

Restauration des continuités écologiques en faveur de la Loutre en Brière

Réunion régionale du réseau
Natura 2000 Pays de la Loire

27 janvier 2020 - Angers



Parc
naturel
régional
de Brière

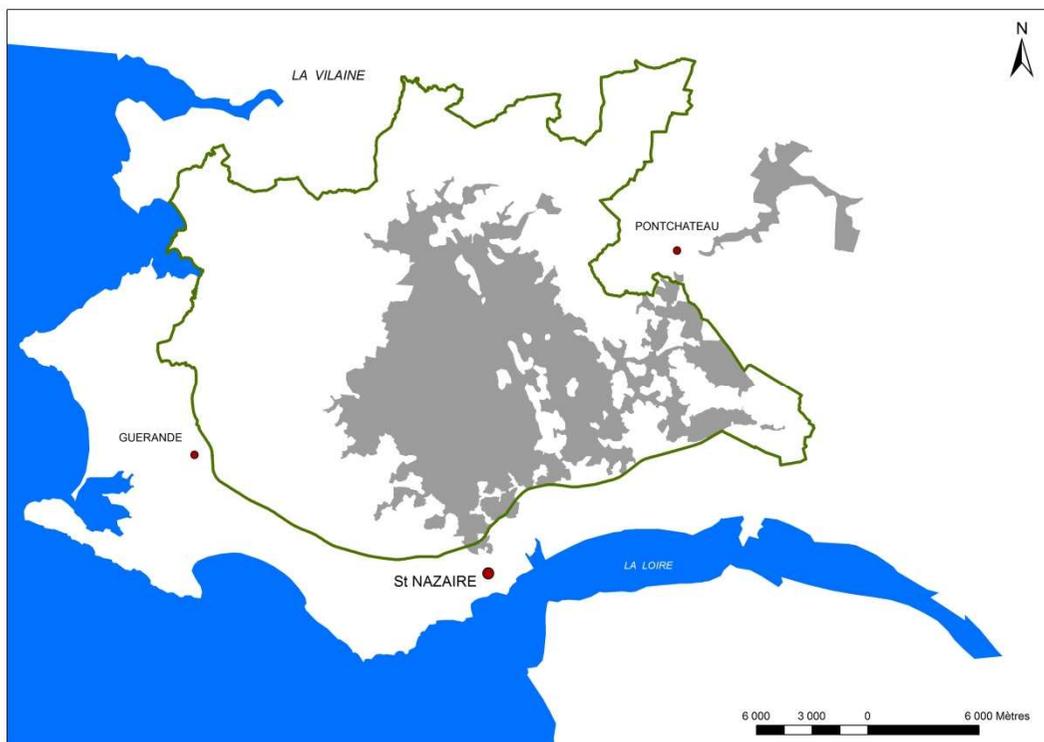
UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



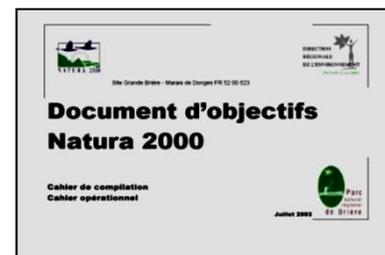
Natura 2000 sur les marais de Brière et du Brivet



PnrB : Structure opératrice Natura 2000



- DOCOB « Habitats » (2003)



17 communes

- DOCOB « Oiseaux » (2007)



23 communes



de Brière



La Loutre



Mammifère semi-aquatique

Activité nocturne et crépusculaire

Faible capacité de reproduction

Comportement territoriale

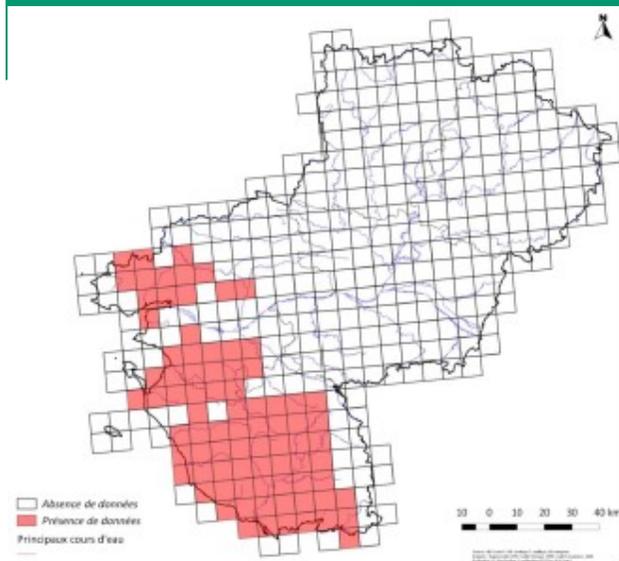


Parc
naturel
régional
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



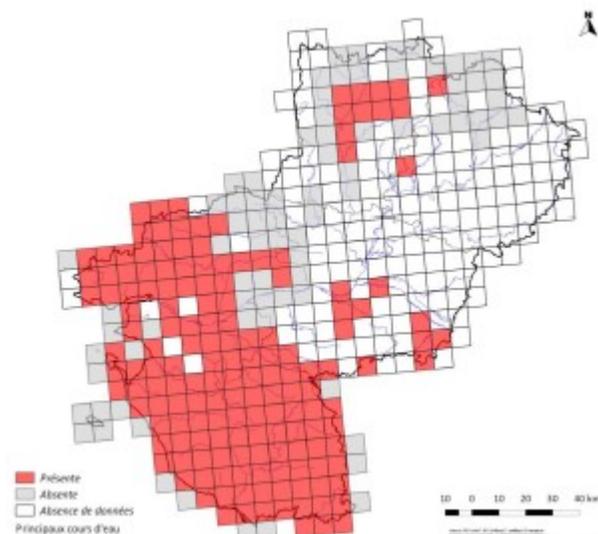
La Loutre en Brière



Un des noyaux « historiques » en Loire-Atlantique

Tendance démographique positive

Mortalité routière significative :
45 collisions recensées depuis 2010



Répartition de la Loutre d'Europe en Pays de la Loire

En haut : au milieu des années 1990

En bas : de 2003 à 2012

Réalisées à partir de plusieurs publications dans

Déclinaison simplifiée du PNA Loutre en Région Pays de la Loire

(Marchadour B, 2012)

LE DÉPARTEMENT
naturel
régional
de Brière



Aménagement et restauration de passages adaptés



Projet porté par le PnrB (structure animatrice)

Historique :

- Suivi de la population locale et veille des collisions routières
- Aménagement de passages à Loutres (2002 à 2006)



- Etude des connexions de populations locales en 2010 (Ouest Aménagement)

Mettre à disposition des collectivités locales et territoriales, une cartographie du réseau écologique à préserver



UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



Aménagement et restauration de passages adaptés



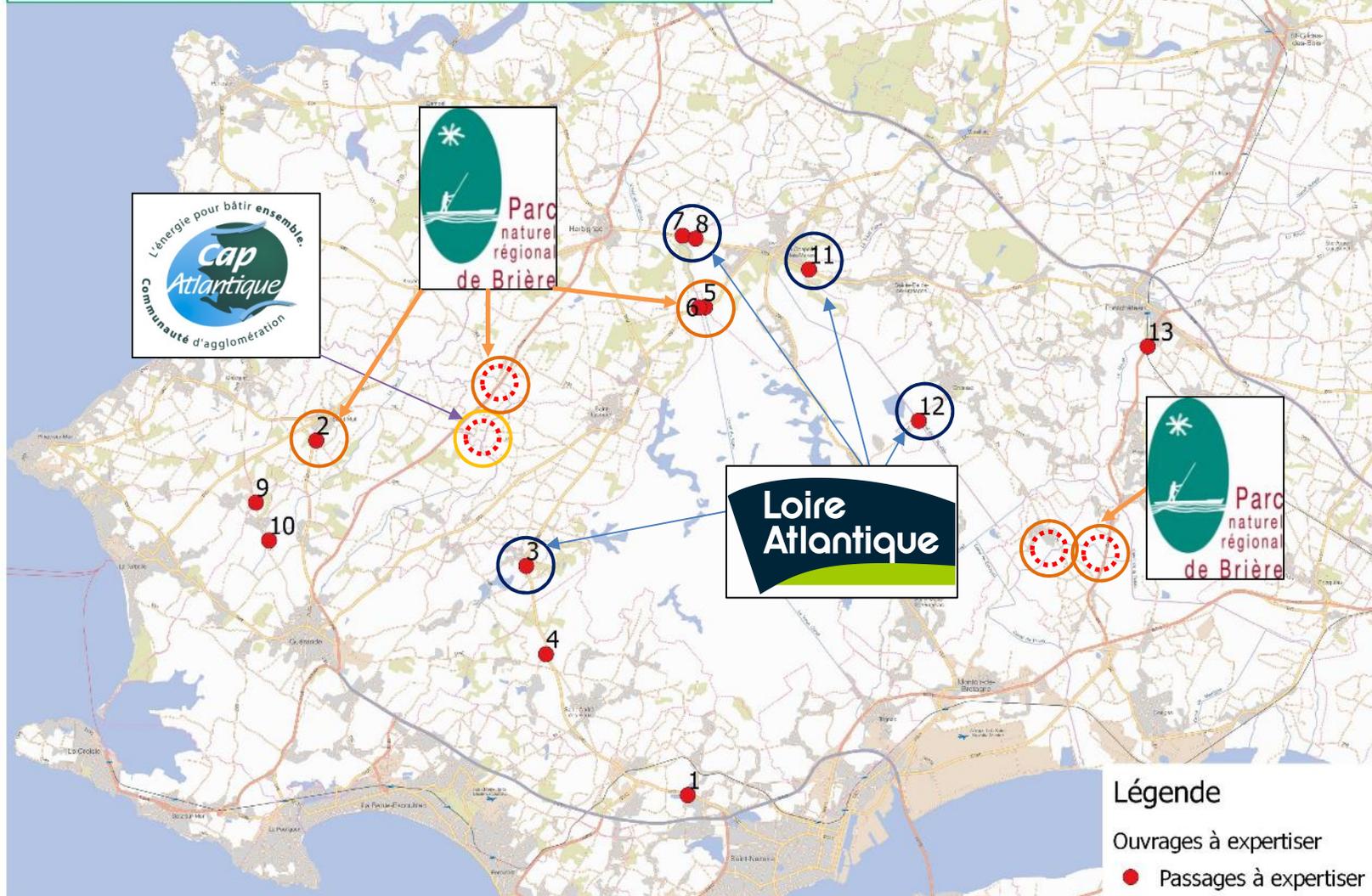
2018 : poursuite du travail engagé pour favoriser les échanges populationnels et limiter la mortalité routière



- Diagnostiquer les ouvrages fragmentant et les aménagements à prévoir (groupe de travail spécifique), chiffrer les travaux nécessaires.



Localisation des zones de passage à diagnostiquer



Légende

Ouvrages à expertiser

● Passages à expertiser

0 2.5 5 km

Aménagement et restauration de passages adaptés



Restauration

passerelle



guidage



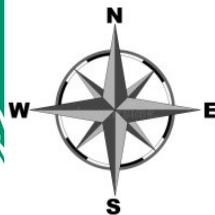
Parc
naturel
régional
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI

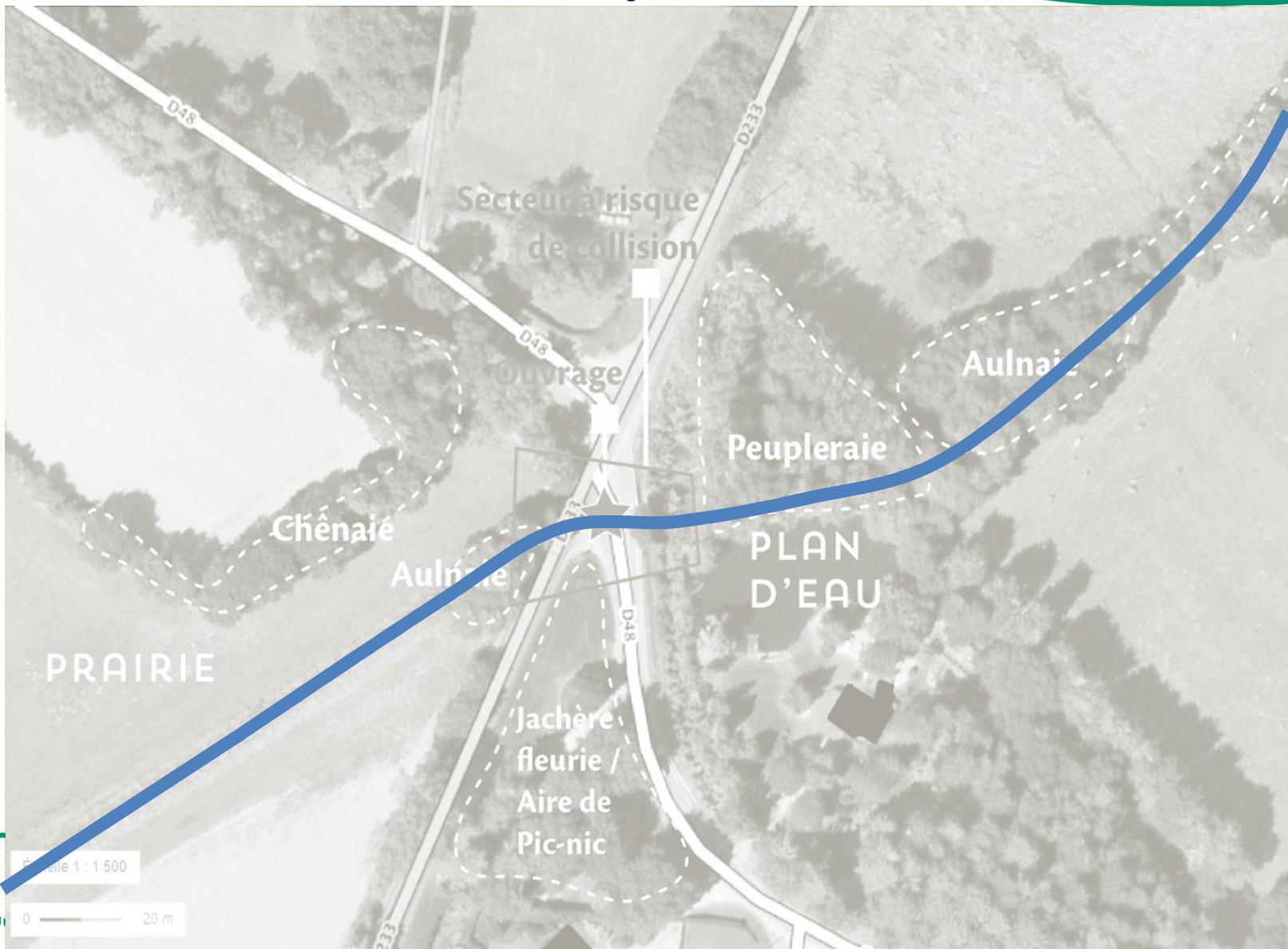


N°2 – PONT CLIN

COMMUNE : SAINT-MOLF - RD 233



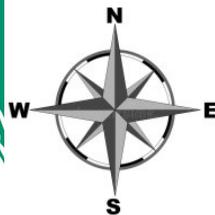
INTERSECTION TRÈS FRÉQUENTÉE
VITESSE : 70 KM/H



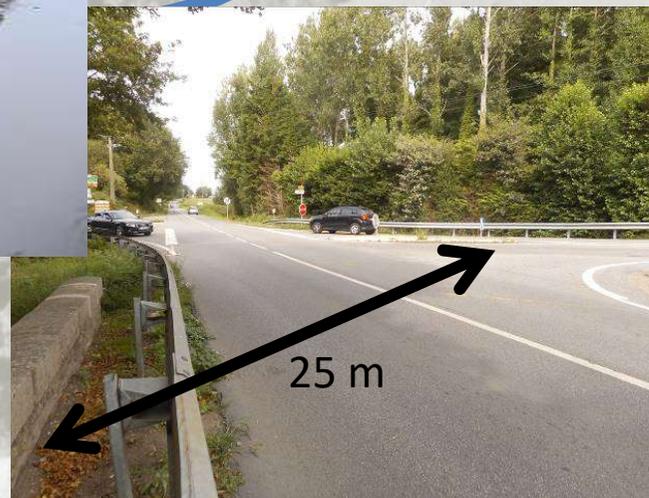
Parc naturel régional de Brière

N°2 – PONT CLIN

COMMUNE : SAINT-MOLF - RD 233



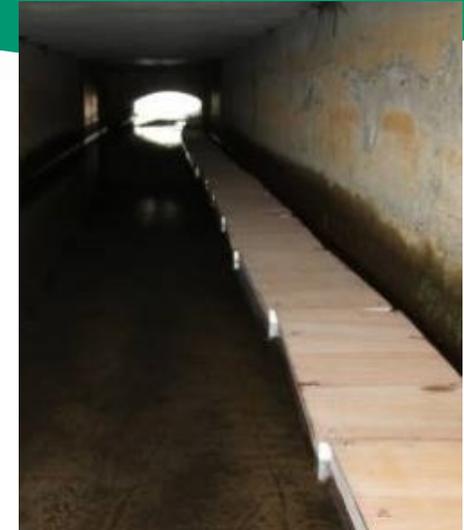
INTERSECTION TRÈS FRÉQUENTÉE
VITESSE : 70 KM/H



Pont-Clin

Solution n°1 : Mise en place d'un ponton flottant

→ Coût estimé à 14 000 euros HT.



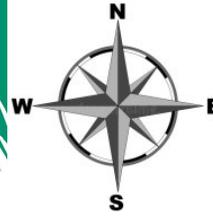
Solution n°2 : Mise en place d'une buse sèche Ø600 avec reprofilage de la route existante

→ Coût estimé à 207 000 € HT (dont 47 000 € de dévoiement de réseaux – 3 concessionnaires impactés).



N°5 – LES FOSSES BLANCS

COMMUNE : SAINT-JOACHIM
RD 51

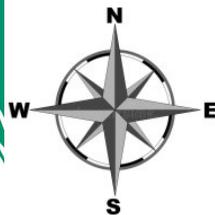


ROUTE FRÉQUENTÉE
4400 VÉHICULES/JOUR
VITESSE : 70 KM/H

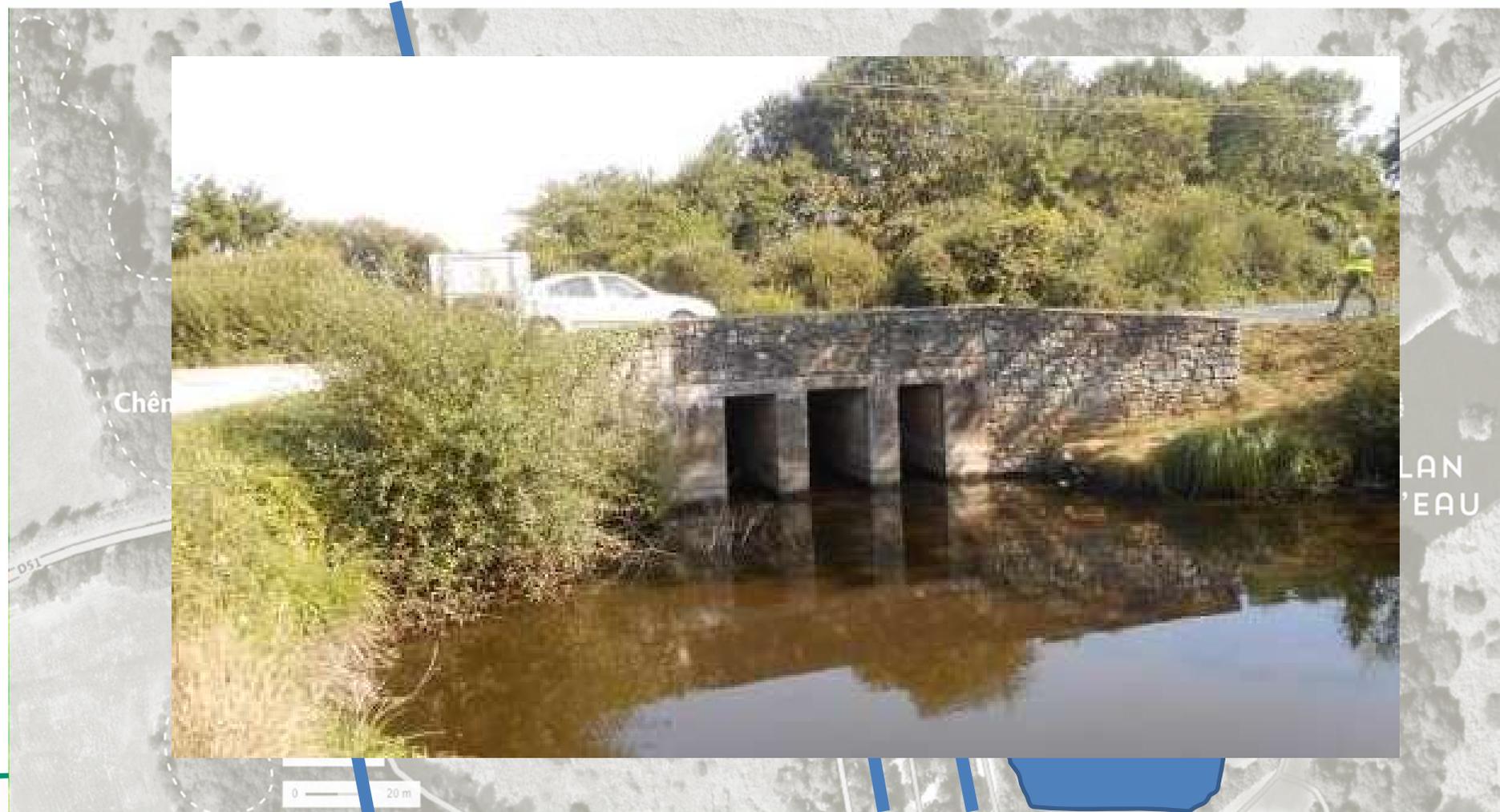


N°5 – LES FOSSES BLANCS

COMMUNE : SAINT-JOACHIM
RD 51



ROUTE FRÉQUENTÉE
4400 VÉHICULES/JOUR
VITESSE : 70 KM/H

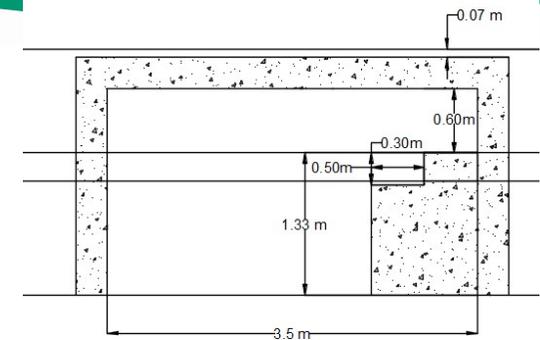


Ouvrage des Fossés Blancs



Solution n°1 : Reconstruction d'un ouvrage avec banquette

→ Coût estimé à 181 000 € HT (dont 74 000 € de dévoiement de réseaux – 4 concessionnaires).



Solution n°2 : Mise en place d'une buse sèche Ø800 avec reprofilage de la route existante

→ Coût estimé à 144 000 € HT (dont 67 000 € de dévoiement de réseaux – 4 concessionnaires).



Solution n°3 : Mise en place d'un encorbellement simple

→ Coût estimé à 22 000 € HT



Aménagement et restauration de passages adaptés



Description fines des aménagements et de leur mise en œuvre



Prise en compte des contraintes :

- ✓ Hydrauliques
- ✓ Entretien (Maître d'ouvrage, gestionnaire de voirie)
- ✓ Sécurité / solidité



Réalisation des travaux 2nd semestre 2020
Evaluation, communication



Parc
naturel
régional
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



Aménagement et restauration de passages adaptés



Limites et points de vigilance :

- Efficacité moindre en zone de déplacement diffus
- Identification des contraintes
- Importance de l'expertise (SFPEM, GMB, CEREMA...)



Parc
naturel
régional
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



Merci de votre attention ...

