

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES INCOMPLETS

3. Véhicule équipé d'éco-innovations :Non
3.1. Code général de la ou des éco-innovations :-
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant)
Essence / Diesel :- GPL/GN/Ethanol :-
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
maintien de la charge
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (EC)
Basse - - -
Moyenne - - -
Haute - - -
Extra-haute - - -
ville - - -
Combinées - - -
épuisement de la charge
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (ECac)
Combinées - - -
Pondérées, combinées - - -
5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables
de l'extérieur (le cas échéant)
Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) :-
Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city) :-
Autonomie en mode tout électrique (AER) :-
Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city) :-
Divers :-
52. Remarques (*)
- 5.1: (*) 5780 mm
-
Masse supplémentaire due aux batteries :-
35: (*) 205/75 R16C (113/111) T 6.5 J 16 - 66
35: (*) 215/75 R16C (116/114) T 6.5 J 16 - 66
35: (*) 215/75 R16C (116/114) T 7.0 J 16 - 66
-
44: (*) E6 55R-01 0930
45: (*) A50-X
Véhicule équipé d'un système radar de :Non
courte portée dans la bande des 24 GHz
54. Véhicule équipé de :
TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Véhicule certifié conformément au règlement n° 155 de l'ONU :Oui
56. Véhicule certifié conformément au règlement n° 156 de l'ONU :Non

Le soussigné,
certifié par la présente que le véhicule :
0.1. Marque (dénomination commerciale :RENAULT
du constructeur)
0.2. Type :RDA
Variante :FDNT
Version :B304000B300
0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) :MASTER
0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes,
renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base :
Type :-
Variante :-
Version :-
Numéro de la fiche de réception par type, y compris le numéro d'extension :-
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant
l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant)
Masse réelle du véhicule final :-
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg) :-
Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) :-
Résistance au roulement (en kg/t) :-
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) :-
0.2.3. Identifiants (le cas échéant) :
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :-
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :-
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :-
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :-
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance :-
à l'avancement sur route (le cas échéant)
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :-
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :-
0.4. Catégorie de véhicule :N1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :RENAULT S.A.S.
122-122 bis avenue du General Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France
0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés en
plusieurs étapes, raison sociale et adresse du
constructeur du véhicule de base :-
0.6. Emplacement et mode de fixation des :Plaque dans l'encadrement de la porte avant droite
plaques réglementaires sous la gache
Emplacement du numéro d'identification :Marquage à froid sur la contre marche droite
du véhicule
0.9. Nom et adresse du mandataire :-
du constructeur (le cas échéant)
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1RDA12345123456
0.11. Date de construction du véhicule :
est conforme à tous égards au type décrit dans
La réception :e2*2018/858*00074*05
Délivrée le :12/09/2025
Le véhicule ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.
Guyancourt le 20/01/2026
P. JACQUEMOT Chef du service "Homologation Officielle"