

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2012

*Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2012*



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 23



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

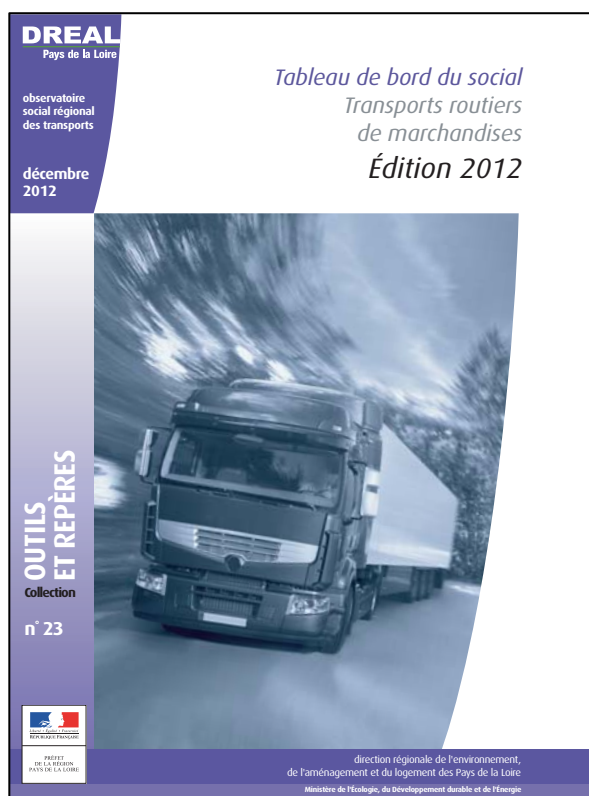
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

❶	Contexte démographique et économique	1
❷	Flux routiers	2
❸	Immatriculations et parc	4
❹	Appareil productif et emploi	6
❺	Marché du travail	10
❻	Durée de travail et rémunérations	11
❼	Accidents du travail et sécurité routière	12
❽	Formation et entrée dans la profession	14
	Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 16^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

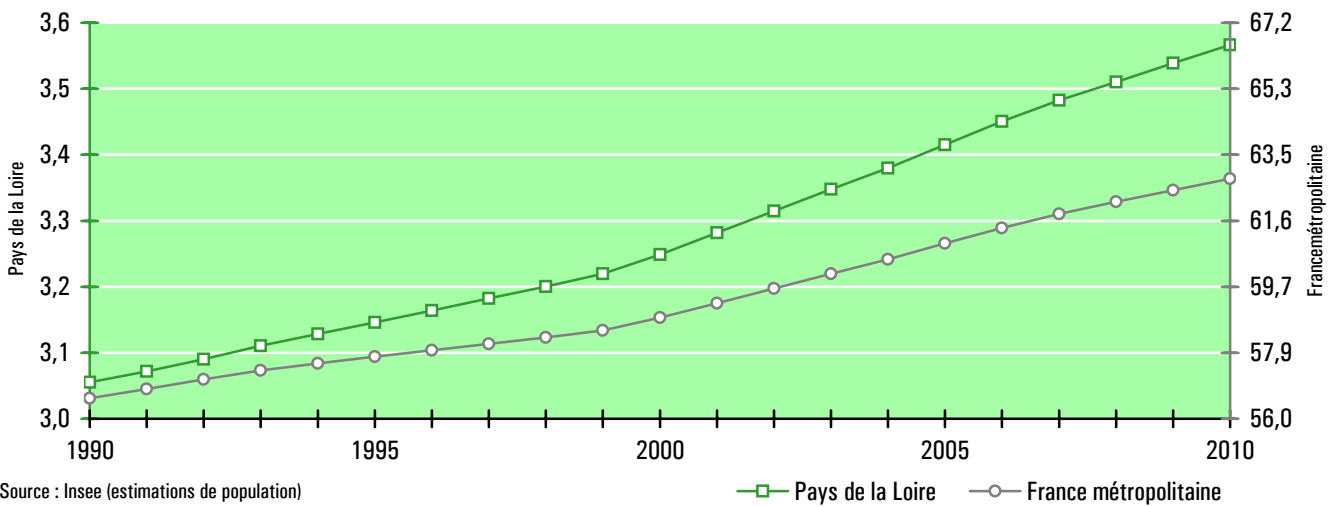
1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	1995	2000	2005	2009	2010
Loire-Atlantique	1 050 539	1 096 033	1 146 058	1 218 810	1 266 358	1 277 320
Maine-et-Loire	704 668	720 569	736 867	761 529	780 082	784 225
Mayenne	277 748	281 443	286 970	296 884	305 147	306 850
Sarthe	513 280	522 462	532 765	550 067	561 050	563 550
Vendée	508 962	525 250	546 334	588 101	626 411	634 741
Pays de la Loire	3 055 197	3 145 757	3 248 994	3 415 391	3 539 048	3 566 686
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,45 %	5,52 %	5,60 %	5,67 %	5,68 %

Source : Insee (résultats provisoires pour 2010)

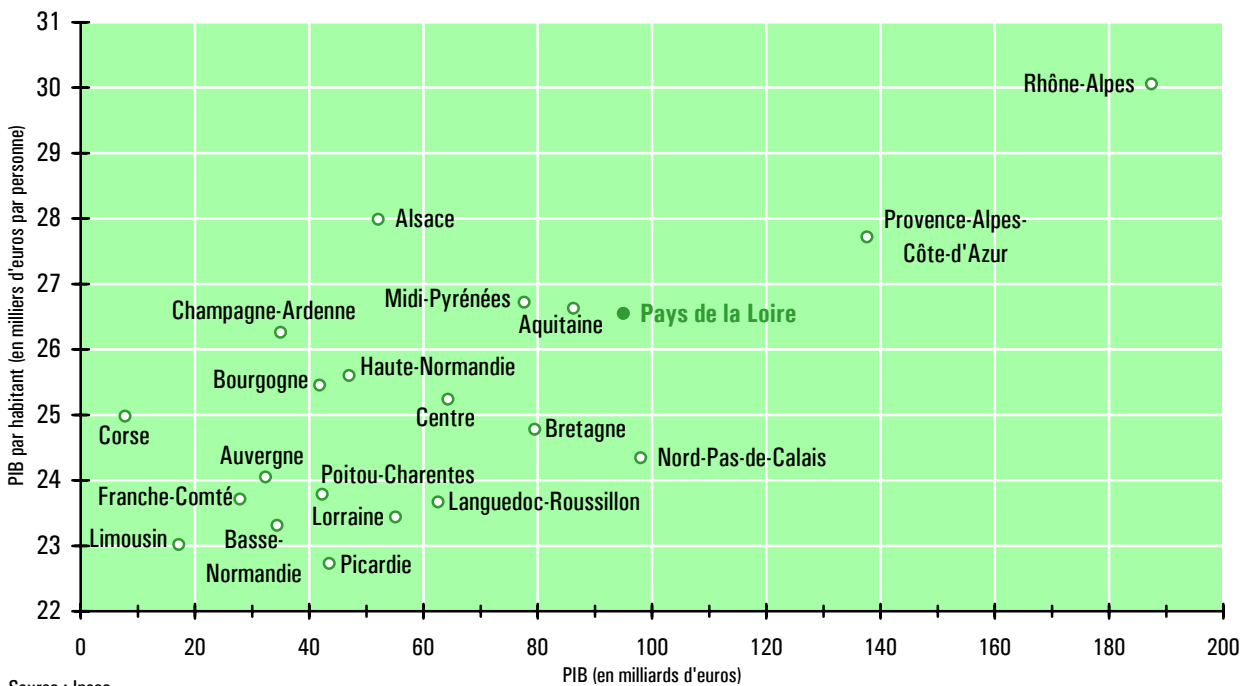
Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Source : Insee (estimations de population)

Produits intérieurs bruts régionaux en 2010

(en euros courants, hors Île-de-France)



Source : Insee

Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

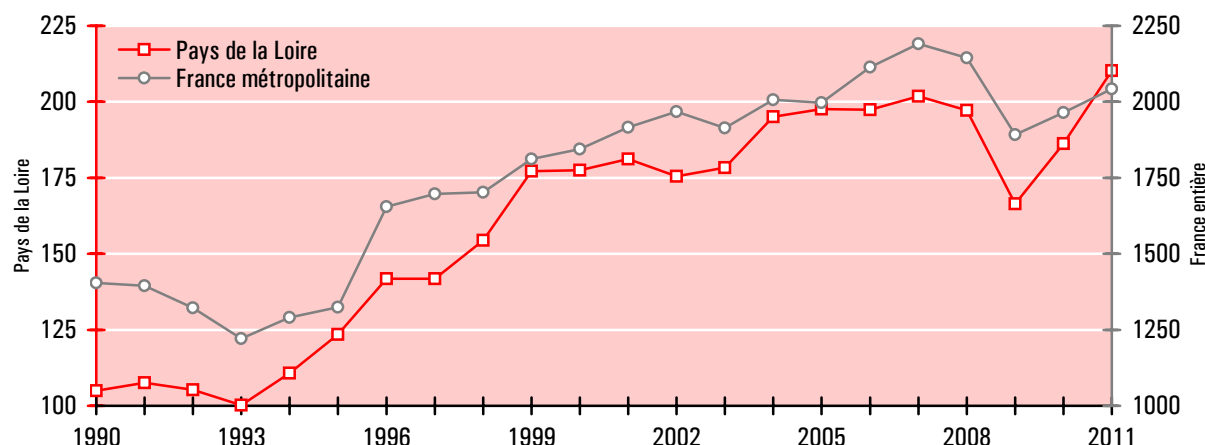
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2005	2010	2011
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	27 760	27 999	27 694
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	30 744	27 724	30 944
Flux internes	25 501	28 709	57 257	60 745	62 768	68 467
Ensemble	48 940	60 477	107 798	119 249	118 491	127 106

Compte propre	1990	1995	2000	2005	2010	2011
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	4 897	5 867	7 195
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	6 822	5 813	8 062
Flux internes	42 941	49 387	58 553	66 664	56 045	67 896
Ensemble	56 029	63 018	69 658	78 383	67 725	83 153

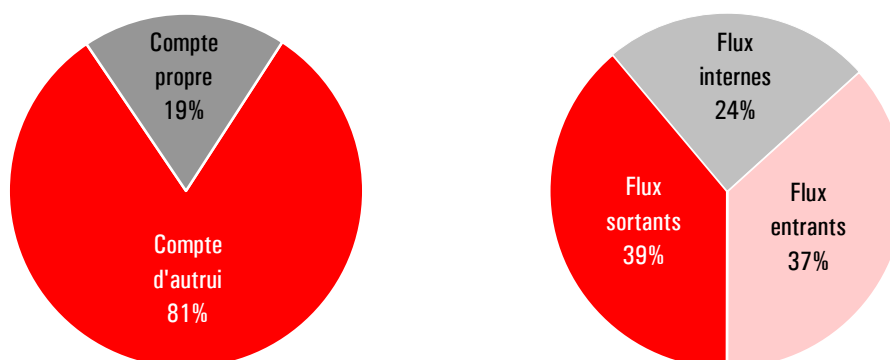
Ensemble	1990	1995	2000	2005	2010	2011
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	32 657	33 866	34 889
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	37 565	33 537	39 006
Flux internes	68 442	78 096	115 809	127 409	118 813	136 364
Ensemble	104 969	123 495	177 456	197 631	186 216	210 259

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



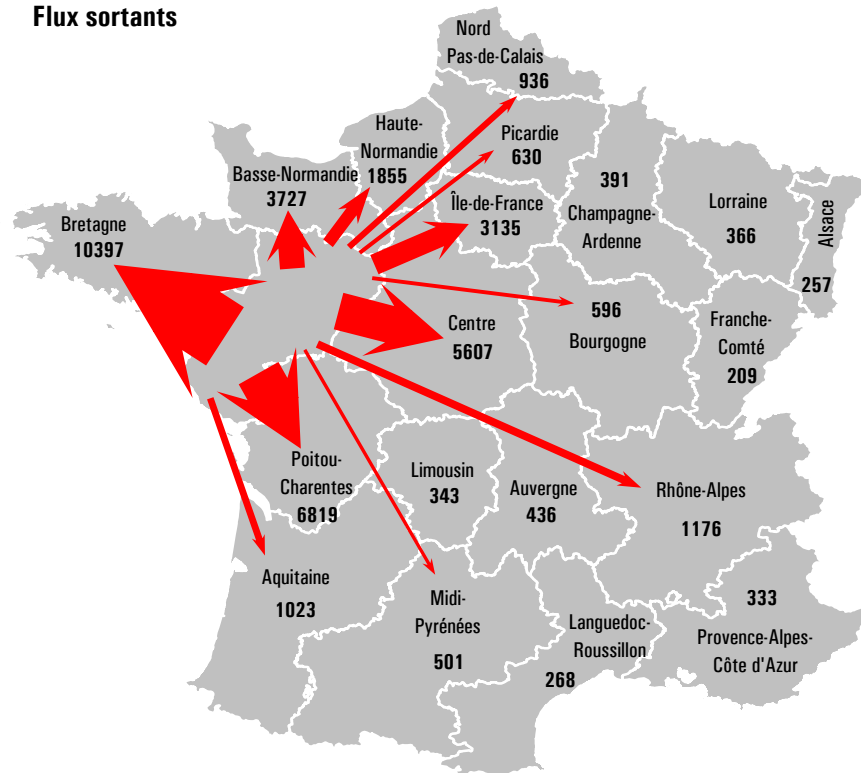
Structure des transports routiers de marchandises en 2011 (en tonnes - kilomètres)



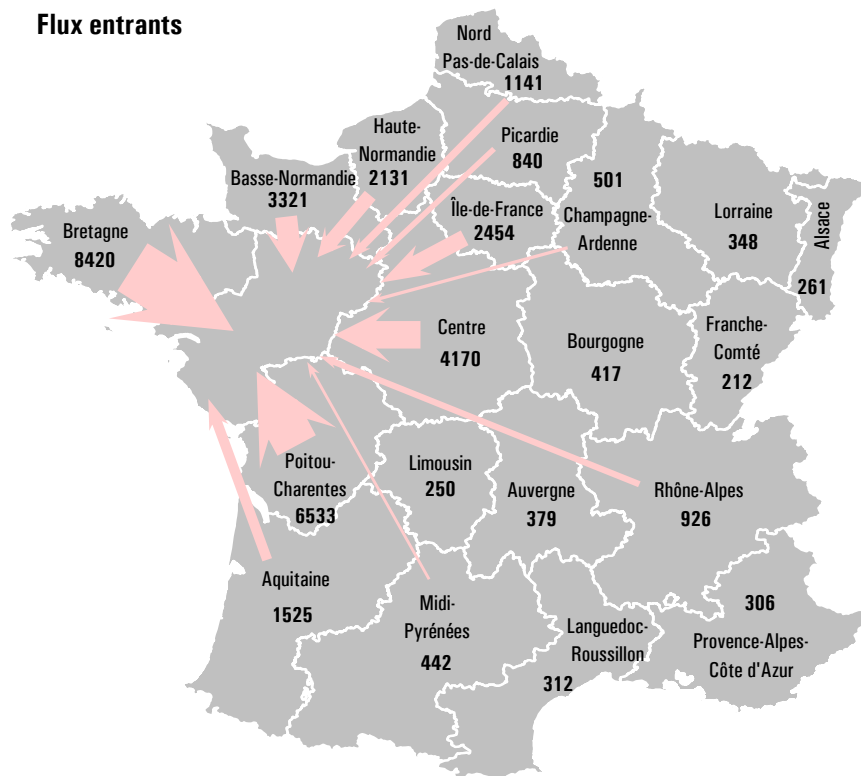
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2011

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2011

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	10 414	333	579	38	369	11 733
Maine-et-Loire	4 355	214	341	59	174	5 143
Mayenne	1 402	80	261	33	177	1 953
Sarthe	3 217	178	328	27	210	3 960
Vendée	3 473	289	527	49	529	4 867
Pays de la Loire	22 861	1 094	2 036	206	1 459	27 656
Région / France	5,7 %	6,3 %	7,6 %	8,2 %	9,2 %	6,0 %

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SOeS - Système d'information décisionnel sur les immatriculations de véhicules (données provisoires)

Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires * en 2011

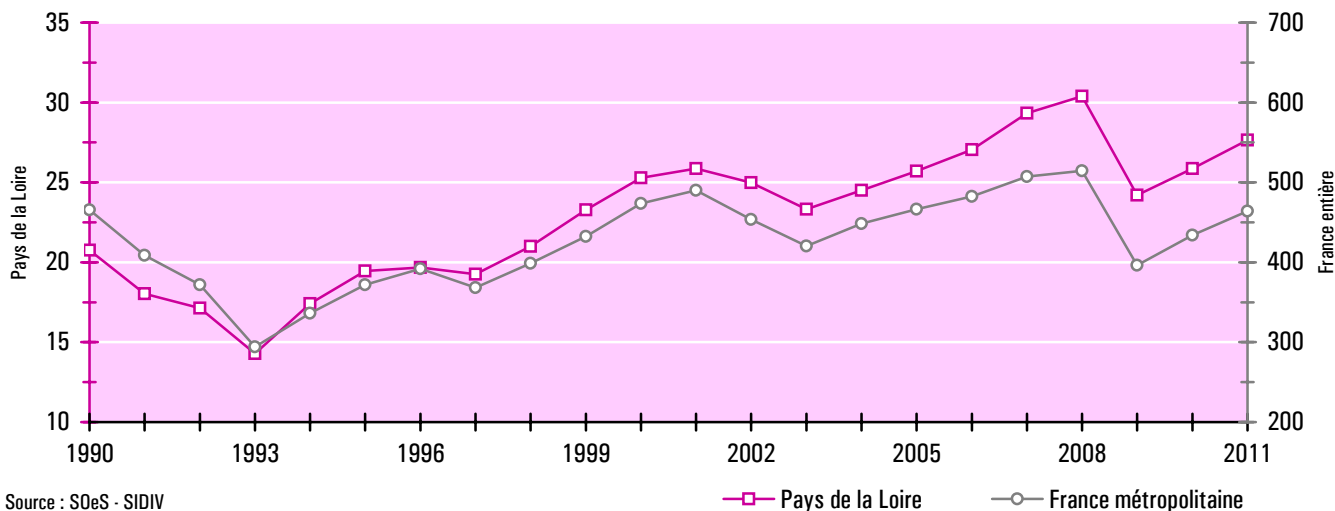
	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	446	84			
Fourgons bâchés - savoyardes	42	122			
Fourgons ordinaires	14 257	262			
Fourgons à température dirigée	183	88			
Bennes	620	306			
Fourgonnettes dérivées de VP	7 175	0			
Porte-voitures et porte-engins	12	48			
Autres	126	184			
Ensemble Pays de la Loire	22 861	1 094			

Données
non disponibles

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Système d'information décisionnel sur les immatriculations de véhicules (données provisoires)

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SOeS - SIDIV

Parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	109 525	6 636	5 982	1 457	7 128	130 728
Maine-et-Loire	63 230	3 334	2 699	764	3 653	73 680
Mayenne	25 164	1 860	2 679	741	3 500	33 944
Sarthe	37 850	2 656	2 309	484	2 590	45 889
Vendée	61 693	4 436	3 884	1 152	8 414	79 579
Pays de la Loire	297 462	18 922	17 553	4 598	25 285	363 820
Région / France	6,3 %	6,5 %	8,3 %	8,8 %	8,1 %	6,5 %

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010 et 2011 non disponibles)

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

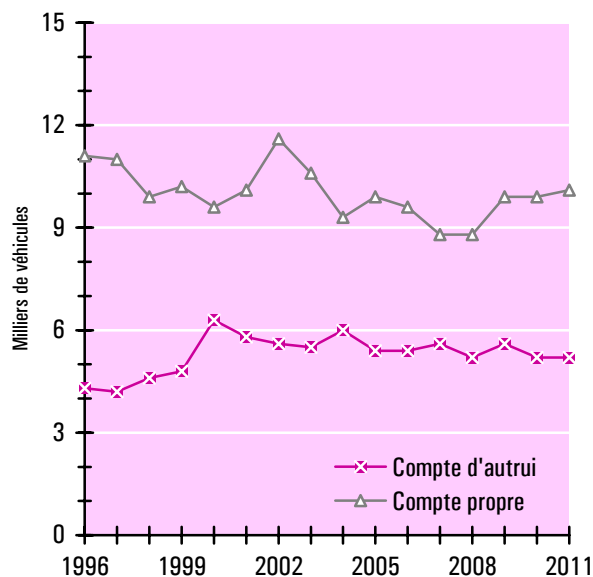
	Camionnettes	Camions	Remorques routières **	Semi-remorques **	Total **
Plateaux	5 335	1 974	625	1 705	8 646
Fourgons bâchés / Savoyardes	498	1 425	942	7 996	10 765
Fourgons ordinaires	198 435	4 536	359	4 419	205 355
Fourgons à température dirigée	1 943	1 253	56	3 134	6 561
Bennes	10 999	5 447	496	2 793	16 605
Fourgonnettes dérivées de VP	77 853	-	-	-	75 829
Porte-voitures / Porte-engins	226	525	1 098	4 311	1 765
Autres	2 173	3 762	1 191	-	11 174
Ensemble Pays de la Loire	297 462	18 922	4 767	24 358	336 700

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

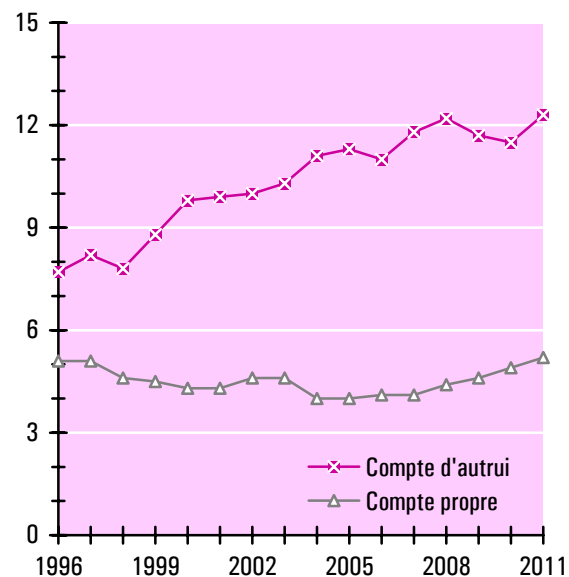
** Données au 31 décembre 2005 (pour les années 2006 à 2009, résultats non disponibles en raison d'une modification de la base de données)

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010 et 2011 non disponibles)

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		1995	2000	2005	2008	2009	2010
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	874	766	677	703	696	699
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	839	1 081	1 109	1 142	1 099	1 057
49.41C	Location de camions avec chauffeur	134	111	80	66	62	57
49.42Z	Services de déménagement	44	55	58	57	60	60
52.29A	Messagerie, fret express	25	30	25	29	32	34
Ensemble des transports routiers de marchandises		1 916	2 043	1 949	1 997	1 949	1 907

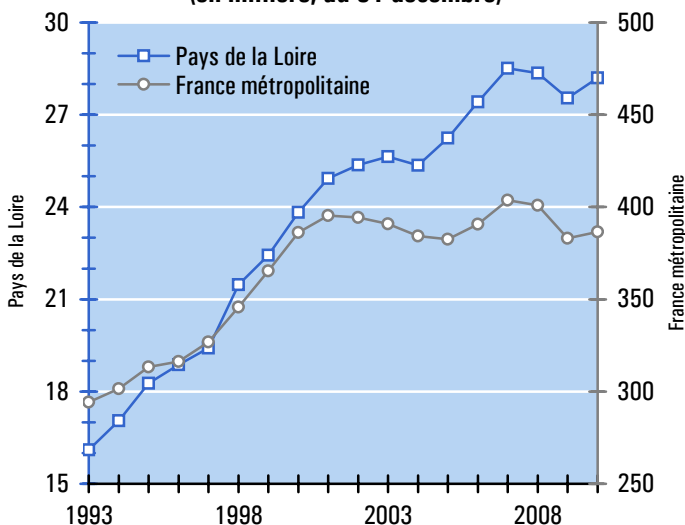
Nombre d'établissements		1995	2000	2005	2008	2009	2010
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	975	876	787	786	776	778
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 012	1 128	1 192	1 238	1 206	1 171
49.41C	Location de camions avec chauffeur	149	124	89	80	76	67
49.42Z	Services de déménagement	62	81	77	84	87	89
52.29A	Messagerie, fret express	82	101	82	79	76	76
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 280	2 310	2 227	2 267	2 221	2 181

Effectifs salariés		1995	2000	2005	2008	2009	2010
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	10 497	13 092	15 139	15 662	15 209	15 522
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	3 716	4 571	6 080	7 926	7 833	8 121
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 327	1 786	1 209	1 285	1 111	1 181
49.42Z	Services de déménagement	374	556	570	536	523	534
52.29A	Messagerie, fret express	2 354	3 827	3 246	2 951	2 864	2 846
Ensemble des transports routiers de marchandises		18 268	23 832	26 244	28 360	27 540	28 204

NAF rév. 2 (niveau A 732)

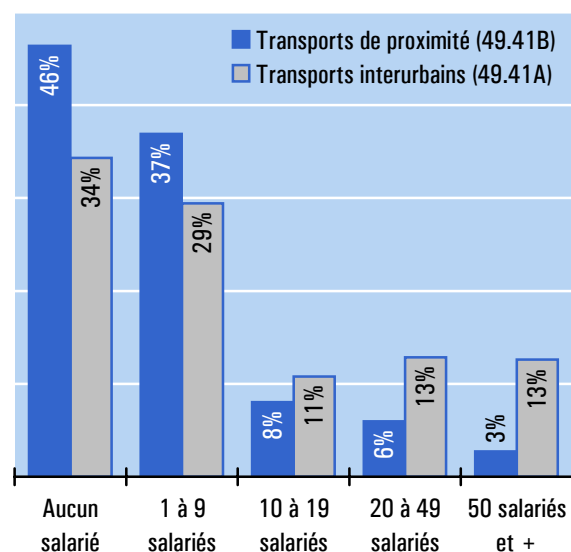
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Pôle emploi

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Source : Pôle emploi (résultats provisoires pour 2010)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2010**

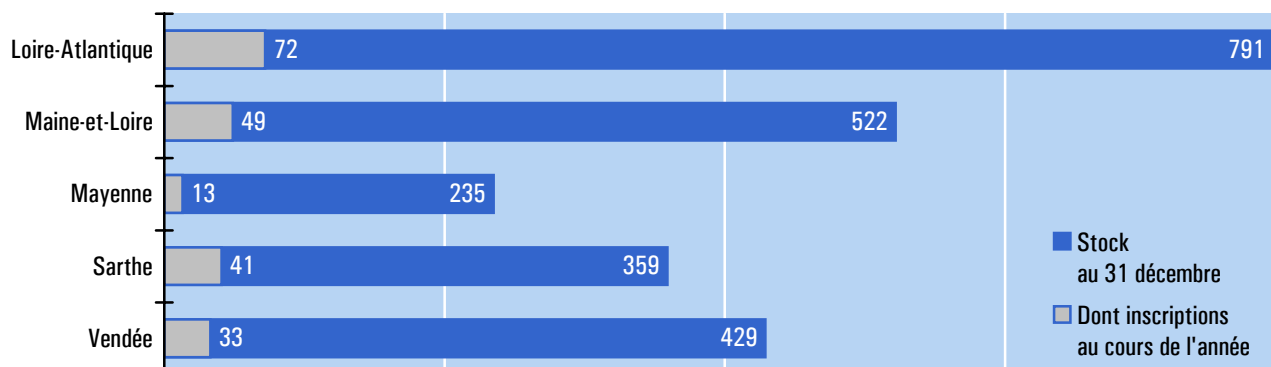


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Loire-Atlantique	874	845	831	843	841	809	776	791
Maine-et-Loire	528	513	520	527	548	533	518	522
Mayenne	247	232	241	236	245	242	241	235
Sarthe	371	359	352	365	359	347	341	359
Vendée	429	432	430	440	451	438	425	429
Pays de la Loire	2 449	2 381	2 374	2 411	2 444	2 369	2 301	2 336

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2011



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Licences	1 321	1 339	1 354	1 205	1 376	1 379	1 349	1 362
Copies conformes	21 115	22 781	21 625	21 882	22 367	22 812	23 681	24 836

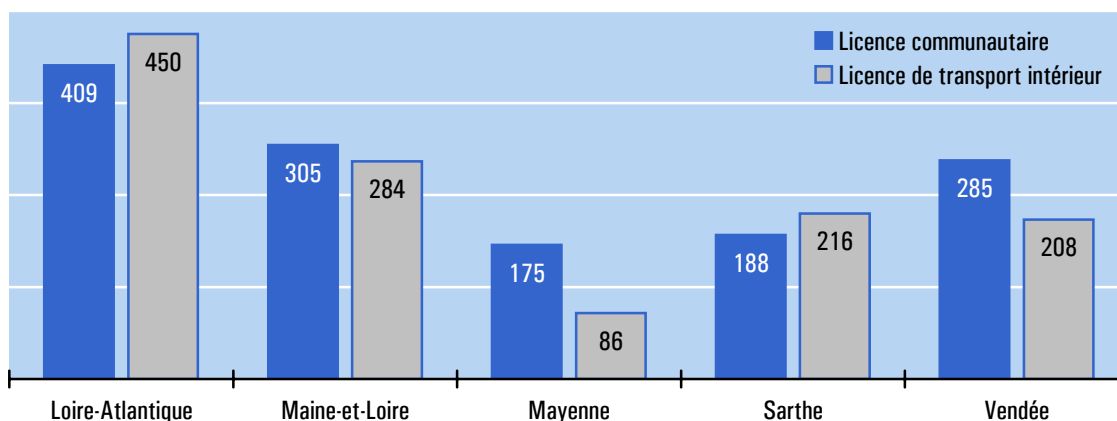
Licence de transport intérieur	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Licences	1 378	1 288	1 307	1 300	1 333	1 268	1 219	1 244
Copies conformes	4 479	4 215	4 370	4 480	4 072	4 156	4 408	4 633

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

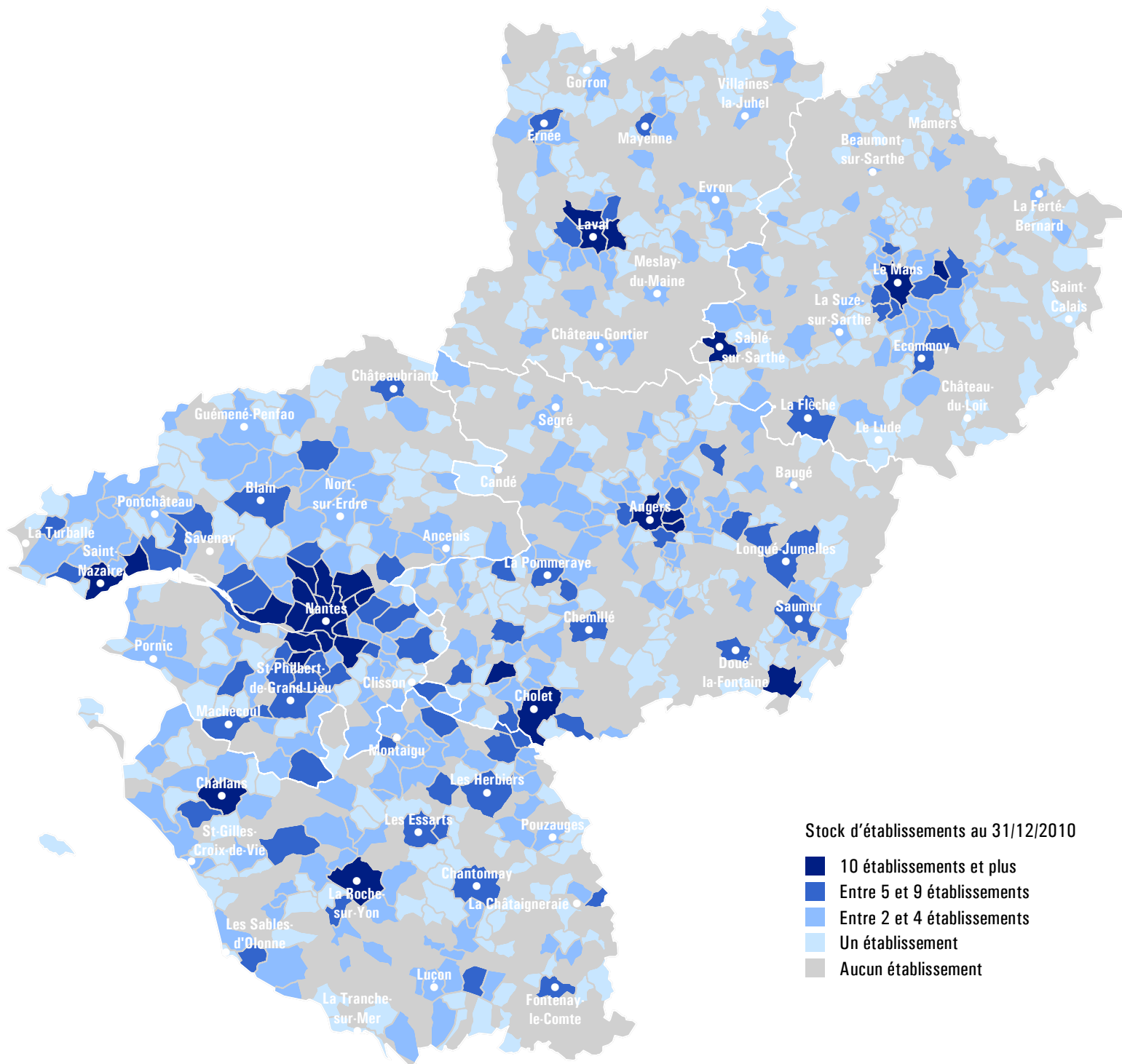
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2011



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements
du secteur des transports routiers de marchandises
au 31 décembre 2010**

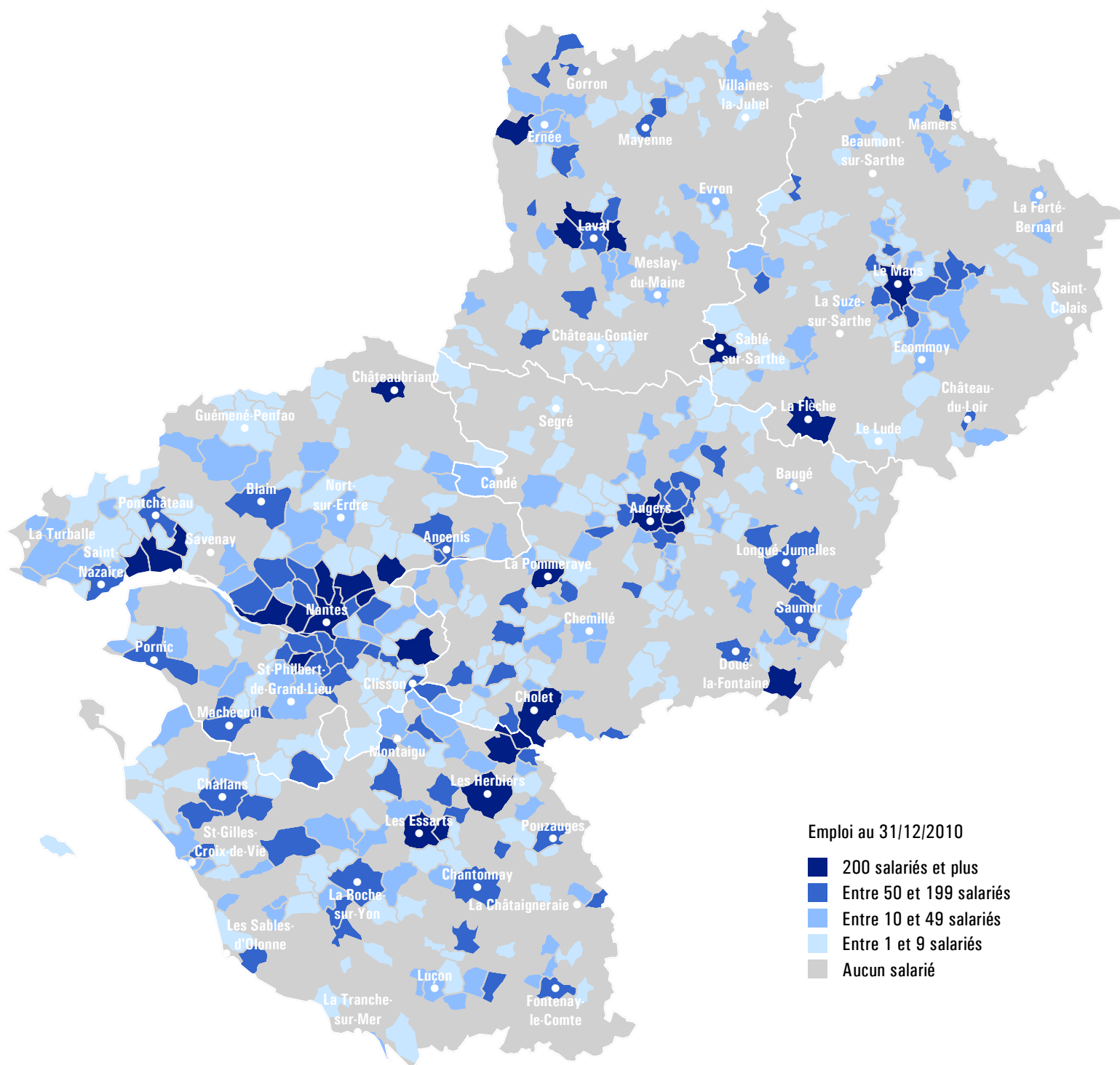


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2010



Emploi salarié du secteur privé (résultats provisoires)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : Pôle emploi

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises selon le département de résidence (au 31 décembre)

	2011			Evolution 2011 / 2010		
	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble
Loire-Atlantique	1 239	923	2 162	+ 2 %	+ 5 %	+ 3 %
Maine-et-Loire	708	645	1 353	+ 9 %	- 2 %	+ 4 %
Mayenne	179	212	391	+ 1 %	- 4 %	- 2 %
Sarthe	531	537	1 068	+ 9 %	- 7 %	+ 0 %
Vendée	596	563	1 159	+ 7 %	- 2 %	+ 2 %
Pays de la Loire	3 253	2 880	6 133	+ 5 %	- 1 %	+ 2 %
France métropolitaine	67 306	57 436	124 742	+ 6 %	+ 1 %	+ 4 %

* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2011 selon le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

Coursiers et livreurs		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	1 088	639	159	469	508	2 863
	Femme	151	69	20	62	88	390
Âge	Moins de 25 ans	173	83	19	49	56	380
	De 25 à 49 ans	829	431	127	351	373	2 111
	50 ans et plus	237	194	33	131	167	762
Durée	Moins de 12 mois	746	422	118	335	358	1 979
	12 à 23 mois	241	131	35	90	116	613
	24 mois et plus	252	155	26	106	122	661
Total N4104 et N4105		1 239	708	179	531	596	3 253

Conducteurs de poids lourds		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	875	600	199	503	533	2 710
	Femme	48	45	13	34	30	170
Âge	Moins de 25 ans	63	48	15	31	40	197
	De 25 à 49 ans	656	464	152	393	402	2 067
	50 ans et plus	204	133	45	113	121	616
Durée	Moins de 12 mois	610	396	156	306	367	1 835
	12 à 23 mois	151	131	30	115	111	538
	24 mois et plus	162	118	26	116	85	507
Total N4101		923	645	212	537	563	2 880

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page
ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35:30	35:05	35:25	34:35	33:35	35:20	34:25	35:30	35:50	35:40
	Conducteurs courte distance	25:25	27:10	27:05	25:20	26:10	24:50	25:30	25:30	26:05	27:15
	Ensemble	31:10	31:30	31:10	29:35	29:20	29:15	29:15	30:05	32:35	32:40
Temps d'attente	Grands routiers (1)	5:25	5:40	6:25	5:20	5:05	4:30	3:25	2:25	2:20	2:00
	Conducteurs courte distance	4:50	5:40	5:30	4:00	4:05	2:50	2:50	2:25	2:15	1:55
	Ensemble	5:05	5:40	5:55	4:35	4:30	3:30	3:05	2:25	2:20	2:00
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6:55	6:00	5:50	7:05	7:55	7:25	8:50	8:55	9:30	10:30
	Conducteurs courte distance	13:20	11:40	11:30	13:10	12:55	14:50	13:45	13:50	14:15	14:10
	Ensemble	9:40	8:35	8:40	10:25	10:50	11:40	11:40	11:35	11:05	11:00
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	47:55	46:50	47:35	47:05	46:35	47:10	46:40	46:50	47:40	48:10
	Conducteurs courte distance	43:25	44:35	44:05	42:30	43:10	42:30	42:05	41:45	42:35	43:20
	Ensemble	46:00	45:50	45:50	44:35	44:35	44:30	44:00	44:05	46:00	45:40

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Champ : TRM restreint (activités 602L et 602M) jusqu'en 2004, TRM élargi (activités 602L, 602M, 602P et 634A) à partir de 2005

Source : SOeS (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

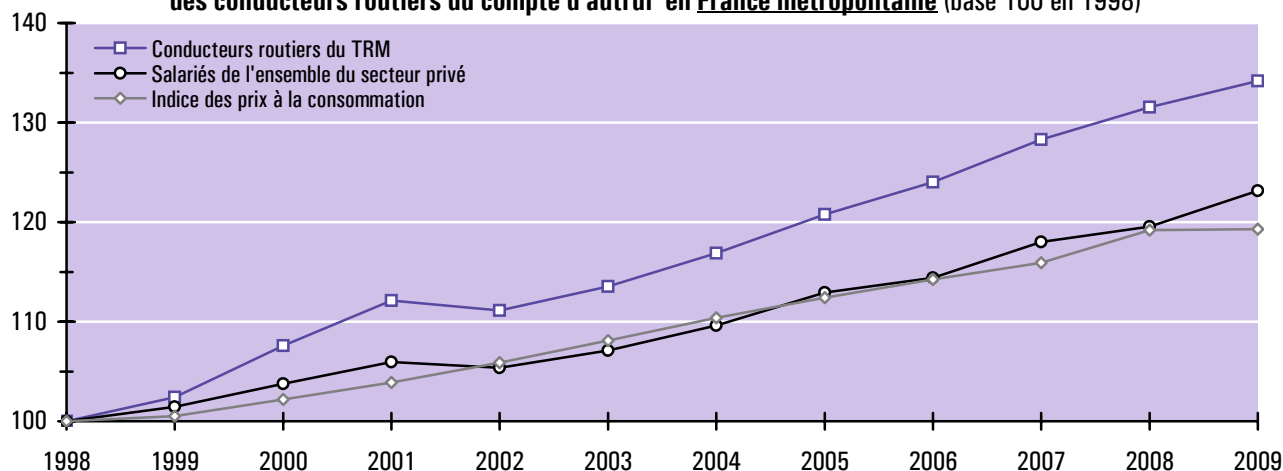
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Conducteurs routiers du TRM	15,7	16,3	16,2	16,6	17,0	17,6	18,1	18,7	19,2	19,6
Salariés du TRM	16,7	17,3	17,5	17,5	17,9	18,5	18,9	19,5	20,0	20,4
Salariés du secteur des transports	20,0	20,2	20,5	21,0	21,4	22,2	22,6	23,1	23,4	24,2
Salariés de l'ensemble du secteur privé	20,8	21,2	21,1	21,4	21,9	22,6	22,9	23,6	23,9	24,7

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

Evolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par l'obligation de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

➤ Accidents du travail et sécurité routière

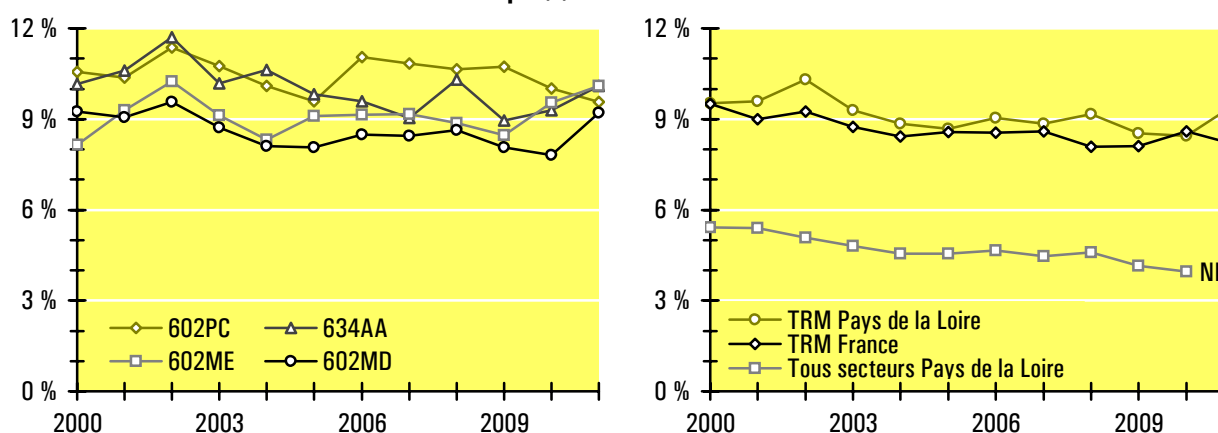
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents avec arrêt	1 990	1 937	2 228	2 008	2 010	2 266
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	92	139	104	92	89	104
Nombre de décès	6	2	7	3	3	4
Nombre de journées perdues	94 018	102 429	118 219	113 474	116 931	122 963
Taux de risque (3)	9,5 %	8,7 %	9,2 %	8,5 %	8,5 %	9,5 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2010 semi-définitives et 2011 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains

602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques

602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Accidents du trajet *	108	76	98	101	106	108
Accidents de mission **	192	166	201	198	242	284
Autres accidents ***	2 462	2 350	2 634	2 405	2 817	2 910
Ensemble	2 762	2 592	2 933	2 704	3 165	3 302

Accidents mortels	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Accidents du trajet *	-	2	1	1	2	-
Accidents de mission **	5	1	3	2	1	2
Autres accidents ***	2	-	4	-	1	2
Ensemble	7	3	8	3	4	4

* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

** Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet ...)

*** Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

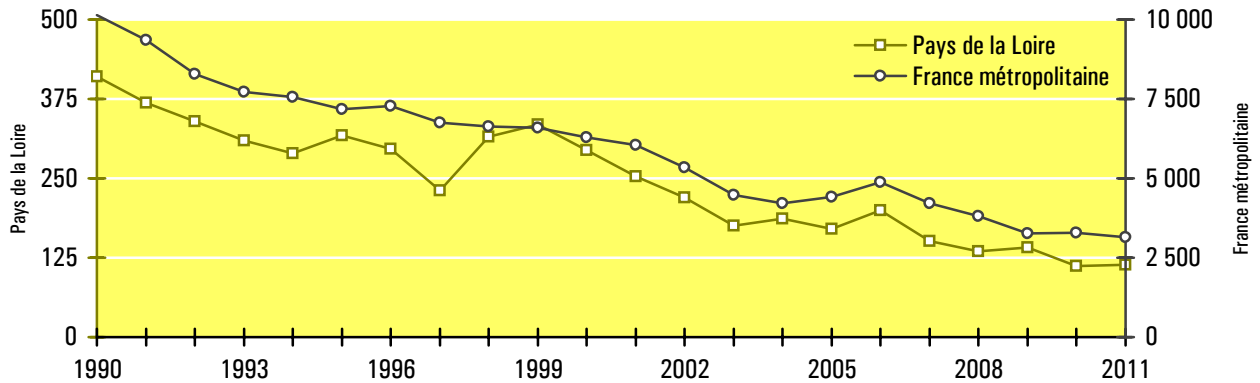
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail.

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011
Loire-Atlantique	82	51	59	31	44	34	35
Maine-et-Loire	72	41	33	26	39	25	27
Mayenne	22	20	9	25	15	12	9
Sarthe	73	34	33	26	23	21	22
Vendée	45	24	17	27	20	20	21
Pays de la Loire	294	170	151	135	141	112	114
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,6 %	3,5 %	4,3 %	3,4 %	3,6 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



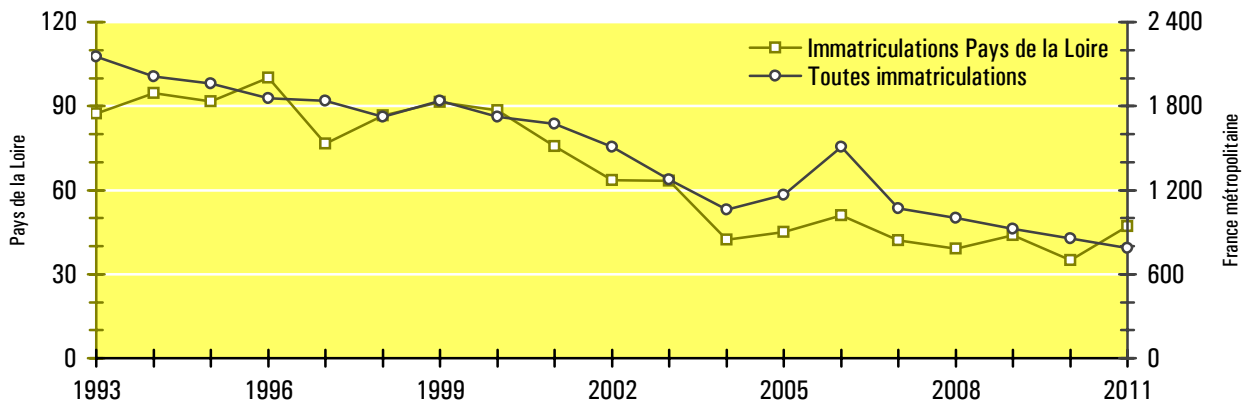
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

**Caractéristiques des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd
(accidents survenus sur le territoire français, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)**

	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	379	330	207	160	163	155	173
Nombre de victimes	536	486	287	215	225	202	254
Tués	105	74	44	39	39	33	42
Blessés	431	412	243	176	186	169	212
Nb de conducteurs PL	92	88	45	39	44	35	47
Tués	10	5	2	7	1	4	3
Blessés	82	83	43	32	43	31	44

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Conducteurs de PL victimes d'accidents corporels sur le territoire français



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

8 Formation et entrée dans la profession

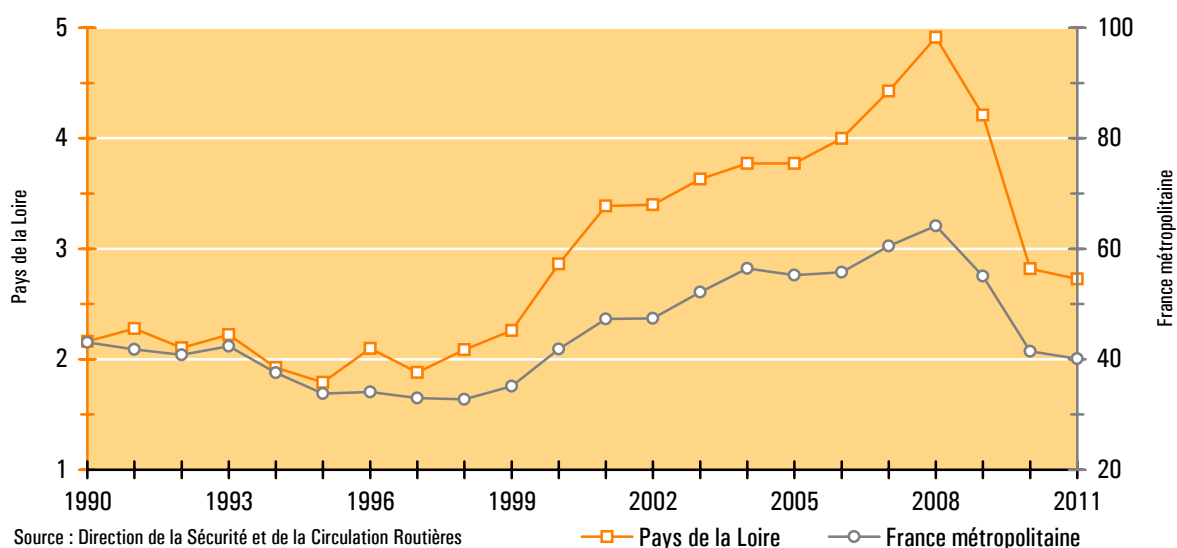
Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	1995	2000	2005	2010	2011
Loire-Atlantique	704	532	948	1 173	719	743
Maine-et-Loire	495	452	622	821	744	683
Mayenne	236	252	395	572	372	369
Sarthe	417	226	362	530	405	359
Vendée	310	330	534	676	578	571
Pays de la Loire	2 162	1 792	2 861	3 772	2 818	2 725
Région / France	5,0 %	5,3 %	6,8 %	6,8 %	6,8 %	6,8 %

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2010 et 2011

	Année 2010			Année 2011		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	479	240	719	467	276	743
Maine-et-Loire	455	289	744	410	273	683
Mayenne	214	158	372	211	158	369
Sarthe	222	183	405	205	154	359
Vendée	314	264	578	335	236	571
Pays de la Loire	1 684	1 134	2 818	1 628	1 097	2 725
Région / France	6,5 %	7,4 %	6,8 %	6,5 %	7,4 %	6,8 %

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières (permis délivrés au titre des examens professionnels non compris)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011
FIMO	120	1 116	928	1 423	1 175	1 074	1 042
FCO	10	7 738	8 398	6 556	6 879	7 597	7 395
Passerelle						41	54
Ensemble	130	8 854	9 326	7 979	8 054	8 712	8 491

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

FIMO : Formation Initiale Minimum Obligatoire

FCO : Formation Continue Obligatoire

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

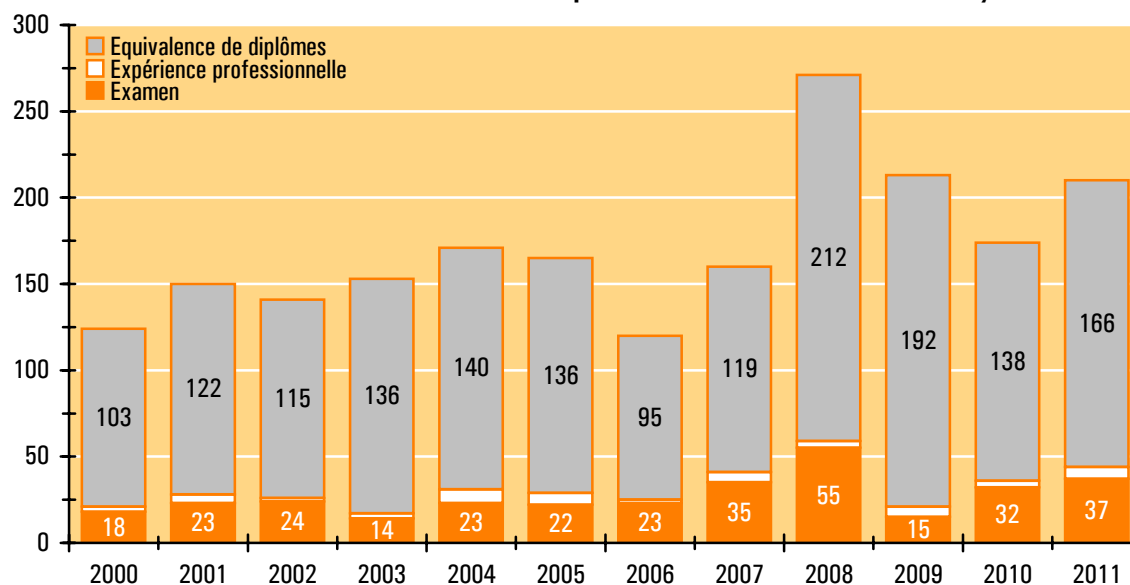
Ventilation des attestations de capacité professionnelle "Marchandises" par voies de délivrance

	2009		2010		2011	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	101	15 %	112	29 %	113	33 %
Expérience professionnelle	11	55 %	11	36 %	49	14 %
Equivalence de diplômes	259	74 %	221	62 %	269	62 %
Total	371	57 %	344	51 %	431	49 %

Attestation : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Délivrance des attestations de capacité "Marchandises" (nombre de reçus)



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des justificatifs de capacité professionnelle "Marchandises" par voies de délivrance

	2009		2010		2011	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Stage	110	100 %	148	99 %	131	100 %
Equivalence de diplômes	3	100 %	-		-	
Total	113	100 %	148	99 %	131	100 %

Justificatif : est exigé pour les entreprises utilisant exclusivement pour leur activité des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

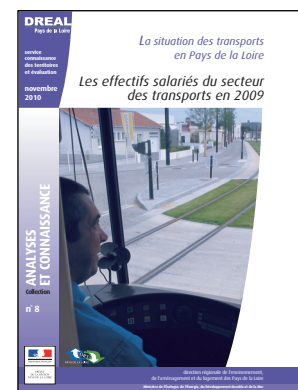
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

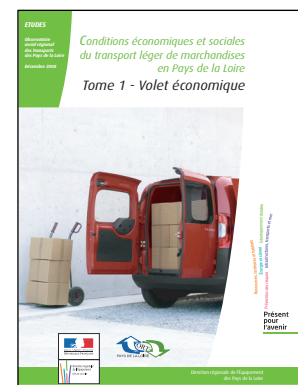
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.


<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2012