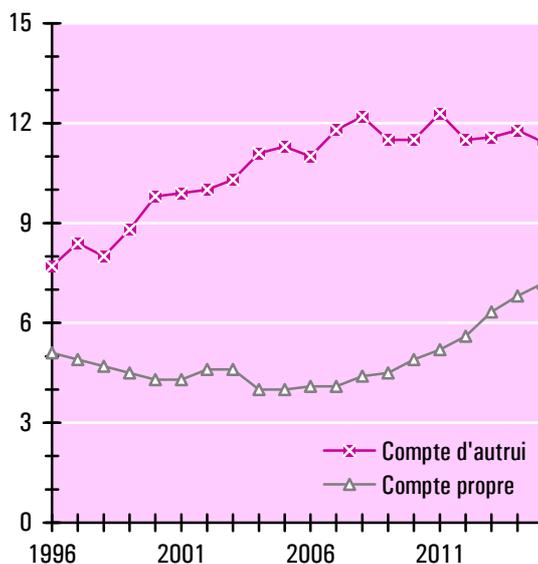
Camionnettes, camions, remorques routières et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		2000	2005	2010	2013	2014	2015
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	766	677	699	720	723	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 081	1 109	1 057	1 028	1 001	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	111	80	57	52	49	Non
49.42Z	Services de déménagement	55	58	60	69	72	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	30	25	34	32	33	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 043	1 949	1 907	1 901	1 878	

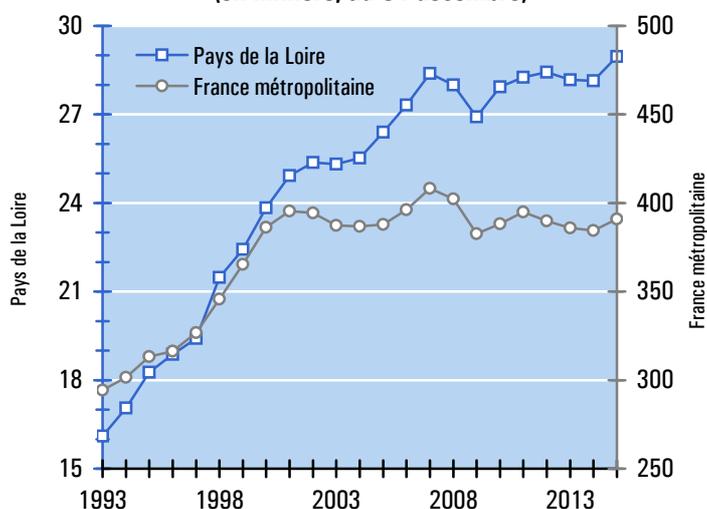
Nombre d'établissements		2000	2005	2010	2013	2014	2015
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	876	787	778	830	834	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 128	1 192	1 171	1 140	1 113	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	124	89	67	60	57	Non
49.42Z	Services de déménagement	81	77	89	96	105	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	101	82	76	72	73	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 310	2 227	2 181	2 198	2 182	

Effectifs salariés		2000	2005	2010	2013	2014	2015
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	13 092	15 181	15 387	15 901	15 914	16 419
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	4 571	6 374	8 039	8 088	8 089	8 259
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 786	1 159	1 177	1 226	1 255	1 268
49.42Z	Services de déménagement	556	568	518	509	472	498
52.29A	Messagerie, fret express	3 827	3 112	2 813	2 445	2 408	2 519
Ensemble des transports routiers de marchandises		23 832	26 394	27 934	28 169	28 138	28 963

NAF rév. 2 (niveau A 732)

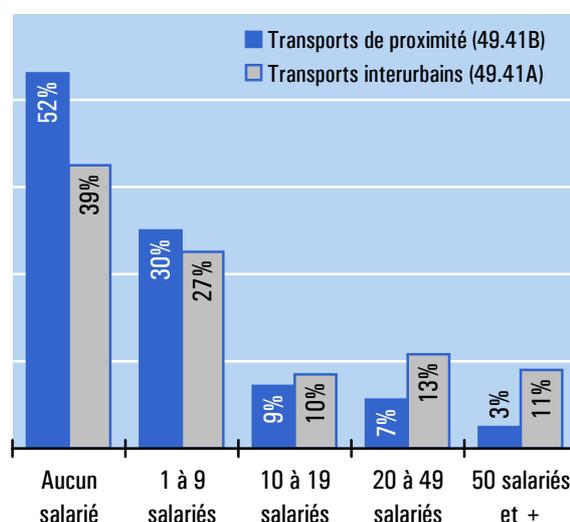
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2013 à 2015 semi-définitives)

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Sources : Unédic (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2014**

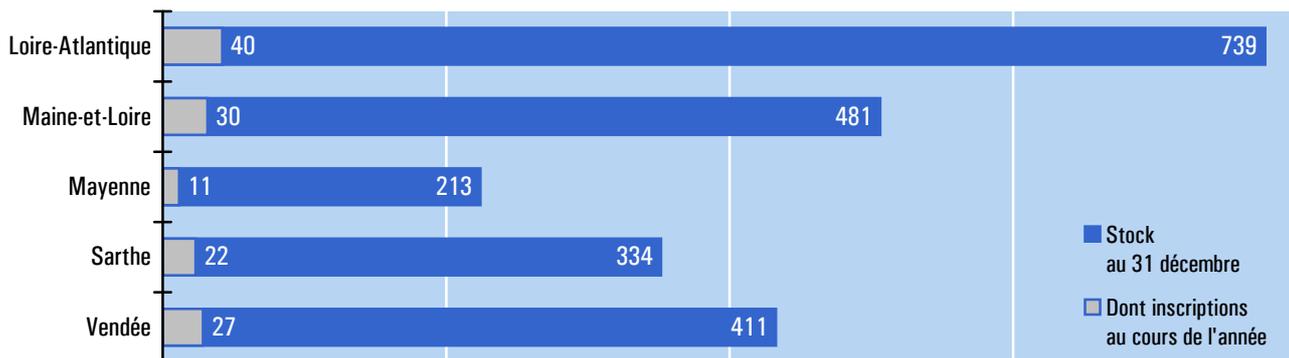


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Loire-Atlantique	841	809	776	791	793	746	740	739
Maine-et-Loire	548	533	518	522	523	505	497	481
Mayenne	245	242	241	235	234	230	218	213
Sarthe	359	347	341	359	358	328	333	334
Vendée	451	438	425	429	422	417	419	411
Pays de la Loire	2 444	2 369	2 301	2 336	2 330	2 226	2 207	2 178

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2015



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Licences	1 376	1 379	1 349	1 362	1 324	1 363	1 370	1 421
Copies conformes	22 367	22 812	23 681	24 836	22 512	25 124	25 684	26 648

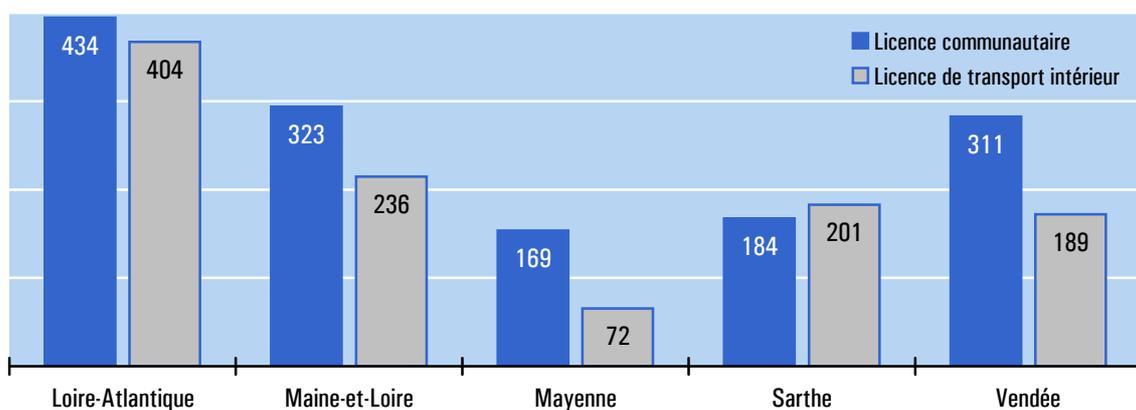
Licence de transport intérieur	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Licences	1 333	1 268	1 219	1 244	1 184	1 122	1 114	1 102
Copies conformes	4 072	4 156	4 408	4 633	4 518	4 515	4 652	4 842

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

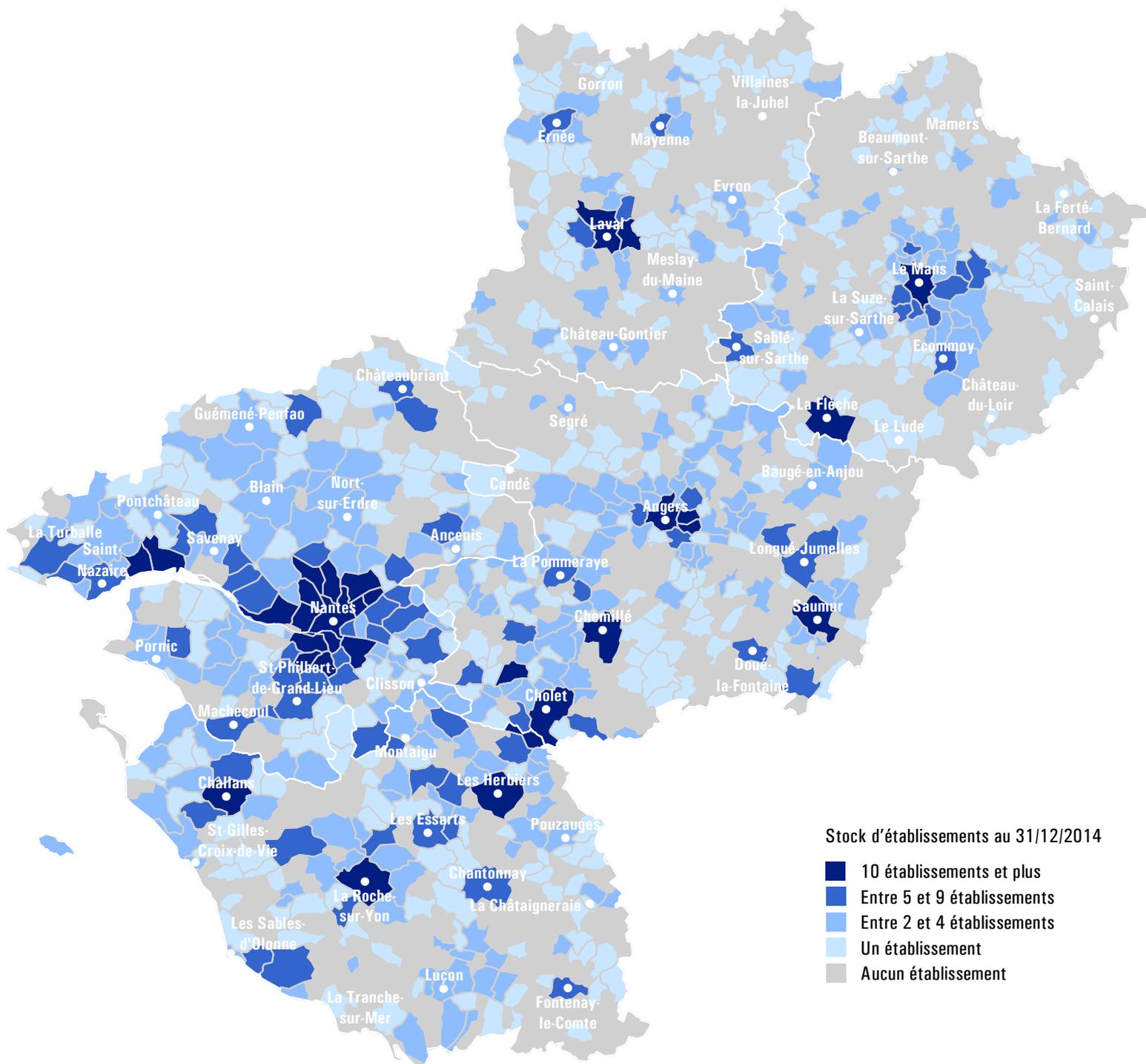
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2015



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements
du secteur des transports routiers de marchandises
au 31 décembre 2014**

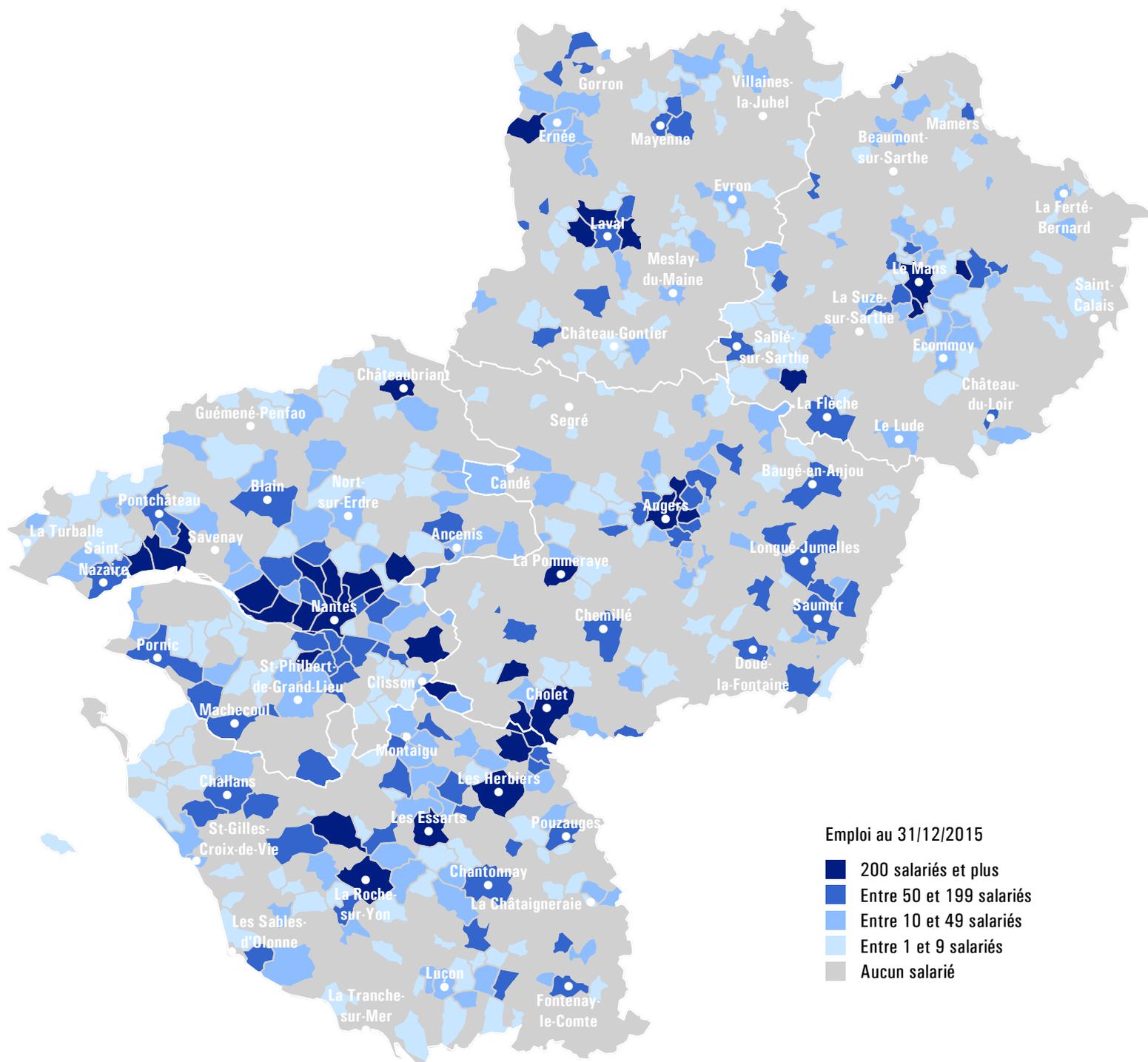


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2015



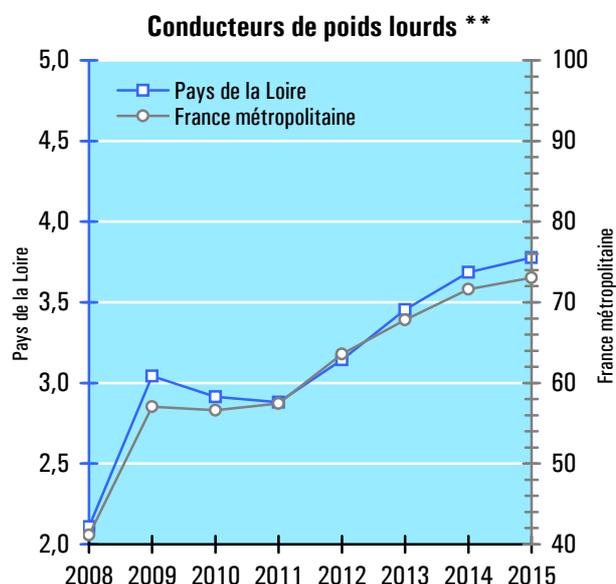
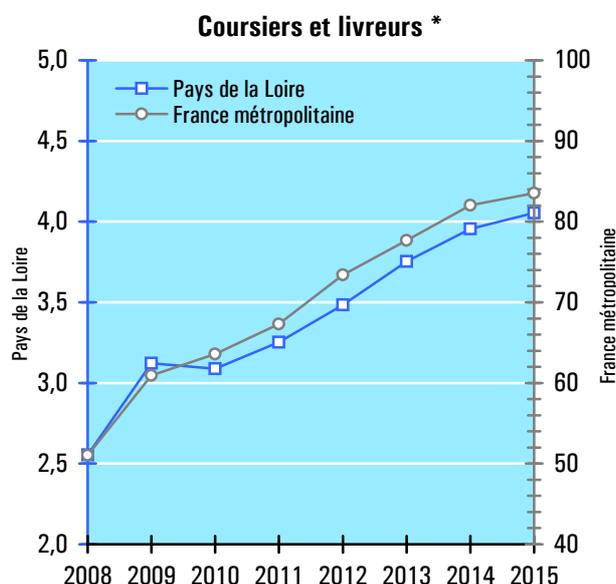
Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

Marché du travail

Demands d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises (au 31 décembre)



* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demands d'emploi au 31 décembre 2015 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Coursiers et livreurs			Conducteurs de poids lourds				
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
Département	Loire-Atlantique	1 006	154	336	1 496	622	157	360	1 139
	Maine-et-Loire	612	93	183	888	478	110	295	883
	Mayenne	154	24	52	230	163	47	98	308
	Sarthe	441	90	123	654	403	72	212	687
	Vendée	518	95	173	786	414	92	254	760
Sexe	Homme	2 473	385	745	3 603	1 972	453	1 155	3 580
	Femme	258	71	122	451	108	25	64	197
Âge	Moins de 25 ans	248	51	85	384	98	24	48	170
	De 25 à 49 ans	1 662	293	631	2 586	1 353	331	897	2 581
	50 ans et plus	821	112	151	1 084	629	123	274	1 026
Durée	Moins de 12 mois	1 457	192	371	2 020	1 227	267	574	2 068
	12 à 23 mois	542	117	218	877	386	90	307	783
	24 mois et plus	732	147	278	1 157	467	121	338	926
Ensemble		2 731	456	867	4 054	2 080	478	1 219	3 777

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Temps de conduite	Grands routiers (1)	33:35	35:20	34:25	35:30	35:50	35:40	35:40	35:45	36:10	35:55
	Conducteurs courte distance	26:10	24:50	25:30	25:30	26:05	27:15	27:10	27:10	26:35	26:50
	Ensemble	29:20	29:15	29:15	30:05	32:35	31:20	31:00	30:50	30:45	30:50
Temps d'attente	Grands routiers (1)	5:05	4:30	3:25	2:25	2:20	2:00	1:40	1:30	1:20	1:25
	Conducteurs courte distance	4:05	2:50	2:50	2:25	2:15	1:55	1:25	1:35	1:20	1:10
	Ensemble	4:30	3:30	3:05	2:25	2:20	1:55	1:30	1:30	1:20	1:15
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	7:55	7:25	8:50	8:55	9:30	10:30	10:15	11:00	10:10	11:25
	Conducteurs courte distance	12:55	14:50	13:45	13:50	14:15	14:10	14:35	14:45	15:30	15:20
	Ensemble	10:50	11:40	11:40	11:35	11:05	12:25	12:40	13:05	13:10	13:35
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	46:35	47:10	46:40	46:50	47:40	48:10	47:35	48:15	47:45	48:45
	Conducteurs courte distance	43:10	42:30	42:05	41:45	42:35	43:20	43:10	43:25	43:25	43:25
	Ensemble	44:35	44:30	44:00	44:05	46:00	45:40	45:10	45:30	45:20	45:45

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : SOeS (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

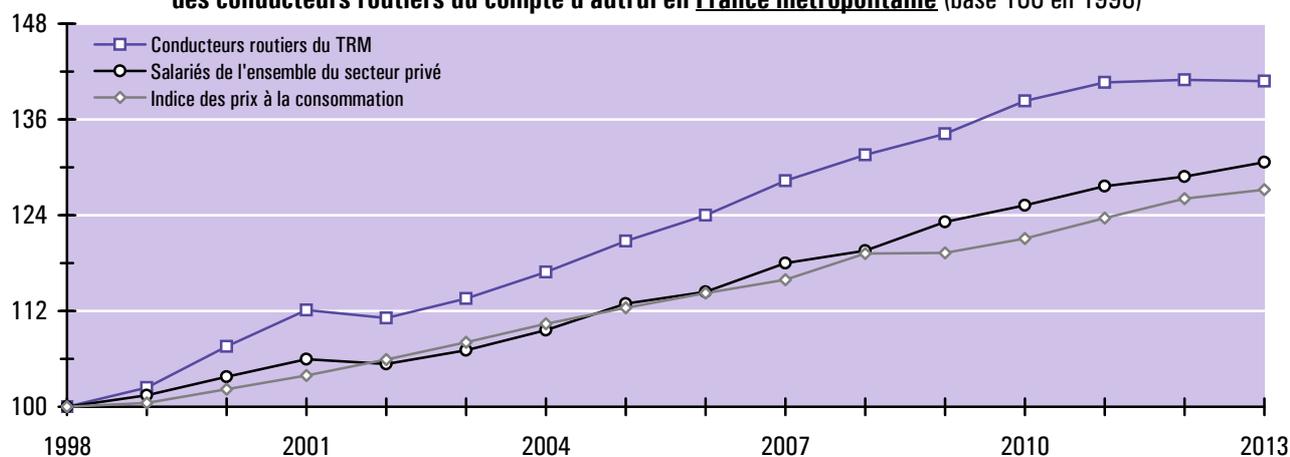
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Conducteurs routiers du TRM	17,0	17,6	18,1	18,7	19,2	19,6	20,2	20,5	20,5	20,5
Salariés du TRM	17,9	18,5	18,9	19,5	20,0	20,4	20,9	21,2	21,4	21,5
Salariés du secteur des transports	21,4	22,2	22,6	23,1	23,4	24,2	24,7	25,3	25,6	26,2
Salariés de l'ensemble du secteur privé	21,9	22,6	22,9	23,6	23,9	24,7	25,1	25,6	25,8	26,2

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

Évolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par l'obligation de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

Accidents du travail et sécurité routière

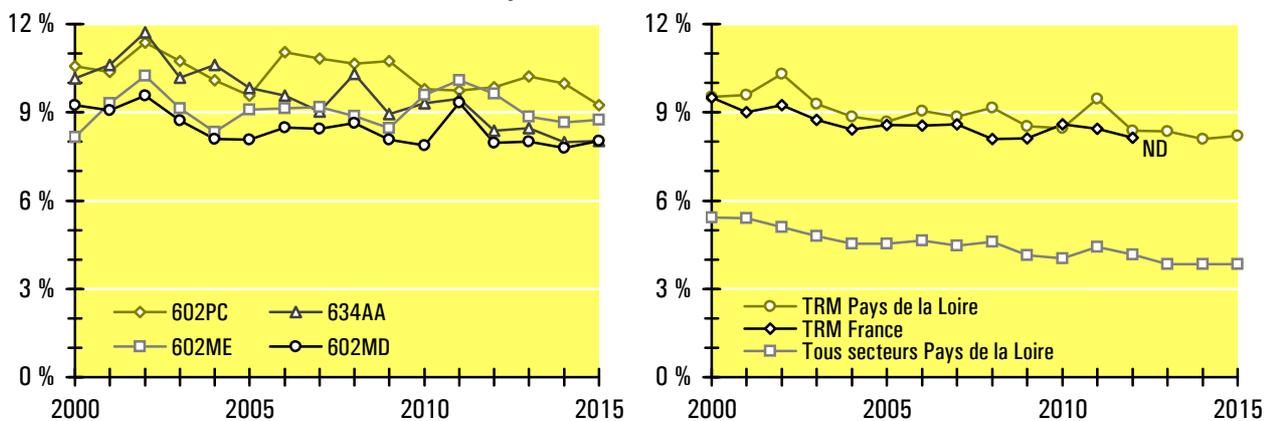
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

	2000	2005	2010	2013	2014	2015
Nombre d'accidents avec arrêt	1 990	1 937	2 013	2 029	1 964	2 035
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	92	139	88	135	102	121
Nombre de décès	6	2	3	4	3	7
Nombre de journées perdues	94 018	102 429	116 616	120 371	119 983	127 521
Taux de risque (3)	9,5 %	8,7 %	8,5 %	8,4 %	8,1 %	8,2 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2014 semi-définitives et 2015 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains

602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques

602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Accidents du travail *	2000	2005	2010	2013	2014	2015
Nombre d'accidents	2 676	2 516	3 119	3 021	2 939	2 971
Nombre d'accidents avec arrêt	1 873	1 835	2 534	2 496	2 483	2 622
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	108	92	112	102	91	63
Nombre d'accidents mortels	7	1	3	2	3	6

Accidents du trajet **	2000	2005	2010	2013	2014	2015
Nombre d'accidents	110	76	109	99	96	90
Nombre d'accidents avec arrêt	80	55	95	86	90	89
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	9	5	7	5	2	1
Nombre d'accidents mortels	0	2	2	0	0	1

* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement du véhicule)

** Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

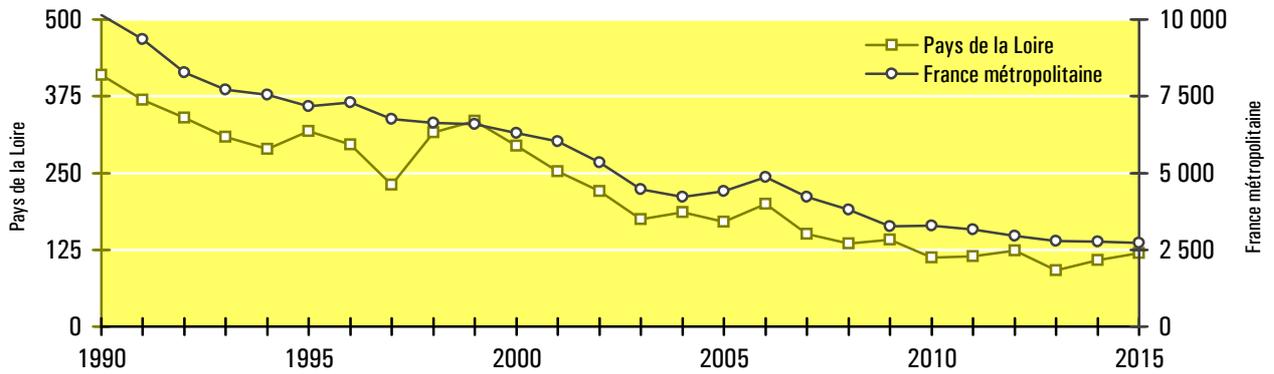
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015
Loire-Atlantique	82	51	34	34	29	27	41
Maine-et-Loire	72	41	25	35	27	34	25
Mayenne	22	20	12	11	13	11	12
Sarthe	73	34	21	24	13	20	23
Vendée	45	24	20	20	9	16	19
Pays de la Loire	294	170	112	124	91	108	120
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,4 %	4,2 %	3,3 %	3,9 %	4,4 %

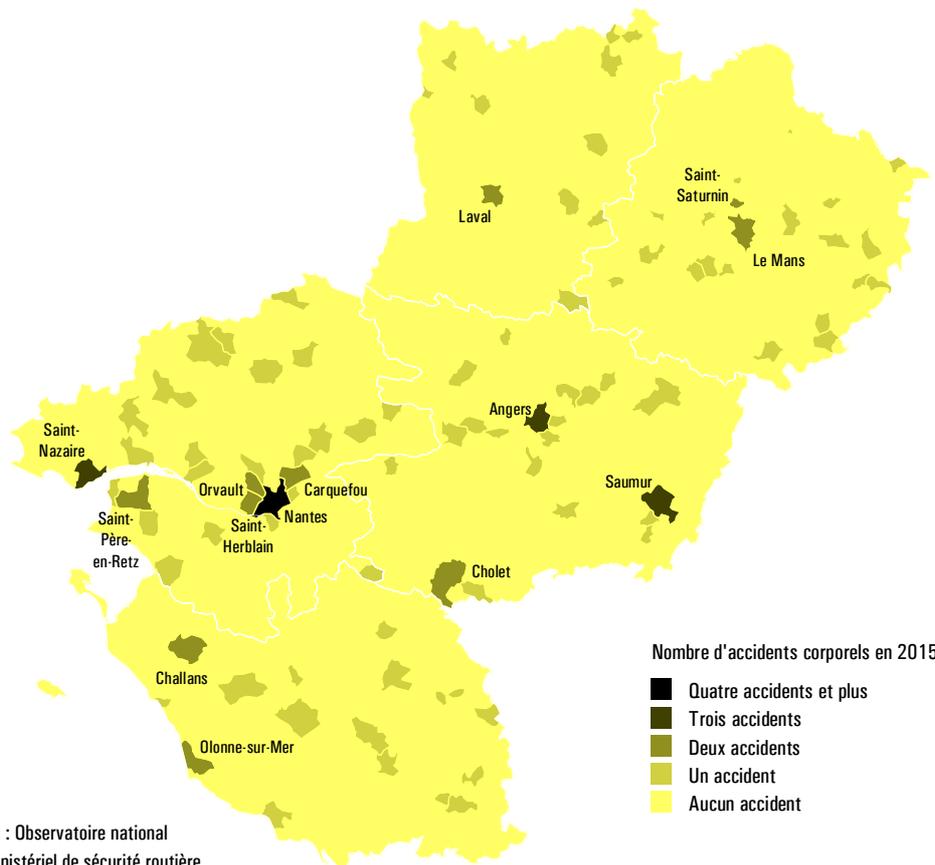
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un poids lourd en 2015



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Formation et entrée dans la profession

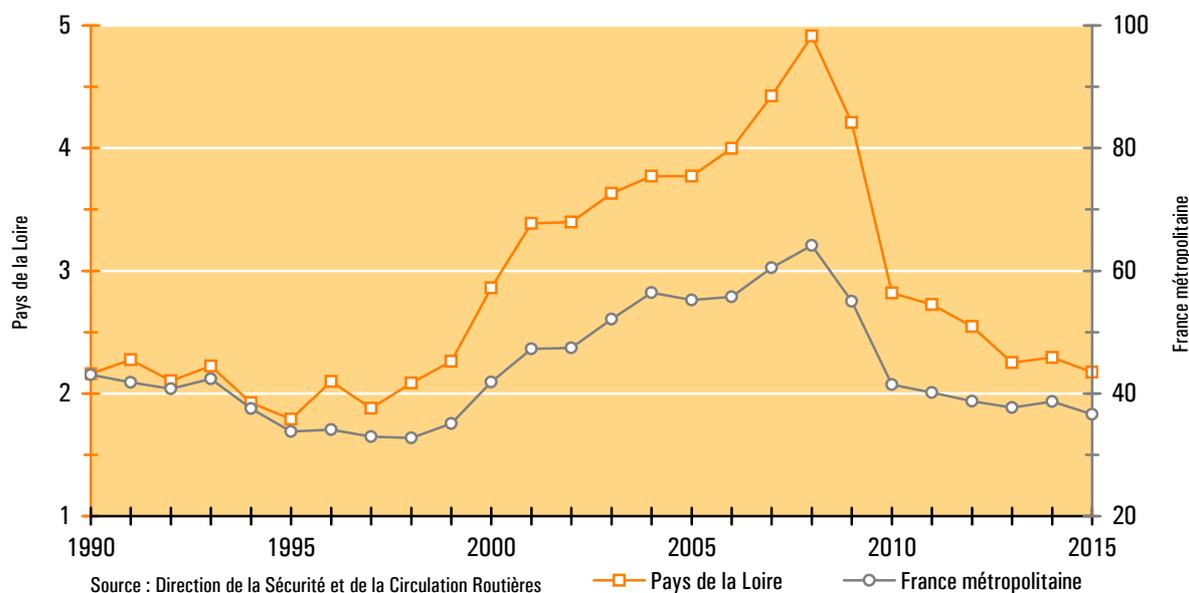
Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

	1990	2000	2010	2013	2014	2015
Loire-Atlantique	704	948	719	633	646	646
Maine-et-Loire	495	622	744	568	531	578
Mayenne	236	395	372	246	251	245
Sarthe	417	362	405	315	401	340
Vendée	310	534	578	489	465	366
Pays de la Loire	2 162	2 861	2 818	2 251	2 294	2 175
Région / France	5,0 %	6,8 %	6,8 %	6,0 %	5,9 %	5,9 %

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Nombre de titres professionnels délivrés

	Conducteur de TRM sur porteur			Conducteur de TRM tous véhicules		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Loire-Atlantique	138	132	141	91	113	104
Maine-et-Loire	121	144	155	48	89	110
Mayenne	47	53	43	31	32	40
Sarthe	45	71	57	45	42	45
Vendée	78	89	82	19	34	58
Pays de la Loire	429	489	478	234	310	357

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	1995	2000	2005	2010	2013	2014	2015
FIMO	120	1 116	928	1 074	922	813	728
FCO	10	7 738	8 398	7 597	8 226	7 475	7 361
Passerelle	-	-	-	41	47	53	63
Ensemble	130	8 854	9 326	8 712	9 195	8 341	8 152

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

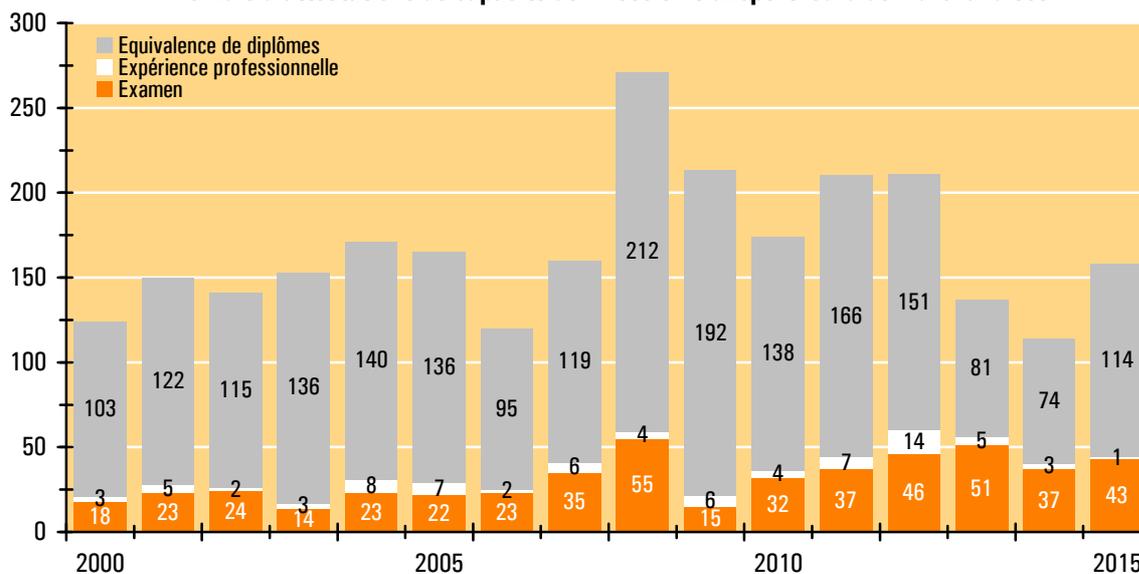
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2013		2014		2015	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	97	53 %	82	45 %	103	42 %
Expérience professionnelle	14	36 %	6	50 %	6	17 %
Equivalence de diplômes	82	99 %	81	91 %	117	97 %
Total	193	71 %	169	67 %	226	70 %

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2013		2014		2015	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	76	63 %	84	65 %	57	74 %
Expérience professionnelle	8	100 %	9	56 %	8	75 %
Equivalence de diplômes	3	100 %	-	-	7	57 %
Total	87	68 %	93	65 %	72	72 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2016