DREAL
PAYS DE LA LOIRE

A844

# PÉRIPH'Nord

## Porte d'Orvault / Porte de Rennes

N°5 - septembre 2019 - JOURNAL DU CHANTIER

## REPRISE DES TRAVAUX !

> Fin août 2019
> Durée : 10 mois
> Bandes d'arrêt d'urgence neutralisées
> Circulation maintenue sur 2 voies dans chaque sens

## POURQUOI LE CHANTIER A-T-IL ÉTÉ ARRÊTÉ ?

*L'aménagement du périphérique nord est organisé en plusieurs phases. Il a commencé par les travaux de voirie en 2017 sur la partie centrale de l'A844. En mars 2018, la phase 2 consistait à réaliser les travaux d'élargissement à droite de la chaussée. La circulation était alors maintenue sur la partie centrale et les bandes d'arrêt d'urgence neutralisées pour permettre le déroulement des travaux.*

*Un différend technique entre l'entreprise titulaire du marché de travaux et l'État, maître d'ouvrage de l'opération, a conduit à l'arrêt du chantier pendant l'été 2018. Un accord a été trouvé en février 2019 pour résilier le contrat passé.*

*La DREAL a ainsi pu lancer une nouvelle consultation d'entreprises en mars 2019 pour la reprise des travaux. Les délais de procédure de marché public (production du dossier, consultation, analyse des offres...) et de préparation du chantier par le nouveau titulaire ont conduit au redémarrage des travaux à la fin du mois d'août.*

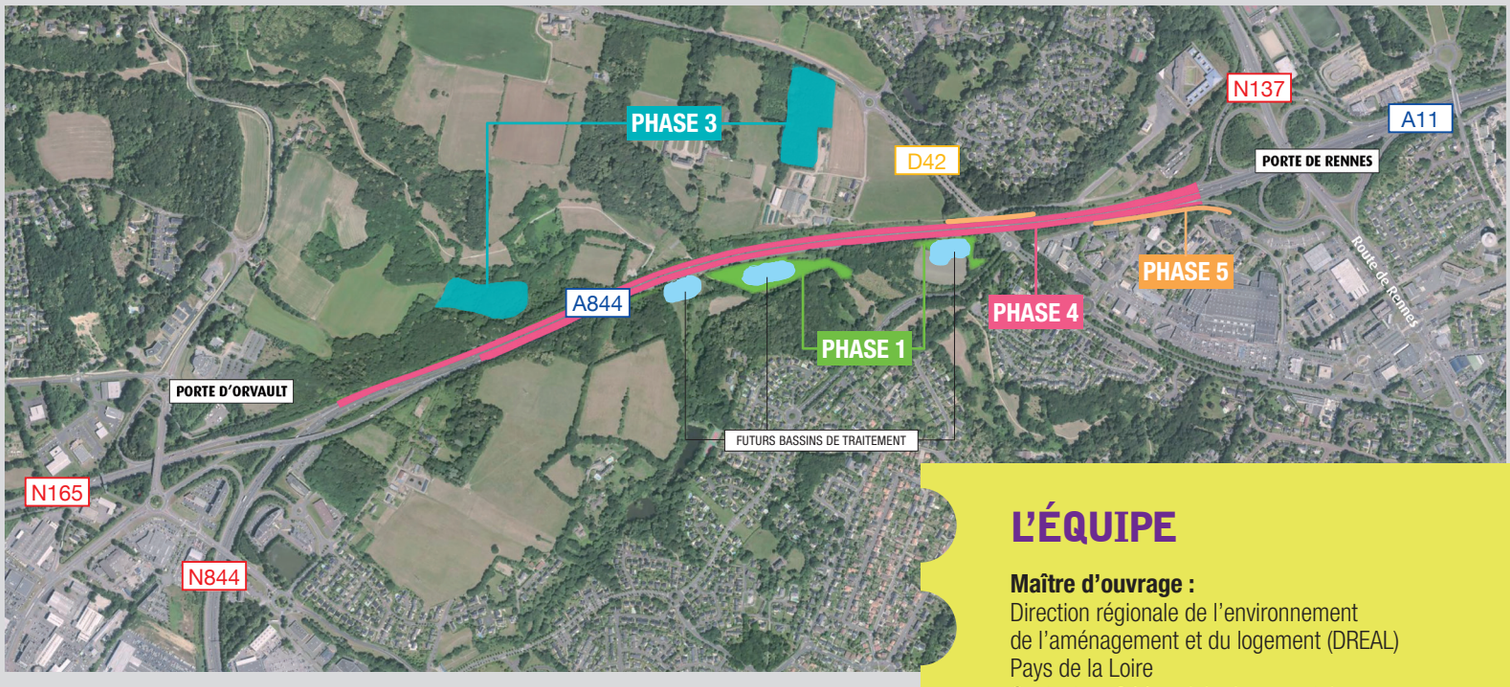
## MESURES DE SÉCURITÉ PRISES PENDANT L'ARRÊT DES TRAVAUX

Afin de limiter les contraintes de circulation, en attendant la reprise des travaux, les bandes d'arrêt d'urgence qui avaient été neutralisées ont été remises en service. L'objectif était de permettre aux véhicules en panne, aux véhicules de service et de secours de s'arrêter en dehors des voies de circulation et ainsi de ne pas gêner le trafic.

Sur le périphérique intérieur, la remise en service a pu être réalisée en décembre 2018. Les glissières en béton qui protégeaient le chantier ont été éloignées de la circulation. Sur le périphérique extérieur, la remise en circulation de la bande d'arrêt d'urgence a été réalisée en février 2019. En effet, les travaux d'élargissement avaient débuté et la chaussée décaissée ne permettait pas la mise en service en l'état. Les travaux de remblaiement ont été tributaires des conditions météorologiques peu favorables en hiver.

Le redémarrage des travaux pour une durée de 10 mois va conduire à neutraliser les bandes d'arrêt d'urgence.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
DREAL




RAPPEL

# LE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

RÉALISÉ

**PHASE 1**
**Octobre et Novembre 2016**
Travaux préparatoires, déboisements

**PHASE 2**
**Fin 2016 - Avril 2017**
Déviation des réseaux de fibre optique

**PHASE 3**
**Fin 2016 - 2017**
Travaux d'aménagement des zones de compensation environnementale : reconstitution des zones humides et des espaces boisés sur des nouvelles emprises pour compenser leur destruction

EN COURS de réalisation

**PHASE 4**
**2017-2020**
Travaux de terrassements, assainissements, chaussées et équipements en plusieurs phases

À VENIR

**PHASE 5**
**2020-2021**
Travaux de raccordement des équipements dynamiques.
Rampe dans le Cens*
Réhabilitation de l'écran acoustique existant et création d'un nouveau
Aménagements paysagers

* Ouvrage pour faciliter le passage des poissons

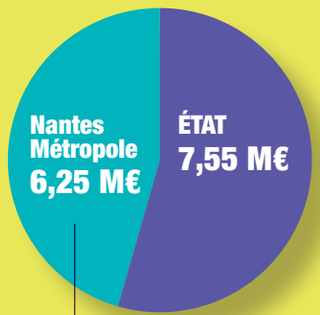
Vidange d'un bassin existant

## L'ÉQUIPE

**Maître d'ouvrage :**
Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement (DREAL) Pays de la Loire
Contact : rn844-peripherique-nantais.dreal-pdl@developpement-durable.gouv.fr

**Maître d'œuvre :**
Service ingénierie routière ouvrages d'art (SIROA) de la Direction interdépartementale des routes de l'Ouest (DIR Ouest)

## FINANCEMENT




avec le soutien financier du Département de Loire-Atlantique de **3,5 M€**

**Pour en savoir plus : www.peripherique-nantes.fr**

Cette lettre d'information est publiée par la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Pays de la Loire.

Conception, rédaction et réalisation : MD Conseil
Crédits photographiques : DREAL Pays de la Loire, DIRO