



LES IMPACTS DU CHANTIER



DURANT 9 MOIS, LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES SERONT TOTALEMENT INTERROMPUES.

Un plan de transport de substitution par autocars, élaboré en concertation avec la Région Pays de la Loire, sera mis en place.



INFOS VOYAGEURS :

- Par internet sur le site paysdelaloire.ter.sncf.com
- Par téléphone au 0 800 584 260 (du lundi au vendredi de 7 h à 20 h)
- En gare auprès des agents SNCF

GESTION DES PASSAGES À NIVEAU



Durant le chantier, les passages à niveau sont fermés temporairement,

afin de permettre le passage des engins de chantier en toute sécurité et la rénovation complète de leur platelage (plancher).

Des déviations routières sont mises en place ainsi qu'une signalisation adaptée.

Les dates de fermeture sont communiquées régulièrement sur le site SNCF Réseau.



RESTER VIGILANT

Des trains de travaux et des engins de chantier circulent en journée sur la voie ferrée.



Ce type de chantier peut engendrer des nuisances sonores, en particulier l'avertisseur sonore de sécurité, qui assure la protection des agents.



INFOS CHANTIER

Sur le site :

www.sncf-reseau.fr/pdl

Par mail :

travauxclissoncholet@reseau.sncf.fr

**CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES,
LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIENT POUR VOTRE COMPRÉHENSION.**



SNCF Réseau

Direction territoriale Bretagne – Pays de la Loire
1, rue Marcel Paul – BP 11 802 – 44 018 Nantes cedex 3
T. : 02 40 35 92 50

MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

JUILLET 2018 - DÉCEMBRE 2020



Photos : SNCF Réseau/Auteurs de vues - Réal. **Carto** - 0243-18 - Mai 2018. Imprimé sur papier recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique.

LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET est très attendue par les voyageurs et particulièrement soutenue par les collectivités (Agglomération du Choletais et Région des Pays de la Loire). Les partenaires se sont engagés afin de garantir la continuité du service aux Ligériens et de permettre une augmentation de la desserte de la ligne (de 4 à 10 allers-retours par jour). Les travaux principaux, menés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, se dérouleront de juillet 2018 à avril 2019 en fermeture complète de ligne.



LE CHANTIER

30 km
DE VOIES RENOUELEES

- 60 km de rails posés en Long Rail Soudé (LRS)
- 60 000 tonnes de ballast
- 50 000 traverses
- 2 nouveaux aiguillages
- 5 ouvrages d'art rénovés (nouveau tablier ou réfection de l'étanchéité)

LES OBJECTIFS

- Pérenniser la ligne ;
- Augmenter la capacité (de 4 à 10 allers et retours quotidiens) ;
- Relever la vitesse jusqu'à 130 km/h (100 km/h actuellement) sur certaines zones ;
- Mettre en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) les haltes de Cugand, Boussay et Torfou.

NOUVELLE HALTE DE TORFOU

Située à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges, plus accessible et favorisant l'intermodalité.



Les aménagements aux abords côté RD949 (stationnement accès modes doux, co-voiturage, etc) sont financés par la commune de Sèvremoine et Mauges Communauté.



LE CALENDRIER

- 10 JUILLET 2018 - 12 AVRIL 2019 :** 9 mois de travaux en fermeture complète de ligne.
- AVRIL 2019 - DÉCEMBRE 2020 :** Modernisation de la signalisation en ligne exploitée.
- SEPTEMBRE 2019 :** Relèvement de la vitesse des trains jusqu'à 130 km/h.
- DÉCEMBRE 2020 :** Fin des travaux permettant l'augmentation de capacité.

LE FINANCEMENT

46,4 M€
(INVESTIS EN PHASE RÉALISATION)

Région des Pays de la Loire **71,65%**

SNCF Réseau **10%**

Agglomération du Choletais **4%**

État **14,35%**

Cette opération est inscrite au Contrat de Plan État-Région 2015-2020. Afin d'assurer le lancement des travaux et de pérenniser la ligne, la Région des Pays de la Loire a décidé d'avancer la part de l'Etat en votant un budget exceptionnel sous la forme d'une avance remboursable de 6,7 M€.

