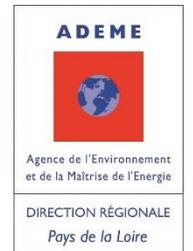


# Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

04 avril 2018 -Angers





# Développer la pratique des covoiturages du quotidien



Créée en 2002 sur le 35

7 salariées

1 conseil d'administration engagé

Développement Bretagne - Loire-Atlantique

Modèle économique mixte : privé / public

Valeurs issues de l'ESS

Deux services actifs

**éhop**  
covoiturons-nous!

&

**éhop**  
solidaires!

**En 2018** : lancement d'un service innovant de covoiturage en zone peu dense pour l'accès aux services

Une plateforme régionale à venir

 **ouestgo.fr**  
Covoiturages du quotidien





# Accompagner les collectivités et les entreprises – exemples

## Innover pour l'accès aux biens et aux services en zone peu dense

### Exemple de méthodologie

**Etape 1** : Mise en place du projet - Rencontre et engagement des parties prenantes

**Etape 2** : Cerner les besoins du territoire : rencontre avec les structures d'aides sociales, équipement d'accueil du public, ...

**Etape 3** : Recueil des besoins auprès des habitants (véhiculées ET isolées)

**Etape 3** : Animation de points intermédiaires (commission élus, restitution des entretiens, conclusion ...)

**Etape 4** : Travail sur le modèle économique, modalité de déploiement et recherche de financement

**Etape 5** : Lancement du service



## Des actions pour les entreprises

### Exemple 2 : offrir une solution de transport pour les salariés et entreprises d'une zone d'activité

**Etape 1** : Mobiliser les entreprises de la zone autour du projet → sans engagement, pas de résultats

**Etape 2** : analyser le contexte et le potentiel de covoiturage de manière approfondie (les axes, les villes de départ, les horaires ...)

**Etape 3** : Réaliser des ateliers de sensibilisation auprès des référents entreprises

**Etape 4** : Co-construire la communication spécifique et les animations terrain avec les entreprises