

MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

JUILLET 2018 - DÉCEMBRE 2020



12 AVRIL 2019 : RÉOUVERTURE DE LA LIGNE

Christelle Morançais, Présidente de la Région Pays de la Loire, Claude d'Harcourt, Préfet de la région des Pays de la Loire, Préfet de Loire-Atlantique, Gilles Bourdoleix, Président de l'Agglomération du Choletais et Maire de Cholet, et Christophe Huau, Directeur territorial SNCF Réseau Bretagne – Pays de la Loire, en présence de Xavier Bonnet, Maire de Clisson, Joël Caillaud, Maire de Cugand, Gérard Esnault, Maire de Boussay, et Didier Huchon, Maire de Sèvremoine et Président de Mauges Communauté.

Cette inauguration marque la fin de la première phase de travaux de modernisation de la ligne qui a nécessité la fermeture complète de la ligne pendant 9 mois, du 11 juillet 2018 au 12 avril 2019.

Les circulations commerciales ont repris le samedi 13 avril 2019.

RETROUVEZ LES TEMPS FORTS DE LA CIRCULATION INAUGURALE

ACCUEIL DES INVITÉS EN GARE DE CLISSON



ARRIVÉE DU TER INAUGURAL



À BORD DU TER INAUGURAL



ARRÊT À LA NOUVELLE HALTE DE TORFOU



ARRIVÉE EN GARE DE CHOLET ET PRISES DE PAROLE DES FINANCEURS



SANS OUBLIER LES AMBASSADRICES DE LA VILLE DE CHOLET ET LES AGENTS SNCF MOBILITÉS PRÊTS À ACCUEILLIR LES VOYAGEURS



LES VERBATIMS DES FINANCEURS

« Le maillage des Pays de la Loire en termes de transports est une priorité pour la Région qui s'engage en faveur du désenclavement de nos territoires. Face à l'état de vétusté de la ligne et à la menace de fermeture de la section Clisson – Cholet, nous avons pris la mesure de l'urgence. C'est pourquoi, nous avons consenti, non seulement à un investissement financier de plus de 71 M€ des coûts de travaux, mais aussi à avancer la part de l'État de 6,7 M€ dès 2017, afin de permettre de sauver cette ligne de desserte majeure pour les usagers du territoire. La réouverture de la ligne aujourd'hui répond à l'attente des Ligériens qui la fréquentent chaque jour pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études. »

Christelle Morançais,
Présidente de la Région des Pays de la Loire

« La modernisation de la ligne Clisson-Cholet constitue une illustration des nouvelles orientations nationales en matière de mobilité, qui accordent une priorité aux transports du quotidien dans tous les territoires, en se concentrant sur le renouvellement du réseau existant. En contribuant à la transition écologique, l'État facilite l'accès à l'emploi et aux services dans le souci de répondre aux attentes des usagers. »

Claude d'Harcourt,
Préfet de la région des Pays de la Loire, Préfet de Loire-Atlantique

« La réouverture de la ligne Clisson-Cholet est une excellente nouvelle pour le Choletais. Les travaux de modernisation réalisés, financés par la Région et l'Agglomération du Choletais répondent aux besoins de nos concitoyens allant vers Nantes. Le désenclavement ferroviaire du territoire est une réalité, une nécessité. La réouverture de cette ligne est une première étape que j'espère la concrétisation d'une ligne vers les Herbiers et le Puy du Fou. »

Gilles Bourdoleix,
Président de l'Agglomération du Choletais, Maire de Cholet

« La modernisation de la ligne Clisson - Cholet s'inscrit parfaitement dans la politique de SNCF Réseau, qui vise à privilégier les transports du quotidien et à permettre un service public ferroviaire performant, pour répondre à l'augmentation des besoins de mobilité. Cette opération a été conçue au service des voyageurs et de la sécurité ferroviaire. Le chantier, durant 9 mois, a été mené en concertation étroite avec les territoires concernés, avec le souci de limiter au maximum ses impacts. Cette première étape de travaux principaux a été réalisée dans les délais impartis et dans le respect de l'enveloppe financière. »

Christophe Huau,
Directeur territorial SNCF Réseau Bretagne – Pays de la Loire

LES SUITES DE L'OPÉRATION

- Les travaux de signalisation de poursuivent jusqu'en décembre 2020 en ligne exploitée.
- Le relèvement de la vitesse des trains à 130 km/h sur certaines zones sera effectif en septembre 2019.
- L'augmentation de capacité de la ligne, permettant de passer de 4 à 10 allers-et-retours, sera permise à l'issue des travaux de signalisation en décembre 2020.

INFOS CHANTIER

Sur le site :
www.sncf-reseau.com
(page Bretagne - Pays de la Loire)

Par mail :
travauxclissoncholet@reseau.sncf.fr