

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Le dynamisme des flux de biens et de personnes ne se dément pas

Depuis deux ans, le secteur des transports traverse une période de forte croissance. Portée par le dynamisme économique et démographique des Pays de la Loire, cette progression des flux de marchandises et de voyageurs s'est accélérée lors des derniers mois. Elle a favorisé le recul du nombre de conducteurs routiers sans emploi, s'est accompagnée d'une augmentation importante des ventes de véhicules routiers neufs et a donné lieu à un nombre record de créations d'entreprises de transport.

Le trafic des deux grandes plates-formes de transport de la région a été très vigoureux. Les flux du port de Nantes Saint-Nazaire ont ainsi augmenté d'un quart en année glissante. Nantes Atlantique a été en 2017 le plus dynamique des dix premiers aéroports français. Sa fréquentation s'est accrue de 15 % par rapport aux douze mois précédents.

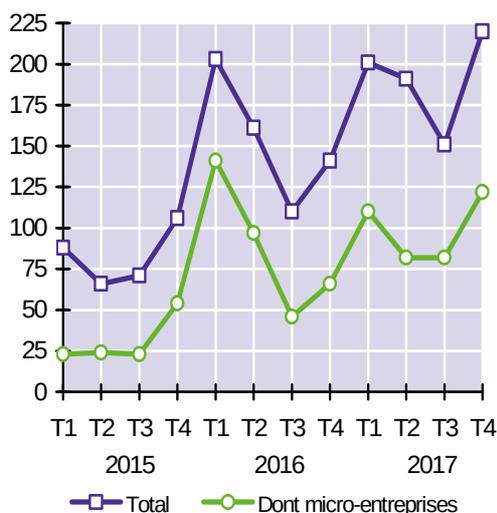
La hausse du prix du gazole (+ 19 % en six mois) a ralenti la progression des trafics autoroutiers et a renforcé l'attractivité des transports collectifs du quotidien.

Démographie des entreprises de transport : pour la 1^{ère} fois depuis au moins 1990, plus de 200 entreprises ont été créées en un trimestre

Au quatrième trimestre de 2017, les créations d'entreprises ont bondi de 56 % par rapport à la même période de l'année précédente. 55 % des 220 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, neuf points de plus qu'au quatrième trimestre de 2016. Ces micro-entrepreneurs sont majoritairement des livreurs urbains de repas à domicile.

Avec treize cas de défaillances recensés au quatrième trimestre de 2017, la mortalité des entreprises de transport est en baisse de 19 % par rapport au même trimestre de 2016.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport

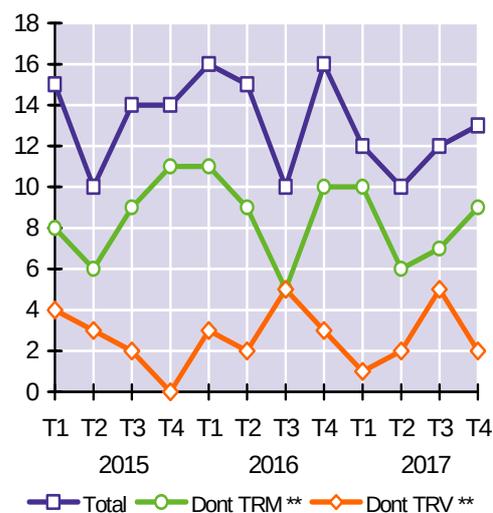


Source : INSEE (répertoire Sirene)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



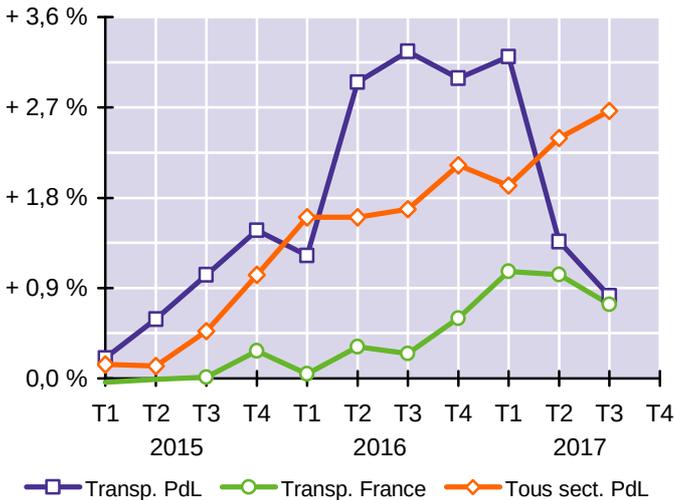
Source : Banque de France (date de jugement)

Effectifs : le taux de croissance de l'emploi salarié continue de baisser mais reste positif

À la fin du 3^{ème} trimestre de 2017, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 71 200 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 0,8 % par rapport au même trimestre de 2016. Il s'agit de la 5^{ème} plus forte croissance des treize régions de France métropolitaine. Au niveau national, la hausse des effectifs du secteur a été à peine plus faible (+ 0,7 %). Les Pays de la Loire concentrent 5,2 % de l'emploi salarié hexagonal des transports. Dans l'ensemble de l'économie régionale, les effectifs se sont accrus de 2,7 %.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

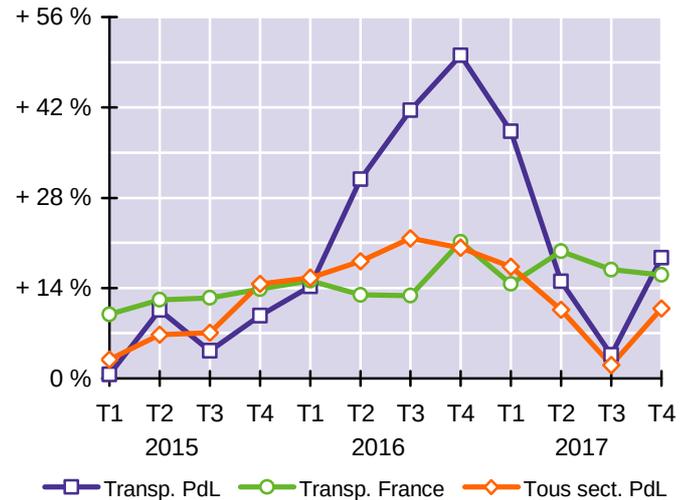


Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 4 157 emplois en équivalents temps plein à la fin du 4^{ème} trimestre de 2017. Ce nombre est en progression de 19 % sur un an, soit une hausse supérieure à celle observée dans les transports au niveau national (+ 16 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 11 %). Les Pays de la Loire rassemblent 4,1 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



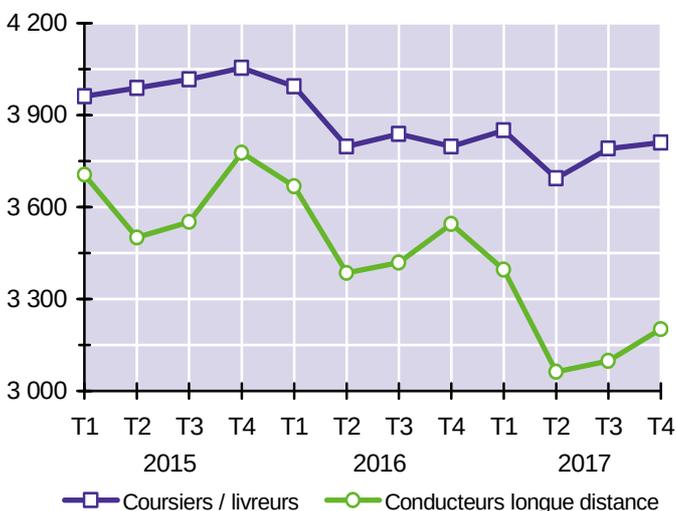
Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : la décre de nombre de conducteurs routiers sans emploi se poursuit

À la fin du 4^{ème} trimestre de l'année 2017, Pôle emploi a recensé 7 012 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (- 4,5 % en glissement annuel). Cette baisse est plus favorable que les évolutions observées au niveau national (- 3,3 %) et dans la région tous métiers confondus (+ 2,0 %). Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est toutefois deux fois plus élevé qu'avant le début de la crise économique (3 461 chômeurs au 2^{ème} trimestre de 2008).

Graphique 5

Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi

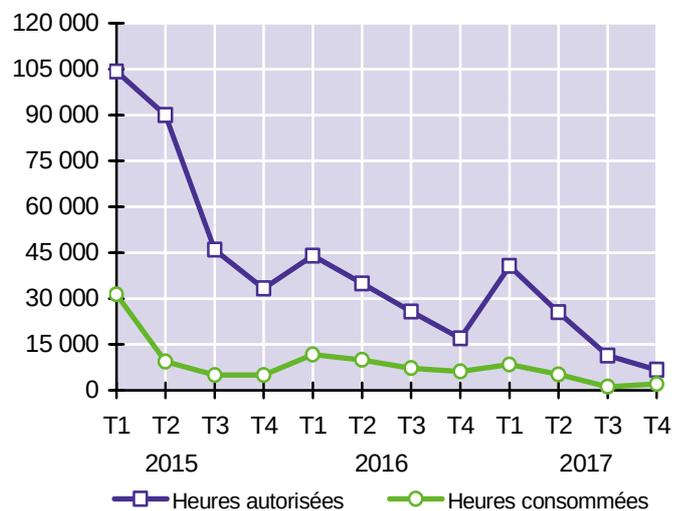


Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 4^{ème} trimestre de 2017, 2 066 heures de chômage partiel ont été consommées dans le secteur des transports, en chute de 67 % par rapport au même trimestre de 2016. En cumul annuel, la baisse est plus modeste (- 52 %). 70 % des heures chômées ont été utilisées ce trimestre dans les transports maritimes et fluviaux. Le secteur des transports a représenté 2,5 % du volume total de chômage partiel consommé dans la région (contre 1,6 % au trimestre précédent).

Graphique 6

Chômage partiel dans le secteur des transports

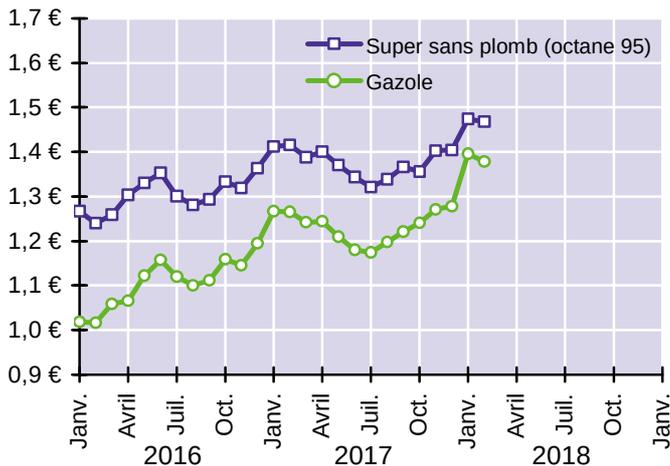


Source : DARES
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : le repli de février fait suite à plusieurs mois de fortes hausses

En février 2018, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,47 € pour le super sans plomb 95 (+ 3,7 % par rapport à février 2017) et 1,38 € pour le gazole (+ 8,9 %). Après avoir grimpé de plus de vingt centimes de juillet 2017 à janvier 2018 sous l'effet de la remontée des cours mondiaux de pétrole et de la hausse de la fiscalité française sur les carburants, les tarifs se sont tassés en février. En ce début d'année, la hausse de la production de pétrole de schiste aux USA a alimenté la baisse des cours.

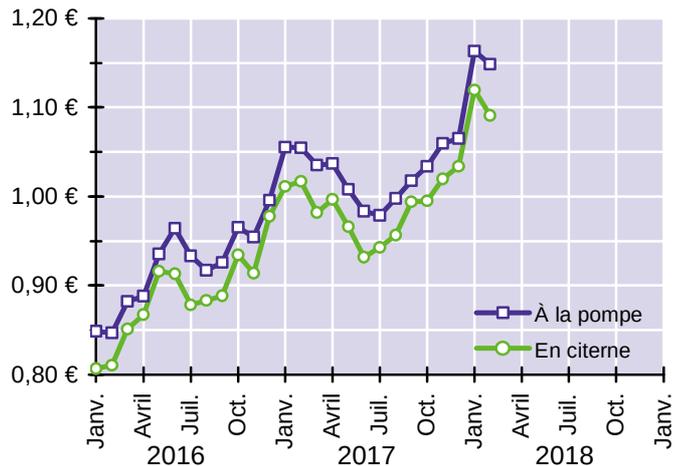
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En février 2018, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,12 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à février 2017, il a augmenté de 8,9 % pour le gazole à la pompe et de 7,3 % pour celui livré par camion citerne aux entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. L'écart entre les deux modes d'approvisionnement a atteint six centimes en février (du jamais vu depuis déc. 2015). Les tarifs sont proches de leurs records absolus de mars 2012 (1,21€ à la pompe et 1,18€ en citerne).

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

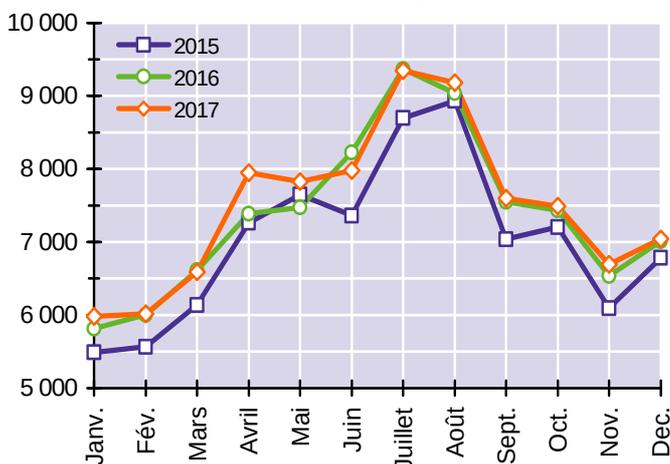


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des poids lourds a été très dynamique lors de l'automne

En décembre 2017, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 7,04 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 7,01 millions douze mois plus tôt (+ 0,5 %). Sur l'ensemble de l'année civile, la progression de la circulation s'est élevé à 1,4 %, contre + 5,0 % en 2016. Cette croissance moindre est vraisemblablement la conséquence du renchérissement du prix de l'essence (cf. graphique 7), à l'origine du tassement des trafics de loisirs et de tourisme.

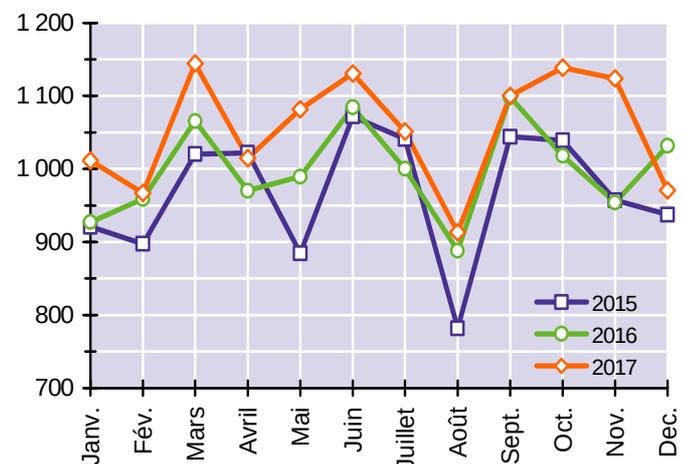
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

0,97 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en décembre 2017, représentant une baisse de 5,9 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,03 million de véhicules). Ce repli est un effet du calendrier : en 2017, le mois de décembre a compris 20 jours ouvrés contre 22 en 2016. Il est intervenu après une série, inédite depuis dix ans, de douze augmentations consécutives des trafics. En 2017, les flux de véhicules lourds ont augmenté de 5,5 %, du jamais vu depuis 2003.

Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

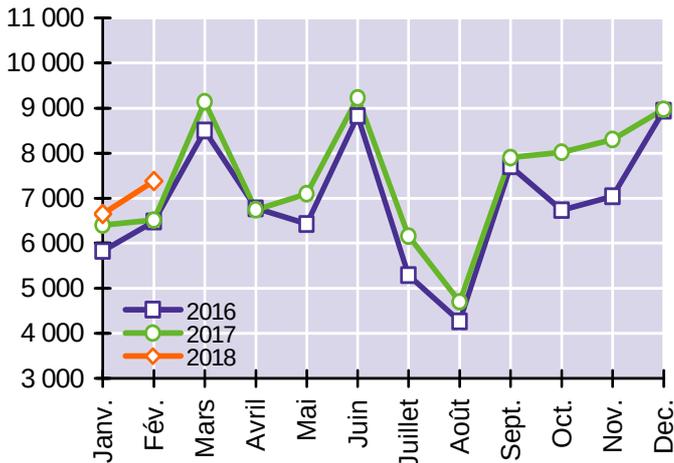


Immatriculations de véhicules neufs : les ventes augmentent pour le dixième mois d'affilée

En février 2018, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 13,4 % par rapport au même mois de 2017, contre + 4,3 % en France métropolitaine. Les acquisitions de voitures essence (+ 31 %) et hybrides (+ 86 %) ont été très dynamiques. Le recul des motorisations gazole (- 8 %) et électriques (- 26 %) s'est en revanche accentué. La part des automobiles roulant au sans-plomb s'est élevée en février à 55 %, une première au XXI^e siècle. Sur un an, 90 317 voitures neuves ont été immatriculées dans les Pays de la Loire (+ 8,2 %).

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

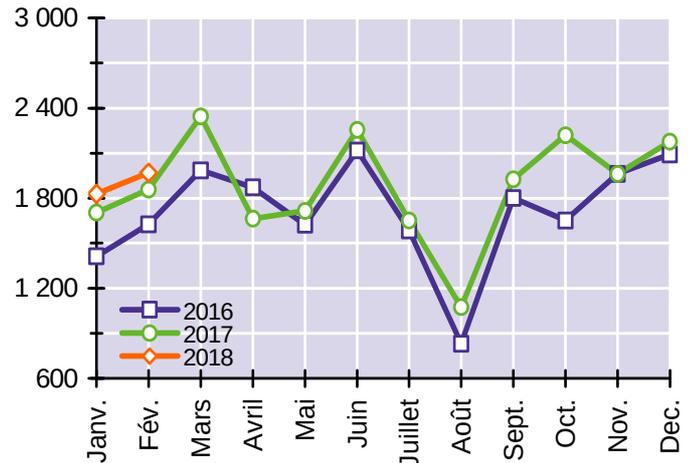


Source : ministère de la Transition écologique et solidaire - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations de février 2018 se sont accrues de 5,9 % par rapport à celle de février 2017. Le dernier recul des ventes date désormais de près d'un an (- 11 % en avril 2017). Sur douze mois, l'ampleur de la hausse des ventes (+ 8,1 %) témoigne de la santé financière des transporteurs de la région. Les ventes de tracteurs routiers neufs sont notamment à leur plus haut niveau historique (2615 immatriculations en un an).

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



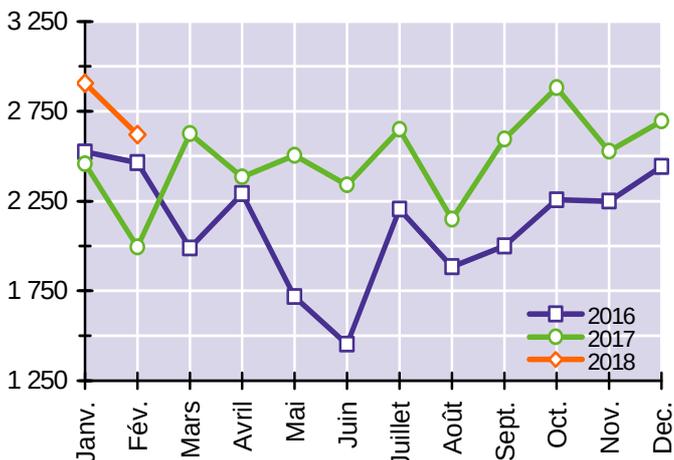
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : la croissance de l'activité est historique

En février 2018, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 621 000 tonnes (+ 32 % par rapport à février 2017). Il s'agit du douzième mois consécutif de hausse des flux. Une telle série ne s'était plus produite depuis celle de quinze mois à la fin du siècle dernier (de novembre 1997 à janvier 1999). En février, les sorties de marchandises ont augmenté de 44 % comparé au même mois de 2017, avec notamment une multiplication par neuf du trafic de gaz naturel due au développement des transbordements entre méthaniers. La croissance des flux entrants a été plus faible

(+ 10 %). En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 30,9 millions de tonnes, en hausse de 24 % par rapport aux douze mois précédents. C'est la première fois depuis 1983 que le port enregistre sur douze mois une progression aussi importante de son activité. En année mobile, les flux sont néanmoins inférieur de 10 % au record de 2005 (34,5 millions de tonnes). Le socle énergétique (pétrole, gaz naturel et charbon) a constitué 70 % de l'activité, six points de plus qu'il y a un an. À lui tout seul, le pétrole (brut ou raffiné) assure 51 % des flux du port.

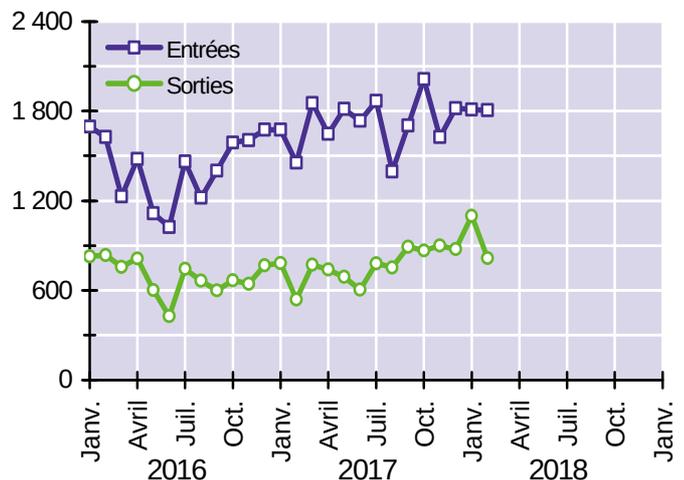
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et ministère de la Transition écologique et solidaire (service de la donnée et des études statistiques)

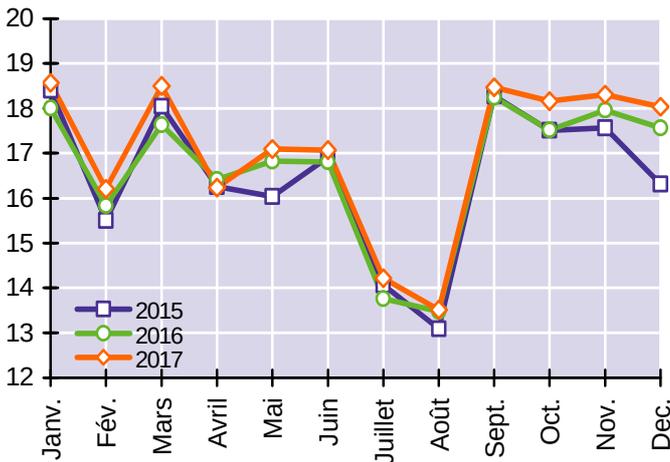
Transports collectifs urbains : les réseaux profitent de l'amélioration de la conjoncture

En décembre 2017, 18,0 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est supérieure de 2,7 % à celle de décembre 2016. Sur l'ensemble de l'année civile, le nombre de voyages a progressé de 2,2 % dans les Pays de la Loire par rapport à 2016 (soit la septième année consécutive de hausse), contre +2,0 % en France de province (à fin novembre). La croissance de la fréquentation a été deux fois moins importante à Nantes (+1,9 %) et à

Angers (+1,8 %) qu'au Mans (+3,7 %) où le réseau a tiré profit de la montée en charge de Tempo (ligne de bus à haut niveau de service mise en service en février 2016). Elle intervient dans un contexte socio-économique favorable aux transports collectifs, marqué notamment par la hausse du coût d'usage de la voiture liée à la remontée du prix des carburants (cf. graphique 7 en page 3) et par la forte hausse des créations nettes d'emplois dans la région (+2,7 % en glissement annuel) à l'origine de l'accroissement du nombre de déplacements domicile - travail.

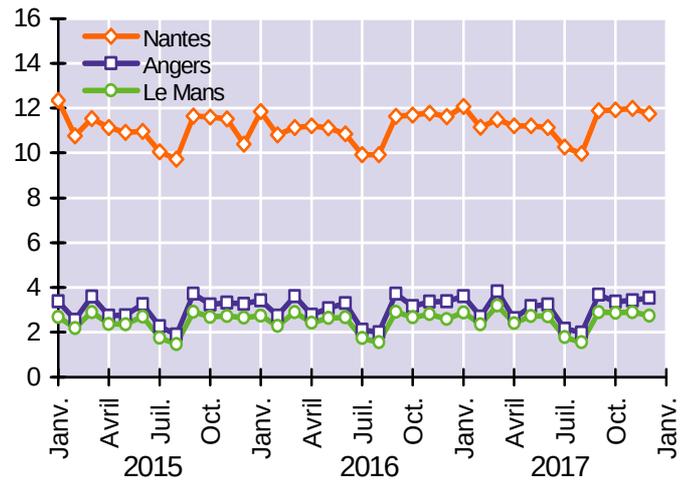
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

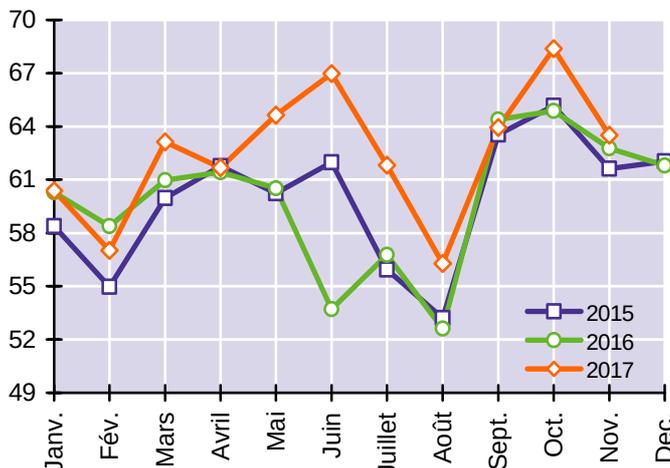
Transports ferroviaires : intempéries et qualité de service du TER ne vont pas de pair

En novembre 2017, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 63,5 millions de voyageurs-km et transporté 1,48 million de passagers. C'est respectivement 1,2 % et 2,9 % de plus qu'en novembre 2016. Sur un an, la progression du trafic du TER s'élève à 4,3 %, contre seulement +0,3 % il y a douze mois. Le cadencement des horaires, la modernisation du matériel roulant et la digitalisation des ventes sont les facteurs mis en avant par la SNCF.

En fin d'année 2017, la régularité et la ponctualité des lignes ferroviaires TER ont fortement diminué sous l'effet de la dégradation des conditions météorologiques. Ainsi, en décembre, la régularité a atteint son plus bas niveau depuis juin 2014. 2,4 % des 12 465 trains programmés au cours du mois ont été supprimés. La ponctualité du TER s'est également dégradée. En novembre (enrayages et patinages dues aux feuilles mortes) et en décembre (tempête Anna), la part des trains ayant enregistré un retard supérieur à cinq minutes s'est établi respectivement à 14,0 % et 12,2 %.

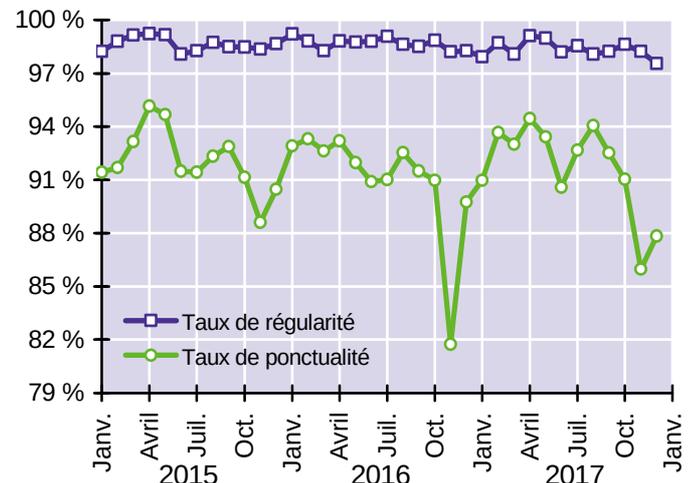
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

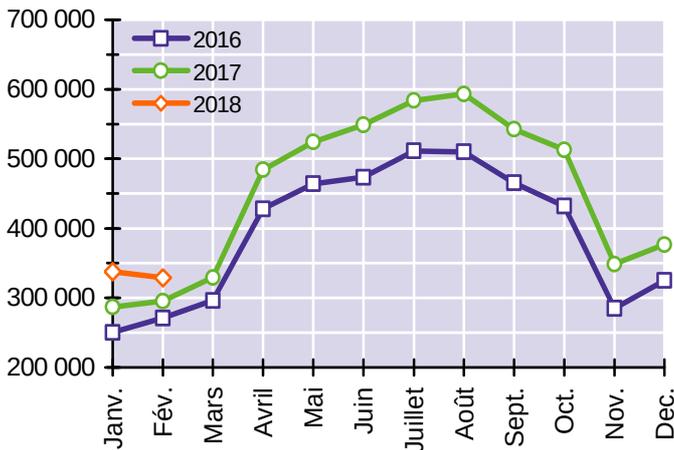
Trafic aérien de passagers : la fréquentation de l'aéroport de Nantes ne cesse de progresser

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en février 2018 un trafic commercial de 328 805 passagers (hors transit), en hausse de 11,4 % par rapport à février 2017. Cette augmentation est la trente-troisième consécutive, du jamais vu depuis dix-sept ans. Parmi les neuf destinations ayant drainé en février plus de 10 000 passagers au départ de Nantes, Lisbonne (+ 27 %), Toulouse (+ 18 %) et Amsterdam (+ 15 %) se sont montrés les plus dynamiques. Dans le classement des aéroports français, Nantes est au neuvième

rang, intercalé entre Bordeaux (6,2 millions de voyageurs en 2017) et Beauvais (3,6 millions). En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport nantais (5,5 millions de passagers) s'est accrue de 15,5 %. C'est le plus fort taux de croissance des dix premiers aéroports français. La progression s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la clientèle a augmenté d'un quart par rapport aux douze mois précédents et représente désormais 51 % de la fréquentation de l'aéroport.

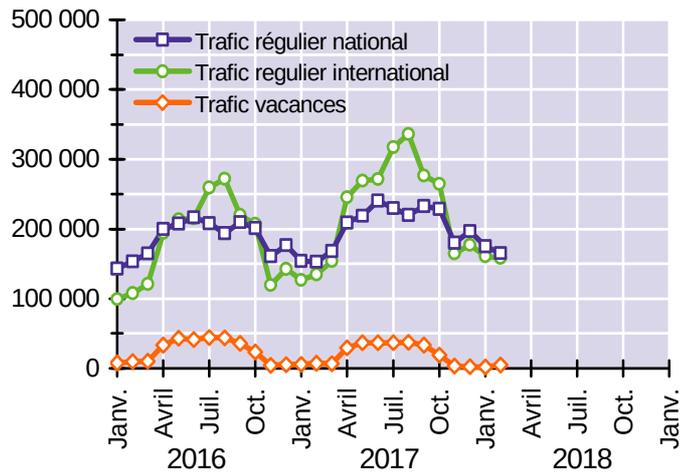
Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

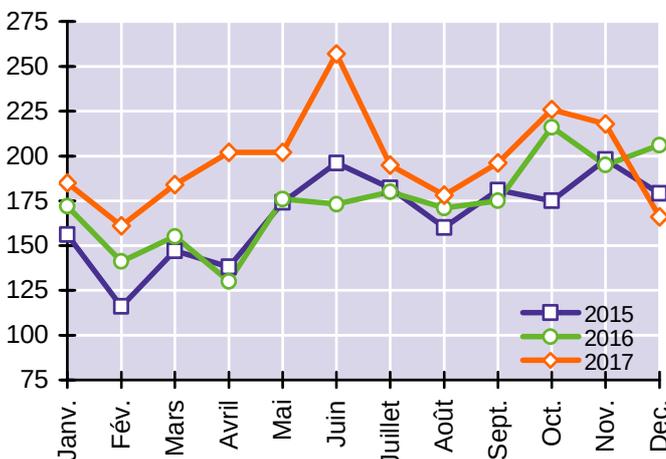
Accidents de la route : en 2017, le nombre de sinistres s'est accru mais la mortalité a reculé

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 166 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en décembre 2017, en baisse de 19 % par rapport à décembre 2016. Ce recul intervient après douze augmentations consécutives. Sur l'ensemble de l'année civile, le nombre d'accidents corporels s'est ainsi accru de 13 % dans les Pays de la Loire (soit la plus forte hausse depuis au moins trente ans), contre seulement + 2 % en France métropolitaine.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à quatorze en décembre 2017, contre vingt-sept en décembre 2016, soit une baisse de 48 % trois fois plus importante que celle constatée au niveau national (- 16 %). Sur les douze mois de 2017, la tendance est également à la baisse du nombre de décès : - 4,9 % sur les routes de la région et - 0,6 % dans l'Hexagone. Au niveau national, la mortalité des cyclistes et des motocyclistes a, sur un an, augmenté respectivement de 6 % et de 9 %.

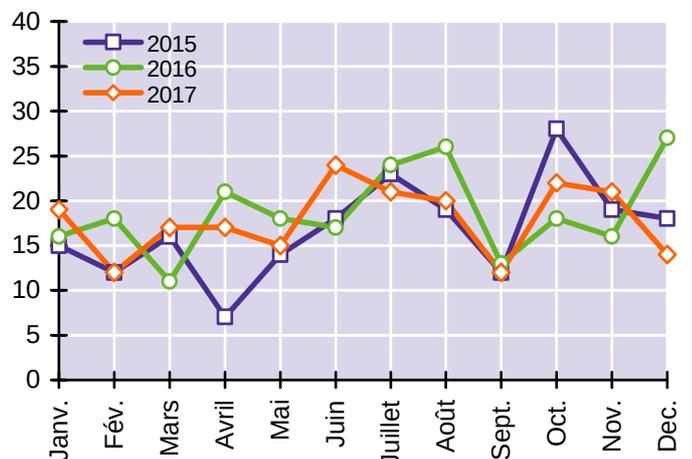
Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation



Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de décembre 2017 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique et solidaire. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports**
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2018

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-juin 2018**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr