

## La conjoncture des transports en Pays de la Loire

# L'aéroport de Nantes enchaîne les records de fréquentation

Après s'être accru de 15 % en 2017 et de 13 % en 2018, le trafic commercial de passagers de l'aéroport de Nantes a continué de progresser très fortement en 2019. À la fin du mois d'août, sa fréquentation cumulée sur un an s'est élevée à 6,9 millions de voyageurs (+ 17 % par rapport aux douze mois précédents). Comme en 2017 et en 2018, l'aéroport a enregistré au cours de l'été trois records mensuels consécutifs de fréquentation, frôlant notamment en août la barre des 800 000 voyageurs. La croissance de la plate-forme nantaise s'explique par le dynamisme économique et démographique de la région mais également par son attrait touristique.

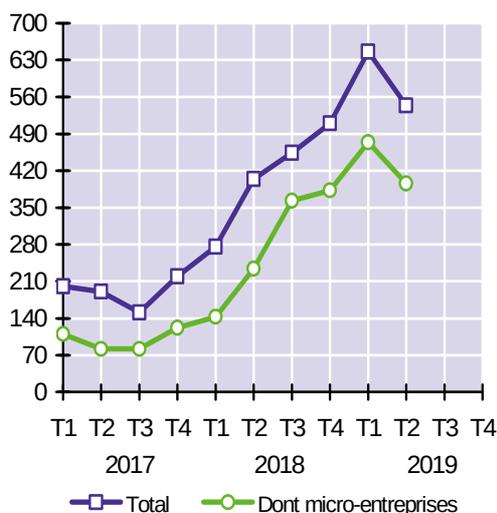
La vitalité de l'économie ligérienne a également entraîné un recours accru aux autres modes de transport : les flux ferroviaires se sont vivement redressés après les grèves de 2018, la croissance des déplacements en bus et en tramway n'a pas faibli et le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne a fonctionné à plein régime. Les créations nettes d'emploi dans le secteur des transports sont demeurées les plus fortes de France.

### Démographie des entreprises de transport : portées par les coursiers à vélo, les immatriculations d'entreprises demeurent très élevées

Au deuxième trimestre de 2019, les créations d'entreprises ont augmenté de 35 % par rapport à la même période de l'année précédente. 74 % des 544 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, seize points de plus qu'au deuxième trimestre de 2018. Ces micro-entrepreneurs sont majoritairement des livreurs urbains de repas à domicile.

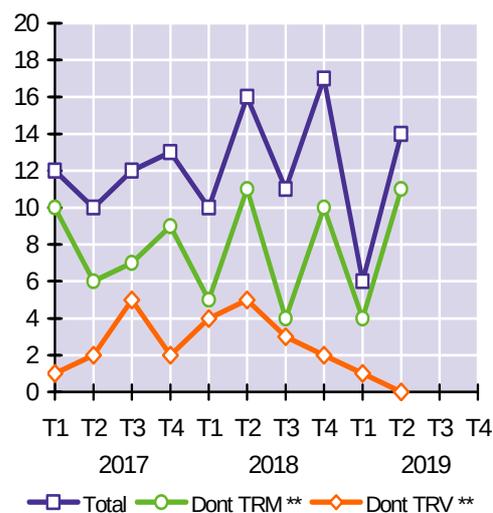
Avec quatorze cas de défaillances recensés au deuxième trimestre de 2019, la mortalité des entreprises de transport est en baisse de 13 % par rapport au même trimestre de 2018

Graphique 1  
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2  
Défaillances\* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

\* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

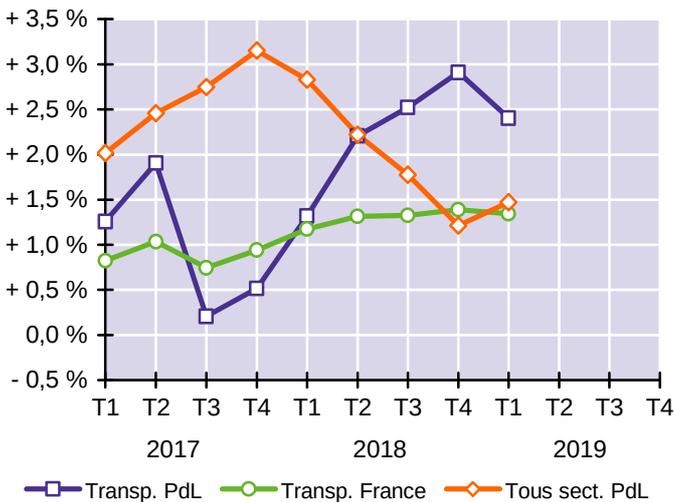
\*\* TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

## Effectifs : l'emploi salarié du secteur est encore le plus dynamique de France

À la fin du 1<sup>er</sup> trimestre de 2019, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 73 453 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 2,4 % par rapport au même trimestre de 2018. Pour le troisième trimestre de suite, il s'agit de la plus forte croissance des treize régions métropolitaines, devant les Hauts-de-France (+ 2,3 %) et l'Occitanie (+ 2,1 %). Au niveau national, la hausse des effectifs du secteur a été plus faible (+ 1,3 %). Dans l'ensemble de l'économie régionale, l'emploi salarié s'est accru de 1,5 %.

Graphique 3

### Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié



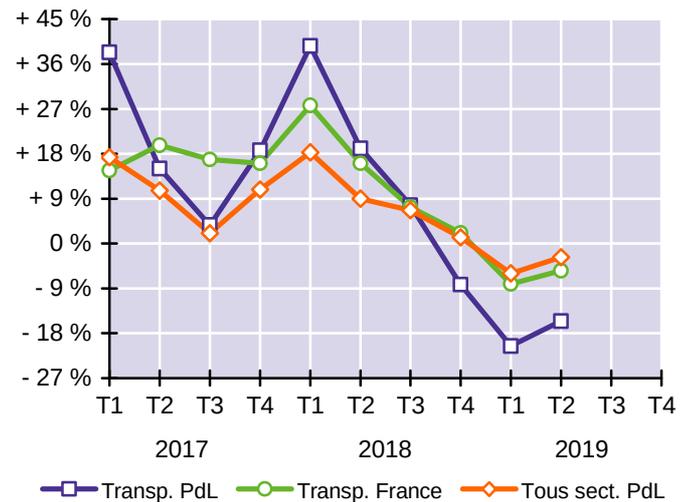
Source : Acoos - Base de données Séquoia

Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 3 891 emplois en équivalents temps plein à la fin du 2<sup>ème</sup> trimestre de 2019. Ce nombre est en recul de 15,6 % par rapport au même trimestre de 2018, soit une baisse supérieure à celles observées dans les transports au niveau national (- 5,4 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (- 2,7 %). Les Pays de la Loire rassemblent 4,1 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

### Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



Source : Pôle emploi / DARES

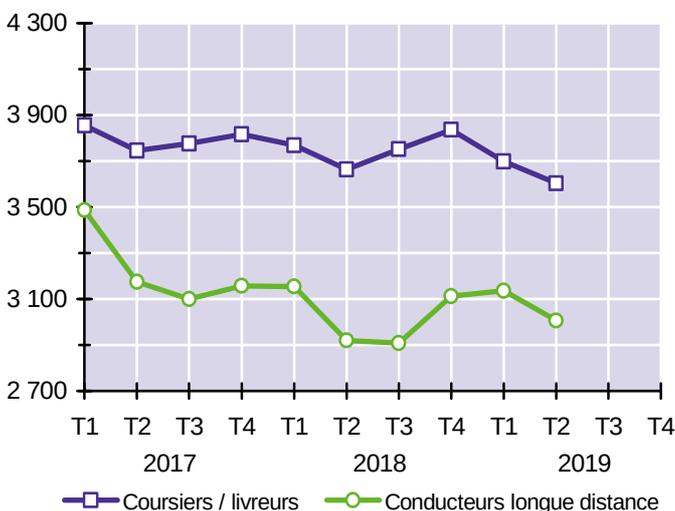
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

## Chômage : le recours à l'activité partielle a été très faible au deuxième trimestre de 2019

Au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre de l'année 2019, Pôle emploi a recensé 6 610 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (+ 0,4 % en glissement annuel). La hausse a concerné les conducteurs de poids lourds sur longue distance (+ 3,0 %). Le chômage des coursiers et livreurs par tournées a reculé de 1,7 %. Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est presque deux fois plus élevé qu'avant le début de la dernière crise économique (3 500 chômeurs au 2<sup>ème</sup> trimestre de 2008).

Graphique 5

### Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



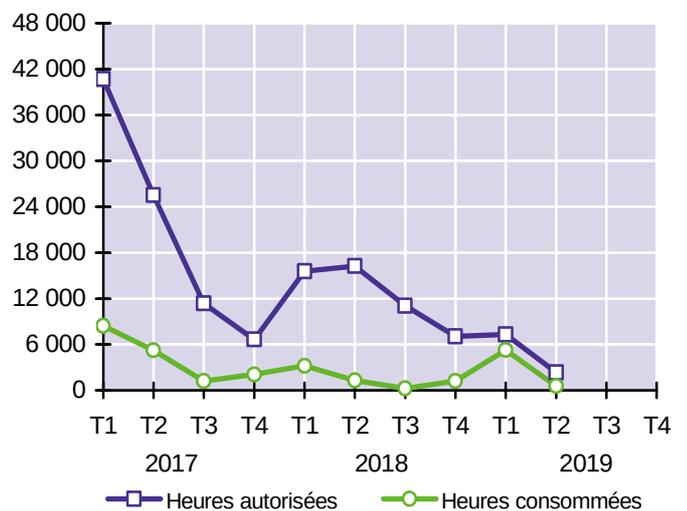
Source : DIRECCTE Pays de la Loire

Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre de 2019, 558 heures de chômage partiel ont été consommées dans le secteur des transports (soit le deuxième plus faible total des vingt-deux derniers trimestres), en baisse de 57 % par rapport au même trimestre de 2018. En cumul annuel, l'activité partielle a reculé de 6,8 %. Le secteur des transports n'a représenté au 2<sup>ème</sup> trimestre que 0,5 % du volume total de chômage partiel consommé dans la région, contre 5,2 % au trimestre précédent.

Graphique 6

### Chômage partiel dans le secteur des transports



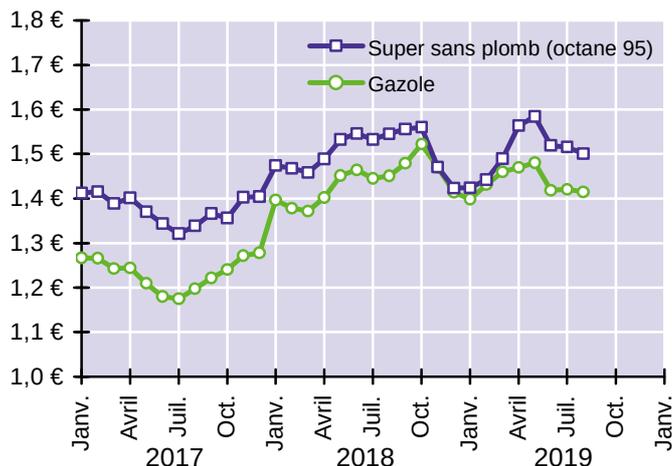
Source : DARES

Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

## Prix des carburants : les tarifs sont restés stables au cours de l'été

En août 2019, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,50 € pour le super sans plomb 95 (- 2,9 % par rapport à août 2018) et à 1,41 € pour le gazole (- 2,5 %). Rappelons que, sur longue période, la France a connu, en euros constants, une baisse du prix de l'essence (- 8 % entre 1960 et 2018). Cette évolution va à l'encontre du ressenti des ménages d'une perte de pouvoir d'achat liée à la voiture. L'écart entre cette perception et la réalité est lié à la dépendance croissante des Français à l'automobile.

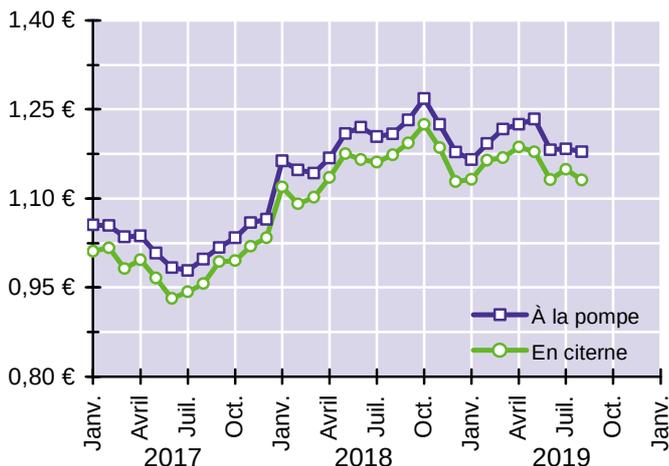
Graphique 7  
Prix du litre de carburant automobile TTC \* (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM  
\* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En août 2019, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,16 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à août 2018, il a diminué de 2,5 % pour le gazole à la pompe et de 3,6 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir auprès des négociants de carburants des prix inférieurs d'environ cinq centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8  
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

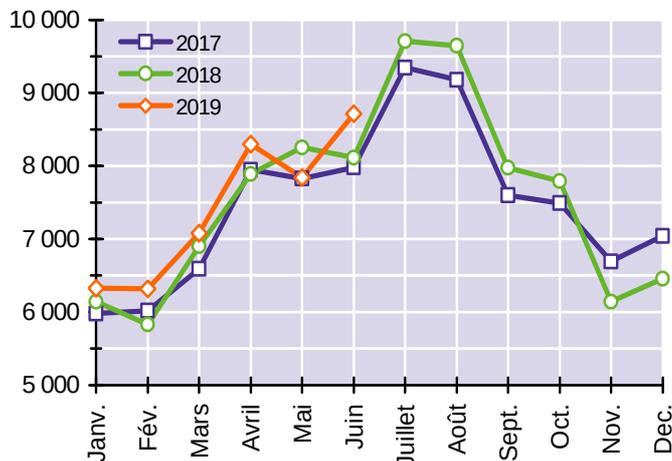


Source : Comité National Routier

## Trafics autoroutiers : le calendrier de juin a stimulé les voyages d'agrément et freiné le fret

En juin 2019, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 8,71 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 8,11 millions douze mois plus tôt. La croissance ainsi enregistrée (+ 7,4 %) s'explique par l'impact positif sur les trafics de loisirs et de tourisme du nombre de jours non travaillés (week-end et jours fériés), supérieur de deux unités à celui de juin 2018. Sur les douze derniers mois, les trafics autoroutiers de véhicules légers ont augmenté de 2,0 %.

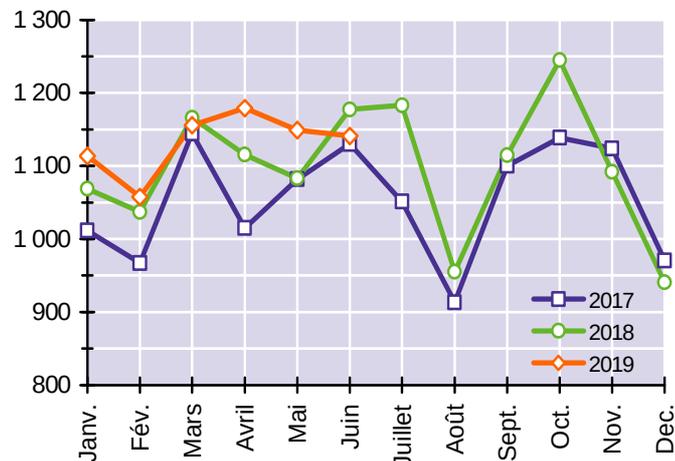
Graphique 9  
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,14 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en juin 2019, représentant une diminution de 3,1 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,18 million de véhicules). Cette baisse est là aussi un effet du calendrier marqué par 8 % de jours ouvrables et 10 % de jours ouvrés de moins qu'en juin 2018. En cumul annuel, les flux autoroutiers de véhicules lourds ont augmenté de 2,9 %, soit une baisse de deux points par rapport au taux de croissance relevé il y a un an (+ 4,9 %).

Graphique 10  
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

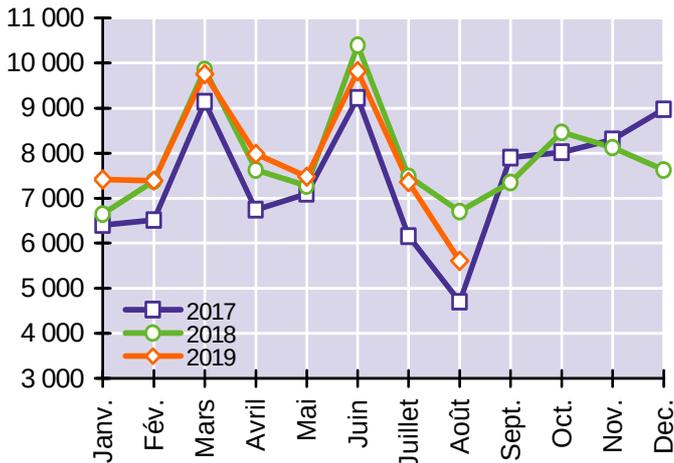


## Immatriculations de véhicules neufs : la croissance des ventes d'utilitaires se poursuit

En août 2019, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont chuté de 16 % par rapport au même mois de 2018. Ce recul est la conséquence du niveau record des ventes de voitures enregistré il y a un an, quand les nouveaux tests d'homologation mis en place en septembre 2018, plus restrictifs qu'auparavant, avaient incité la plupart des constructeurs à brader les modèles les plus polluants. Sur les douze derniers mois, les ventes de voitures neuves ont reculé de 2,3 % dans la région et de 5,1 % en France métropolitaine.

Graphique 11

### Immatriculations de voitures particulières neuves

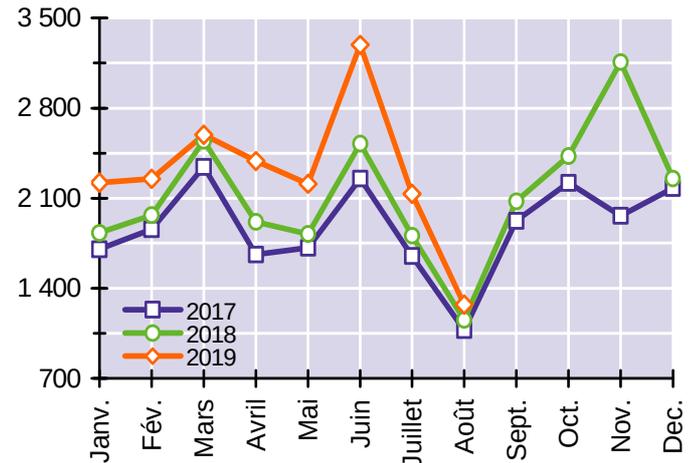


Source : ministère de la Transition écologique et solidaire - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations d'août 2019 se sont accrues de 10 % par rapport à celles d'août 2018. Il s'agit de la vingt-et-unième hausse d'affilée, soit une série inédite depuis presque deux décennies (vingt-deux augmentations consécutives de novembre 1998 à août 2000). En cumul annuel, les ventes ont augmenté de 18 % (un record depuis vingt ans). Le marché le plus dynamique est celui des camions (+ 31 %).

Graphique 12

### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



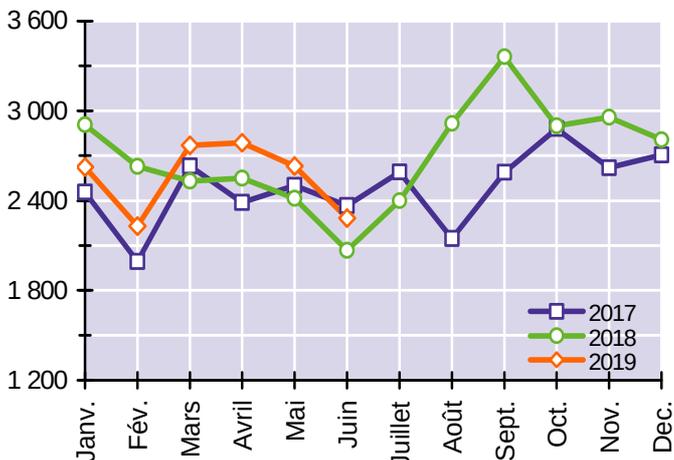
## Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : le gaz naturel liquéfié tire l'activité

En juin 2019, le trafic extérieur du Grand port maritime s'est élevé à 2 283 000 tonnes (+ 10,4 % par rapport à juin 2018). Il s'agit de la quatrième hausse de suite (après + 9,4 % en mars, + 9,3 % en avril et + 8,9 % en mai) et de la neuvième au cours des onze derniers mois. 674 000 tonnes de gaz naturel, représentant 30 % des flux du port, ont été échangées, en hausse de 101 % par rapport à juin 2018. En revanche, les entrées de pétrole brut (- 14,9 %) et les sorties de produits raffinés (- 1,5 %) se sont inscrits à la

baisse. En cumul annuel, le trafic extérieur de l'établissement public s'est établi à 32,8 millions de tonnes, soit une croissance de 7,1 % par rapport aux douze mois précédents. Cette progression de l'activité portuaire ligérienne est liée principalement au bond de 78 % des trafics de méthane. À l'inverse, les flux de produits pétroliers ont baissé de 8,9 % en raison de la sous-activité de la raffinerie de Donges. Le transport conteneurisé est également en recul (- 4,8 % sur douze mois).

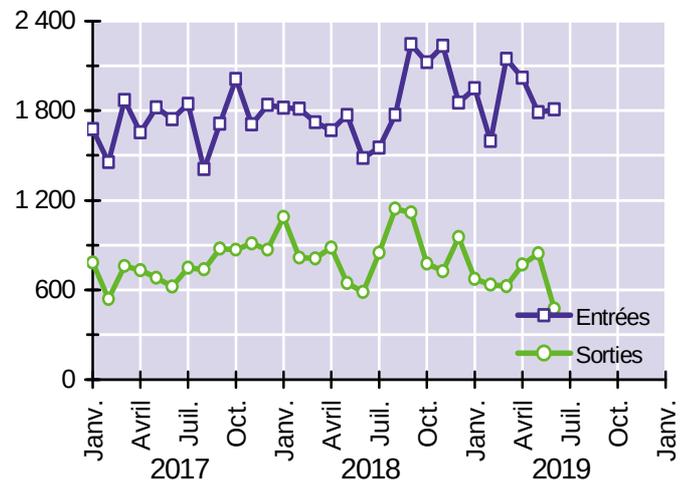
Graphique 13

### Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

### Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et ministère de la Transition écologique et solidaire (service de la donnée et des études statistiques)

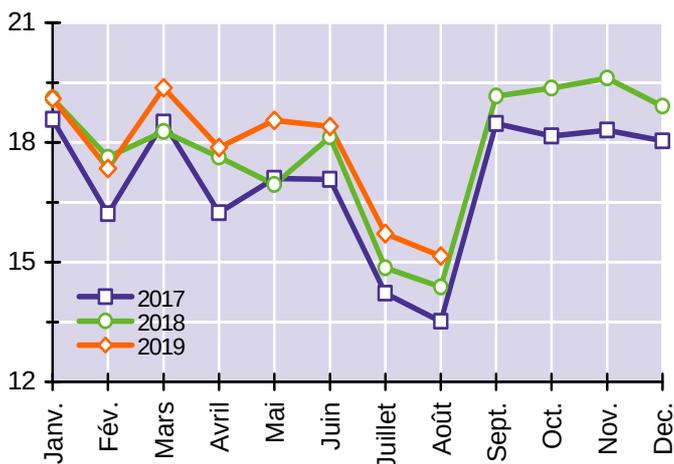
## Transports collectifs urbains : les réseaux profitent d'un environnement économique porteur

En août 2019, 15,1 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est supérieure de 5,4 % à celle d'août 2018. Elle n'a reculé que deux fois au cours des quinze derniers mois (en janvier et en février 2019 au plus fort du mouvement des Gilets jaunes). Les transports publics de la région mettent actuellement à profit un contexte socio-économique marqué notamment par la diminution du taux de chômage ligérien, devenu depuis 2016 le plus faible de

France, à l'origine de l'accroissement du nombre de déplacements domicile - travail. En cumul annuel, le nombre de voyages en bus ou en tramway a progressé de 4,1 % dans les Pays de la Loire. La croissance de la fréquentation a été tirée par les lignes angevines (+ 8,3 %) et nantaises (+ 4,5 %). Au Mans, l'usage du réseau a reculé de 2,6 % au cours des douze derniers mois, pénalisé par de nombreuses manifestations sociales en centre-ville (Gilets jaunes et forains) et par la faible affluence des 24 Heures du Mans en juin.

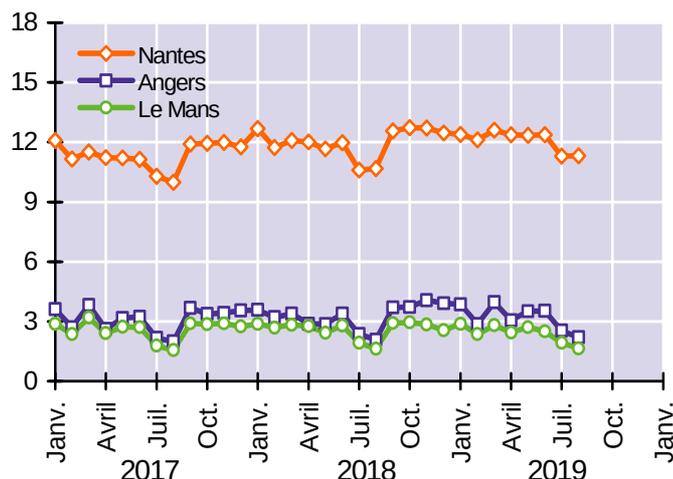
Graphique 15

**Fréquentation des TCU (en millions de voyages)**



Graphique 16

**Fréquentation par réseau (en millions de voyages)**



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, RD Angers et Setram)

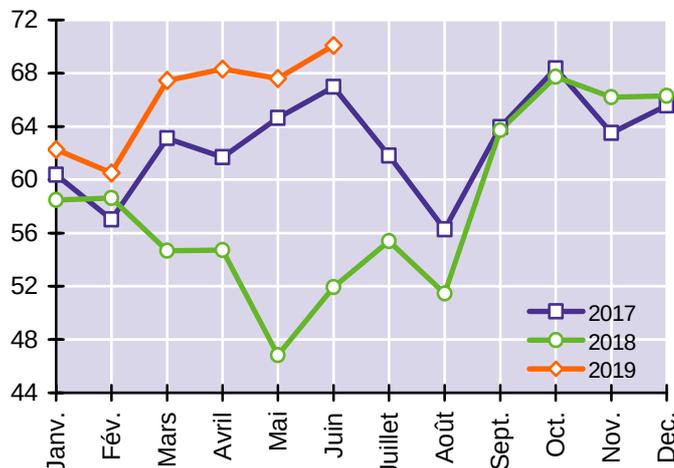
## Transports ferroviaires : en juin, le trafic du TER a été le plus élevé jamais mesuré dans la région

Après une année 2018 marquée par trente-sept journées de grève des cheminots contre la réforme ferroviaire au cours du printemps, la fréquentation des trains s'est nettement redressée au premier semestre de 2019. En juin, les lignes gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 70,1 millions de voyageurs-km (respectivement + 35 % et + 5 % par rapport à juin 2018 et juin 2017). Le précédent record mensuel datait d'octobre 2017 (68,3 millions de VK).

En août 2019, la régularité du TER a reculé dans les Pays de la Loire : 2,1 % des 11 582 trains programmés ont été supprimés, contre 1,5 % en août 2018. Seule la région Occitanie a fait pire (2,7 %). La ponctualité du TER s'est au contraire redressée. En août, la part des trains ayant enregistré un retard supérieur à cinq minutes s'est établie à 5,2 % contre 6,9 % un an auparavant. La ponctualité a toutefois été inférieure à celle de certaines régions françaises telles que le Grand-Est (2,8 %), la Bretagne (3,2 %) ou la Normandie (4,8 %).

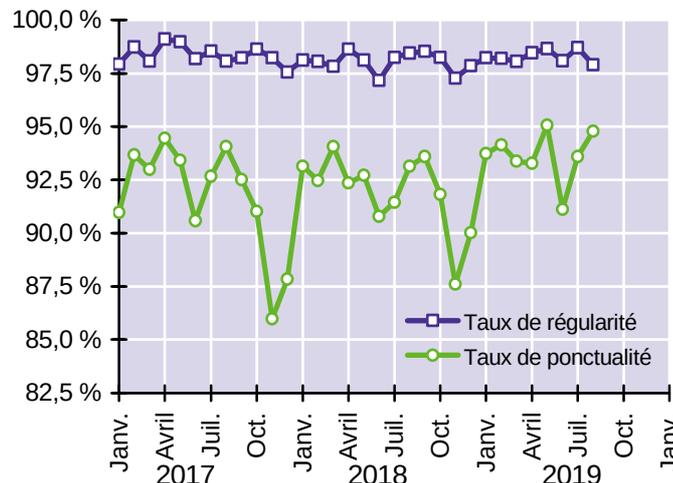
Graphique 17

**Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)**



Graphique 18

**Régularité et ponctualité des lignes TER**



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

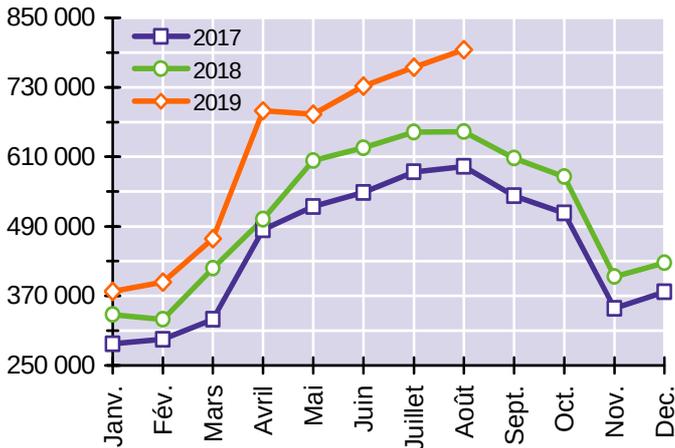
## Trafic de l'aéroport de Nantes : comme en 2017 et 2018, l'été 2019 a été celui de tous les records

L'aéroport Nantes Atlantique a amélioré en août 2019 son meilleur niveau d'activité avec un trafic commercial de 794 812 passagers locaux (hors transit), en hausse de 22 % par rapport à août 2018. Il s'agit du troisième record mensuel d'affilée, la plate-forme réitérant ainsi les séries réalisées lors des étés de 2017 et de 2018. C'est également la cinquante-et-unième hausse mensuelle consécutive, du jamais vu à l'aéroport de Nantes depuis au moins quarante ans. Parmi les quinze destinations ayant drainé en août plus

de 15 000 passagers au départ de Nantes, Madrid (+ 107 %), Marrakech (+ 50 %), Londres (+ 25 %), Heraklion (+ 24 %) et Paris (+ 19 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (6,9 millions de passagers) a augmenté de 17 %, soit le taux de croissance le plus élevé des vingt-cinq premières plate-formes aéroportuaires françaises. La progression s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux (+ 25 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 19

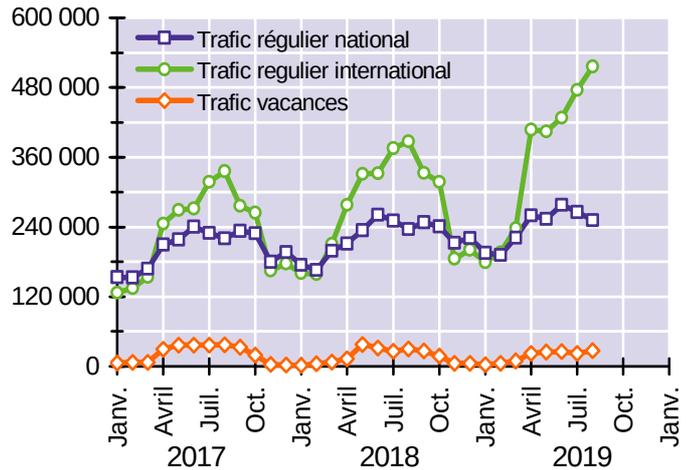
### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

Graphique 20

### Trafic de passagers de l'aéroport par segment



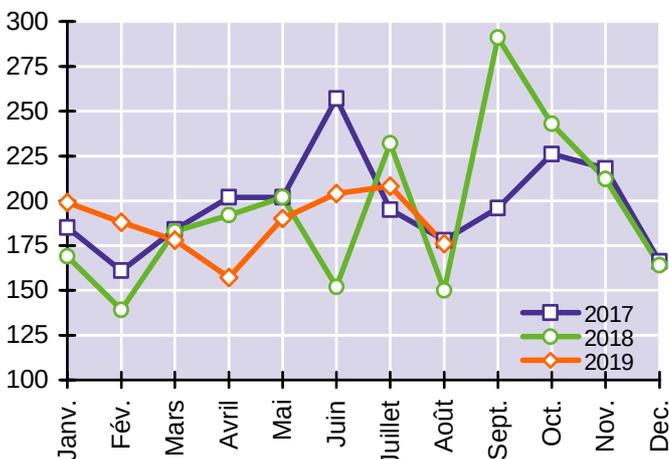
## Accidents de la route : sur fond de débat sur les 80 km/h, la sinistralité a augmenté en août

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 176 accidents corporels ont été recensés sur les routes de la région en août 2019, en croissance de 17 % par rapport à août 2018. La dégradation des deux tiers des radars fixes du pays explique en partie cette hausse de la sinistralité. L'annonce par les conseils départementaux du Maine-et-Loire, de la Mayenne et de la Sarthe du rétablissement de la limitation de vitesse à 90 km/h sur certaines routes a également pu entraîner un relâchement des comportements.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à quinze en août 2019 dans les Pays de la Loire, contre douze en août 2018, soit une hausse de 25 %. En France métropolitaine, la mortalité routière s'est accrue de 18 % par rapport à août 2018. Cette augmentation a concerné essentiellement les automobilistes (+ 31 %) et les motocyclistes (+ 12 %). En année glissante, la tendance est en revanche à la stagnation du nombre de décès : + 0,5 % sur les routes de la région et + 0,2 % dans l'Hexagone.

Graphique 21

### Nombre d'accidents corporels de la circulation

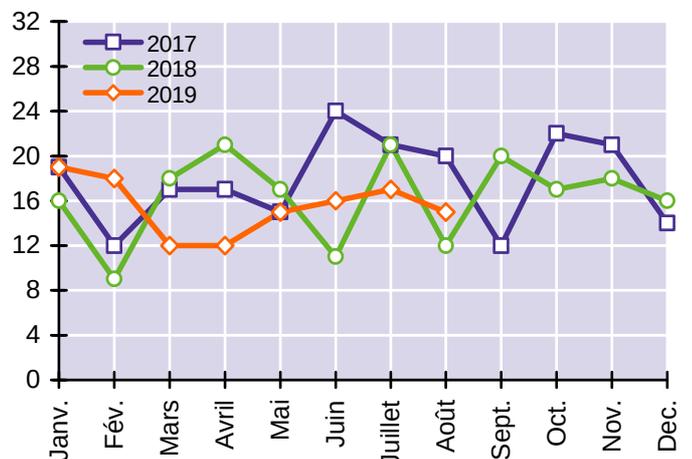


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données des huit derniers mois sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

### Nombre de tués (à 30 jours)



## Méthodologie (définitions et sources statistiques)

### Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

### Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

### Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume moyen de personnes inscrites à Pôle emploi au cours des trois mois du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

### Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

### Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

### Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

### Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

### Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique et solidaire. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

### Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

### Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

### Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

## Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



**DREAL PAYS DE LA LOIRE**  
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site  Ok

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports**
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

### Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

**Accès direct**

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

  - Créations d'entreprises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
  - Défaillances d'entreprises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

  - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
  - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

  - Trafics autoroutiers
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

  - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
  - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
  - Prix du gazole professionnel
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
  - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

  - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
  - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
  - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

*La conjoncture des transports en Pays de la Loire*

Service connaissance des territoires et évaluation  
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326  
44263 Nantes Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :  
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2019

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-décembre 2019**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :  
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :  
**Denis DOUILLARD**

[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)