



## Étaient présents :

ADRION, Syndicat d'énergie du Maine et loire (Siélm)  
BATAILLE Cathy, Carbu'Pera  
BARDIN Sydève  
BOSSARD Mathieu, HENRY Joaquim et RACINEUX Nathalie, CEREMA  
BOURCIER Sébastien, ADEME  
CHAMPEYROUX Karine, DDT 53  
CHEVILLARD Thomas, AFODIL  
CORVAISIER Anne, Erdre et Loire Initiative (ELI) sur le Pays d'Ancenis  
DI SALVO Eva, CD 44  
DUPONT Benoit, Wimoov  
DUVAL-ZACH Xavier Région des Pays de la Loire  
ISAIA Bruno, Les Retz'chauffeurs et UDAMS  
KNAPP-ZILLER Niels, Gérontopole  
LAFONT Rudy, Atelier Méca Sud Vendée  
LANDRIAU Jennie, DEPT 85  
LARROUSSE Benjamin, Clisson, Sèvre et Maine Agglo  
LEDUC Magali, CD 85  
LEFEUVRE Marie-Anne, CCAS de Treize-septiers  
LETOURNEUX Marc, CD 44  
LEROUX Victor, DDTM 44  
MARLETTE Caroline et RAYNAUD Célia, DREAL Pays de la Loire  
MINARD David, DDTM85  
ROUXEL Romain, DDT 49  
VASSEUR Pascal, DDT 72

## **Actualités des membres du réseau et impact de la crise sanitaire sur l'activité de chacun**

### ***Concernant la DREAL :***

- La crise sanitaire a eu un impact sur le déroulement des études. Les études sur le « Diagnostic individuel de mobilité », le « transport solidaire » et les « Nudges » prévues initialement pour la fin d'année 2020, sont donc prolongées en 2021.
- Nous lançons cette année une nouvelle étude sur l'impact de la crise covid sur les mobilités réalisées par le Cerema.
- La DREAL a menée sa réunion annuelle, à destination des collectivités, sur la Mobilité le 30 mars 2021. De nombreux dispositifs d'aides ont été présentés aux collectivités ([retrouvez la vidéo du webinaire et les présentations ici](#))
- Concernant le troisième appel à projets « Fonds de Mobilités actives » : nous avons eu 5 lauréats ([plus d'information ici](#))
- Pour l'AMI TenMOD de 2020 nous avons deux lauréats en Pays de la Loire (AFODIL et WIMO OV) ([Plus d'information ici](#))
- La Région des Pays de la Loire s'engage pour l'extension du programme CEE « [PendAURA+](#) » au niveau national. Si vous avez des projets à financer, contactez Violaine ALLAIS de la Région (Violaine.ALLAIS@paysdelaloire.fr)

### **Pour le CEREMA :**

- L'étude sur la mobilité et la crise covid sera en réalité une « méta-étude », c'est-à-dire le recueil de divers éléments existants (études, données), permettant de dégager de grands enseignements :
  - c'est quoi la mobilité des 10 dernières années ?
  - c'est quoi l'impact de la crise sanitaire actuelle sur la mobilité ?
  - éléments prospectifs : dans quelle mesure ce phénomène a un réel impact à prendre en compte pour la mobilité future, ou constitue une simple accélération de tendances qui étaient déjà projetées, etc ?
- La cellule régionale France Mobilité lance un cycle de webinaires sur les changements de comportement. Ce cycle commencera le 22 juin avec comme première approche deux retours d'expérience issus de nos territoires. Le premier issu d'une école du Pays des Acharde, qui a participé au défi mobilité. Le second qui concerne la commune de Sucé-sur-Erdre avec un vélobus visant à accompagner les enfants à l'école.
- Le 11 juin 2021 aura lieu un webinaire sur les aménagements provisoires pour les piétons ([inscription sur le site du CEREMA](#))
- À signaler, la parution d'un nouveau cahier du Cerema « [Rendre sa voirie cyclable, les clés de la réussite](#) »

**La Région des Pays de la Loire**, réaffirme sa volonté de mettre en place le programme « Pend AURA+ » sur son territoire. Par ailleurs, elle annonce sa participation au financement du collectif régional des mobilités. Elle cofinance également les itinéraires cyclables, la région a reçu de nombreuses demandes de la part des collectivités. À noter également la mise en place du déploiement du stationnement sécurisé, qui se concrétise et devient conséquent. Aujourd'hui, une quarantaine de gares sont équipées.

**L'ADEME** annonce la clôture imminente de l'AMI TENMOD de 2021 et le lancement du programme AVELO2 ([plus d'informations sur AVELO2 ici](#)). Pour information, il y aura un deuxième appel à projets AVELO 2 qui arrivera fin 2021/début 2022. Notez également que du 31 mai au 6 juin 2021 se fera le défi mobilité. Cette année, 32 territoires sont partenaires de l'événement et déjà 227 employeurs sont inscrits et 40 écoles. N'hésitez pas à vous inscrire au défi 2021 ! ([Plus d'informations ici](#))

**Pour le Département de Vendée**, l'activité de la plateforme de mobilité « Movea » se développe, principalement autour de l'accompagnement du public. Un gros travail est engagé pour répondre aux différents appels à projets. Le département a également entrepris un travail sur les pistes cyclables, initialement tourné vers le tourisme. Suite à la crise du Covid, les élus ont souhaité se recentrer sur les besoins des habitants, les pistes cyclables sont désormais créées pour desservir les sites d'intérêts locaux. L'accompagnement réalisé pour aider les collectivités dans leurs achats de véhicules lourd (TC, utilitaire, bennes...) se poursuit.

→ Le RAMD est un réseau qui permet d'être au courant de l'actualité des différents acteurs. Pour certains projets, le département n'hésite pas à s'appuyer sur le RAMD. Une veille juridique est cependant souhaitable, car il n'est pas aisé de prendre le temps de suivre l'actualité juridique.

**L'association Retz'Chauffeur**, a vu son activité fortement impactée par la crise sanitaire. En effet, en 2019 l'association avait réalisé 4600 déplacements, en 2020 il n'y a eu que 3500 déplacements. L'association avait déjà été frappée par le décret d'application de la loi Grandguillaume, tout comme les nombreuses associations qui composent l'UDAMS.

Dans le but de trouver une solution et lever les freins créés par le décret d'application, l'UDAMS a d'ailleurs répondu à l'appel à expérimentation, lancé par France Mobilités. Elle en est devenue lauréate, cependant elle n'a plus de nouvelles du ministère depuis le mois de janvier 2021, date de l'annonce des lauréats. Par ailleurs, la crise sanitaire a compliqué le fonctionnement du réseau de l'UDAMS, les réunions ne pouvant se tenir, l'action collective est à l'arrêt pour le moment.

**Pour Wimoov**, plateforme de mobilité a lancé récemment une expérimentation sur la commune nouvelle des hauts d'Anjou. La plateforme réalise un accompagnement des habitants pour faire des diagnostics individuels de mobilité, même si le contexte sanitaire complique cette action. Elle réalise également un travail de diagnostic territorial des mobilités, pour cela deux ateliers participatifs ont pu être menés en visio. Plusieurs actions ont pu être mises en place comme la réalisation d'une sortie vélo (avant le re-confinement d'octobre), la réalisation d'apéro-visio... La Covid a impliqué une restructuration du programme et du calendrier des animations initialement prévu.

**Le Gérontopôle**, a rejoint le RAMD récemment suite à leur réflexion sur la mobilité des personnes âgées :

- Il a répondu, avec l'agence d'urbanisme d'Angers, à un appel national pour mener une étude sur la sécurité routière.
- Le 16 juin prochain : Organisation d'une conférence sur le transport solidaire ([Plus d'information](#)). Une deuxième est prévue, en 2021, elle portera sur le bénévolat.
- L'étude réalisée sur la mobilité des personnes âgées a donné suite à une nouvelle étude qui s'orientera vers les modes actifs.
- Le Gérontopôle a été sollicité par la région dans le cadre du programme CEE « Pend AURA+ », plusieurs pistes sont étudiées : l'une porte sur une expérimentation de prêt de vélos pour différents ménages sur un territoire urbain (en évitant les pôles métropolitains), une seconde consiste à trouver un territoire pour tester la mise en place d'un moyen de transports pour aider les personnes âgées à faire leurs courses une sorte de « pedibus » ou d'accompagnement avec des caddies. La dernière serait un travail avec des résidences « autonomie ».

Concernant la plateforme « **Carbur Pera** » :

- La crise sanitaire a eu un impact fort sur leur activité. Ayant un statut d'auto-école leur activité était à l'arrêt. Leurs formations auprès des scolaires ont été interrompues, tout comme les cours de code, ont été fermés en présentiel. Des cours sont évidemment dispensés en distanciel mais leur public connaît des difficultés avec l'accès au numérique (difficultés parfois matérielles mais aussi dans l'utilisation de ces outils).
- 2020 a donc été une année compliquée mais les demandes affluent depuis 2021, surtout concernant les demandes de locations de véhicules. Il y a une volonté d'étoffer le nombre de véhicules proposés à la location (recherche de véhicules, n'hésitez pas à les contacter).
- Pour 2022, « Carbu Pera » a un projet d'ouverture de garage solidaire sur le Mans, il prendra la forme de chantier d'insertion. L'ouverture est prévue pour janvier 2022.
- Ils ont également répondu à l'appel de la région pour le programme « PendAURA+ ».

→ Le RAMD est un lieu d'échanges qui permet de créer du lien entre les acteurs de la mobilité.

**La DDT 72**, poursuit son étude des mobilités, mise en place fin 2019, aujourd'hui, elle étudie la possibilité de développer différents modes de mobilités en milieu peu dense.

**La DDTM 44**, annonce que le plan de mobilité (PDM) de Pornic agglomération sera approuvé d'ici 2022. Le PDM de CAP atlantique va débuter en 2021. La COMPA a également lancé un PDMs (Plan de mobilité simplifié). En Loire Atlantique, toutes les collectivités ont pris la compétence d'AOM.

→ Idée d'études :

- La dépendance des ménages pour les déplacements
- L'autopartage, notamment pour mettre à disposition des véhicules par les collectivités pour les habitants
- L'impact du changement climatique sur les infrastructures de déplacement.

#### **Pour l'Agglomération de Clisson :**

- Le Schéma directeur vélo est mis en place depuis plus d'un an. Le travail se poursuit avec la mise en place des aménagements.
- La crise sanitaire a eu un effet d'accélérateur de la prise de conscience des élus, surtout en ce qui concerne la mise en place des aménagements cyclables. Désormais, les aménagements sont destinés aux usages du quotidien (domicile/travail). Certains aménagements sont prévus pour développer le tourisme mais la priorité reste le vélo du quotidien. Ils constatent également une hausse des demandes, de la part des habitants, pour l'aménagement de pistes cyclables. Il y a une vraie envie de changer de pratique chez les habitants avec une forte demande pour la location de vélo à assistance électrique (VAE) ou de vélo cargo.
- Une réflexion est en cours pour mettre en place de la location longue durée de VAE et vélos spéciaux.
- Point de vigilance : la crise sanitaire semble ralentir le changement de comportement des utilisateurs du vélo.

→ Concernant le sujet sur les zones d'activité, c'est effectivement un sujet d'actualité qui intéresse l'Agglomération de Clisson. Pour information, les entreprises qui viennent s'installer sur leur territoire demandent en 1er lieu des aménagements cyclables et des services de mobilité.

**Le Syndicat intercommunal d'énergies de Maine-et-Loire (Siéml)** travaille historiquement sur le réseau d'électricité et gaz, mais depuis quelques années, ils ont la volonté d'aider les collectivités sur la thématique de la mobilité. Ils gèrent donc un réseau de bornes de recharge, de véhicules électriques. Un travail s'engage actuellement pour la mise en place d'un schéma directeur des bornes électriques. Concernant l'hydrogène, il n'y a pas encore de projets sur le territoire, mais une veille est en place.

→ Le Siéml est également prêt à aider le réseau dans sa réflexion sur la mobilité dans les zones d'activité.

**Pour la DDT 49**, l'enquête ménage/déplacement a été reportée à septembre 2021, suite à la crise sanitaire. Pour information, toutes les EPCI du Maine-et-Loire ont choisi de prendre la compétence AOM. Ils ont reçu de nombreuses questions, de la part des EPCI, concernant les plans de mobilité simplifiés (fonctionnement et mise en place).

→ Le Cerema a fait un [guide sur les plans de mobilité simplifiés](#).

→ Idéal CO a également fait [une formation sur les plans de mobilité simplifiés](#).

**La DDTM 85** a fait un travail important pour présenter la LOM aux EPCIs, en 2020. Elle a également présenté le Plan de mobilité simplifié en s'appuyant sur le guide du Cerema.

**Le Syndicat Départemental d'Énergie et d'équipement de la Vendée (Sydév)** a historiquement un rôle dans le réseau d'électricité, mais il se développe en apportant une aide aux territoires pour les mobilités. Le Sydév développe également des bornes de recharge pour véhicules électriques et des bornes GNV. Le site de production de Bouin, d'hydrogène vert, a permis de lancer la création d'une station multi-énergie (Hydrogène Vert, GNV et Borne de recharge électrique). Cette station sera installée sur le territoire de l'agglomération de La Roche-sur-Yon. Il accompagne également les collectivités pour des études sur leur flotte de véhicules. Il a créé [une fiche sur la mobilité durable et les flottes de véhicules professionnelles](#). Pour information, le « Vendée Energie Tour » se déroulera en septembre.

**AFODIL**, nous informe de leurs difficultés, suite à la crise sanitaire, pour le maintien de leur activité d'auto-école. Ils ont développé des cours en distanciel, cependant leur public rencontre des difficultés avec l'utilisation des outils numériques. Concernant leur action de plateforme de mobilité, ils ont maintenu l'accueil du public. AFODIL nous interpelle sur le manque de cohérence de toutes les actions qui phosphorent actuellement sur la mobilité. En effet, de nombreux appels à projets se développent, de nombreuses solutions sont lancées sans cohérence d'ensemble. Il faudrait donc réfléchir à une façon d'uniformiser les solutions au moins à l'échelle départementale.

**Le CCAS des Treize-Septiers**, souhaite développer une plateforme de mobilité en proposant plusieurs services (mise à disposition de véhicules, conseil en mobilité, aller vers un garage solidaire à plus long terme). Ces actions seraient à destination d'un public en insertion professionnelle, en situation de handicap, en difficulté sociale et/ou isolé. Le CCAS porte déjà, sur la commune de Treize-Septiers, des actions de déplacements solidaires mais qui ne fonctionnent pas très bien malgré la demande.

#### **Pour le Département de Loire-Atlantique :**

- Les parkings dédiés au covoiturage connaissent une baisse de fréquentation de 50 à 60 % depuis la crise sanitaire. Cette crise a mis en lumière la nécessité de distinguer le transport de l'accompagnement.
- Le département va réaliser un grand parking relais pour le covoiturage sur la commune de Héric, il comptera une centaine de places, et sera entièrement voué aux modes actifs.
- Recrutement d'une coordinatrice départementale des plateformes mobilité (09/2020 à 08/2022) [eva.disalvo@loire-atlantique.fr](mailto:eva.disalvo@loire-atlantique.fr)
- Poursuite en 2021 de l'action « conseil en mobilité » sur le territoire. La possibilité de déléguer l'accompagnement mobilité est appréciée des professionnels. 700 parcours mobilité,  $\frac{3}{4}$  des personnes ont levé totalement ou partiellement leur frein à la mobilité.
- Renforcement et diversification des services et solutions de mobilité : financement d'une vingtaine de solutions de mobilité solidaire, en partenariat avec la région pour le co-financement d'une partie d'entre elles, cession de 12 véhicules réformés du département pour élargir la flotte des partenaires proposant de la location à tarif solidaire, lancement de subventions d'investissement pour diversifier leurs flottes de véhicules (VAE, scooters thermiques et électriques)
- Nouveau partenariat avec les garages Norauto (programme mana ara : diagnostic gratuit de véhicules et jusqu'à moins 40 % sur les réparations)
- Création d'un outil numérique de suivi, en lien avec le service innovation destiné spécifiquement aux plateformes de mobilité

- Soutien et candidature au programme Pend'Aura+ en lien avec la Région et les autres départements. Les axes soutenus sont :
  - un guichet unique de conseil en mobilité
  - la massification de la formation à l'éco-mobilité
  - l'accès aux zones d'activité/conseiller.e mobilité entreprise
  - un travail sur le dernier Km.

**Atelier Méca sud Vendée** est une plateforme de mobilité, ouverte depuis avril 2018. Ils ont un garage solidaire sur Fontenay-le-comte, mais proposent également de la location de vélo, du conseil en mobilité, conseil achat... Ils reçoivent beaucoup de demandes pour la location de véhicules, mais ils n'en ont pas assez. Ils font un travail important de réponse aux appels à projets pour augmenter leurs services. Ils ont pour projet de créer deux garages solidaires supplémentaires.

**Pour le Département du Maine-et-Loire :**

- Le Décret d'application de la loi GrandGuillaume a créé un flou pour les associations de transport solidaire, notamment les centres sociaux. Il y a un besoin réel de clarification qui se fait sentir.
- Participe également au projet PendAURA+, le travail est en cours.
- Alerte également sur le foisonnement des appels à projets sur les mobilités, qui n'arrivent pas au bon moment, les EPCI viennent tout juste de prendre la compétence.
- Création d'un poste de chargé d'animation des mobilités depuis octobre 2020 : Laura FAUCONNET (réalisation d'un diagnostic mobilité en vue d'élaborer un schéma des mobilités, animation de territoire, soutien à l'ingénierie territoriale).

**La DDT53 :**

- Tous les EPCIs du département ont choisi de prendre la compétence d'AOM.
- Ils reçoivent beaucoup de questions sur le financement, les répartitions de financement pour les collectivités. Besoin d'avoir plus de lien avec l'ADEME, sur ces questions de financement.
- Il apparaît également que les communes rurales ont des difficultés lors de la création ou la rénovation de voirie, car cela implique la mise en place d'aménagements cyclables.
- Parallèlement, les nombreux appels à projets n'aident pas les collectivités, car elles ne savent plus où aller. Il y a un manque de cohérence et de temps pour répondre à ces appels à projets.
- Impact de la crise sanitaire : annulation de la réunion réseau départemental de la mobilité en décembre 2020, pas de candidature de collectivités mayennaises pour l'AAP FMA CC (par manque de temps).

→ Le RAMD est apprécié, il serait bien de faire une veille réglementaire.

De cette réunion, il ressort des pistes de travail pour le réseau :

- La veille juridique, réglementaire sur les mobilités
- La cohérence des financements sur la mobilité via les différents appels à projets
- La mobilité dans les zones d'activité

[\(Pour information retrouver les fiches ressources de réseau sur le site internet de la Dreal\)](#)