

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2011

Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2011



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 5



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

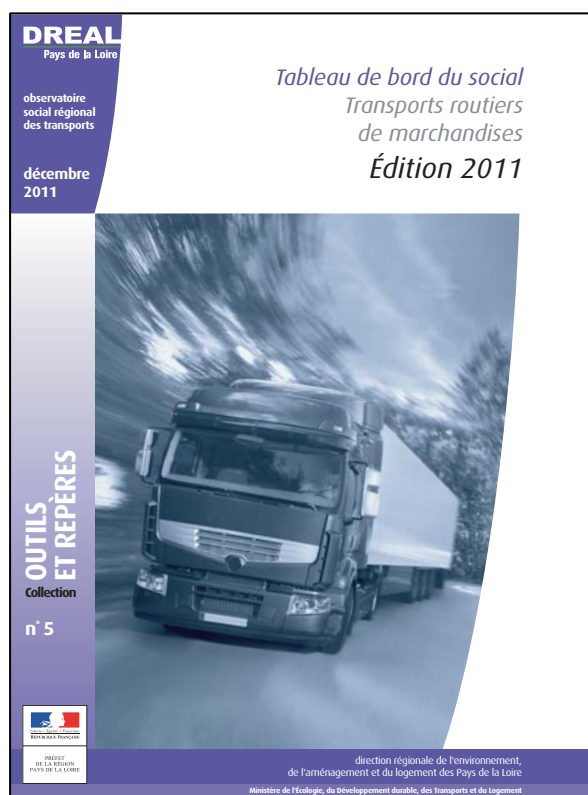
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Sommaire

① Economie générale et secteur des transports	1
② Flux routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Accidents du travail et sécurité routière	12
⑧ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 15^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

1 Economie générale et secteur des transports

Produit intérieur brut (en volume)

	1990	1995	2000	2005	2008	2009
Pays de la Loire	52 391	59 095	69 931	77 751	81 244	79 266
France métropolitaine	1 162 293	1 235 520	1 418 083	1 538 140	1 611 289	1 568 672
Pays de la Loire / France	4,51 %	4,78 %	4,93 %	5,05 %	5,04 %	5,05 %

Unité : million d'euros constants (prix chaînés, base 2000)

Taux de croissance annuel du PIB (en euros constants)

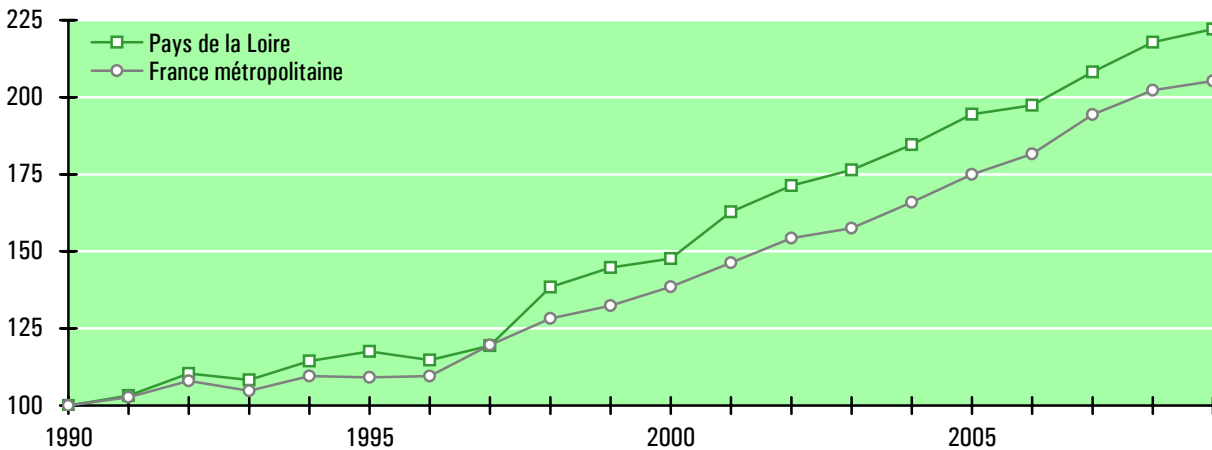


Contribution de la branche transport à la formation de la valeur ajoutée

	1990	1995	2000	2005	2008	2009
Pays de la Loire	3,88 %	3,73 %	3,78 %	4,08 %	4,03 %	4,19 %
France métropolitaine	4,17 %	3,92 %	4,12 %	4,34 %	4,45 %	4,59 %

Branche K de la NES 14 (non compris compte propre)

Evolution comparée de la valeur ajoutée de la branche transport (en euros courants, base 100 en 1990)



Source : INSEE (comptes régionaux) - Valeurs 2008 semi-définitives et 2009 provisoires

Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

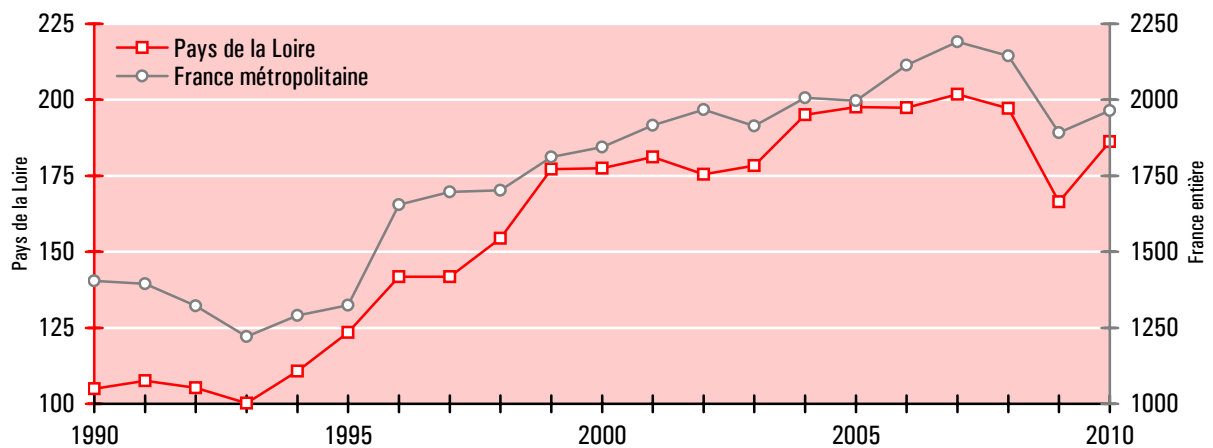
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2005	2009	2010
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	27 760	25 759	27 999
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	30 744	27 763	27 724
Flux internes	25 501	28 709	57 257	60 745	52 708	62 768
Ensemble	48 940	60 477	107 798	119 249	106 230	118 491

Compte propre	1990	1995	2000	2005	2009	2010
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	4 897	5 094	5 867
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	6 822	5 775	5 813
Flux internes	42 941	49 387	58 553	66 664	49 355	56 045
Ensemble	56 029	63 018	69 658	78 383	60 225	67 725

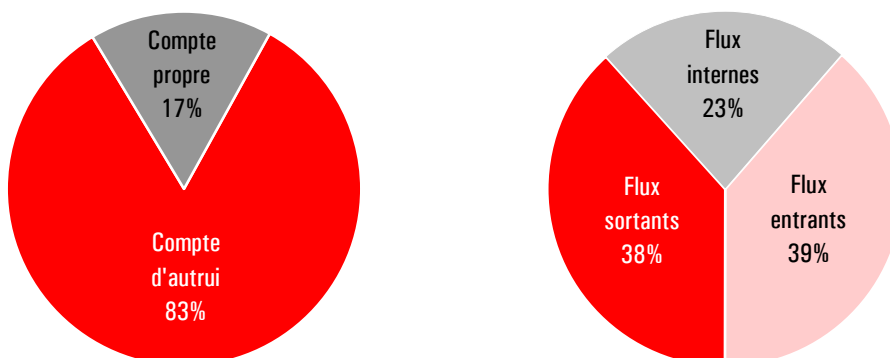
Ensemble	1990	1995	2000	2005	2009	2010
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	32 657	30 853	33 866
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	37 565	33 538	33 537
Flux internes	68 442	78 096	115 809	127 409	102 063	118 813
Ensemble	104 969	123 495	177 456	197 631	166 455	186 216

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



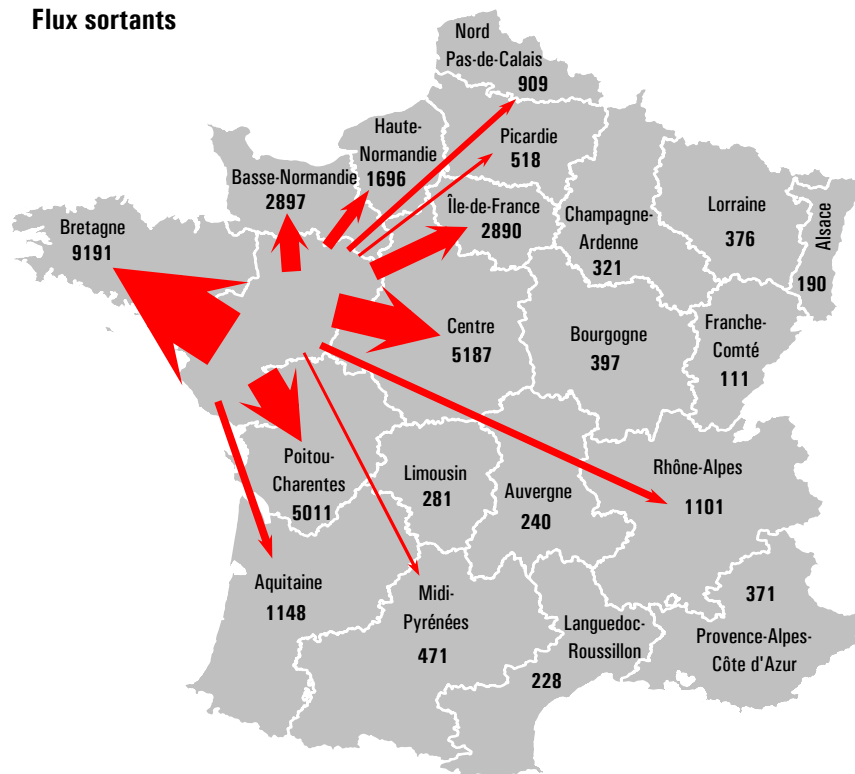
Structure des transports routiers de marchandises en 2010 (en tonnes - kilomètres)



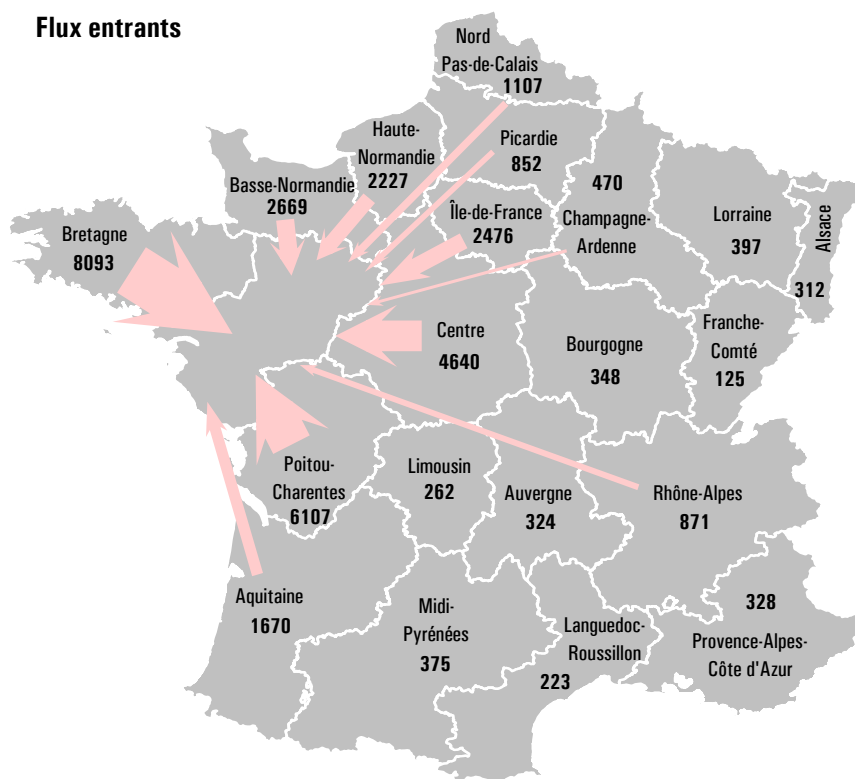
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2010

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2010

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	9 493	300	411	48	198	10 450
Maine-et-Loire	4 414	152	196	25	191	4 978
Mayenne	1 558	71	231	23	130	2 013
Sarthe	2 957	149	244	24	142	3 516
Vendée	3 676	231	470	41	506	4 924
Pays de la Loire	22 098	903	1 552	161	1 167	25 881
Région / France	5,7 %	6,9 %	8,6 %	7,8 %	9,9 %	5,9 %

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données provisoires)

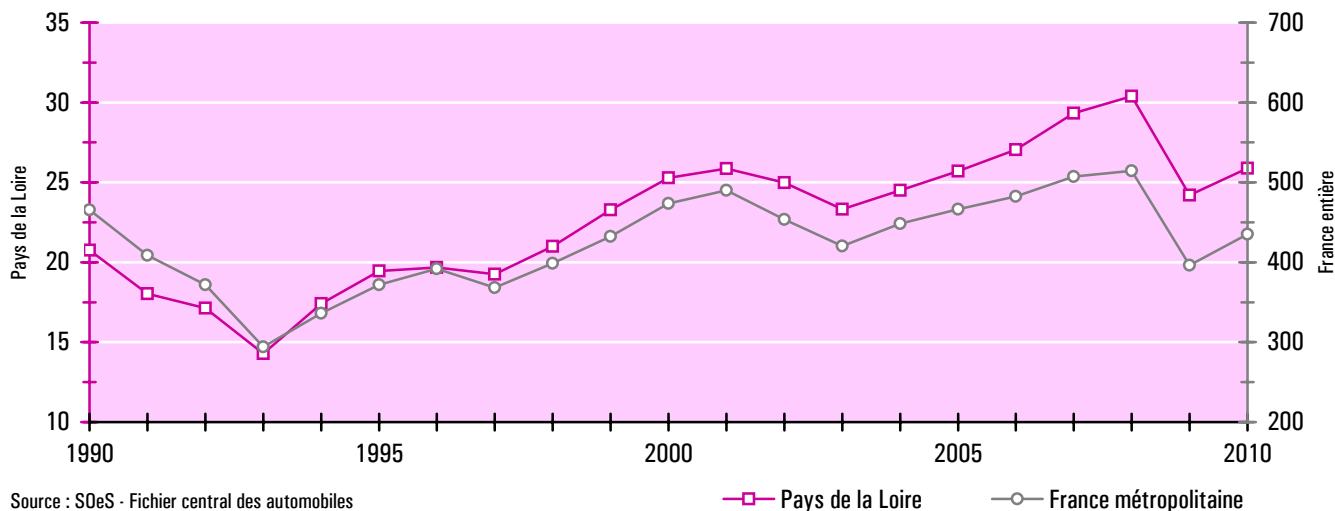
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires * en 2009

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	403	145	51	92	691
Fourgons bâchés - savoyardes	12 480	237	8	367	13 092
Fourgons ordinaires	136	92	8	197	433
Fourgons à température dirigée	35	130	47	341	553
Bennes	622	320	47	111	1 100
Fourgonnettes dérivées de VP	6 138	0	0	0	6 138
Porte-voitures et porte-engins	21	35	44	57	157
Autres	100	171	77	250	598
Ensemble Pays de la Loire	19 935	1 130	282	1 415	22 762

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données 2010 non disponibles)

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SOeS - Fichier central des automobiles

Parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	109 525	6 636	5 982	1 457	7 128	130 728
Maine-et-Loire	63 230	3 334	2 699	764	3 653	73 680
Mayenne	25 164	1 860	2 679	741	3 500	33 944
Sarthe	37 850	2 656	2 309	484	2 590	45 889
Vendée	61 693	4 436	3 884	1 152	8 414	79 579
Pays de la Loire	297 462	18 922	17 553	4 598	25 285	363 820
Région / France	6,3 %	6,5 %	8,3 %	8,8 %	8,1 %	6,5 %

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010 non disponibles)

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

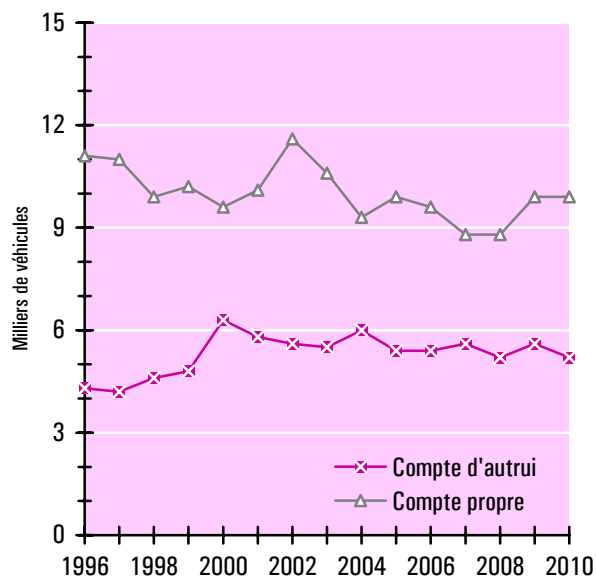
	Camionnettes	Camions	Remorques routières **	Semi-remorques **	Total **
Plateaux	5 335	1 974	625	1 705	8 646
Fourgons bâchés / Savoyardes	498	1 425	942	7 996	10 765
Fourgons ordinaires	198 435	4 536	359	4 419	205 355
Fourgons à température dirigée	1 943	1 253	56	3 134	6 561
Bennes	10 999	5 447	496	2 793	16 605
Fourgonnettes dérivées de VP	77 853	-	-	-	75 829
Porte-voitures / Porte-engins	226	525	1 098	4 311	1 765
Autres	2 173	3 762	1 191	-	11 174
Ensemble Pays de la Loire	297 462	18 922	4 767	24 358	336 700

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

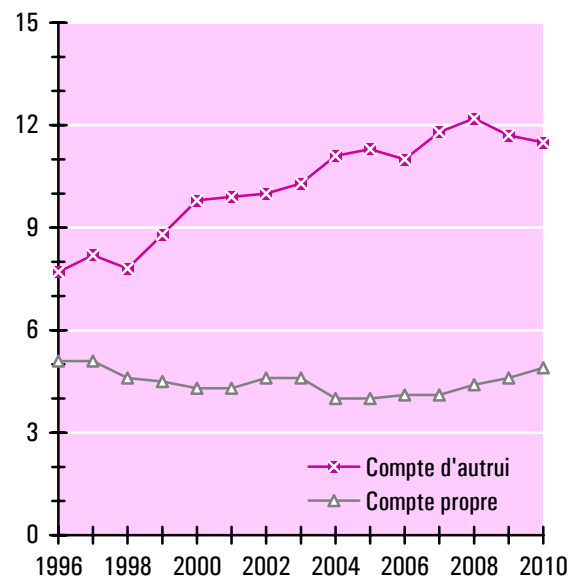
** Données au 31 décembre 2005 (pour les années 2006 à 2009, résultats non disponibles en raison d'une modification de la base de données)

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010 non disponibles)

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		1995	2000	2005	2007	2008	2009
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	874	766	677	673	703	696
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	839	1 081	1 109	1 144	1 142	1 099
49.41C	Location de camions avec chauffeur	134	111	80	72	66	62
49.42Z	Services de déménagement	44	55	58	57	57	60
52.29A	Messagerie, fret express	25	30	25	22	29	32
Ensemble des transports routiers de marchandises		1 916	2 043	1 949	1 968	1 997	1 949

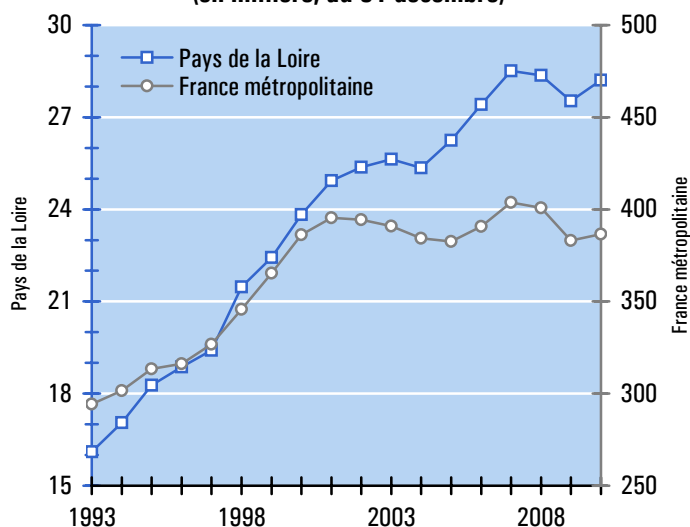
Nombre d'établissements		1995	2000	2005	2007	2008	2009
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	975	876	787	769	786	776
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 012	1 128	1 192	1 244	1 238	1 206
49.41C	Location de camions avec chauffeur	149	124	89	86	80	76
49.42Z	Services de déménagement	62	81	77	84	84	87
52.29A	Messagerie, fret express	82	101	82	70	79	76
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 280	2 310	2 227	2 253	2 267	2 221

Effectifs salariés		1995	2000	2005	2007	2008	2009
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	10 497	13 092	15 139	15 647	15 662	15 212
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	3 716	4 571	6 080	7 675	7 926	7 842
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 327	1 786	1 209	1 385	1 285	1 107
49.42Z	Services de déménagement	374	556	570	586	536	514
52.29A	Messagerie, fret express	2 354	3 827	3 246	3 218	2 951	2 850
Ensemble des transports routiers de marchandises		18 268	23 832	26 244	28 511	28 360	27 525

NAF rév. 2 (niveau A 732)

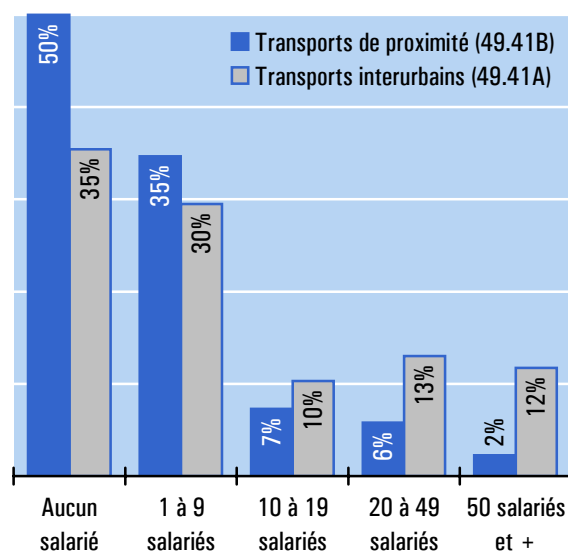
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Pôle emploi

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Source : Pôle emploi (résultats provisoires pour 2010)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2009**

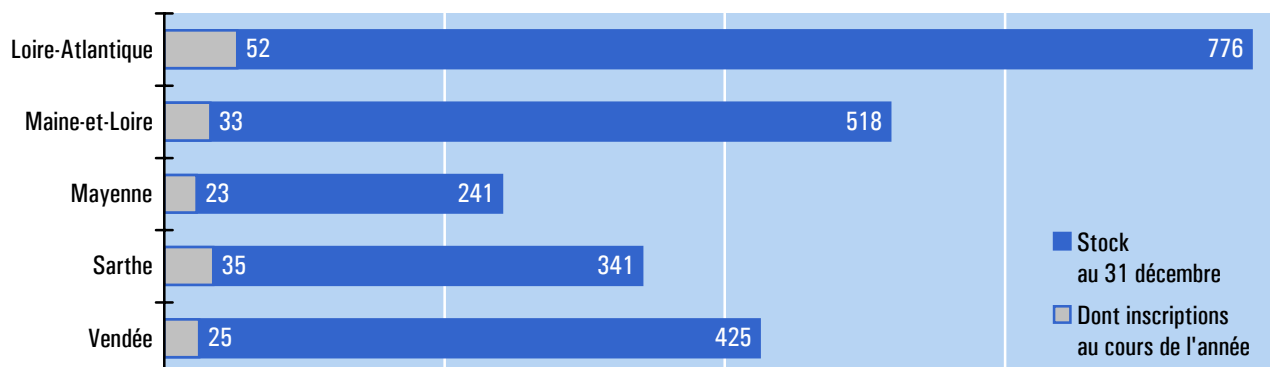


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Loire-Atlantique	893	874	845	831	843	841	809	776
Maine-et-Loire	522	528	513	520	527	548	533	518
Mayenne	257	247	232	241	236	245	242	241
Sarthe	400	371	359	352	365	359	347	341
Vendée	466	429	432	430	440	451	438	425
Pays de la Loire	2 538	2 449	2 381	2 374	2 411	2 444	2 369	2 301

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2010



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Licences	1 281	1 321	1 339	1 354	1 205	1 376	1 379	1 349
Copies conformes	20 128	21 115	22 781	21 625	21 882	22 367	22 812	23 681

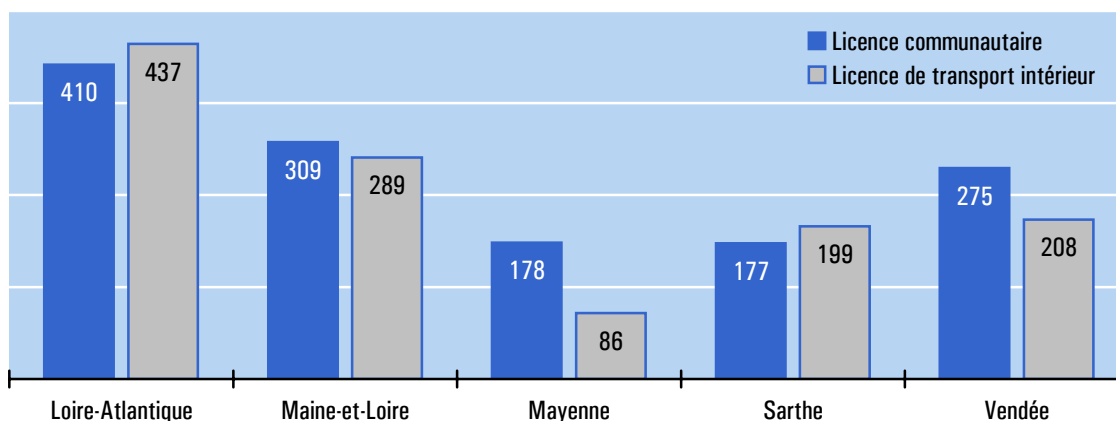
Licence de transport intérieur	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Licences	1 392	1 378	1 288	1 307	1 300	1 333	1 268	1 219
Copies conformes	4 544	4 479	4 215	4 370	4 480	4 072	4 156	4 408

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

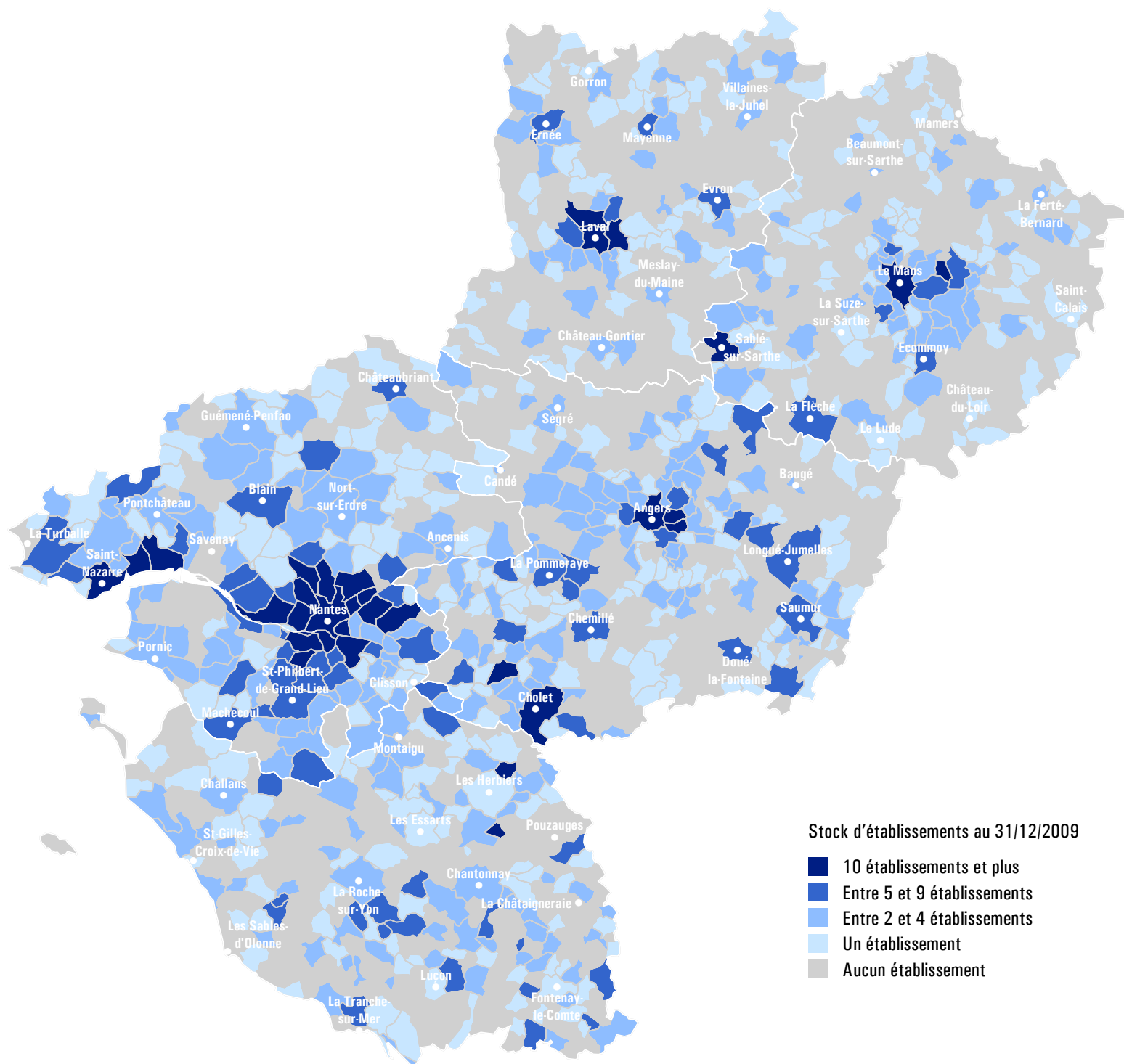
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2010



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Localisation communale des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2009

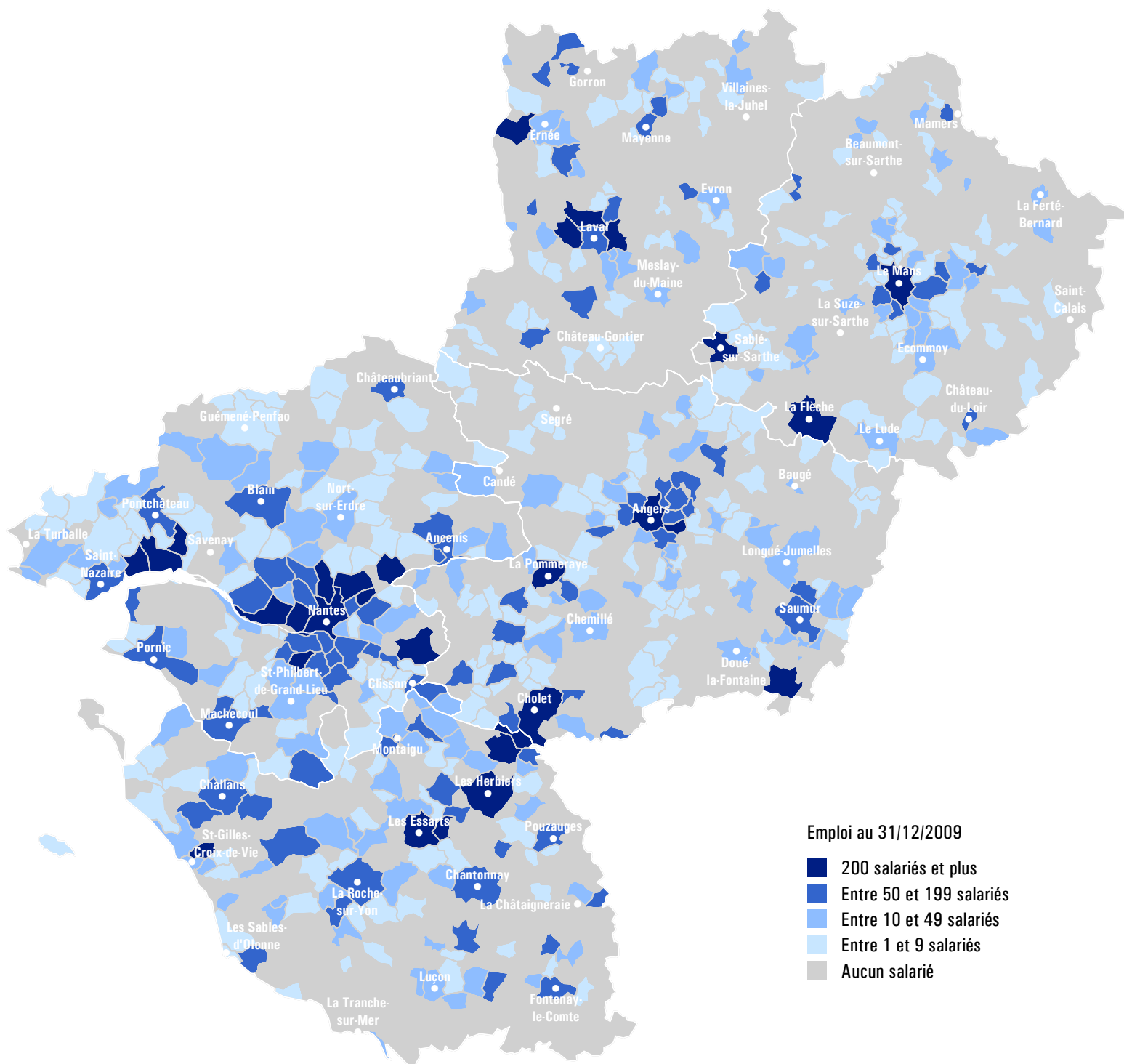


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2009



Emploi salarié du secteur privé

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : Pôle emploi

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises selon le département de résidence (au 31 décembre)

	2010			Evolution 2010 / 2009		
	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble
Loire-Atlantique	1 219	882	2 101	- 2 %	- 12 %	- 6 %
Maine-et-Loire	648	656	1 304	- 9 %	+ 2 %	- 4 %
Mayenne	177	221	398	+ 3 %	- 7 %	- 3 %
Sarthe	486	580	1 066	+ 6 %	+ 2 %	+ 4 %
Vendée	558	576	1 134	+ 3 %	- 3 %	0 %
Pays de la Loire	3 088	2 915	6 003	- 1 %	- 4 %	- 3 %
France métropolitaine	63 601	56 631	120 232	+ 4 %	- 1 %	+ 2 %

* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2010 selon le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

Coursiers et livreurs		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	1 058	568	164	425	472	2 687
	Femme	161	80	13	61	86	401
Âge	Moins de 25 ans	164	69	24	45	75	377
	De 25 à 49 ans	830	426	122	337	344	2 059
	50 ans et plus	225	153	31	104	139	652
Durée	Moins de 12 mois	702	368	111	273	314	1 768
	12 à 23 mois	315	142	43	113	158	771
	24 mois et plus	202	138	23	100	86	549
Total N4104 et N4105		1 219	648	177	486	558	3 088

Conducteurs de poids lourds		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	830	617	210	548	539	2 744
	Femme	52	39	11	32	37	171
Âge	Moins de 25 ans	60	49	18	38	41	206
	De 25 à 49 ans	643	485	164	448	428	2 168
	50 ans et plus	179	122	39	94	107	541
Durée	Moins de 12 mois	544	402	153	324	365	1 788
	12 à 23 mois	198	154	45	142	135	674
	24 mois et plus	140	100	23	114	76	453
Total N4101		882	656	221	580	576	2 915

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page
ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35:20	35:30	35:05	35:25	34:35	33:35	35:20	34:25	35:30	35:50
	Conducteurs courte distance	27:30	25:25	27:10	27:05	25:20	26:10	24:50	25:30	25:30	26:05
	Ensemble	31:20	31:10	31:30	31:10	29:35	29:20	29:15	29:15	30:05	32:35
Temps d'attente	Grands routiers (1)	6:10	5:25	5:40	6:25	5:20	5:05	4:30	3:25	2:25	2:20
	Conducteurs courte distance	5:20	4:50	5:40	5:30	4:00	4:05	2:50	2:50	2:25	2:15
	Ensemble	5:50	5:05	5:40	5:55	4:35	4:30	3:30	3:05	2:25	2:20
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6:40	6:55	6:00	5:50	7:05	7:55	7:25	8:50	8:55	9:30
	Conducteurs courte distance	11:25	13:20	11:40	11:30	13:10	12:55	14:50	13:45	13:50	14:15
	Ensemble	9:05	9:40	8:35	8:40	10:25	10:50	11:40	11:40	11:35	11:05
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	48:10	47:55	46:50	47:35	47:05	46:35	47:10	46:40	46:50	47:40
	Conducteurs courte distance	44:10	43:25	44:35	44:05	42:30	43:10	42:30	42:05	41:45	42:35
	Ensemble	46:10	46:00	45:50	45:50	44:35	44:35	44:30	44:00	44:05	46:00

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Champ : TRM restreint (activités 602L et 602M) jusqu'en 2004, TRM élargi (activités 602L, 602M, 602P et 634A) à partir de 2005

Source : SOeS (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

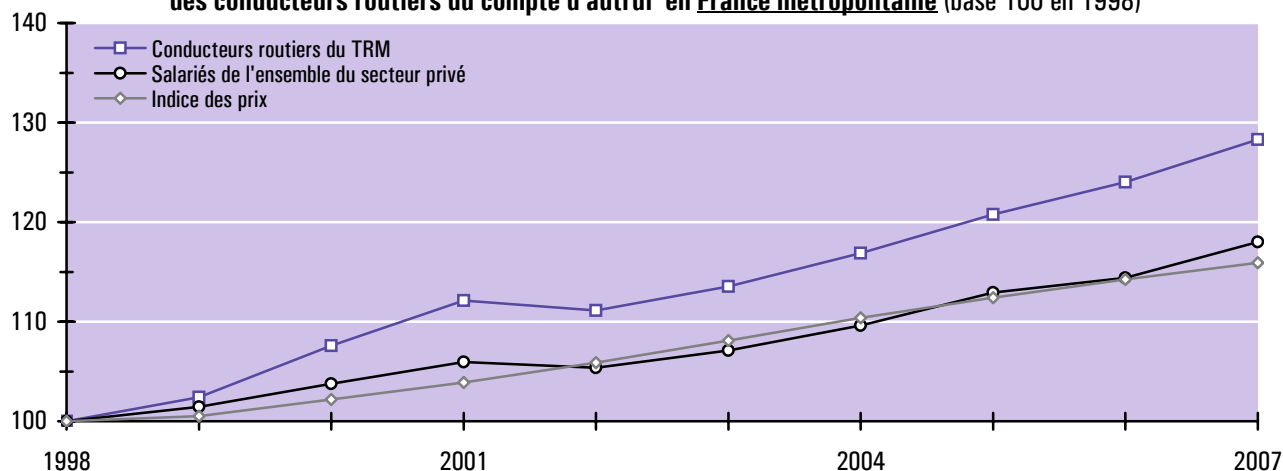
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Conducteurs routiers du TRM	14,6	14,9	15,7	16,3	16,2	16,6	17,0	17,6	18,1	18,7
Salariés du TRM	15,3	16,1	16,7	17,3	17,5	17,5	17,9	18,5	18,9	19,5
Salariés du secteur des transports	19,3	19,5	20,0	20,2	20,5	21,0	21,4	22,2	22,6	23,1
Salariés de l'ensemble du secteur privé	20,0	20,3	20,8	21,2	21,1	21,4	21,9	22,6	22,9	23,6

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : INSEE (D.A.D.S.)

Evolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : INSEE (D.A.D.S.)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par l'obligation de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

➤ Accidents du travail et sécurité routière

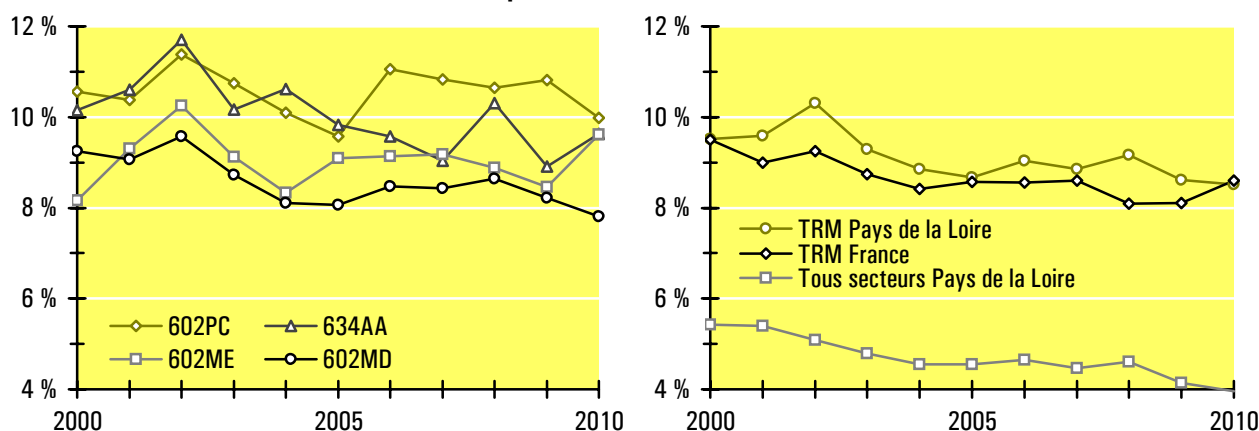
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Nombre d'accidents avec arrêt	1 990	1 937	2 089	2 228	2 029	2 033
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	92	139	78	104	94	85
Nombre de décès	6	2	4	7	3	3
Nombre de journées perdues	94 018	102 429	104 715	118 219	122 412	123 498
Taux de risque (3)	9,5 %	8,7 %	8,9 %	9,2 %	8,6 %	8,5 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2009 semi-définitives et 2010 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains

602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques

602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Accidents du trajet *	108	76	88	98	100	106
Accidents de mission **	192	166	177	202	198	242
Autres accidents ***	2 462	2 352	2 554	2 635	2 412	2 817
Ensemble	2 762	2 594	2 819	2 935	2 710	3 165

Accidents mortels	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Accidents du trajet *	-	2	-	1	1	2
Accidents de mission **	5	1	1	4	2	1
Autres accidents ***	2	-	1	4	1	1
Ensemble	7	3	2	9	4	4

* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

** Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet ...)

*** Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

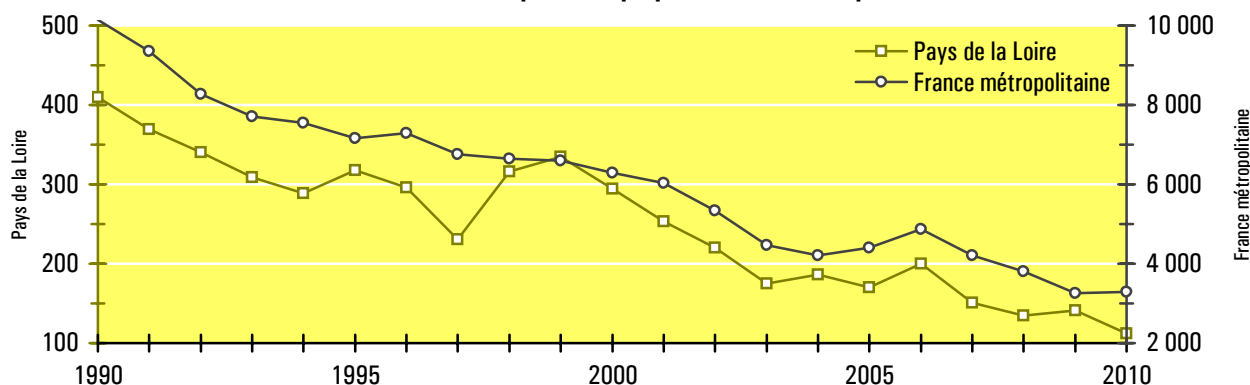
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail.

Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd (survenus sur le territoire des Pays de la Loire)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Loire-Atlantique	82	51	68	59	31	44	34
Maine-et-Loire	72	41	49	33	26	39	25
Mayenne	22	20	18	9	25	15	12
Sarthe	73	34	34	33	26	23	21
Vendée	45	24	31	17	27	20	20
Pays de la Loire	294	170	200	151	135	141	112
Région / France	4,7 %	3,9 %	4,1 %	3,6 %	3,5 %	4,3 %	3,4 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



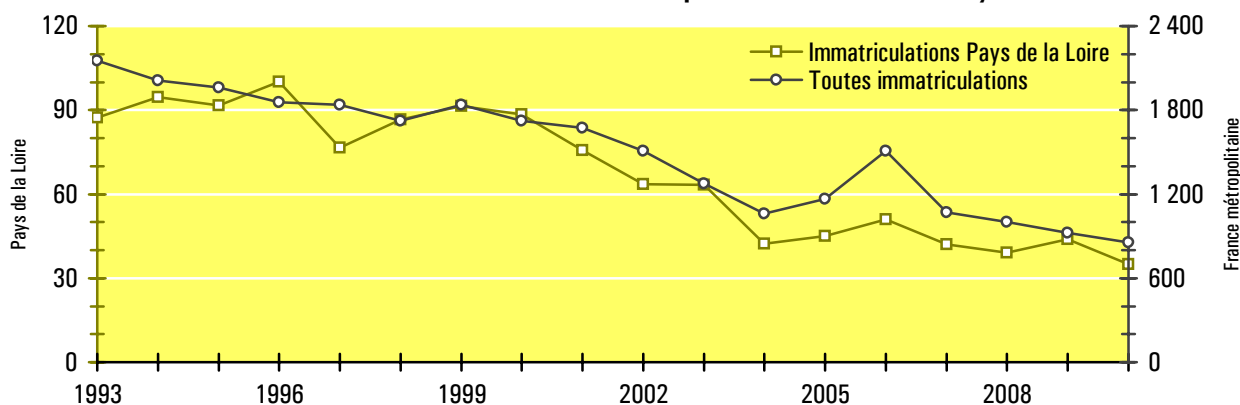
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Caractéristiques des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd (accidents survenus sur le territoire français, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)

	1995	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Nombre d'accidents	379	330	207	184	160	163	155
Nombre de victimes	536	486	287	257	215	225	202
Tués	105	74	44	51	39	39	33
Blessés	431	412	243	206	176	186	169
Nb de conducteurs PL	92	88	45	42	39	44	35
Tués	10	5	2	4	7	1	4
Blessés	82	83	43	38	32	43	31

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Conducteurs de PL victimes d'accidents corporels sur le territoire français



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

8 Formation et entrée dans la profession

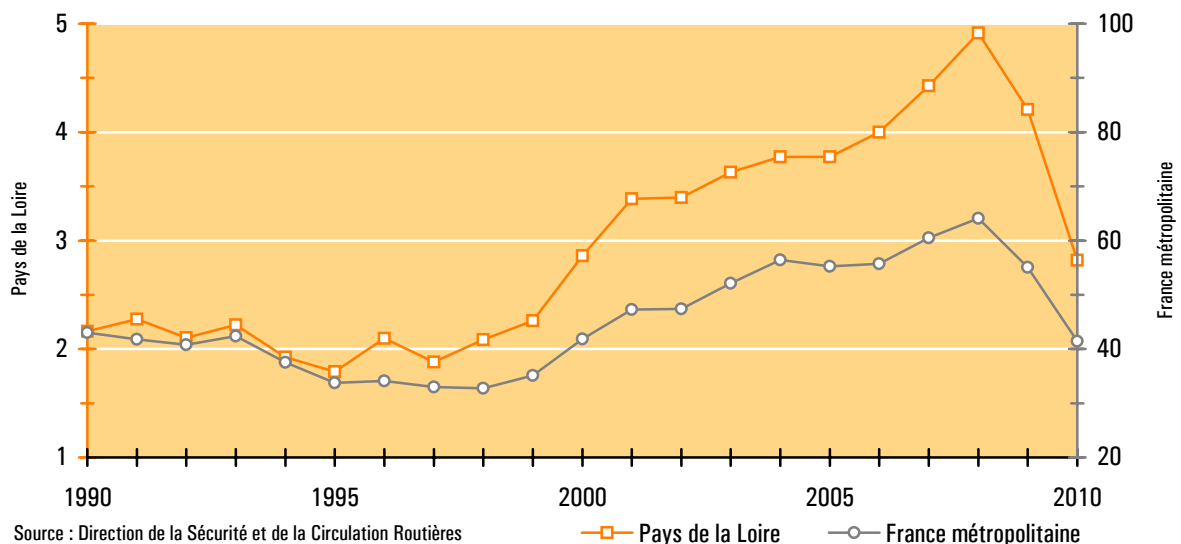
Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	1995	2000	2005	2009	2010
Loire-Atlantique	704	532	948	1 173	1 305	719
Maine-et-Loire	495	452	622	821	954	744
Mayenne	236	252	395	572	546	372
Sarthe	417	226	362	530	618	405
Vendée	310	330	534	676	785	578
Pays de la Loire	2 162	1 792	2 861	3 772	4 208	2 818
Région / France	5,0 %	5,3 %	6,8 %	6,8 %	7,6 %	6,8 %

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite transformés en permis civils)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2009 et 2010

	Année 2009			Année 2010		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	505	800	1 305	479	240	719
Maine-et-Loire	408	546	954	455	289	744
Mayenne	221	325	546	214	158	372
Sarthe	259	359	618	222	183	405
Vendée	308	477	785	314	264	578
Pays de la Loire	1 701	2 507	4 208	1 684	1 134	2 818
Région / France	5,5 %	7,6 %	6,6 %	6,5 %	7,4 %	6,8 %

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	1995	2000	2005	2007	2008	2009	2010
FIMO	120	1 116	928	1 381	1 423	1 175	1 074
FCO	10	7 738	8 398	5 304	6 556	6 879	7 597
Passerelle							41
Ensemble	130	8 854	9 326	6 685	7 979	8 054	8 712

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

FIMO : Formation Initiale Minimum Obligatoire

FCO : Formation Continue Obligatoire

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

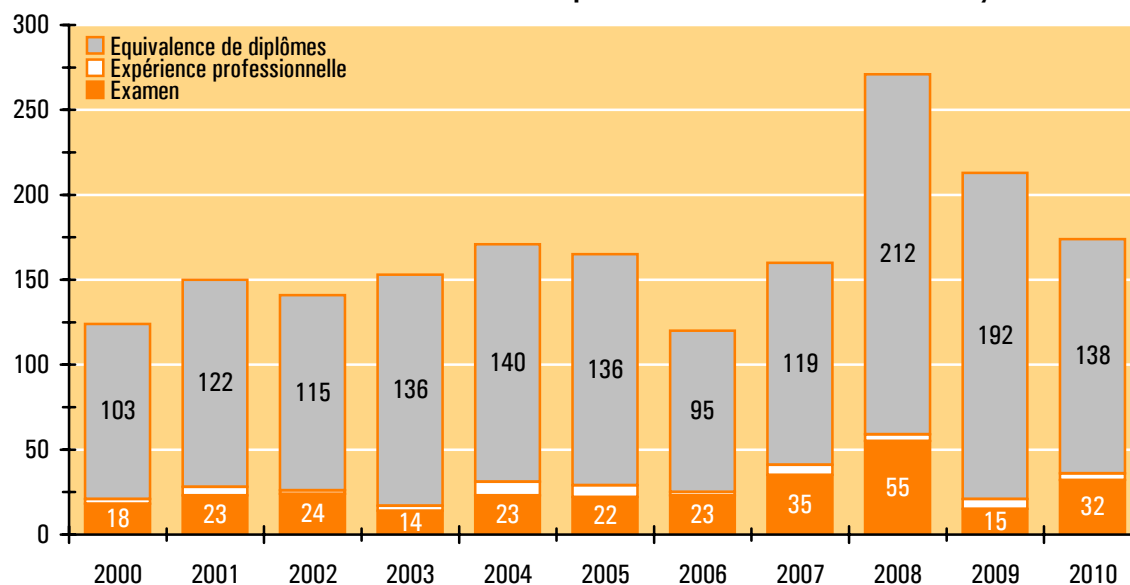
Ventilation des attestations de capacité professionnelle "Marchandises" par voies de délivrance

	2008		2009		2010	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	136	40 %	101	15 %	112	29 %
Expérience professionnelle	14	29 %	11	55 %	11	36 %
Equivalence de diplômes	301	70 %	259	74 %	221	62 %
Total	451	60 %	371	57 %	344	51 %

Attestation : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Délivrance des attestations de capacité "Marchandises" (nombre de reçus)



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des justificatifs de capacité professionnelle "Marchandises" par voies de délivrance

	2008		2009		2010	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Stage	145	99 %	110	100 %	148	99 %
Equivalence de diplômes	3	67 %	3	100 %	-	
Total	148	99 %	113	100 %	148	99 %

Justificatif : est exigé pour les entreprises utilisant exclusivement pour leur activité des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

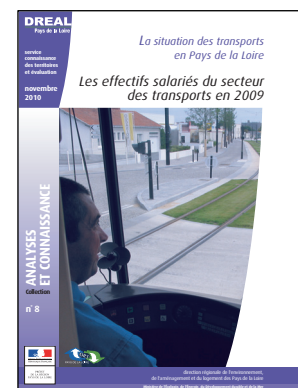
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

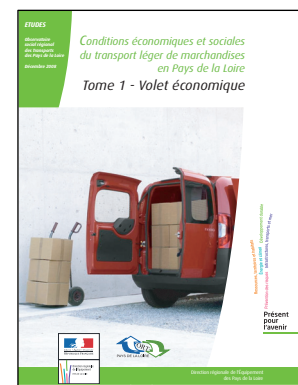
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.


<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 40 99 58 29

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
34, place Viarme - BP 32 205 - 44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2011