

---

# La politique départementale d'incitation à la pratique du covoiturage en Loire-Atlantique

## Orientations de la politique covoiturage

### → Deux axes stratégiques privilégiés :

- Continuer le plan de développement des infrastructures de mobilité
- Assurer la coordination de nouvelles actions d'aides au changement de comportement

---

# La politique départementale d'incitation à la pratique du covoiturage en Loire-Atlantique

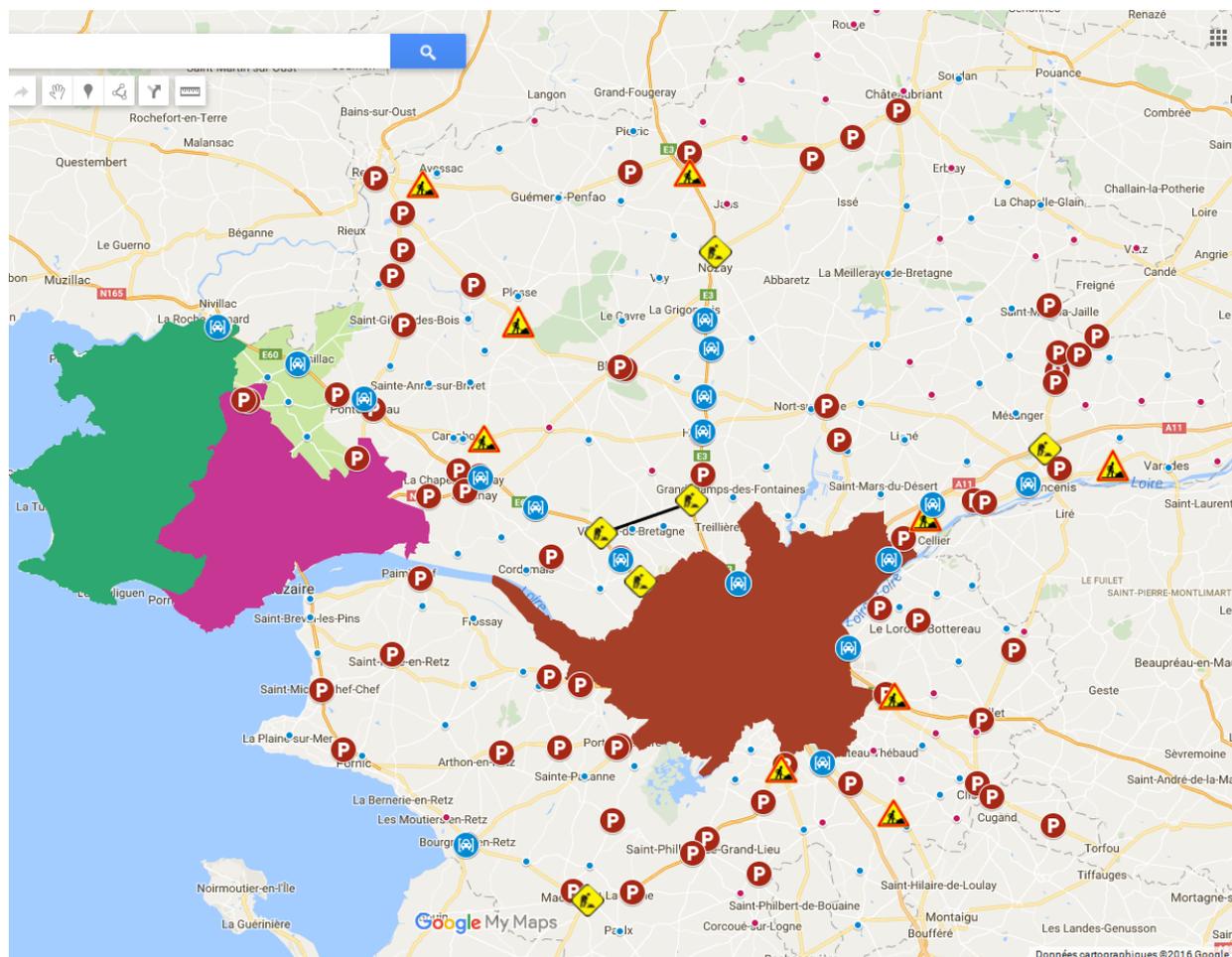
## Infrastructures :

- Améliorer la couverture départementale
  - sous maîtrise d'ouvrage départementale (200 K€ par an)
  - au titre du soutien au territoire
  
- Développer les points stop de proximité
  
- Innover avec l'expérimentation de voies réservées (cars-covoitureurs)

# INFRASTRUCTURES (projet route du futur)

## Plan de développement des aires de covoiturage

2017-2021



Site avec des pratiques spontanées nécessitant des travaux d'aménagement



Aire de covoiturage en voie de saturation, agrandissement capacité de stationnement à prévoir



Aire de covoiturage nécessitant des travaux d'aménagement pouvant être intégré dans projet routier, autoroutier en cours ou à venir



Aire de covoiturage sur le réseau routier structurant



Aire de covoiturage d'intérêt local



Aire de covoiturage de proximité à prévoir en capitalisant les infrastructures existantes

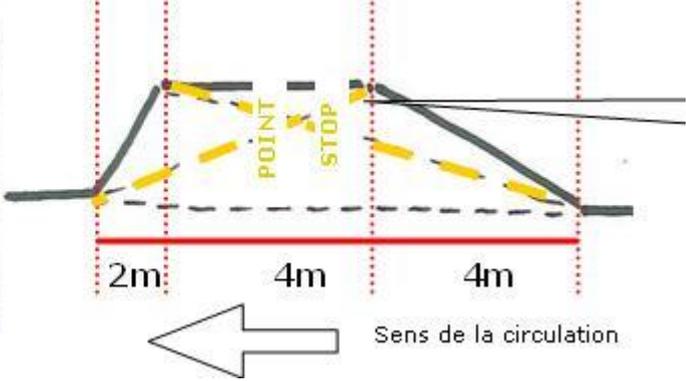


# Point stop : liaison piéton / voiture/ transports collectifs

## Covoiturage instantané

Enclave point stop en montée, en amont, en aval ou imbriqué dans l'arrêt de bus

Dimensions préconisées :



# Point stop : test St Nicolas

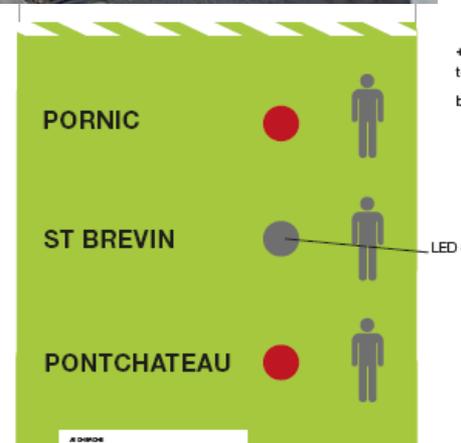


ERLA covoiturage : politique départementale d'incitation à la pratique du covoiturage

# Point stop : St Nazaire alter lila novembre décembre 2014



Implantation : St Nazaire - pôle multimodal



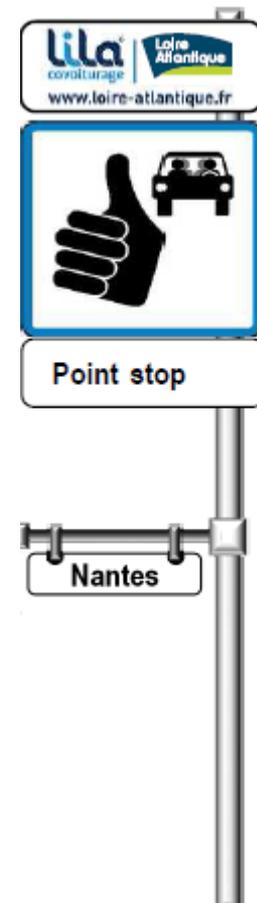
LILA covoiturage : politique départementale d'incitation à la pratique du covoiturage

# Développement des points stop

→ Pour l'accompagnement des initiatives privées (ex: Blabla lines)

→ Pour le développement du stop de proximité au Département

- Expérimentation sur le territoire du Pays d'Ancenis
- -Coup de pouce Sucé sur Erdre



# EXPERIMENTATION POINTS STOPS

## GROUPE UTILISATEURS

### REUNION N°1



## EMPLACEMENTS ACTUELS DES POINTS STOPS :

Les boitiers de satisfaction indiquent une attractivité des deux points RD 723 ( Bel Air et Varades ) et une absence

	UTILE	PAS UTILE	PRIS	PAS PRIS	TOTAL
BEL AIR	73	16	50	22	161
Ex RD 923	26	6	8	12	52
ST Gereon E.23	5	2	1	2	10
VARADES	69	26	61	37	193
TOTAL	173	50	120	73	416

La question de leurs déplacements est posée au comité de suivi.

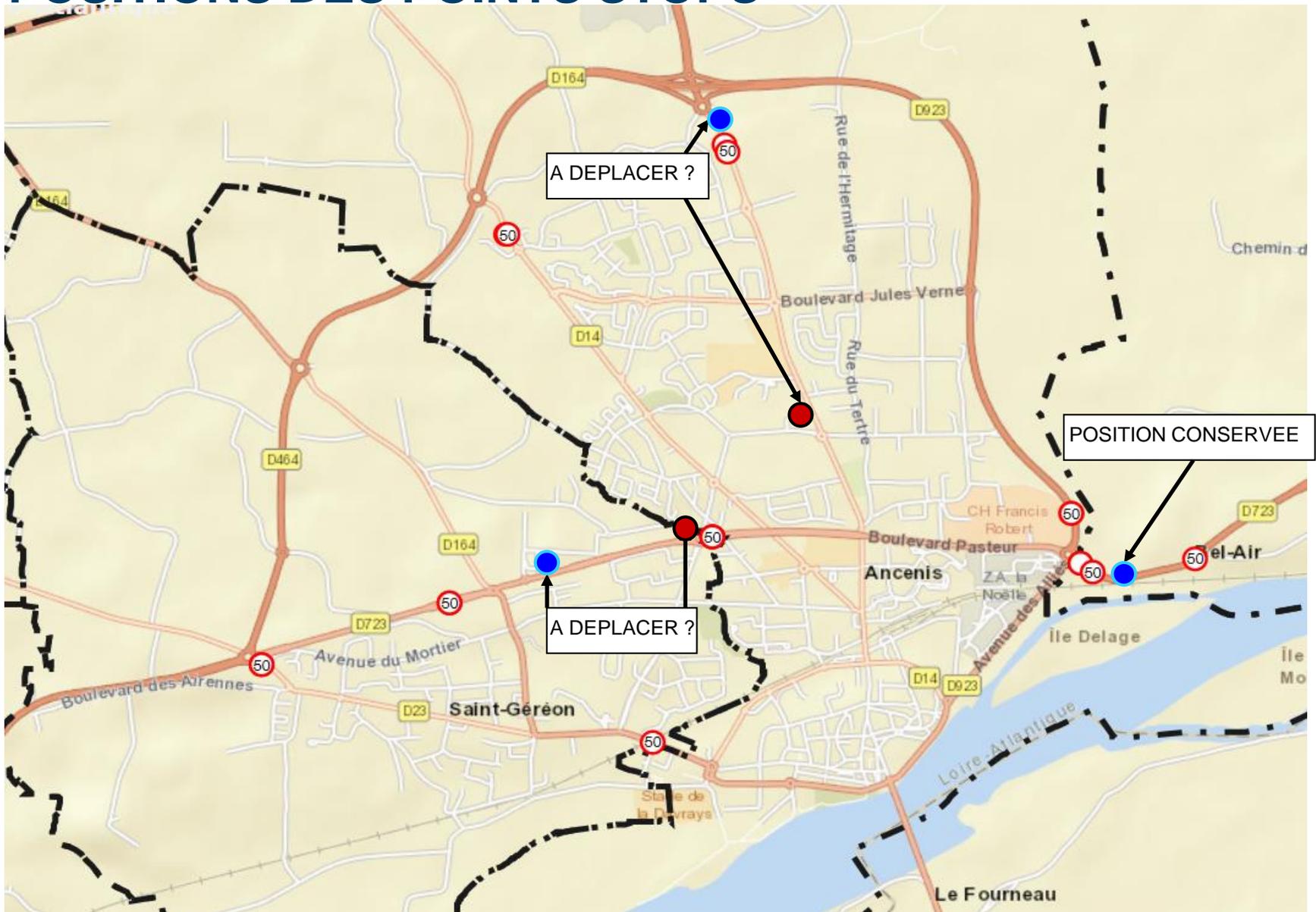
## PRATIQUE DES USAGERS

- Les usagers indiquent que les points STOP devraient permettre l'aller et le retour vers les destinations attractives.
- Plusieurs points d'attractivité sont ciblés sur l'agglomération d'Ancenis ( voir carte ci-jointe)
- Les chauffeurs semblent avoir des difficultés à percevoir les directions sur les panneaux tournants. le « Stoppeur » est le point de ciblage des chauffeurs et les panneaux sont trop réduits pour être perçus en premier
- Les points STOP doivent en priorité répondre aux déplacements locaux de petites distances

## LES REMARQUES GENERALES

- 2 types de points STOP seraient bienvenus : le point STOP très local et le point STOP avec des distances plus conséquentes.
- Les usagers du STOP ont comme destination récurrente les services administratifs centralisés sur Ancenis
- La gare SNCF est un lieu central des déplacements sur l'agglomération. Cette dernière est actuellement en restructuration. Il peut être intéressant d'échanger sur le sujet lors du comité de suivi.
- La COMPA est indispensable dans le dispositif de mise en place et d'évaluation.

# POSITIONS DES POINTS STOPS



# Coup de pouce Sucé sur Erdre





**70 utilisateurs inscrits : difficulté de recruter des stoppeurs**

# « Desserte locale » hameau bourg





