



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD00610572

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	03/04/2025	25003767																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. - TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé - AVG, AVD 6.1.1.g.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis - G, C, ARG, AR, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/08/2019 : 48330 Km // 13/08/2020 : 57428 Km // 01/02/2021 : 60049 Km // 17/01/2023 : 61953 Km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
02/04/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/04/2026																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	[REDACTED]																																																																							
(9) RAISON SOCIALE																																																																								
(3) COORDONNÉES																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044C1348																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GH-154-HV	05/02/2021	05/08/2015																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RDA12345123456	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10FATCT0336843	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
64 450																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1369 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1113 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">520daN</td> <td style="text-align: center;">488daN</td> <td style="text-align: center;">420daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">520daN</td> <td style="text-align: center;">488daN</td> <td style="text-align: center;">420daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1) :</td> <td style="text-align: center;">C1 : <0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2 : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -1.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : -1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	1369 daN		1113 daN		Frein de service					Force de freinage :	520daN	488daN	420daN	393daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Force de freinage (efficacité) :	520daN	488daN	420daN	393daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	73 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 23%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-3% à -1%) :	G : -1.6 %		D : -1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%) :	5 %		9 %																																																																					
Forces verticales :	1369 daN		1113 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage :	520daN	488daN	420daN	393daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																																					
Force de freinage (efficacité) :	520daN	488daN	420daN	393daN																																																																				
Taux d'efficacité global (>=50%) :	73 %																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.52m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																						
Feux de croisement (-3% à -1%) :	G : -1.6 %		D : -1.1 %																																																																					