

LA LETTRE DU BRUIT DES TRANSPORTS TERRESTRES EN PAYS DE LA LOIRE

Octobre 2025

E-bruit n°3

ACTUALITÉS

Dans le cadre de la Grande Cause Nationale Santé Mentale, le ministère de la Santé a dévoilé, le 22 juillet, la nouvelle feuille de route 2025-2026 pour la promotion d'un sommeil de qualité et la prévention de ses troubles. Cette feuille de route s'articule autour de cinq axes prioritaires pour améliorer la qualité de ce déterminant essentiel de la santé physique et mentale. Parmi les mesures phares, on peut citer la **lutte contre les nuisances sonores** avec les espaces calmes du label Quiet.

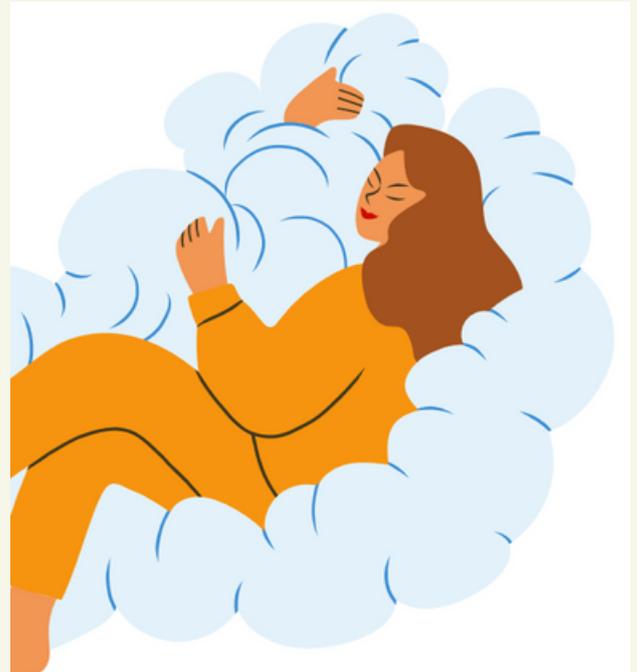
🔗 [Communiqué de presse du ministère de la santé](#)



Le bilan 2024 du 4^{ème} programme régional santé environnement est publié. Il fait état de 149 actions et 6,2 M€ répartis entre les 6 axes du plan.

Le bilan de l'axe "Cadre de vie, aménagement et santé" - qui concerne le bruit - est disponible.

🔗 [Consulter le bilan 2024 sur le site du PRSE4](#)



RAPPORT SUR LA POLLUTION SONORE LIÉ AUX TRANSPORTS

Le rapport d'information "Prévenir l'exposition au bruit lié aux transports : une politique publique à mettre en musique" des sénateurs Guillaume CHEVROLLIER (Mayenne) et Gilbert-Luc DEVINAZ (Doubs) fait 22 propositions pour renforcer l'efficacité de la lutte contre le bruit causé par les transports et, ainsi, mieux protéger la santé de nos concitoyens.

🔗 les 22 propositions sur [la gazette des communes](#)

🔗 le rapport du Sénat "[Prévenir l'exposition au bruit lié aux transports : une politique publique à mettre en musique](#)"

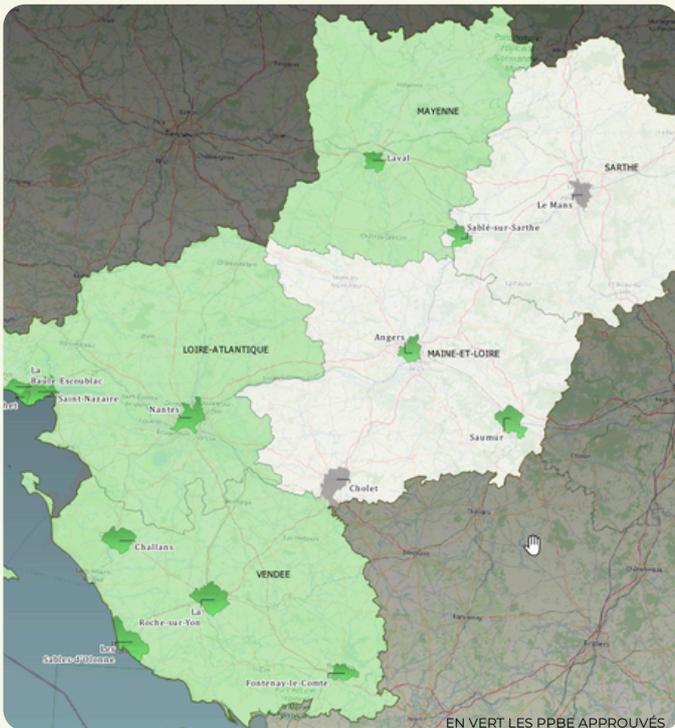
LE CHIFFRE : 87%

Selon le sondage CSA commandé par la commission d'information sénatorial sur la pollution sonore lié aux transports, 87% des français considèrent que les nuisances sonores constituent un réel danger pour la santé humaine.

59 % des Français qui se disent gênés par des nuisances sonores à leur domicile pointent du doigt le trafic routier.

🔗 [Communication relative aux résultats du sondage commandé par la mission d'information sénatoriale sur le bruit des transports](#)

LA DIRECTIVE BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT



PPBE - ÉCHÉANCE 4

82 % DES PPBE LIGÉRIENS APPROUVÉS

En Pays de la Loire, 3 Agglomérations (Angers, Le Mans et Nantes) et 25 gestionnaires de grandes infrastructures de transports terrestres (GITT) sont concernés.

Sont approuvés :

- 2 des PPBE agglomérations sur 3
- 23 PPBE GITT sur 25

PPBE DE NANTES ATLANTIQUE

510 contributions ont été recueillies lors de la consultation du public. Le PPBE signé le 29 août 2025 prévoit une série de 56 mesures de réduction des nuisances sonores dont 44 nouvelles.

[Communiqué de presse](#)

PREPARER LA PROCHAINE ECHEANCE

APPROUVER LES CARTES DE BRUIT AVANT LE 30 JUIN 2027

Suite au recueil des données des gestionnaires, le Cerema entame la réalisation des cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres (GITT). La première étape permet d'identifier les routes concernées par ces cartes suivant les niveaux de trafic. Une fois rapporté à la Commission européenne, celui-ci sera transmis aux gestionnaires, d'ici fin 2025. Les gestionnaires pourront alors se projeter sur l'élaboration de leur PPBE.

ÉCHÉANCE 5



2027-2029

2024

Collecte des données de trafics

2025

Rapportage du linéaire éligible

2026

Élaboration des cartes

2027

1er trimestre : livraison des cartes de bruit GITT aux DDT(M)

2027

30 juin : Approbation des cartes

2027

2nd semestre : Élaboration des PPBE

2027

30 décembre : rapportage des cartes

2028

Élaboration des PPBE

2029

1er trimestre : consultation du public sur le projet de PPBE

2029

18 juillet : Approbation des PPBE

2030

18 janvier : Rapportage des PPBE

CLASSEMENTS SONORES DES VOIES

Le classement sonore des voies permet de **prévenir** l'exposition au bruit des riverains des infrastructures de transport existantes et d'anticiper l'impact sonore des futures infrastructures, dès que la nouvelle infrastructure est connue. Ainsi, dans les secteurs identifiés, les constructeurs (maîtres d'œuvre, entreprises de construction, etc.) doivent respecter des prescriptions d'isolation acoustique pour les nouveaux bâtiments.

Il s'agit d'un dispositif réglementaire préventif qui intègre des règles de construction ; les classements sonores ne constituent ni une servitude, ni une règle d'urbanisme.

Les 5 départements ligériens disposent d'un classement sonore en vigueur.

OÙ LES CONSULTER ?

Afin d'informer les usagers et les acteurs de l'aménagement du territoire, les classements sonores sont publiés sur les sites des préfectures : [Loire-Atlantique](#), [Maine-et-Loire](#), [Mayenne](#), [Sarthe](#), [Vendée](#)..

Ils doivent également être affichés durant un mois, à la mairie des communes concernées ([art. R. 571-41 code de l'environnement](#)) et annexé au plan local d'urbanisme (PLU(i)) des communes ([art. R. 151-53 code urbanisme](#))..

DES NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES APPROUVÉS

Le nouveau classement sonore des voies routières de la Mayenne a été arrêté le 26/06/2025 et celui de la Sarthe le 10/09/2025.

Le nouveau classement sonore des voies routières et ferroviaires du Maine-et-Loire a été arrêté le 4/09/2025.

SE FAIRE ACCOMPAGNER

FONDS VERT 2025 : SOUTENIR LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Dans l'objectif d'améliorer le cadre de vie et développer les mobilités actives, le fonds vert soutient les territoires pour qu'ils dotent les **axes prioritaires d'aménagements cyclables sécurisés**, conformes aux recommandations du Cerema et adaptés aux besoins de la population de leur territoire, permettant de faire du vélo une mobilité alternative à l'utilisation de la voiture individuelle pour les mobilités du quotidien.

[Plus d'informations sur Aides-territoires](#)



BRUIT ET PCAET

L'Ademe a édité un guide de recommandations pour aider les collectivités territoriales à identifier dans leurs **stratégies de planification les synergies** possibles entre la réduction de l'exposition au bruit des populations, la transition énergétique, la protection contre les aléas climatiques et la lutte contre la pollution de l'air.

[Consulter le guide "convergence des actions bruit, air, climat, énergie pour une planification performante"](#).

LES ACTIONS MISES EN PLACE CONTRE LE BRUIT



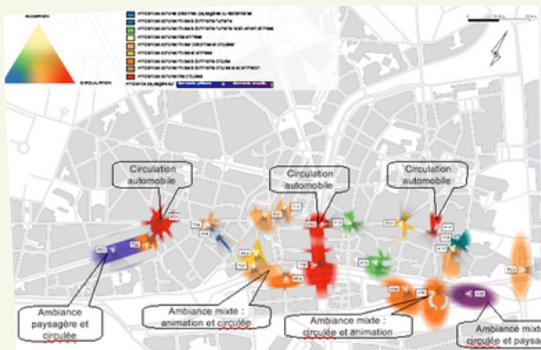
CÉRANS-FOULLETOURTE (72) : APAISER LA CIRCULATION AUX ABORDS DES ÉCOLES PAR LA PARTICIPATION

Pour améliorer la sécurité des enfants autour des écoles, l'enjeu est de parvenir à faire évoluer les comportements des adultes. La mairie, déjà engagée dans la réalisation d'aménagements destinés à **développer les modes actifs et apaiser et sécuriser la circulation** a souhaité associer les adultes à la réflexion et la conception d'une expérimentation.

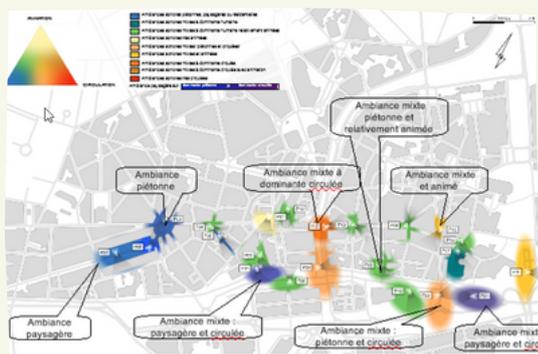
Menée avec le Cerema dans le cadre du programme Villages d'Avenir, la démarche a aussi permis de faire évoluer la perception de cet espace par les participants.



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/demarche-participative-apaier-circulation-aux-abords-ecoles>



AMBIANCES SONORES EN JOURNÉE - 1992



AMBIANCES SONORES EN JOURNÉE - 2023

NANTES (44) : ÉVALUER L'IMPACT DE L'OPÉRATION « EN VILLE SANS MA VOITURE » EN REVISITANT LES PAYSAGES SONORES

Dans le cadre de la mise en œuvre de son action "Créer l'observatoire de l'environnement sonore de Nantes Métropole", la métropole s'appuie sur le projet de recherche "Nantes soundscape revisited" qui permet de revisiter le paysage sonore nantais et de mettre en perspective les données collectées en 1992 à 2023. Ces phonographies permettent de rendre compte de l'impact des aménagements et modifications du plan de circulation sur les ambiances sonores diurnes et nocturnes.

https://www.paysage-sonore.net/images/NANTES_SOUNDSCAPE_REVISITED.pdf

PROMOUVOIR SES ACTIONS CONTRE LE BRUIT



LABEL QUIET : VALORISEZ VOTRE ESPACE CALME !

Créé dans le cadre du 4e Plan national santé environnement, le label Quiet valorise les lieux calmes ou moments apaisés permettant aux populations de disposer d'espaces de ressourcement, de tranquillité sonore. Un nouveau jury de labellisation s'est réuni en juin, mais vous pouvez déposer un dossier pour les jurys suivants !

Les nouveaux espaces labélisés :

- Trois espaces calmes dans un lieu de santé du Ministère de l'Intérieur au Courbat (37)
- Une crèche à Privas en Ardèche (07)
- Les urgences pédiatriques du centre hospitalier de Valenciennes (59)
- Un studio d'enregistrement à Angoulême (16)

[Page d'information du label Quiet](#) regroupant notamment la démarche et les questions / réponses

[Lien vers le reportage du progrès](#) sur les espaces calmes de la métropole de Lyon

S'ACCULTURER

EXPÉRIMENTER ET VERBALISER

La Baule-Escoublac expérimente un radar de bruit (voir photo). Celui-ci ne permettant pas de verbaliser, la municipalité a saisi le Ministère de l'Intérieur pour obtenir l'autorisation de verbalisation automatique à partir de ce type de dispositif.

[Consulter le communiqué de presse](#) de La Baule-Escoublac et le [site du Ministère de l'Ecologie](#) sur ces expérimentations



LA MOBILITÉ URBAINE EN MARCHÉ VERS LE SILENCE ?

Omniprésente dans nos villes, l'automobile est à l'origine de nombreux débats sur la pollution sonore. Depuis plus de cinq décennies, les réglementations en bruit émis par les véhicules routiers se sont déployées pour mettre sous contrôle le bruit à la source. Parallèlement, des efforts très intenses dans la modélisation et la mesure de l'exposition des citoyens au bruit se sont multipliés.

[Un podcast des mercredis du son produit par l'université de technologie de Compiègne.](#)

LES EFFETS DE LA POLLUTION SONORE SUR LA SANTÉ : STOP AU BROUHAHA !

Comment notre organisme réagit-il selon son exposition au bruit tout le long de la journée ? C'est pour fournir des données solides sur ce sujet que, dans le cadre du projet scientifique Brouhaha, des volontaires ont accepté une expérience pour déterminer en continu leur exposition au bruit pendant sept jours consécutifs, grâce à des dispositifs connectés et à des capteurs. Rencontre avec ces RoboCop de la recherche face à un ennemi plus dangereux qu'il n'y paraît !

[Un podcast de l'INSERM](#)

[Lire aussi la communication sur cette étude qui a eu lieu au 16ème Congrès Français d'Acoustique en 2022](#)