

DÉPLACEMENT DE LA HALTE FERROVIAIRE DE TORFOU SUR LE SITE DE «LA COLONNE» : BILAN DE LA CONCERTATION

DANS LE CADRE DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE
CLISSON - CHOLET



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 23 JANVIER 2018

Le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou a fait l'objet d'une **concertation préalable**, en application des dispositions des articles L103-2 et suivants du code de l'urbanisme, visant à informer le public sur l'aménagement de la future halte, et à recueillir l'avis et les observations des habitants, des associations locales et des autres personnes concernées. Cette concertation a été menée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, du 30 janvier au 3 mars 2017. Chacun a pu s'exprimer sur le projet au moyen des différents supports mis à disposition du public. **Les points de vue exprimés ont permis d'enrichir les études et d'alimenter les décisions du maître d'ouvrage SNCF Réseau et des partenaires.**

À l'issue de cette procédure, un **bilan de la concertation** a été rédigé afin de rendre compte des avis. **Celui-ci est porté à la connaissance du public :**

- Sous format papier : en mairie de SèvreMoine et de Tiffauges ;
- Sur le site www.sncf-reseau.fr/pdl

La halte ferroviaire de Torfou sera déplacée sur le site de « La Colonne », à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges. Le site actuel ne permet pas techniquement les aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité de la ligne. Le site de «La colonne», accessible depuis la route départementale RD949, favorise en outre l'intermodalité et offre une meilleure accessibilité.

Modernisation de la ligne Clisson – Cholet

Le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou s'inscrit dans le cadre du projet de modernisation de la ligne Clisson – Cholet, inscrit au Contrat de Plan État/Région 2015-2020 (CPER).

Cette opération a pour objectifs de pérenniser la ligne, d'augmenter sa capacité (de 4 à 10 allers et retours quotidiens) et de mettre en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) les quais des gares de Cugand, Boussay et Torfou.

Le programme de l'opération comprend :

- le renouvellement complet de la voie ferrée ;
- le relèvement de la vitesse des trains à 130 km/h entre Clisson et Torfou (contre 100 km/h aujourd'hui)
- le remplacement et l'automatisation de la signalisation ferroviaire ;
- le déplacement de la halte de Torfou sur le site de « La Colonne » ;
- la création d'un évitement télécommandé depuis Clisson, permettant le croisement des trains, à l'emplacement de la future halte de Torfou.

Le montant total des travaux est estimé à **46,4 M€** financé de la manière suivante : 71,65 % par la Région des Pays de la Loire (33,2 M€), 14,35 % par l'Etat (6,7 M€), 4 % par l'agglomération du Choletais (1,9 M€) et 10 % par SNCF Réseau (4,6 M€). Afin d'assurer le lancement des travaux et de pérenniser la ligne, la Région des Pays de la Loire a décidé d'avancer la part de l'Etat en votant un budget exceptionnel sous la forme d'une avance remboursable de 6,7 M€.



Contact presse :

SNCF Réseau : Véronique Poiron - 06 86 30 37 71 – veronique.poiron@reseau.sncf.fr