

# LES TYPES DE PASSAGE À NIVEAU

3 passages à niveau sur 4 sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules.

Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André ou de portillons.

**Voici les panneaux que vous trouverez aux abords des passages à niveau :**

PASSAGE À NIVEAU  
AVEC BARRIÈRES

PASSAGE À NIVEAU  
SANS BARRIÈRES

Annoncé par le panneau :



Puis signalé par :

feux rouges clignotants  
avec barrières automatiques



ou  
barrières manuelles



croix de Saint-André



ou  
croix de Saint-André  
et panneau stop



ou  
croix de Saint-André  
et feu rouge clignotant



SIGNALISATION  
PIÉTONS



# LES ACCIDENTS DE LA ROUTE AUX PASSAGES À NIVEAU

Contrairement aux idées reçues, la majorité des accidents aux passages à niveau concerne les trajets habituels et touche souvent les personnes résidant à proximité.

La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risque, qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée en force ou passage en chicane.

**En cas de non-respect des règles de sécurité, vous risquez votre vie et celle des autres.**

En outre, vous encourez :

- une amende forfaitaire jusqu'à 3750€ ;
- un retrait jusqu'à 6 points sur le permis de conduire ;
- une suspension de 3 ans du permis de conduire, à partir de 30 km/h au-dessus de la limitation de vitesse ;
- une immobilisation et/ou confiscation du véhicule, à partir de 40 km/h au-dessus de la limitation de vitesse ;
- une peine de 3 ans de prison, en cas de récidive d'excès de vitesse supérieure ou égale à 50 km/h.

Pour en savoir plus :  
[www.securite-passageniveau.fr](http://www.securite-passageniveau.fr)

SNCF RÉSEAU - 15/17 rue Jean-Philippe Rameau - 93210 SAINT-DENIS - 412 280 737 RCS BOBIGNY - OCTOBRE 2016 - BABEL © DWARF LABS



## NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE AUX PASSAGES À NIVEAU RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE.



[www.securite-passageniveau.fr](http://www.securite-passageniveau.fr)  
En partenariat avec :



# TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui moins de 15 000 passages à niveau en France. Les passages à niveau, routiers ou piétons, permettent aux conducteurs, aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies en toute sécurité. Pourtant, chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort de 31 personnes (chiffres 2016). Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

NE RISQUEZ PAS  
VOTRE VIE  
AUX PASSAGES  
À NIVEAU



À 90 km/heure,  
il faut 800 m pour qu'un train s'arrête

La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un véhicule.

UN TRAIN  
PEUT EN CACHER  
UN AUTRE

Un train peut en cacher un autre

Sur une voie ferrée, même si un train vient de passer, un deuxième peut survenir à tout moment.

## LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER



À l'approche d'un passage  
à niveau, restez vigilant

En voiture, ralentissez et vérifiez si votre véhicule peut traverser la voie ferrée.

À pied ou à vélo, ne vous laissez pas distraire en écoutant de la musique ou en utilisant votre téléphone.

La distraction est une des principales causes d'accidents.



Ne vous engagez pas si un train  
approche

Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R422-3).



Devant un passage à niveau

Ne traversez la voie ferrée que si vous êtes certain de pouvoir sortir rapidement de l'autre côté du passage. Veillez à ce que la route en face ne soit pas encombrée.



**Avec barrière** : arrêtez-vous dès que les feux clignotent (article R 412-30 du code de la route) et après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières pour redémarrer.



**Sans barrière** : arrêtez-vous au panneau STOP et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive. Un train peut en cacher un autre.

À l'approche d'un train, arrêtez-vous avant le passage à niveau.



Quand vous attendez le passage  
d'un train : patience !

Le temps d'attente à un passage à niveau n'excède jamais quelques minutes.

À pied ou à vélo, ne vous approchez pas trop des voies et ne marchez pas le long de la voie ferrée. Vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle.



Si la fermeture du passage à niveau persiste, alertez un agent SNCF à l'aide du téléphone situé aux abords du passage à niveau.



Si vous êtes immobilisé sur  
une voie ferrée

– Dégagez votre véhicule en enfonçant la barrière. Elle est conçue pour ne pas résister à ce type de choc.

– Évacuez toutes les personnes du véhicule.

– **Alertez au plus vite un agent SNCF avec le téléphone du passage à niveau.**