

# Restauration des continuités écologiques en faveur de la Loutre en Brière

Réunion régionale du réseau  
Natura 2000 Pays de la Loire

27 janvier 2020 - Angers



Parc  
naturel  
régional  
de Brière

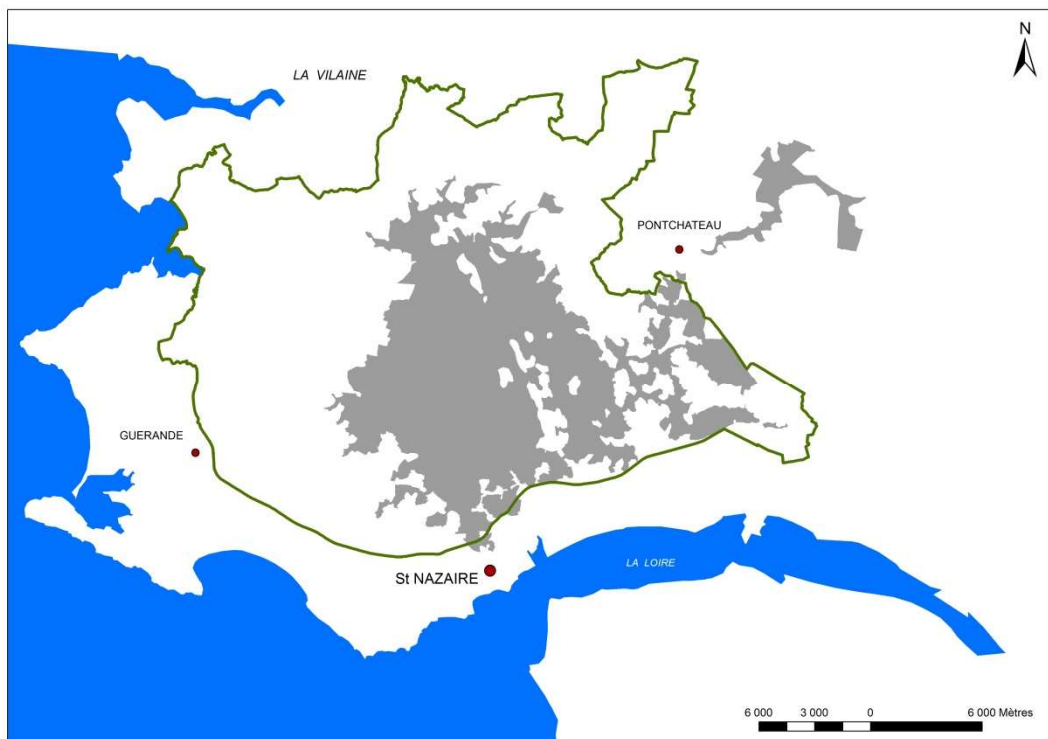
UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



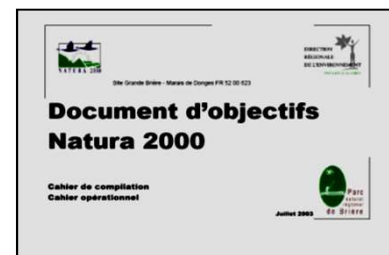
# Natura 2000 sur les marais de Brière et du Brivet



## PnrB : Structure opératrice Natura 2000



### - DOCOB « Habitats » (2003)



17 communes

### - DOCOB « Oiseaux » (2007)



23 communes



de Brière



# La Loutre



Mammifère semi-aquatique

Activité nocturne et crépusculaire

Faible capacité de reproduction

Comportement territoriale

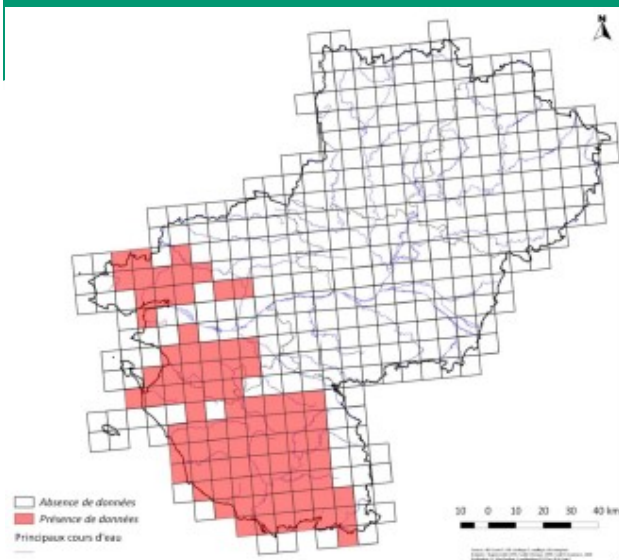


Parc  
naturel  
régional  
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



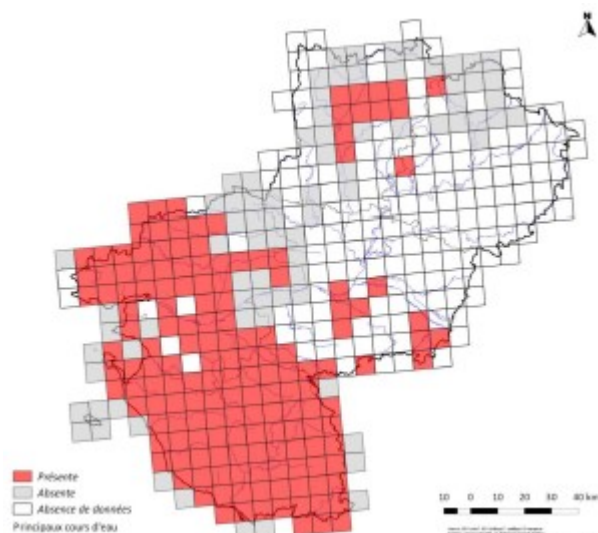
# La Loutre en Brière



Un des noyaux « historiques » en Loire-Atlantique

Tendance démographique positive

Mortalité routière significative :  
45 collisions recensées depuis 2010



Répartition de la Loutre d'Europe en Pays de la Loire

En haut : au milieu des années 1990

En bas : de 2003 à 2012

Réalisées à partir de plusieurs publications dans

Déclinaison simplifiée du PNA Loutre en Région Pays de la Loire

(Marchadour B, 2012)

LE DÉP  
naturel  
régional  
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



# Aménagement et restauration de passages adaptés



Projet porté par le PnrB (structure animatrice)

Historique :

- Suivi de la population locale et veille des collisions routières
- Aménagement de passages à Loutres (2002 à 2006)



- Etude des connexions de populations locales en 2010 (Ouest Aménagement)

Mettre à disposition des collectivités locales et territoriales, une cartographie du réseau écologique à préserver



Parc  
naturel  
régional  
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



# Aménagement et restauration de passages adaptés



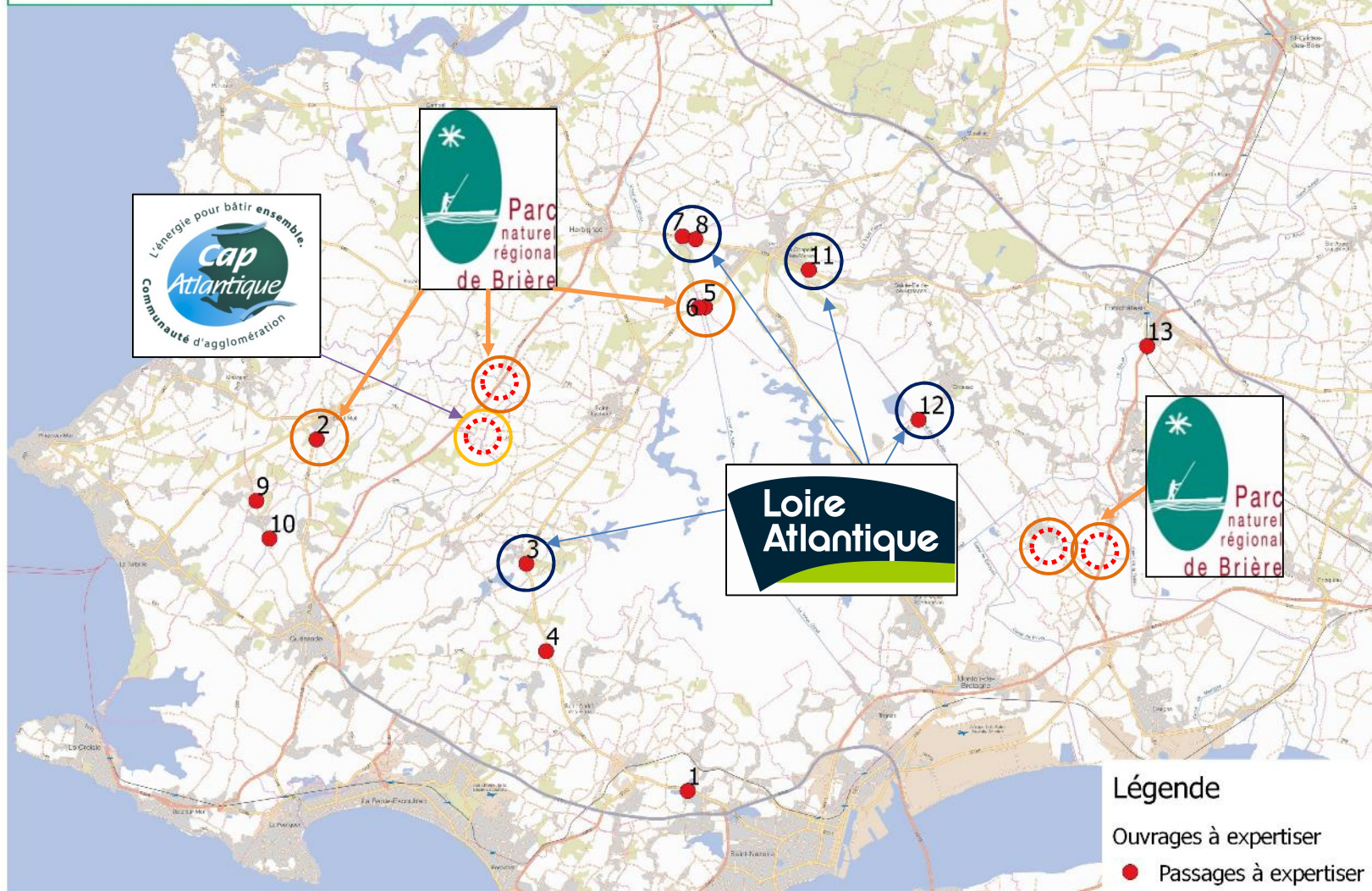
2018 : poursuite du travail engagé pour favoriser les échanges populationnels et limiter la mortalité routière



- Diagnostiquer les ouvrages fragmentant et les aménagements à prévoir (groupe de travail spécifique), chiffrer les travaux nécessaires.



**Localisation des zones de passage à diagnostiquer**



**Légende**

Ouvrages à expertiser

● Passages à expertiser

0 2.5 5 km

# Aménagement et restauration de passages adaptés



## Restauration

passerelle



guidage



Parc  
naturel  
régional  
de Brière

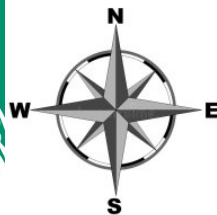
UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



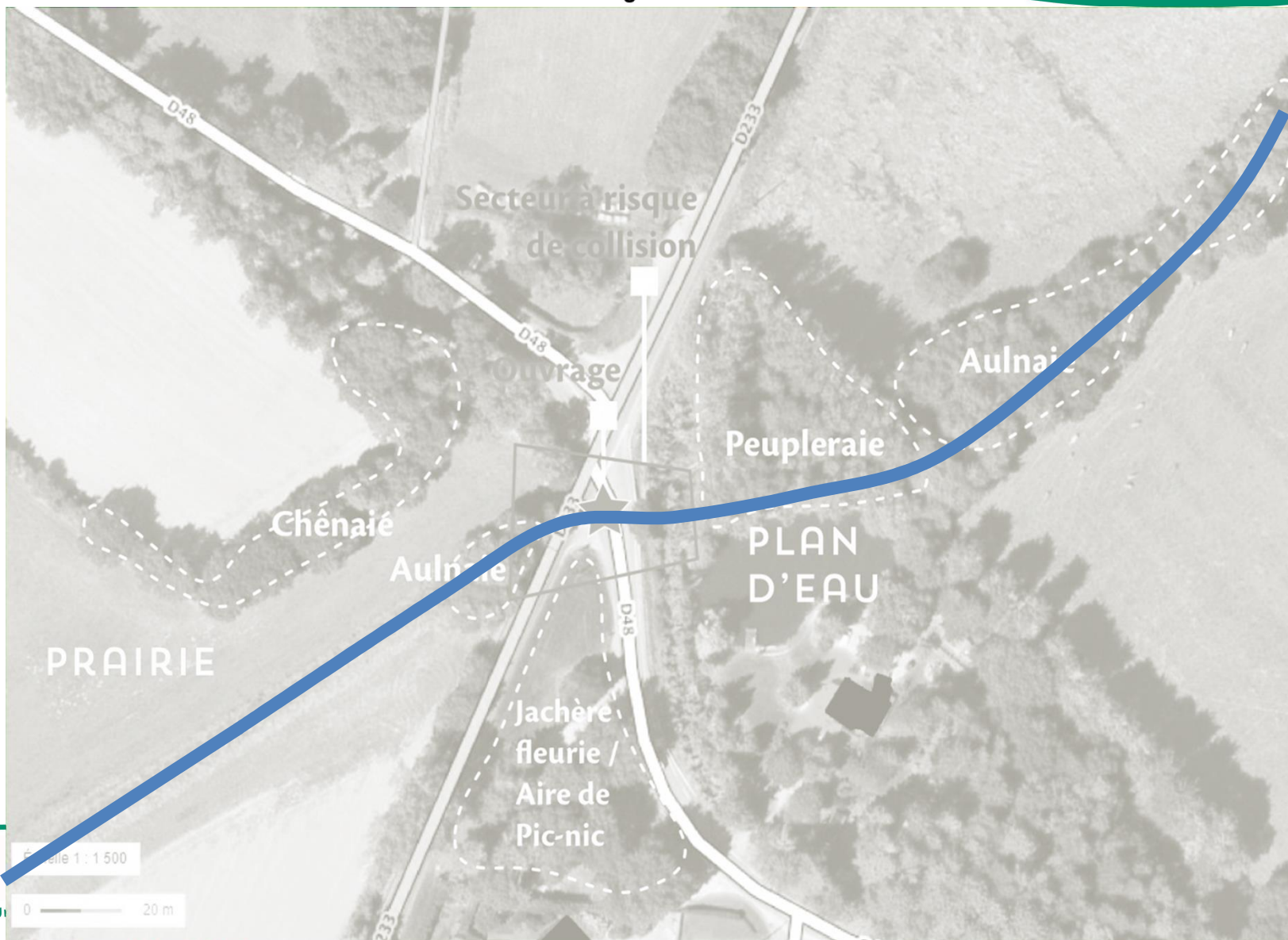


# N°2 – PONT CLIN

COMMUNE : SAINT-MOLF - RD 233



INTERSECTION TRÈS FRÉQUENTÉE  
VITESSE : 70 KM/H



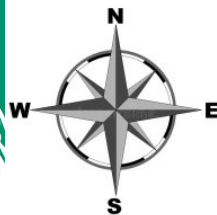
Parc  
naturel  
régional  
de Brière

Échelle 1 : 1 500

0 20 m

# N°2 – PONT CLIN

COMMUNE : SAINT-MOLF - RD 233



INTERSECTION TRÈS FRÉQUENTÉE  
VITESSE : 70 KM/H

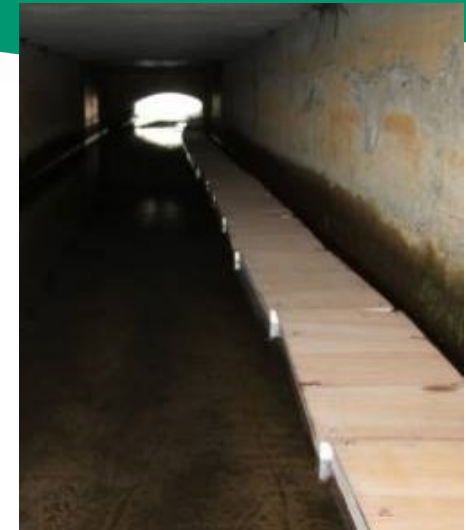


Parc naturel régional de Brière

# Pont-Clin

**Solution n°1** : Mise en place d'un ponton flottant

→ Coût estimé à 14 000 euros HT.



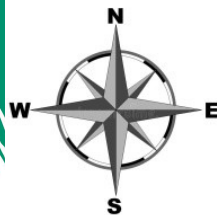
**Solution n°2** : Mise en place d'une buse sèche Ø600 avec reprofilage de la route existante

→ Coût estimé à 207 000 € HT (dont 47 000 € de dévoiement de réseaux – 3 concessionnaires impactés).



# N°5 – LES FOSSES BLANCS

COMMUNE : SAINT-JOACHIM  
RD 51

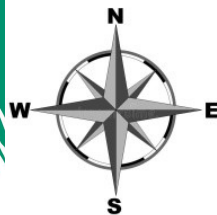


ROUTE FRÉQUENTÉE  
4400 VÉHICULES/JOUR  
VITESSE : 70 KM/H



# N°5 – LES FOSSES BLANCS

COMMUNE : SAINT-JOACHIM  
RD 51



ROUTE FRÉQUENTÉE  
4400 VÉHICULES/JOUR  
VITESSE : 70 KM/H

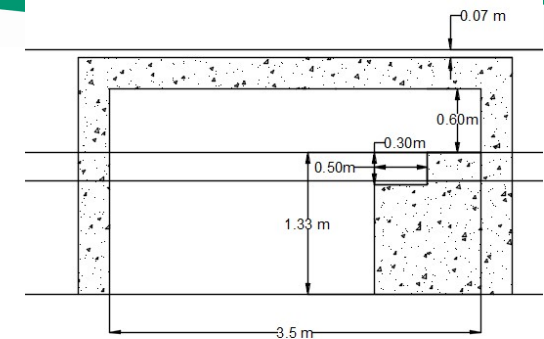


# Ouvrage des Fossés Blancs



## Solution n°1 : Reconstruction d'un ouvrage avec banquette

→ Coût estimé à 181 000 € HT (dont 74 000 € de dévoiement de réseaux – 4 concessionnaires).



## Solution n°2 : Mise en place d'une buse sèche Ø800 avec reprofilage de la route existante

→ Coût estimé à 144 000 € HT (dont 67 000 € de dévoiement de réseaux – 4 concessionnaires).



## Solution n°3 : Mise en place d'un encorbellement simple

→ Coût estimé à 22 000 € HT



# Aménagement et restauration de passages adaptés



Description fines des aménagements et de leur mise en œuvre



Prise en compte des contraintes :

- ✓ Hydrauliques
- ✓ Entretien (Maître d'ouvrage, gestionnaire de voirie)
- ✓ Sécurité / solidité



Réalisation des travaux 2<sup>nd</sup> semestre 2020  
Evaluation, communication



Parc  
naturel  
régional  
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI



# Aménagement et restauration de passages adaptés



Limites et points de vigilance :

- Efficacité moindre en zone de déplacement diffus
- Identification des contraintes
- Importance de l'expertise (SFEPM, GMB, CEREMA...)



Parc  
naturel  
régional  
de Brière

UNE AUTRE VIE S'INVENTE ICI





Merci de votre attention ...

