

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : <u>20/06/2017</u>	Dossier complet le : <u>20/06/2017</u>	N° d'enregistrement : <u>2017 - 2547</u>

1. Intitulé du projet

Atlantic Recycl Auto à St Nicolas de Redon (44)
Extension du site actuel
Création d'une zone de stockage extérieure de VHU dépollués intégralement

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale ATLANTIC RECYCL AUTO

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale DUBREUIL, Paul-Henri - Président

RCS / SIRET 5 2 3 | 9 7 4 | 7 5 6 | 0 0 0 | 2 6 Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1/ Installations classées pour la protection de l'environnement Soumis à examen cas par cas : a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	ICPE : Rubrique 2712 - Autorisation IOTA : Rubrique 2510 - Déclaration Le projet consiste en l'extension du site actuel avec de nouvelles parcelles pour une superficie totale du site de 84791m ² . Le projet consiste à la mise en place de stockage de VHU totalement dépollués sur une nouvelle zone extérieure, permettant d'augmenter le stockage de 1479 véhicules.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à mettre en œuvre 1479 emplacements supplémentaires pour y stationner des VHU totalement dépollués dans le bâtiment existant.

Le sol ne sera pas imperméabilisé du fait que les VHU entreposés n'ont plus de fluides polluants :

Tous les véhicules sont vidés de tous fluides : gazole/essence - lave-glace - liquide de refroidissement - liquide de frein - liquide de boîte.

Tous les fluides sont vidés dans le bâtiment couvert actuel, et ces fluides sont évacués par des canalisations vers les bacs de récupération.

Les boîtes de climatisation sont également retirées, ainsi que les pneumatiques.

Des bassins de temporisation des eaux pluviales seront mis en place afin de permettre une évacuation des EP à un débit de 3L/s. ha.

Après consultation du SDIS, il n'est pas nécessaire de mettre en place de réserve incendie supplémentaire.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de pouvoir augmenter la capacité de stockage actuelle du site, grâce une opportunité de rachat du terrain voisin.

L'évolution de l'activité du site est régulière ces dernières années.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

En phase travaux, seuls des travaux de VRD seront réalisés : terrassement et mise en place des zones de stockage/voies d'accès (non imperméabilisées : en empiérement)

Il y aura également la mise en place de candélabres pour éclairer le site, d'une clôture sur toute la périphérie du site (h = 2m), et d'un système de sécurité par la mise en place de caméras de surveillance thermique.

Une partie des arbres située sur le périmètre de l'extension sera conservée pour des questions de sécurité.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'arrivée des véhicules continuera à se faire au même endroit.

Une zone sous le auvent actuel sera réaménagée et servira spécifiquement aux véhicules qui seront stockés sur la nouvelle zone. Cette zone sera partiellement bardée pour se protéger des intempéries.

Tous les véhicules seront vidés de leurs fluides (essence/gazole, liquide de freins, liquide de refroidissement, liquide de boîte, lave-glace). La boîte de climatisation et les pneumatiques sont également retirés.

Une attention particulière sera portée à ces véhicules (temps de vidage plus long, mise en place de nouveaux bouchons totalement hermétiques) et ils seront identifiés par une étiquette pour pouvoir ensuite être stockés dans la nouvelle zone.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le site existant est déjà soumis à autorisation au titre des ICPE sous la rubrique n°2712, depuis le 5 novembre 2012.

Le régime de cette rubrique a évolué ces dernières années, et avec une superficie future totale de 84791m², le site reste soumis à AUTORISATION.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie totale : 84791m ²	m ²
Nouvelle surfaces : zones de stockage extérieures et voies d'accès : non imperméabilisées : 33842m ²	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

ATLANTIC RECYCL AUTO
Les Bauches
44460 SAINT NICOLAS DE REDON

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 2 ° 0 3 ' 0 7 " 0 2 Lat. 4 7 ° 3 7 ' 3 6 " 8 5

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'existe pas ce type de zonage sur la commune de St Nicolas de Redon.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRn de la Vilaine a été approuvé le 3 juillet 2002 pour le risque inondation, Notre projet est dehors des limites des zones inondables
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de St Nicolas est concernée par la zone NATURA 2000 : FR5300002 MARAIS DE VILAINE. Notre projet est situé à 1,343km à l'est de la zone.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'extension (appartenant à la communauté de communes) est déjà équipé de réseaux (compteurs électriques) sans être viabilisés. Les travaux sont relativement récents. La biodiversité actuelle consiste à un terrain partiellement en friche, ne présentant pas d'intérêt du point de vue floristique et faunistique
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrain où l'extension est envisagé est actuellement équipé de réseaux (des compteurs électriques sont présents), mais il n'est utilisé à aucun fin forestière ou agricoles. Il était en cours de viabilisation par la communauté de communes, qui stoppe ses travaux avec la potentielle revente au groupe Dubreuil.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de St Nicolas de Redon est concernée par le risque séisme (zone de sismicité 2) et par le risque inondation. La commune est concernée par : - Atlas de Zone Inondable : AZI PHEC 95 - PPRn Vilaine - PAPI de la Vilaine Le projet se situe en dehors de tout zonage
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les véhicules entreposés sur la nouvelle zone sont totalement dépollués. Ils ne présentent aucun risque sanitaire. Il s'agit simplement d'un stockage de carcasses de voitures métalliques dépolluées.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'intérieur du site, les déplacements en chariots élévateurs vont augmenter pour amener les VHU dépollués vers la nouvelle zone
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Du fait du trafic en extérieur, le projet peut être source de nuisances sonores, mais il fonctionne uniquement en journée, De plus, le projet est situé en zone d'activité, éloigné de toute zone d'habitations.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls rejets en lien avec le projet sont : - Ruissellement des EP : temporisation dans les bassins EP - Évacuation des fluides retirés des VHU vers les bacs de rétentions fermés, hermétiques et dans des zones de stockage spécifiques sous auvent, et fermées par des portes grillagées. les rejets liquides ne vont pas vers le milieu naturel, ils sont confinés à l'intérieur du site.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ruissellement des EP : temporisation dans les bassins EP
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avec l'augmentation de l'activité, le volume de déchets va augmenter. Les typologies de déchets resteront les mêmes que les typologies actuelles.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est une extension du site existant.

La seule activité présente sur ce nouveau projet est relative à du stockage extérieur

Cependant, il est indépendant du point de vue :

- Stockage des VHU : les véhicules qui y seront stockés sont identifiés par une étiquette et totalement dépollués de tous fluides
- Temporisation des EP : des bassins existent, un volume sera prévu pour temporiser les EP et respecter un débit de fuite de 3L/s. ha comme indiqué dans le dossier initial.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une temporisation des eaux pluviales sera réalisée sur cette nouvelle zone : le débit de fuite autorisé est de 3L/s.ha. Des bassins existent : si leur volume n'est pas suffisant, une temporisation supplémentaire sera mise en place. L'écoulement supplémentaire des eaux pluviales est le seul effet notable sur l'environnement depuis le projet. Cet impact est réduit par le fait que l'imperméabilisation de cette zone est réduite (coefficient d'imperméabilisation de 0,3).

De plus le site est déjà soumis à autorisation au titre des ICPE, et l'augmentation de la superficie du site ne modifie pas le régime ICPE. Enfin toutes les activités dépolluantes, de stockage de produits polluants restent sur le site actuel existant et correctement équipé.

Le site sera clôturé dans son intégralité et placé sous surveillance par caméra thermique.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site est déjà soumis à autorisation ICPE. Notre projet pourrait être dispensé de cette étude car il s'agit d'un stockage de véhicules hors d'usage totalement dépollués. Toutes les activités polluantes sont réalisées au niveau du bâtiment existant. La zone sur laquelle le projet va s'implanter a déjà été équipée de réseaux par la communauté de communes. Le SDIS nous indique qu'il n'est pas nécessaire de mettre en place une réserve incendie supplémentaire, considérant que le risque incendie se situe au niveau du bâtiment existant. Une temporisation des EP sera mise en place pour réguler les écoulements en cas de fortes pluies (débit de 3L/s.ha).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>