

## La conjoncture des transports en Pays de la Loire

# Le transport aérien est en pleine forme

La période de forte croissance que connaissent depuis 2016 les flux de biens et de personnes s'est poursuivie au cours du premier semestre de 2018. Portée par le dynamisme économique et démographique des Pays de la Loire, elle a donné lieu à une augmentation importante des immatriculations de véhicules routiers neufs. Elle s'est également accompagnée d'un volume inédit de créations d'entreprises de transport et du recul du nombre de conducteurs routiers sans emploi.

Le prix du gazole a cependant atteint un nouveau record en mai (1,45 € le litre), ralentissant la progression des trafics autoroutiers mais renforçant l'attractivité des transports collectifs du quotidien (bus, tramway et transport express régional).

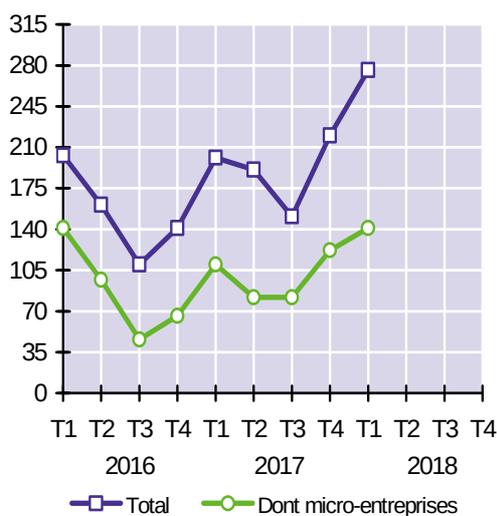
Le trafic de Nantes Atlantique (neuvième aéroport de France et septième de province) a été très soutenu. Pour la première fois, la barre des 600 000 passagers locaux mensuels a été franchie en mai. Sur un an, la fréquentation de l'aéroport s'est accrue de 16 %.

### Démographie des entreprises de transport : pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis au moins 1990, plus de 250 entreprises ont été créées en un trimestre

Au premier trimestre de 2018, les créations d'entreprises ont bondi de 37 % par rapport à la même période de l'année précédente. 51 % des 276 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, quatre points de moins qu'au premier trimestre de 2017. Ces micro-entrepreneurs sont majoritairement des livreurs urbains de repas à domicile.

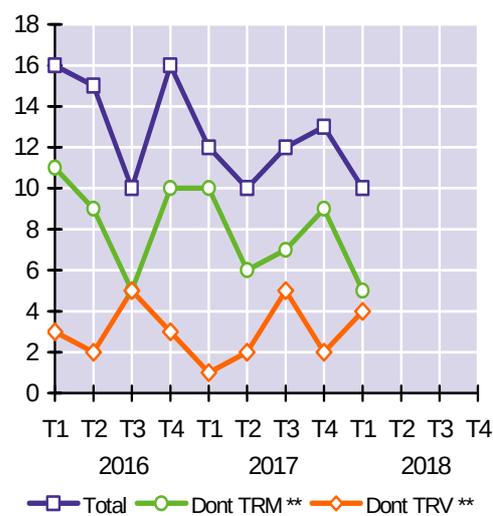
Avec dix cas de défaillances recensés au premier trimestre de 2018, la mortalité des entreprises de transport est en baisse de 17 % par rapport au même trimestre de 2017.

Graphique 1  
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2  
Défaillances\* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

\* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

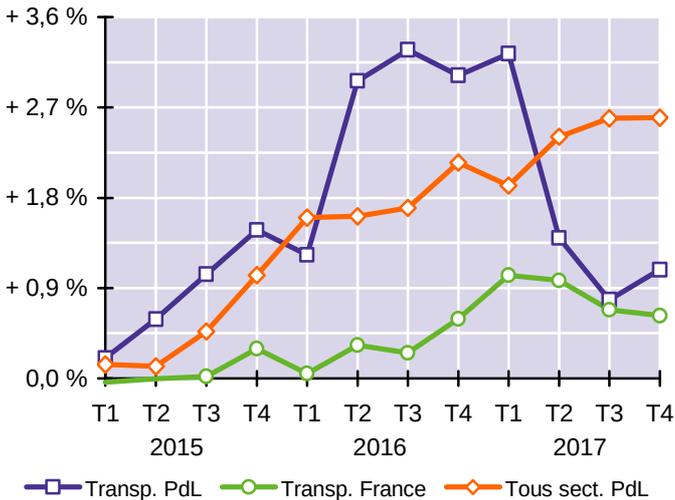
\*\* TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

## Effectifs : l'emploi dans les transports continue de progresser plus vite qu'au niveau national

À la fin du 4<sup>ème</sup> trimestre de 2017, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 70 956 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 1,1 % par rapport au même trimestre de 2016. Il s'agit de la 3<sup>ème</sup> plus forte croissance des treize régions de France métropolitaine. Au niveau national, la hausse des effectifs du secteur a été deux fois plus faible (+ 0,6 %). Les Pays de la Loire concentrent 5,1 % de l'emploi salarié hexagonal des transports. Dans l'ensemble de l'économie régionale, les effectifs se sont accrus de 2,6 %.

Graphique 3

### Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

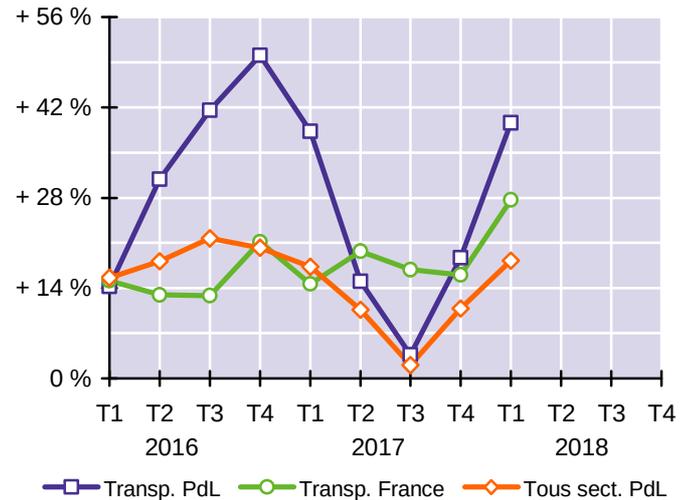


Source : Acofs - Base de données Séquoia  
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 4 239 emplois en équivalents temps plein à la fin du 1<sup>er</sup> trimestre de 2018. Ce nombre est en progression de 40 % sur un an, soit une hausse supérieure à celle observée dans les transports au niveau national (+ 28 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 18 %). Les Pays de la Loire rassemblent 4,5 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

### Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



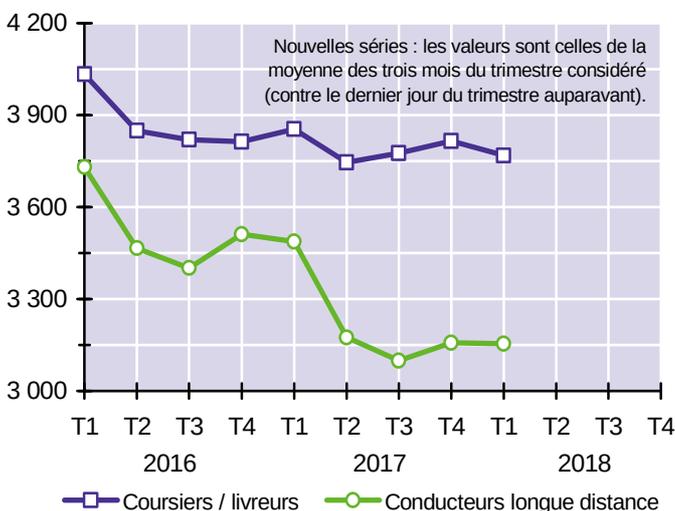
Source : Pôle emploi / DARES  
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

## Chômage : la décre de nombre de conducteurs routiers sans emploi se poursuit

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2018, Pôle emploi a recensé 6 923 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (- 5,7 % en glissement annuel). Cette baisse est plus favorable que les évolutions observées au niveau national (- 3,8 %) et dans la région tous métiers confondus (+ 1,6 %). Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est toutefois deux fois plus élevé qu'avant le début de la crise économique des années 2008-2012 (3 500 chômeurs au 2<sup>ème</sup> trimestre de 2008).

Graphique 5

### Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



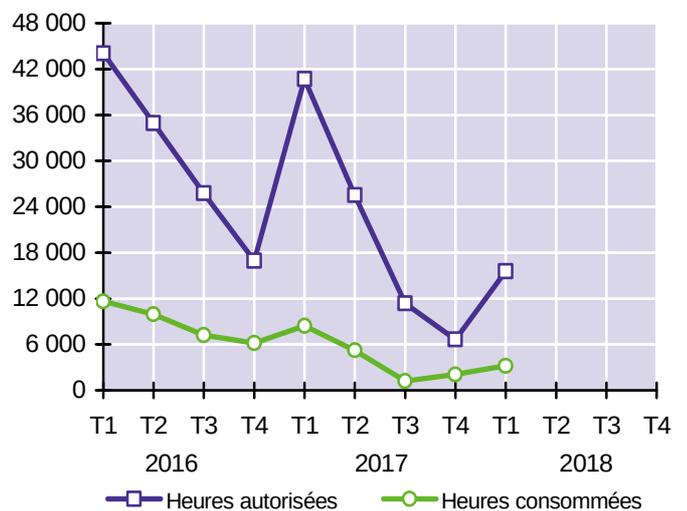
Source : DIRECCTE Pays de la Loire

Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de 2018, 3 212 heures de chômage partiel ont été consommées dans le secteur des transports, en chute de 62 % par rapport au même trimestre de 2017. En cumul annuel, la baisse est du même niveau (- 63 %). 61 % des heures chômées ont été utilisées ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 3,6 % du volume total de chômage partiel consommé dans la région (contre 2,5 % au trimestre précédent).

Graphique 6

### Chômage partiel dans le secteur des transports



Source : DARES

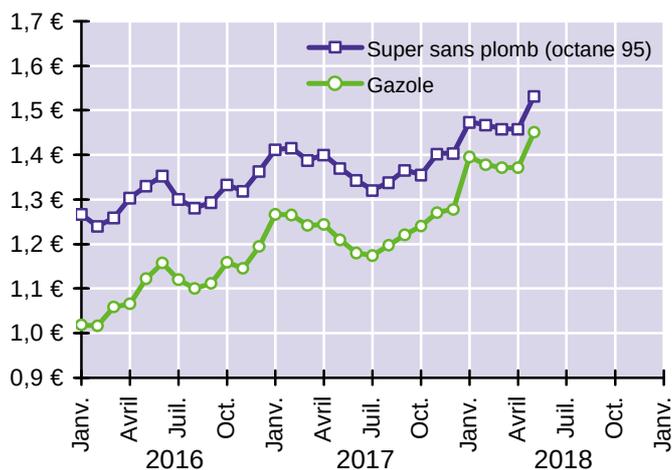
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

## Prix des carburants : le tarif du gazole a atteint en mai un nouveau record

En mai 2018, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,53 € pour le super sans plomb 95 (+ 12 % par rapport à mai 2017) et 1,45 € pour le gazole (+ 20 %). Le tarif de ce dernier, qui représente la majorité des ventes de carburants routiers en Pays de la Loire (83 % en 2016), est ainsi supérieur d'un demi-centime d'euro à son précédent plus haut niveau historique de mars 2012. Sous l'effet de la hausse de la fiscalité du gazole, l'écart de prix entre les deux carburants n'est plus que de 8 centimes.

Graphique 7

**Prix du litre de carburant automobile TTC\* (en €)**



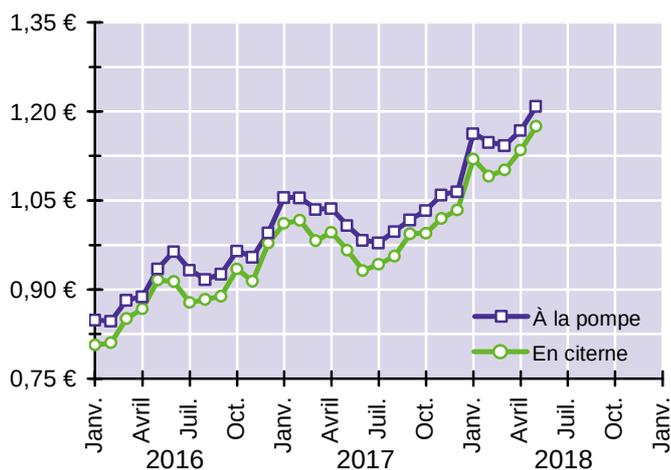
Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM

\* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En mai 2018, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,19 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à mai 2017, il a augmenté de 20 % pour le gazole à la pompe et de 22 % pour celui livré par camion citerne aux entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. La hausse des deux derniers mois est la conséquence du bond des cours de pétrole brut, alimenté par l'augmentation de la demande mondiale et les tensions dans certains pays producteurs (Iran et Venezuela).

Graphique 8

**Prix du litre de gazole hors TVA (en €)**



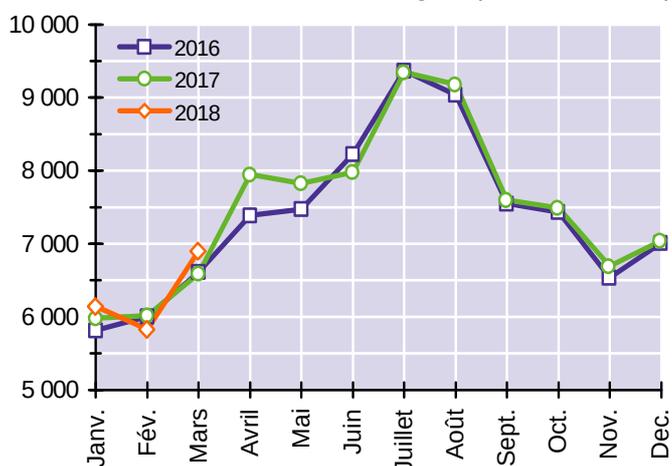
Source : Comité National Routier

## Trafics autoroutiers : sur un an, l'essor de la circulation des PL demeure supérieur à 5 %

En mars 2018 2017, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,90 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,59 millions douze mois plus tôt (+ 4,7 %). Sur les douze derniers mois, la progression de la circulation s'est élevé à 1,6 %, contre + 3,7 % en mars 2017. Cette croissance moindre est vraisemblablement la conséquence du renchérissement du prix de l'essence (cf. graphique 7), à l'origine du tassement des trafics de loisirs et de tourisme.

Graphique 9

**Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)**

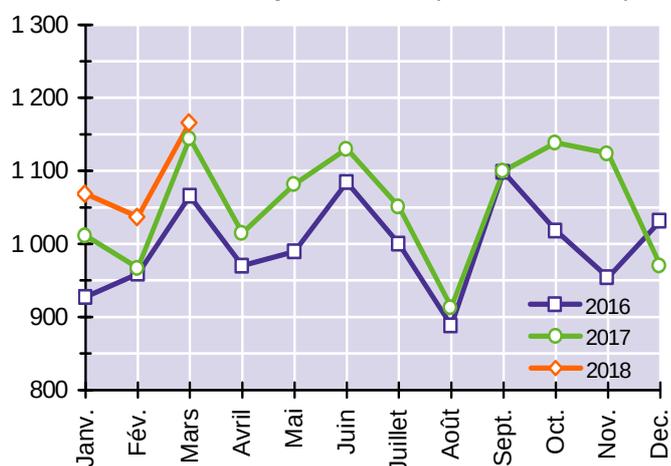


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,17 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en mars 2018, représentant une progression de 1,9 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,14 million de véhicules). En raison d'un nombre de jours ouvrés moindre qu'en mars 2017 (22 contre 23), cette quinzième hausse au cours des seize derniers mois a été plus faible que celles de janvier et de février 2018 (+ 5,7 % puis + 7,2 %) En cumul annuel, les flux de véhicules lourds ont augmenté de 5,3 %.

Graphique 10

**Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)**

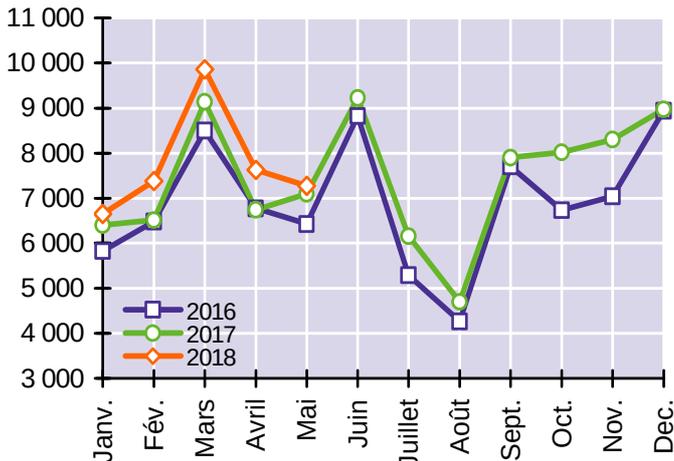


## Immatriculations de véhicules neufs : les ventes augmentent pour le treizième mois d'affilée

En mai 2018, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 2,4 % par rapport au même mois de 2017, contre + 0,1 % en France métropolitaine. Les acquisitions de voitures essence (+ 16 %) et hybrides (+ 48 %) ont été très dynamiques. Le recul des motorisations gazole (- 15 %) s'est en revanche accentué. La part des automobiles roulant au sans-plomb s'est élevé en mai à 54 %, contre 47 % il y a douze mois. Sur un an, 92 092 voitures neuves ont été immatriculées dans les Pays de la Loire (+ 8,7 %).

Graphique 11

### Immatriculations de voitures particulières neuves

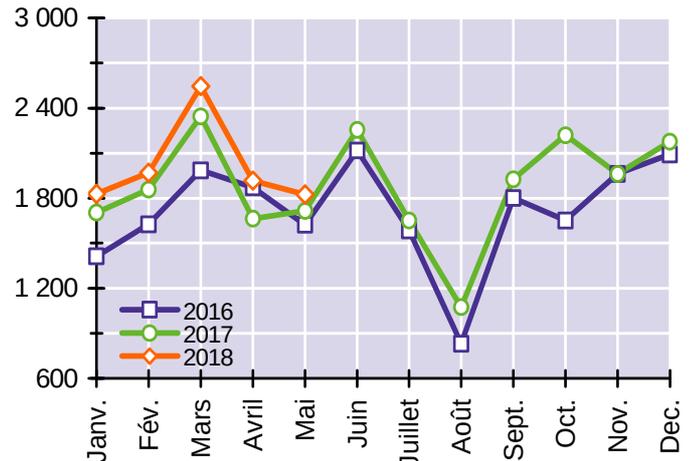


Source : ministère de la Transition écologique et solidaire - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations de mai 2018 se sont accrues de 6,3 % par rapport à celle de mai 2017. Le dernier recul des ventes date désormais de plus d'un an (- 11 % en avril 2017). Au cours des douze derniers mois, l'ampleur de la hausse des ventes (+ 9,5 %) témoigne de la vitalité économique de la région. Les marchés les plus dynamiques sont ceux des semi-remorques (+ 20,2 %) et des camionnettes (+ 9,2 %).

Graphique 12

### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

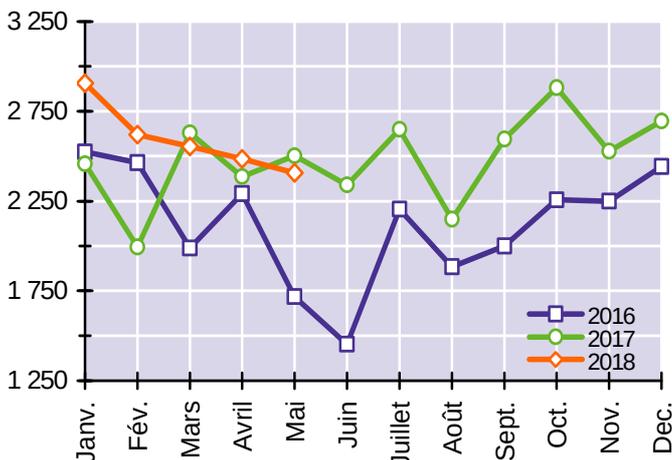


## Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : l'activité marque une pause depuis trois mois

En mai 2018, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 408 000 tonnes (- 3,7 % par rapport à mai 2017). Après avoir connu douze mois consécutifs de hausse (de mars 2017 à février 2018), le dynamisme des flux s'est légèrement estompée au cours des trois derniers mois. En mai, la faible activité de la raffinerie de Donges (qui représente habituellement la moitié des trafics du Grand Port Maritime) est à l'origine du recul des échanges portuaires avec notamment une baisse de 40 % des entrées de pétrole brut et de 30 % des sorties de produits raffinés.

Graphique 13

### Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)

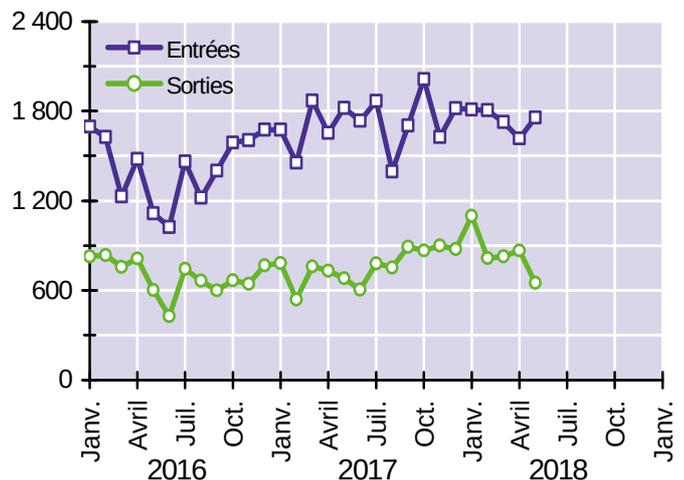


Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et ministère de la Transition écologique et solidaire (service de la donnée et des études statistiques)

Les trafics de gaz naturel ont en revanche bondi de 83 % en mai, de par le développement des transbordements entre méthaniers. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 30,9 millions de tonnes, en hausse de 17 % par rapport aux douze mois précédents. Les flux sont néanmoins inférieur de 10 % au record de 2005 (34,5 millions de tonnes). En année mobile, le socle énergétique (pétrole, gaz naturel et charbon) a constitué 70 % de l'activité, quatre points de plus qu'il y a un an. Dans des volumes plus faibles, les flux de conteneurs ont cru de 5 %.

Graphique 14

### Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



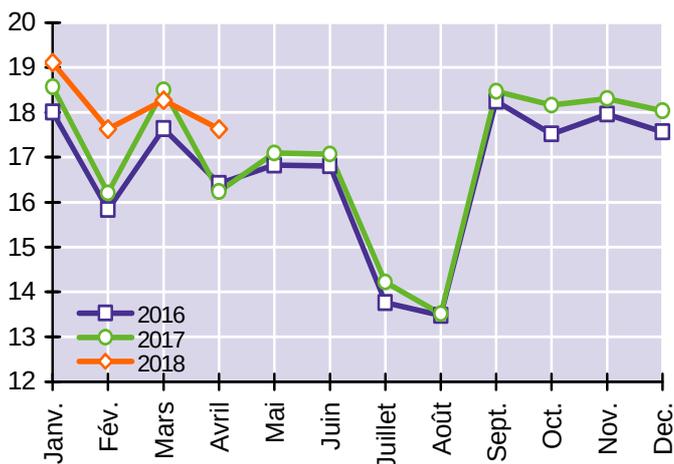
## Transports collectifs urbains : les réseaux profitent d'un environnement économique porteur

En avril 2018, 17,6 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est supérieure de 8,6 % à celle d'avril 2017. Sur les douze derniers mois, le nombre de voyages a progressé de 2,9 % dans les Pays de la Loire, contre + 2,4 % en France de province (à fin février). La croissance de la fréquentation a été plus importante à Nantes (+ 3,1 %) et au Mans (+ 3,1 % également) qu'à Angers (+ 2,0 %) Elle est intervenue dans un contexte socio-économique favo-

nable aux transports collectifs, D'une part, la montée du prix des carburants (cf. graphique 7 en page 3), favorisée par l'augmentation de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE), surenchérit le coût d'usage de la voiture. D'autre part, la diminution du taux de chômage ligérien, devenue le plus faible de France, et la forte hausse des créations nettes d'emplois dans la région (+ 2,6 % en glissement annuel) sont à l'origine de l'accroissement du nombre de déplacements domicile - travail.

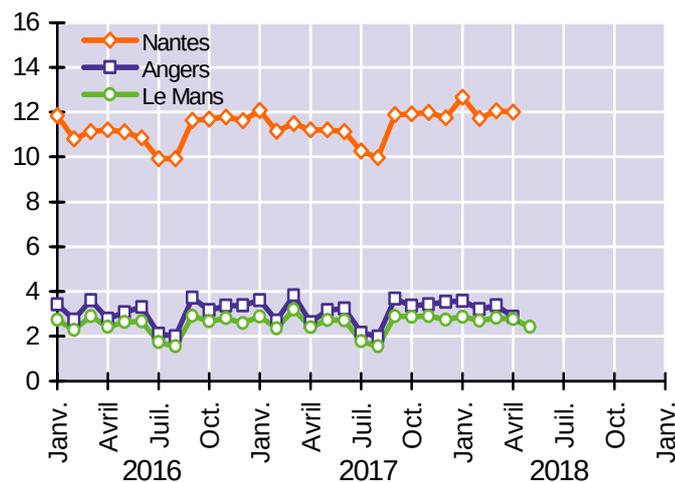
Graphique 15

**Fréquentation des TCU (en millions de voyages)**



Graphique 16

**Fréquentation par réseau (en millions de voyages)**



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers et Setram)

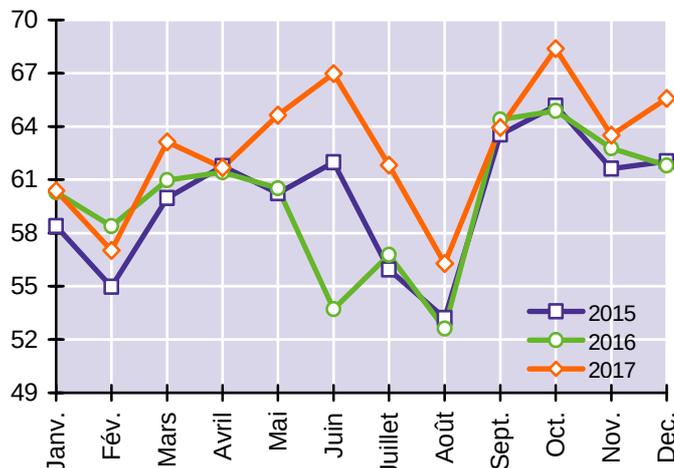
## Transports ferroviaires : la fréquentation du TER s'est vivement redressée en 2017

En décembre 2017, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 65,6 millions de voyageurs-km et transporté 1,52 million de passagers. C'est respectivement 6,2 % et 9,0 % de plus qu'en décembre 2016. Sur l'année civile 2017, la progression du trafic du TER s'élève à 4,8 %, contre un repli de 0,04 % en 2016. Des facteurs exogènes (amélioration de la conjoncture économique) et endogènes (modernisation du matériel roulant) peuvent l'expliquer.

En fin d'année 2017, la régularité et la ponctualité des lignes ferroviaires TER ont fortement diminué sous l'effet de la dégradation des conditions météorologiques. Ainsi, en décembre, la régularité a atteint son plus bas niveau depuis juin 2014. 2,4 % des 12 465 trains programmés au cours du mois ont été supprimés. La ponctualité du TER s'est également dégradée. En novembre (enrayages et patinages dues aux feuilles mortes) et en décembre (tempête Anna), la part des trains ayant enregistré un retard supérieur à cinq minutes s'est établi respectivement à 14,0 % et 12,2 %.

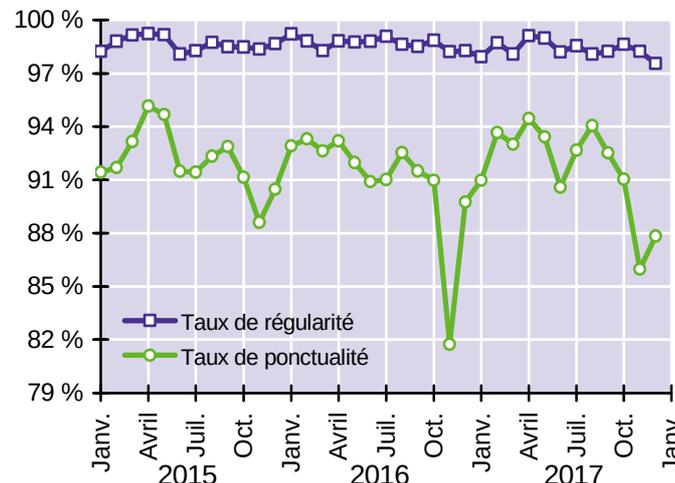
Graphique 17

**Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)**



Graphique 18

**Régularité et ponctualité des lignes TER**



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

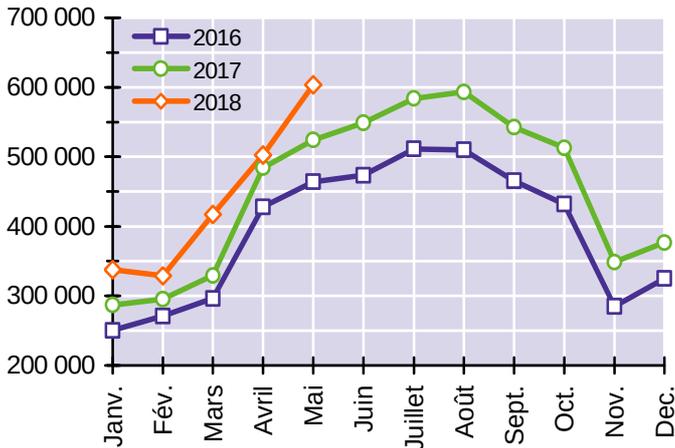
## Trafic de l'aéroport de Nantes : la barre des 600 000 passagers locaux a été franchie en mai

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en mai 2018 un trafic commercial de 603 666 passagers (hors transit), en hausse de 15,1 % par rapport à mai 2017. C'est la première fois que la plate-forme enregistre plus de 600 000 passagers locaux en un mois. Le précédent record datait d'août 2017 (593 451 passagers). La hausse de mai est la trente-sixième consécutive (soit trois ans), du jamais vu depuis au moins 1985. Parmi les seize destinations ayant drainé en mai plus de 10 000 passagers au départ de

Nantes, Madrid (+ 35 %), Barcelone (+ 32 %) et Strasbourg (+ 29 %) se sont montrés les plus dynamiques. Lyon (- 0,5 %) et Paris (- 3,0 %) sont en recul mais demeurent les deux premières destinations. Sur un an, la fréquentation globale de l'aéroport nantais (5,7 millions de passagers) s'est accrue de 15,7 %. La progression s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la clientèle a augmenté d'un quart par rapport aux douze mois précédents et représente désormais 52 % de la fréquentation de l'aéroport.

Graphique 19

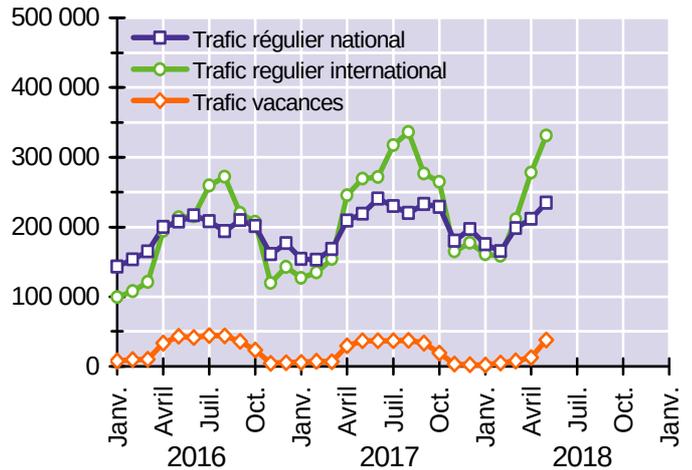
### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

Graphique 20

### Trafic de passagers de l'aéroport par segment



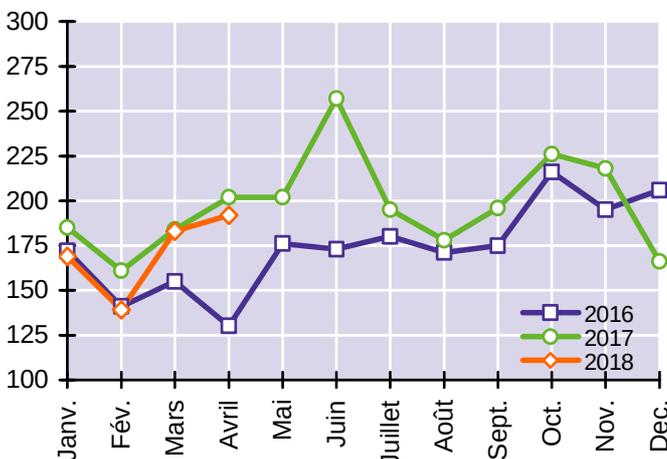
## Accidents de la route : la mortalité a cru d'un quart en avril mais demeure en baisse sur un an

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 192 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en avril 2018, en repli de 5,0 % par rapport à avril 2017. Il s'agit de la cinquième baisse consécutive. Mais cette série intervient après douze augmentations d'affilée (de décembre 2016 à novembre 2017). Sur les douze derniers mois, le nombre d'accidents corporels s'est accru de 4,4 % dans les Pays de la Loire, contre un recul de 2,6 % en France métropolitaine.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à vingt-et-un en avril 2018 dans les Pays de la Loire, contre dix-sept en avril 2017, soit une hausse de 24 %. En France métropolitaine, la mortalité routière a reculé de 1 % par rapport à avril 2017. En année glissante, la tendance est à la baisse du nombre de décès : - 4,9 % sur les routes de la région et - 2,2 % dans l'Hexagone. Au niveau national, la mortalité des cyclistes et des cyclomotoristes a, sur un an, augmenté respectivement de 2 % et de 6 %.

Graphique 21

### Nombre d'accidents corporels de la circulation

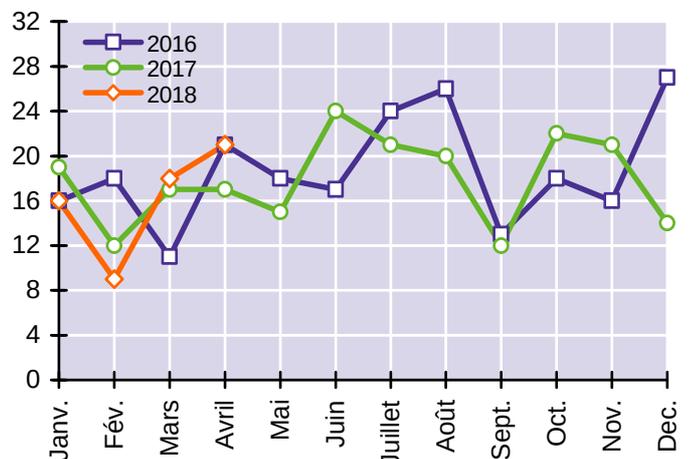


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de décembre 2017 à avril 2018 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

### Nombre de tués (à 30 jours)



## Méthodologie (définitions et sources statistiques)

### Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

### Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

### Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume moyen de personnes inscrites à Pôle emploi au cours des trois mois du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

### Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

### Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

### Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

### Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

### Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique et solidaire. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

### Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés d'une billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

### Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

### Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

## Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

# DREAL PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site

AIR, CLIMAT ET  
ÉNERGIE

LOGEMENT ET  
CONSTRUCTION

RESSOURCES  
NATURELLES ET  
PAYSAGES

VÉHICULES,  
SÉCURITÉ ET  
TRANSPORTS  
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT ET  
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES  
RISQUES ET  
NUISANCES

CONNAISSANCE ET  
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

### Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

**Accès direct**

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ^ **Entreprises du secteur des transports**
  - Créations d'entreprises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
  - Défaillances d'entreprises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Marché du travail**
  - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
  - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ^ **Comptages routiers**
  - Trafics autoroutiers
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Transport de marchandises**
  - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
  - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
  - Prix du gazole professionnel
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
  - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ^ **Transport de voyageurs**
  - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
  - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
  - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
    - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
    - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

*La conjoncture  
des transports  
en Pays de la Loire*

Service connaissance  
des territoires et évaluation  
Division de l'observation,  
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326  
44263 Nantes Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice  
de la publication :  
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2018

**Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-septembre 2018**

**Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :**  
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

**Rédaction et mise en forme :**  
**Denis DOUILLARD**

[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)