

Le réseau des acteurs de la mobilité durable 13^e réunion de réseau

Le 07 avril 2022



Étaient présents :

BOSSARD Mathieu, RACINEUX Nathalie, CEREMA
CAZAUX Arnaud, Déclit Mobilité
CHAMPEYROUX Karine, DDT 53
DISALVO Eva, CD 44
KNAPP-ZILLER Niels, Gérontopole
LEFEUVRE Marie-Anne, CCAS de Treize-septiers
LEROUX Victor, DDTM 44
LETOURNEUX Marc, CD 44
MARLETTE Caroline et RAYNAUD Célia, DREAL Pays de la Loire
MARSOLLIER Alain, Synergies 53
MINARD David, DDTM85
PERIN Caroline, CD 85
ROUXEL Romain, DDT 49
VASSEUR Pascal, DDT 72

Actualités

> DREAL : L'étude sur la mobilité dans les zones activités est reportée à 2023 afin d'avoir plus de contenu et d'attendre le retour d'expérience de « Mobil Ethic ». Une étude sur le transport solidaire est en cours, un retour de étude sera présenté au réseau, un groupe de travail pourra être monté pour identifier la suite à donner, notamment sur la possibilité de mettre en place une expérimentation sur la mobilité inversée.

-France Mobilité : a travaillé en 2021 sur des webinaires avec pour thématique « le changement de comportement » (1- [Déplacement vers l'école](#) ; 2- [Usages partagés de la voirie et stationnements](#) ; 3- [Les services vélo](#)). Dans la suite de ce travail, la DREAL a commandé au Cerema une étude sur l'impact du COVID sur les mobilités, et le changement de comportement.

→ Le 30 juin : La cellule régionale France mobilité organise un séminaire sur le changement de comportement

>ORTM : un Mardi de l'ort dédié à la mobilité dans les entreprises aura lieu le 10 mai. Un autre mardi sera lui consacré à la « Données de mobilités et questions de perspectives »

>Cerema : L'étude d'impact du Covid sur les mobilité sera une méta étude (un regroupement de plusieurs études existantes). Elle sera présentée le 30 juin au séminaire de la cellule France mobilité. Une autre étude est en cours, elle porte sur l'impact des services de mobilité sur l'insertion professionnelle. Objectif : identifier les pistes d'amélioration de l'offre de mobilité solidaire pour faciliter l'insertion professionnelle. Une sollicitation du réseau pour répondre à un questionnaire dans le cadre de cette étude. Calendrier : Lancement en avril, elle se terminera en fin d'année.

> CD44 : Poursuite des plateformes mobilité en Loire-Atlantique et du soutien de la Région et de l'Etat en 2022. Fin 2021, le département et les plateformes mobilité ont construit un diagnostic des besoins en solutions mobilité, sur chaque territoire qui exprime les besoins des personnes en insertion. Possibilité de le présenter à des partenaires. Le lien entre mobilité inclusive et entreprises de plus en plus présent dans les travaux.

Réalisation d'un petit déjeuner d'entreprises organisé dans le cadre du CLEFOP Sud sur le thème de la mobilité sur le bassin d'activités du Haut Coin (Clisson Sèvre et Maine Agglomération). Objectif : organiser le covoiturage des salariés au niveau de petits bassins d'entreprises. Besoin que les entreprises soient moteurs sur cette question et pas la collectivité. Besoin aussi de faire un travail au niveau RH concernant l'impératif permis+voiture. Quand cela n'est pas nécessaire par la mission, ne plus en faire un critère discriminant.

Réflexion de créer un garage solidaire (location + réparation sur les CC de Sud Retz Atlantique, Grand lieu, Clisson Sèvre et Maine Agglo et Sèvre et Loire) à destination des chercheurs d'emploi). Travail dans le cadre du CLEFOP SUD en partenariat avec les EPCI, la région, le CD, l'Etat et les partenaires de l'insertion. Possibilité d'y associer le monde économique (entreprises)

Sur le Nord du Département (CLEFOP Nord), possibilité de joindre les besoins des entreprises et ceux des personnes en insertion. Point d'attention sur les carences d'auto écoles sur le Nord du territoire et notamment les auto écoles acceptant les aides publiques.

Lancement d'un service de location de scooters électrique et thermiques à Saint Herblain Basse Indre (près de Nantes) pour les personnes en insertion en février 2022 (porteur : les Eaux Vives Emmaüs)

Sur l'agglomération Nantaise : le CLEFOP Centre réflexion sur la mobilité par filière professionnelle, lancement de travaux dernier trimestre 2022

Le 2 juin, organisation d'un forum de la mobilité à Nantes inclusive à destination des référents emploi et insertion visant à mieux faire connaître les opérateurs de mobilité sur le territoire et sensibiliser aux enjeux des nouvelles mobilités

→ Point d'attention : multiplication des actions de recensement des solutions mobilité (CEREMA, DORA, mesaidespourl'emploi, CLARA), besoin de clarifier la gouvernance, l'animation territoriale, le périmètre et la coordination de ces différents travaux. Que prévoit le CALPAE ?

→ Point d'attention : Il ne faut pas simplement fournir les offres de mobilités sur un territoire, par exemple pour le covoiturage il est plus intéressant de proposer deux plateformes (les plus présentes sur le territoire) que de proposer une liste exhaustive des applications possibles

→ Questionnement sur l'avancée des Plans d'actions de la Mobilité solidaire (inscrit dans la LOM) qui prévoit un copilotage Région-Département sur les questions de mobilité solidaire.

=>Le réseau n'a pas encore d'information à ce stade.

>Gérontopôle: Lancement en février 2022 d'un groupe de travail avec nos adhérents pour réfléchir à la mobilité des aînés et proposer des expérimentations. Lancement en avril d'une étude sur les usages du TAD par les personnes âgées et la capacité du TAD à répondre à leurs besoins. Première réunion le 5 avril pour évoquer une forme d'union des associations et acteurs publics porteurs d'un service de transport solidaire en Maine-et-Loire. Lancement depuis janvier d'une étude sur l'accidentologie des seniors (1ère année analyse des facteurs quanti / 2ème année étude quali sur les représentations du risque et les stratégies d'adaptation). Valorisation de l'étude réalisée dans les Hauts-d'Anjou sur les besoins de mobilité des personnes âgées (réalisation de deux porteurs de paroles et d'un livre de témoignage des résidents du béguinage) en juin à Angers.

>DDTM85 : Mobilisé actuellement sur l'instruction des dossiers de l'appel à projet « fond mobilités active » porté par la DREAL. Il apparaît sur le territoire que les communautés de

communes s'empare de la problématique mobilité et commencent à travailler sur leurs PDMS (Plan de mobilité simplifié) c'est notamment le cas pour : CC Pays de Pouzauges, CC ile de noirmoutier, CC challans gois communauté, CA Les Sable d'ollone Agglomération)

- DDT 53 : Est en contact avec des collectivités pour la mise en oeuvre de PDMS, notamment sur la CC du bocage mayennais, et la CC de l'Ernné.

→ Questionnement sur les CRTE, notamment sur le besoin d'avoir un lien entre CRTE et mobilité. Comment savoir si les actions du CRTE sont réalistes ?

=> Question complexe, les CRTE ne sont pas de même qualité technique

> DDTM 44 : Mobilisé actuellement sur l'instruction des dossiers de l'appel à projet « fond mobilités active », il y a beaucoup de dossier dans le 44. Sur le territoire, il y a également le lancement de réflexion sur les PDMS.

> Synergie 53 : Accompagnement d'entreprises dans le cadre du programme « Bougeons Mieux en Haute Mayenne » porté par le GAL Haute Mayenne : GSK sur Mayenne, entreprise pharma de 370 salariés / Moulins Rioux, sur Neuilly-le-Vendin, meunerie de 48 salariés / ERMO, un site sur Mayenne (30 salariés) et un sur Marcillé (60 salariés)

Ce programme vise à accompagner les entreprises du territoire de la Haute Mayenne pour la mise en œuvre des principes de mobilité durable dans les trajets domicile/travail et professionnels de leurs salariés. Ils travaillent avec un groupe de salariés dans les entreprises.

Les étapes : présentation du programme, modification/adaptation et envoi des questionnaires sur les pratiques des salariés et leurs envies/volontés pour promouvoir les alternatives, diagnostic du contexte urbain, analyse des questionnaires et des solutions disponibles à l'échelle de la Haute Mayenne, rédaction du diagnostic et propositions d'actions adaptées au contexte de l'entreprise avec des échanges avec le GAL Haute Mayenne et l'entreprise. Enfin, nous proposons d'accompagner à la mise en œuvre d'une action (1.5 j de travail par entreprise).

> Déclat mobilité : participe au conseil en mobilité, sur les publics en insertion. Participe à la plateforme mobilité du département.

> CCEG : A désormais une stratégie développement durable, un plan vélo en place, et travaille sur les déplacements du quotidien. De nombreux PDIE sont en cours sur le territoire. Les entreprises sont très demandeuses sur le territoire, surtout avec la hausse du prix de l'essence. Il existe un programme de sensibilisation pour les écoles.

> DDT72 : Mobilisé actuellement sur l'instruction des dossiers de l'appel à projet « fond mobilités active ». Lancement sur le territoire de réflexion pour la mise en place de Plan de mobilité.

> DDT 49 : Mobilisé actuellement sur l'instruction des dossiers de l'appel à projet « fond mobilités active ». La DDT n'est pas associée au PDMS, mais deux EPCI se lancent dans la démarche. Participation à la journée du département 49 sur la mobilité active. Le Département 49 travaille sur un schéma des liaisons cyclables qui sera validé en juin.

> CD 85 : service nouvellement créé, échange en cours avec les collectivités pour travailler sur un futur schéma avec les élus.

Actualité du réseau de ceux qui n'ont pas pu être présents :

> MSA : Participation en fin d'année 2021 au colloque organisé par synergies. 3 sujets présentés :

- collectivités et entreprises : quelles actions communes pour une mobilité durable
- objectif employeur pro-vélo par Guillaume Claes, éducateur mobilité à vélo
- association Alisée : accompagnement des entreprises dans les démarches mobilité facilitant les recrutements

Le GAL Nord Mayenne travaille avec deux entreprises du 53 (Moulin Rioux et GSK) sur le développement d'un Plan mobilité entreprise.

Deux podcasts intéressants sur le site du CNFPT

- la LOM et la mobilité pendulaire : attente des entreprises/ mobilités durables
- covoiturons d'urgence : questions au sein des entreprises par monsieur Toulemonde

> Sydev : Questionnement de plus en plus important des entreprises : Comment mettre en place des IRVE et est ce que je les « ouvre » à mes collaborateurs (quelles sont les règles financières et juridiques ?) ? Comment accompagner mes salariés pour diminuer le coût des trajets domicile-travail ? Comment mettre en place de l'autopartage ? Comment verdir ma flotte ?....

Par ailleurs dans le cadre du PDIE de la Roche Agglomération, il y a plusieurs groupes de travail notamment un sur la thématique « autour de la voiture » avec des questionnements qui sont accés sur le stationnement et donc une solution => le covoiturage et les mêmes questions que précédemment : comment favoriser le covoiturage au sein de mon établissement ?

Enfin, au sein de notre établissement, le CODIR a validé une feuille de route mobilité (covoiturage, autopartage, règles de déplacements professionnels, transports en commun, suivi de la flotte pro, labellisation employeur pro-vélo, recharge de véhicules électriques des agents, ...). L'objectif est de partager cette feuille de route avec un groupe d'employés pour ensuite, avec le soutien de ce groupe, déployer ou améliorer des projets sur ces différentes thématiques.

> Wimoove :Poursuite de l'action en Anjou (et Grand ouest) avec une intervention à destination des seniors du territoire. Développe un programme mobilité des seniors qui sera animé par une conseillère mobilité des seniors.Ce projet consiste à proposer l'organisation d'un parcours mobilité (3 ateliers d'une demi-journée en collectif et des rendez-vous individuels à la demande) dans l'objectif d'échanger, partager et appréhender les différentes solutions et outil de mobilités disponibles sur les territoires. Ces actions débuteront en mai prochain.

Présentation Mobil ethic : lien vers le site

INCUB'ETHIC est un Bureau d'Etudes et de Pilotage de Projets, créé en 2009, dont la vocation est d'accompagner les entreprises et les collectivités. Ils ont lancée un programme CEE « Mobil'Ethic » qui a pour objectif de déployer l'écomobilité des salariés en zone rurale et péri-urbaine.

Objectif : Apporter une offre complète de mobilité sur les ZAC rurales et péri-urbaines.

Plus d'information : [sur le site d'Incub Ethic](#)

Présentation de aides territoire

Aides-territoires est une startup d'État, elle pour objectif de faciliter la recherche des aides pour les collectivités, associations...

→ <https://aides-territoires.beta.gouv.fr/>

- Pensez à renseigner vos aides pour une meilleure visibilité
- Parler de la plateforme aux collectivités, associations, particuliers... De nombreux publics sont concernés même si la priorité est mise sur les aides aux collectivités.
- Des fonctions intéressantes : alerte (pour être au courant des nouvelles aides sur vos thématiques), le partage de projet (pour diffuser à vos partenaires les aides sélectionnées), la newsletter (pour être au courant des webinaires et actualité de la plateforme)
- Il existe un webinaire de démonstration de la plateforme : <https://aides-territoires.beta.gouv.fr/blog/on-vous-presente-la-plateforme-aides-territoires-w/>

Réflexion sur la suite du réseau :

→ Resitutation de l'étude transport solidaire au RAMD

→ Resitutiion etude DIM (diagnostic individuel de mobilité)

→ Stratégie bas carbone : des collectivités, sous prétexte de la strategie bas carbone font des pistes cyclables plus petite que les recommandationd du cerema.

> Comment avec la zéro artificialisation net continuer a developper les aménagements cycables ?

→ Mise en place des comités operatinels de mobilité : comment la mobilité solidaire est percue par la région ? Comment aller au delas de la plateforme mobilité insertion ? Un an après la prise de compétence quelles sont les demandes des collectivités ?

=> sujet qui est un peut trop tot , les collectivités sont en train de s'organiser suite à la prise de compétence.

→ Le sujet mobilité solidaire est-il abordé dans le cadre des COM ? Les élus sont ils moteur sur le sujet ?

→ Il serait intéressant d'intégrer la DGITM, les agglo, les aom au RAMD ?

=> Attention a ne pas multiplier les réseaux, qui peut sur sollicitier les acteurs. Il existe de nombreux réseaux ou les instutionnels peuvent se parler. Mais les AOM peuvent avoir un intérêt à rejoindre le réseau, nous leurs proposerons.

→ Questionnement sur le Réseau mob'in : ou en sont ils ?

=> Nous allons nous renseigner

Pour mémoire: il existe une page régionale France Mobilités : <https://www.francemobilites.fr/regions/pays-loire>